

## كلمة ونص

## طروطس الأعلى!!

محمد حسين

إلى وقت قريب كنت أعتقد أن (الطراطسة) وحدهم من يعتقدون أن مدinetهم الأعلى في بلدنا وربما العالم.. ولكن صديقي القائم من العاصمة في زيارة استجمام فاجأني وهو يقول لي: «طروطس أعلى من الشام بكثير!..!» ولأنني أعرف أن شام أم الفقير» كما يطلق عليها عادة أجبته: «طروطس هكذا دائماً حتى السمك في دمشق أرخص منه بطرطوس!..!».

صديقي القائم من العاصمة لقضاء أسبوع في ريو بطرطوس اختصرها في يومين بعد أن نفذت تقوده وعاد إلى دمشق لكن ما قاله يبقى يدق في أذني حتى تحول إلى سؤال ضاغط يلح في البحث عن إجابة عليه فما الذي يجعل من طروطس مدينة سياسية فوق العادة بأسعارها المضاعفة الكاوية الحارقة!؟

اللوحة الأولى قد تكون الجواب لأبد منه «الجر» من يتمثل هذه المسؤولية ولكن هذا الجواب يتطرق سريعاً فبانياس والاذقية وجبلة جميعها من ساحلية وهي أرخص من طروطس.. فما السبب؟!

قد يقول قائل: إن غياب الرقابة هو السبب الرئيسي الذي

جعل من أسعار الخضر المترقبة والمزروعة في طروطس أكثر ارتفاعاً منها في دمشق رغم مصاريف الشحن المرتفعة جداً هذه الأيام ومصاريف المسيرة في أسواق الاله في المدينتن.. وبهذا في هذا الجواب بعض الدقة لكنه ليس كاملاً شافياً مائعاً!..!

فطرطوس هي الأعلى أيضاً في أسعار العقارات والإيجارات والمطاعم من كافة الفئات والتوجهات... فمئة ألف ليرة قد لا تكفي شماعاً لشراء ٥ شخاص أو أجارة لبيت متواضع أو شمناً لتر واحد في أرض زراعية قرية من المدينة!؟

هو سؤال كبير يستحق الخوض فيه والبحث عن إجابة ما الذي يجعل طروطس المدينة الأعلى في بلدنا؟



## مقاهي البحر في اللاذقية لم تلتزم

ومن الواجهة البحرية الأساسية فهي تقدم موارد جيدة، أما البعيدة فهي لا تدر دخلًا مثل القرية، ولا بد من تغيير بدلات الاستثمار، والسيد وزير الإدراة المحلية خلال زيارةه مؤخرًا تحدث عن موضوع الاستثمارات، على سبيل المثال هناك استثمار كبير من السيد روان الفخر على الكورنيش، وفكرة هذا المشروع التي تمت الموافقة عليه قبل الأزمة كان ٩٣ مليون ليرة سورية وقيمة بدل الاستثمار البلدي بحدود ١٦ مليوناً، وأنه سيكلف المشروع ربما نحو ٤ ملايين، فما قبل الأزمة مختلف تماماً بعدها، والأمور تغيرت كثيراً كييف سبق بدل الاستثمار بـ ١٠ مليوناً ولا بد هنا من تغيير بدل الاستثمار السنوي، ولدينا أموال في الكراجات القديمة، وقيمة المشروع الذي سبق بدل ٥٥ مليون ليرة سورية، وبدل الاستثمار للبلدية ٨ ملايين، وهذه الأرقام كما أسلفت هي مضبوطة في أربعاء، وفي حال تفتيشها الان ستكون الكلفة قبل الأزمة، وفي حال تفتيشها الان ستكون الكلفة مضبوطة في أربعاء، أو في عشرة، وكيف أيضًا سبق بدل ١٠ مليون كبدل الاستثمار؟

وأضاف: يوجد بقى وأضطر، ولا بد من إعادة



في نهاية هذه المدة إلى البلدية بموجودتها، والحقيقة أن كل كانت أشيدت دون مستوى الرصيف فهو إجراء قوية تدفع بدلًا سنويًا، مثلاً مقوى (اورد) يدفع ٢٠ مليون ليرة سورية وقوى (ستيب) يدفع ٥٠ مليون، وبعدها الآخر يدفع خمسة آلاف، وذلك حسب دراسة الجدوى الاقتصادية لها، وبناءً على ذلك حسب دراسة قانونية تستوضح قوامين وأنماط استثمارات وما توفره من موارد للبلدية قال مينا: بالنسبة للمقهى القريبة من مركز المدينة

## آثار السيدة نهاد ونقص التمويل الأول



مليار ليرة سنويًا مقدار السرقة بوقود سيارات الحكومة باحتوين من جامعة دمشق يخرون جهازًا لمراقبة استهلاك الوقود وسيرونكس تبدي رغبتها بتسويفه

موقع الآلة إضافة إلى تفاصيل

نقل البيانات وشاشة تسجيل

بيانات مشيراً إلى أن الجهاز

يتبع سحب المعلومات والحصول

عليها عن طريق جهاز لاسلكي أو

الموبايل حتى ولو كانت السيارة

مغلقة وامتنع السائق عن

إعطاء المعلومات تكون الجهاز

مزوداً ببطانة وايرلس وبلوتوث

ومزدوجي متكامل وهو يميز هذا

الجهاز عن زميلتها وهو الأول

من نوعه في المنطقة العربية.

وبينما يجري المفاوضات الجديدة

الخاصية بالسيارات عن طريق

الدكتور محمود بنى المرجة الذي

صمم الاختراع أن الجهاز الذي

تسوية من شركة بيروكس

وتحت أنفه تم تغيير بدل

الاستهلاك، أو سخّر لغافياً

ضمن القوانين والأنظمة بعد دراسة قانونية تستوضح

أسباب عدم الباشرة.

رجاء يونس

تمكن فريق بحثي من كلية الهندسة الميكانيكية والكهربائية بجامعة دمشق من اختراع جهاز لرقاء يستهلك الوقود في السيارات والأباتياء ب المختلفة وأنواعها ومرآبة أداء محركاتها للجيوب على مطبات وابريلس وبلوتوث والساخن في كمية الوقود الموجودة في زمامتها وهو الأول من نوعه في المنطقة العربية.

وأضاف: يجري المفاوضات الجديدة على الآلات التي تم تغيير بدل

الاستهلاك، أو سخّر لغافياً

ضمن القوانين والأنظمة بعد دراسة قانونية تستوضح

أسباب عدم الباشرة.

المحرك من خلال عدد دروات

والأوتوكار وكذلك سرعة الألية

وتحديد موقعها على الخريطة

ورسم مسار حركتها عن طريق

تقام GPRS عن طريق الأقمار

الصناعية ومعرفة إذا كانت

كمية الوقود مستهلكة أو محرقة

بينما يعمل على ضبط أداء السيارات ومارساتهم

الخطاطة.

وعن المؤلفات الفنية للجهاز

قال بني المرجة: يتميز الجهاز

بوجود حساسين لقياس دفق

الوقود وحساسات أخرى مهمتها

فكبات الوقود.

وافت إلى أن تطبيق هذا المشروع

يحتاج فيها حجم السرقات بين

٢٠٠٠٠ لتر و٥٠٠٠ لتر ومن ثم يكون

المجال فيها أكبر لحدوث التلاعب

بكميات كبيرة من الوقود.

وافت إلى أن تطبيق هذا المشروع

يحتاج فيها إيجاباً على الجانب

سي借用 على إيجاب على الجانب

المالي للدولة لجهة اشتغال سرقة

والسيارات التي تحدث في الآليات

والسيارات التابعة مؤسساتها

والتي تقدر بـ ١٠٠ مليون ليرة سنوية.

وعدد دروات المحرك، والسرعة

في القسم الغربي من المشروع على

للبنان التابعة دائرة آثار السيدة

مديري شؤون التأهيل والتنمية

نحو ٢٢ مليوناً و٣٨٥ الف.

وجدير بالذكر هناك مواقع دفيرة

جامعة دمشق بعدد مأهولة على ساحة

المحافظة تتم المتابعة من أصحابها

وال المجالس المحلية التي تتبع لها تلك

الاعتمادات التي يمكن تأمينها حيث تم

ابراغ تلك المشاريع التي تم ترميمها

ضمن خطة الدائرة لعام ٢٠١٧

من دائرة آثار السيدة لعام ٢٠١٧

من إبراغ إلى مشروع ترميم وفتح على

الإشارة إلى أنه تمت المتابعة بمشروع

أحداث مكتب للموظفين ليقيى خطر

السيدة ضمن صالة القاليد الشعبية

التي سيتم نقلها إلى صالة المعارض

واردًا في كل لحظة.

إضافة إلى مشروع مانعات صواعق

عدد المكاتب الهندسية والاستشارية

وذلك تقدر بـ ١٠ ملايين

ومؤكدة مدير آثار السيدة الدكتور

شنطينيان أن كل

تشمل مدنًا مثل

البلدة والبلدة

وذلك تقدر بـ ٣٠٠٠ لتر

وذلك تقدر بـ ٣٠٠٠ لتر