

حكايات

السوريون يتحولون إلى «نباتيين» والسبب أسعار اللحوم

اللاذقية - نهي شيخ سليمان

الإلغاء أو الانكفاء عن شراء الفروج واللحوم من الأسر النباتية التي تعتمد في غذائها على الخضار والشويات. وبالعودة إلى مديرية التجارة الداخلية للاستفسار عن التسعيرة النظامية للفروج ومدى التزام الباعة بها، أفادنا مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في اللاذقية أحمد نجم بأن التسعيرة النظامية للكغ الواحد من الفروج في دائرة التسعير بالمديرية محدد اليوم بهـ ١٢٠ ليرة سورية للفروج الحي، و١٥٢٦ ليرة سورية بعد التنظيف والتذيق والتقطيع، وعزا سبب ارتفاع سعر الفروج لوجود قلة في المادة، وعدم وجود أفواج واردة من الفروج، إضافة للطلبات الكبيرة على المادة من المحافظات الأخرى التي يباع بها الكغ بسعر يفوق المبيع باللاذقية بمبلغ يقارب ٣٠٠ ليرة، وعلى سبيل المثال يصل سعر الكغ الواحد في دمشق إلى ١٨٠٠ ليرة، مشيراً أن حركة السوق بالنسبة لمادة الفروج متغيرة، حيث يتفاوت سعر الكغ ما بين يوم وآخر يليه ٢٠٠ و٣٠٠ ليرة جوبوا أو ارتفاعاً، فالسعر متغير بشكل يومي، ورأى أن هذا الارتفاع آني، فيمجرد توفر المادة ينخفض السعر، كما تلعب المصادفة دورها في ارتفاع وانخفاض السعر وفق أفواج الكميات المتواردة، ولحظة استقرار المادة بالوفرة يعود السعر لسابق عهده بالاستقرار.

محمود الصالح

عشية عيد الفطر السعيد تضرب آلاف الأسر السورية الأخماس بالأسداس نتيجة ضيق ذات اليد أمام «التفوق» المرعب في الأسعار والذي فاق كل توقع. ارتفاع أسعار المحروقات وصل إلى رفوف محلات الألبسة قبل أن يصل إلى المكتات التي صنعتها، استغلال وجشع ما بعده جشع. وجهات «تصريف الأعمال» مشغولة بتدبير أمورها في التجديد أو ربما في ضريبة الأوراق قبل الرحيل. الأطفال وعدم المالبهم على مدى شهر رمضان وربما قبله بكثير ينبأ جديدة على العيد. في المرة الأولى تجول الأمهات في الأسواق التي تعتقد أن أسعارها مناسبة لما تدخره الأم لعيد أطفالها وعينها تحاول ذلك وتعيد الكرة في جولات أخرى ربما تجد ما يناسب ما يتوفر في جيبتها من مال ويحقق أحلام صغارها في جديد العيد.

«الوطن» رصدت الأسعار يوم أمس في بداية أسبوع العيد في عدد من أسواق دمشق وحصلنا على النتيجة التالية: البداية من سوق الحميدية لأننا تجاوزنا الصالحية

الحلو أسعاره علقم ألبسة الأطفال ممنوع للبس الفقراء والحلويات «شوف ولا تذوق»



أبو حسام بائع في الحميدية قال: المشكلة أن المواطن يعتقد أن البائع هو الذي يرفع السعر، والحقيقة أننا نشترى البضاعة بسعر مرتفع ونضطر لرفع الأسعار وهذا لا يرضينا لكن ليس باليد حيلة. تاضر قالت: عندى ه أطفال حتى الآن لم اشتر لهم أي شيء وذهبت إلى سوق «البالة» وأسعارها مرتفعة مثل السوق العادي، كسوة الطفل الواحد تحتاج في الحد الأدنى ١٠ آلاف ليرة سورية. في الحريقة دخلنا إلى محلات الجملة وأكد لنا

والحراء وأبو رمانة أننا نترك أن محلاتها تعرض بضائع لزبائن محددين أغلب الشعب ليس منهم. في الحميدية قلة من المشترين وكثير من المتفرجين. أم نعيم قالت: والله يا ابني الأسعار نار كنا نتوقع الأسعار مرتفعة لكن ليس بهذا الشكل ثوب لطفلة عمرها ٨ سنوات قيمته ٧ آلاف ليرة والحذاء الذي كان سعره ٧٠٠ ليرة في العام الماضي اليوم ٣٠٠٠ ليرة وأغلب البضاعة قديمة من السنة الماضية وكل الباعة متفقون علينا.!!

عدد من التجار ومنهم صناعيون أن الأسعار ارتفعت نتيجة ارتفاع سعر الصرف وارتفاع الرواتب وغلاء المعيشة وحوامل الطاقة كل ذلك تسبب في ارتفاع أسعار الألبسة. أما بالنسبة للحلويات كأحد مستلزمات العيد فحدث ولا حرج عن أسعارها فهي أكثر من كوابية لدرجة أن أبو محمد صاحب أحد محال الحلويات في سوق الميدان أكد أن أغلب الناس يمررون وينظرون إلى صفوف الحلويات «شذراً» فدعوم كعادتنا للتفوق رجائنا «طبعاً بعد الإفطار» فيرفضون. أصحاب محلات الحلويات يبهرون هذا الارتفاع المرعب بأن كل أسعار مكونات الحلويات ارتفعت، السكر أصبح بـ ٥٠٠ ليرة والأطحين بـ ٢٥٠ ليرة والفسق الحلبي بهـ ١٥ آلاف ليرة والجوز بـ ١٠ آلاف ليرة وكل شيء ارتفع حتى الكهرياء وكل مستلزمات المهنة. الغربية ارتفعت، السكر أصبح بـ ٥٠٠ ليرة سوار الست ٣٠٠٠ ليرة البرازق ٣٠٠٠ ليرة المبرومة حسب النوع والجب منها ٧٠٠٠ ليرة وهذا كل الأسعار في أغلب الأسواق في دمشق وقد تختلف من محافظة إلى أخرى وأرخصها كانت في حماة نتيجة كثرة العرض وقلة الطلب.

طيور اليرامج محاصرة في السويداء والمتضررون أكثر من ٥ آلاف مرب

السويداء - عبير صيموعة

بعد الإقبال الكبير الذي شهدته تربية وتجارة طيور اليرامج في السويداء وازدياد عدد المربين في المحافظة وخاصة بعد أن قام مشروع الإقراض (مشروعي) بتمويل المئات من تلك المشاريع كنا قد طرحنا في أشهر سابقة قضية خطيرة وهي كيفية تصريف تلك الطيور والتي أطلقنا عليها تسمية اقتصاد العصافير متساكين هل ارتفاع أسعار تلك الطيور ناتج عن طلب حقيقي من قبل المصدرين اليرامج أم هو فقاعة ناتجة عن المضاربات من قبل بعض التجار المتحمكين بالسوق الداخلية كما نساءلنا عن دور رقابة الجهات المعنية والتي لا يد لها من فرض وجودها وعدم ترك الأمر بكامله لقوانين السوق وخاصة أن اقتصاد العصافير تحول إلى مقصد كثير من ذوي الدخل المحدود والفقراء الذين تدبروا بمشقة أمر الحصول على رأس مال صغير لإطلاق مشروعهم الذي يأملون أن يحسن واقعهم المعيشي الذي تزد في ظروف الأزمة الحالية ما يعني بأن أي سيناريو سلبي سيكون كارثي على هذه الشرائح وعلى الجهات المانحة للقروض ومنها الدولة وحقيقة الأمر حالياً أن (الفأس وقعت بالراس) وما تخوفنا منه سابقاً وأشرنا إليه حدث فعلاً بعد أن وصلتنا العديد من الشكاوى من مربّي طيور اليرامج يشكون قلقهم من تجميد حركة بيع هذه الطيور إلى خارج المحافظة والتي كانت تجري من خلال تجار وأصحاب شركات من خارج المحافظة ولكن وفي الفترة الأخيرة حوصرت هذه الطيور لتبقى في المحافظة من دون الطلب عليها.. وبعد البحث عن أسباب الكساد تبين من متابعين لهذا المشروع أن بعض الجهات الحكومية منعت تصديرها لأنها كانت تمر عن طريق حلب.!!

بدوره مدير مكتب التنمية المحلية في المحافظة المهندس فراس البيهني أشار إلى أن المتضررين من قضية عدم تصريف الطيور يزيدون على ٥ آلاف مرب وواقع ٧-٨ آلاف غرفة تربية على مساحة المحافظة، مؤكداً أن عملية تصريف الطيور وبيعها كانت غير نظامية كما أن الإقبال الكبير على تربية هذه الأنواع من الطيور أدى إلى كسادها بسبب كثرة العرض وقلة الطلب. مضيفاً أنه بتوجيه من محافظ السويداء يجري العمل حالياً على إنشاء جمعية لمربي طيور الزينة والداجنة للحفاظ على حقوق المربين بقدر الإمكان علماً أنه حالياً تم فتح خط لبنان لكن التصريف ما زال قليلاً وخاصة مع كثرة أعداد المربين وفي حال تم تفعيل جمعية المربين ستكون الإحصائيات دقيقة حيث تم المباشرة بها عن طريق المجتمع الأهلي ولجان التنمية المحلية في القرى وبالتنسيق مع اتحاد الفلاحين في السويداء.

٧٠ طناً إنتاج القنيطرة من التوت الشامي



يوضع المخبر بتصريف الدراسة، لافتاً إلى أن وزارة التعليم العالي حتى تاريخه لم ترد على طلب زراعة القنيطرة. أما الوزارة المعنية وتقدم (الزراعة) فقد كلفت البحوث الزراعية بمحافظة بالتنسيق مع زراعة القنيطرة القيام بالدراسة وإيجاد الحلول العلاجية لمرض إخفاق العقد. وقد تمت استجابة وزارة التعليم بتكليف أحد الطلاب بإعداد مخطط بحث للتسجيل في درجة الدكتوراه في الهندسة الزراعية بكلية الزراعة /جامعة دمشق/ بعنوان «دراسة تأثير بعض المعاملات الهرمونية والزراعية في زيادة نسبة الأزهار المؤقتة في أشجار التوت الشامي والصفات النوعية والإنتاجية في محافظة القنيطرة».

مع الإشارة إلى أن صحيفة «الوطن» كانت الوسيلة الإعلامية الوحيدة التي تناولت ظاهرة إخفاق العقد في مادة سابقة لما تسببه للفلاحين من خسائر كبيرة إذ يقوم الكثير منهم بقطع أشجار التوت بسبب هذه الظاهرة وأن تنفيذ الدراسة والحصول على العلاج يساعد الفلاحين على زيادة دخلهم وتحسين أوضاعهم من خلال زيادة المساحات المزروعة.

أي أفة اقتصادية حتى العام ٢٠٠٠ حيث ظهرت ظاهرة الشبشة وهي أن الأزهار المصابة تتناول مقارنة بالسلامة وتظهر الأصدية وعليها غبار الطلع وقد تغيب الأزهار المؤنثة بشكل كامل وبالتالي قد تصل نسبة ضرر المحصول إلى ١٠٠ بالمئة، وقال خميس لا تظهر على الأشجار المصابة أي أعراض أو آثار جانبية للإصابة بالحبشات أو الفطور وهذا تشخيص أولي ضمن مديرية زراعة القنيطرة أن يبلغ الإنتاج للموسم الحالي نحو ٧٠ طناً وهي كمية قليلة مقارنة مع المواسم السابقة، وأشار المهندس خالد خميس معاون مدير زراعة القنيطرة إلى أن التوت يزرع مروياً ويعلا، حيث المساحة المخططة للتوت المروي ١ هكتار والعدد الكلي للأشجار ١٦٠ شجرة والمختر منها فقط ١٠٠ شجرة. أما المساحة المخططة لزراعة التوت البعل فهي ٧١ هكتاراً والعدد الكلي للأشجار ١١ ألف شجرة والمختر منها ٤٥٠٠ شجرة. ولفت معاون مدير زراعة القنيطرة إلى أن الإنتاج المتوقع من الشجر المروي ٢,٥ طن ومن الشجر البعل ٦٧,٥ طناً والمجموع ٧٠ طناً. والحقيقة أن أشجار التوت ملائمة للظروف البيئية والمناخية في القنيطرة ولم يسجل لها

القنيطرة - خالد خالد

زراعة التوت الأحمر (الشامي) في محافظة القنيطرة بإزدياد، فقد تمت زراعة مساحات كاملة بغراس التوت الشامي في السنوات العشر الأخيرة حيث بلغت المساحة المزروعة ٦١٨ دونماً وتتركز زراعته في قرى حضر وجبانا الخشب وطرنجة والحلس وخان أرنبة. وتوقعت مديرية زراعة القنيطرة أن يبلغ الإنتاج للموسم الحالي نحو ٧٠ طناً وهي كمية قليلة مقارنة مع المواسم السابقة، وأشار المهندس خالد خميس معاون مدير زراعة القنيطرة إلى أن التوت يزرع مروياً ويعلا، حيث المساحة المخططة للتوت المروي ١ هكتار والعدد الكلي للأشجار ١٦٠ شجرة والمختر منها فقط ١٠٠ شجرة. أما المساحة المخططة لزراعة التوت البعل فهي ٧١ هكتاراً والعدد الكلي للأشجار ١١ ألف شجرة والمختر منها ٤٥٠٠ شجرة. ولفت معاون مدير زراعة القنيطرة إلى أن الإنتاج المتوقع من الشجر المروي ٢,٥ طن ومن الشجر البعل ٦٧,٥ طناً والمجموع ٧٠ طناً. والحقيقة أن أشجار التوت ملائمة للظروف البيئية والمناخية في القنيطرة ولم يسجل لها

باصات النقل الداخلي على خط صحنيا سائقون لا يحترمون الراكب ولا يتقيدون بالتسعيرة

الوطن

منذ نحو عام شغلت الدولة باصاتها الجديدة (النقل الداخلي) على خط صحنيا - برامكة وكانت كالمهية لسكان البلدة سعراً ووقتاً إلا أن السائقين بطريقة أو بأخرى يسعون إلى تطفيش الراكب مرة بسبب تقاضيهم أجرة الراكب من دون قطع تذاكر لهم وخاصة من صحنيا إلى الأشرافية وبالعكس ونائباً بسبب توقفهم المستمر كلما أشار أو أشارت لهم راكبة لتستمر الرحلة من صحنيا

إلى البرامكة أكثر من ساعة، إضافة إلى أن بعض السائقين لا يتوانون عن التحدث بالجوال غير عابئين بالمخاطر والمشاكل التي قد يسببونها للراكب، بسبب تلهيهم بالحديث ومما حدث أمامي أنه في رحلة الساعة الواحدة ظهراً يوم أمس الأربعاء صعد الراكب الكهل وناول السائق مئة ليرة لكن السائق كان يتحدث بالجوال وبعد انتقال السائق له اجلس في الكرسي وسأرسل لك البطاقة وبقيته المئة، لكن السائق استبدل بعد قليل بسائق آخر وحين وصل الراكب إلى البرامكة طلب من السائق الجديد البطاقة وبقيته الأجرة فجرى عراك كلامي بعد أن نزل الراكب عنوة قبل آخر الخط بحجة أن الخط انتهى ورفض السائق إعطاء الراكب بطاقته، أيضاً نلاحظ أن بعض المكاري الخاصة توصل الراكب إلى البرامكة وبعضها الآخر لا يستطيع لأنه غير مدعوم سؤالاً لم لا تخصص تلك الباصات بالدور يوماً إلى كراج نهر عيشة ويوماً إلى البرامكة، أليس ذلك حلّاً يرضي السائقين والراكب معاً، ننظر الإجابة؟! أين الرقابة على أمثال هؤلاء السائقين الذين لا يأبهون بسلامة العباد ولا حتى بمقدار الأجور المحددة لهم بالترغفة فأي فوضى تلك التي إبطائها سائقون تماموا بالفوضى والإهمال وعدم احترام قرامة المواطن وعمر المواطن وجيب المواطن.!!



المكتب التنفيذي أصدر هذه القرارات بعد أن قامت مجموعة العمل المختصة والمؤلفة من جميع المعنيين بالترغفة إضافة لممثلي نقابة عمال النقل البري ومالكى السيارات بدراسة القرارات الصادرة عن وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك والمتضمنة زيادة أسعار المازوت والبنزين ما انعكس زيادة في ترغفة الركوب نحو ١٠٪ للمركبات العاملة على المازوت و٢٧٪ للسيارات العاملة على البنزين.

تعديل تعرفه خطوط النقل الداخلي دمشق ١٠٪ الزيادة على تعرفه الركوب بالسيارات العاملة على المازوت و٢٧٪ على السيارات العاملة على البنزين

الوطن

أصدر المكتب التنفيذي لمجلس محافظة دمشق القرار رقم ١٣/ لعام ٢٠١٦ موافقة المكتب التنفيذي بجلسته رقم ٢٤/ تاريخ ٢٠/٦/٢٠١٦ على تحديد سعر مبيع اسطوانة الغاز وزن ١٠/كغ في المحافظة بحسب المسافة على الشكل التالي: ٢٥٠٠/كغ / ٢٥٧٥/ ليرة ومن ٢٦٠-٥٠٠/كغ / ٢٦٠٠/ ليرة ومن ٥١/ وما فوق / ٢٦٢٥/ ليرة وتحدد عمولة توزيع اسطوانة الغاز سعراً ١٠/ كغ للسيارات الجوالية في المحافظة وأصل أمام البناء / ١٢٥٠/ ليرة وفق الشرائح السابقة للسافات المحددة أعلاه وتحدد أجرة إيصال الأسطوانة لكل طابق بـ ٢٥/ ليرة سورية مع التشديد على الإعلان عن الأسعار بشكل واضح على الواجهات والسيارات وفقاً لقرار وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك رقم /١٥٥٧/ لعام ٢٠١٥ والعمل على معاقبة المخالفين بالعقوبات المنصوص عنها بالقوانين والأنظمة النافذة.

من جانب آخر أكد عضو المكتب التنفيذي المختص تأثر عاتكي أن المكتب التنفيذي اتخذ قراراً بزيادة تسعيرة النقل بما يعادل /٣,١٥/ ليرات لكل كيلو متر وذلك بعد دراسة غلاء المكونات الأخرى للأليات (دواليب- زيوت- إصلاح- أجور وغيره). حيث إن الفترة السابقة التي تلت ارتفاع أسعار المحروقات شهدت اعترافات من أصحاب وسائقي السرافيس العاملة في المدينة والريف بذريعة أن الأسعار أقل من التكلفة.. يذكر أن الأجور ارتفعت بطريقة عشوائية ووصلت إلى حدود غير مسبوقة بعد ارتفاع أسعار المحروقات الأمر الذي رتب على المواطنين أكلافاً باهظة في تنقلهم من وإلى أعمالهم.

تعديل أجور النقل بطرطوس بنسبة /٣,١٥/ ليرات لكل كيلو

طرطوس - الوطن

أصدر محافظ طرطوس صفوان أبو سعدي القرار رقم /١٣/ لعام ٢٠١٦ موافقة المكتب التنفيذي بجلسته رقم /٢٤/ تاريخ ٢٠/٦/٢٠١٦ على تحديد سعر مبيع اسطوانة الغاز وزن ١٠/كغ في المحافظة بحسب المسافة على الشكل التالي: ٢٥٠٠/كغ / ٢٥٧٥/ ليرة ومن ٢٦٠-٥٠٠/كغ / ٢٦٠٠/ ليرة ومن ٥١/ وما فوق / ٢٦٢٥/ ليرة وتحدد عمولة توزيع اسطوانة الغاز سعراً ١٠/ كغ للسيارات الجوالية في المحافظة وأصل أمام البناء / ١٢٥٠/ ليرة وفق الشرائح السابقة للسافات المحددة أعلاه وتحدد أجرة إيصال الأسطوانة لكل طابق بـ ٢٥/ ليرة سورية مع التشديد على الإعلان عن الأسعار بشكل واضح على الواجهات والسيارات وفقاً لقرار وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك رقم /١٥٥٧/ لعام ٢٠١٥ والعمل على معاقبة المخالفين بالعقوبات المنصوص عنها بالقوانين والأنظمة النافذة.

كما عدل القرار تعرفه الركوب للميكروباصات العاملة على البنزين على خط (برزة عيش الورور- ميدان ساحة الأشرف) لتصبح ٥٠ ل.س بدلاً من ٤٠ ل.س. ولجزء الخط ٤٠ ل.س بدلاً من ٣٠ ل.س. وبالنسبة للسيارات التوكسي العاملة على البنزين فقد تم تحديد سعر الكيلو متر بـ /٤,٨٨/ ل.س. والساعة الزمنية بـ /٨٦٥,٣٨/ ل.س. وفتح العداد بـ /٣١,٢٥/ ل.س. وقيمة تبديل العداد أثناء السير بـ /١٩,٥٣/ ل.س. وتم تكليف فرع مرور دمشق بطباعة لصاقات التعرف الجديدة وتوزيعها على المركبات لقاء