

معمل العصائر في اللاذقية «على الورق» والفلاح يشكو حاله!

اللاذقية - عبيد سمير محمود

أكد رئيس اتحاد الفلاحين باللاذقية هيثم أحمد بتصريح لـ«الوطن»، تسويق نحو ١٠ آلاف طن من محصول الحمضيات عن طريق مؤسسة الخزن والتسويق: مبيناً: أن المؤسسة تقوم بشكل يومي بأخذ ما بين ١٥ - ٣٠٠ طن من جميع أصناف الحمضيات وتسويقها عبر المراكز التسعة الموزعة على المناطق الأربع في المحافظة وهي (٢ للحنة - ٢ جبلة - ٢ القرداحة - ٣ اللاذقية). وبأسعار متفاوتة بين ٣٥ حتى ٦٠ ليرة وتسويق المؤسسة يساهم في ارتفاع سعر المادة بالأسواق التي باتت مقبولة نوعاً ما مقارنة بالأسعار الأولية عند بداية الموسم حيث لا يعد اليوم الفلاح «خاسراً» وهذا المهم حالياً حتى تجد الحكومة حلاً يجعل هذا المزارع المنتج رابحاً وهذا من حقهم.. فكما نحن علينا الإنتاج عليها بالمقابل تأمين طرق التصريف.. وذلك بإيجاد أسواق خارجية للتصدير وأهمها طريق العراق من خط التنف.

وبين أحمد بأن الفاضل الذي يقدر لهذا الموسم بأكثر من ٦٠ ٪ من إجمالي كمية المحصول وهي ٨٥٥ ألف طن وهي كمية كبيرة منذ الأجدى الاستفادة منها لو كان قد أنشئ معمل العصائر الذي يطالب به الاتحاد منذ أكثر من ربع قرن ولا يزال «على الورق» وقيد المراسلات بين الوزارات والجهات المعنية، مبيناً: من المؤسف أن تصل كمية الفاضل لهذا الحد في ظل عدم وجود أسواق للتصدير سواء داخلية أم خارجية، فالطرق غير مؤمنة بسبب الظروف الأمنية، والحل يبقى في أيدي الجهات المعنية بالحكومة التي يجب عليها اعتبار محصول الحمضيات محصولاً استراتيجياً أسوة بباقي المحاصيل الزراعية، والبدء بإنشاء المعمل للاستفادة من الفاضل وعدم تعرض الفلاح لخسارة في النهاية، فلا يوجد أي جديد حول إنشائه حتى الآن رغم وضع حجر الأساس له من الحكومة السابقة قبل عام ونصف العام تقريباً.. كما أشار رئيس الاتحاد إلى مساهمة محافظة اللاذقية بشراء كميات من الحمضيات من الفلاح بشكل مباشر وإرسالها مجاناً إلى محافظات حلب ودمشق وحمص ودرعا.



الفنادق... غرفة مع ماء أو من دون ماء!!

أرضروملي لـ«الوطن»: ٦٠ مخالفة منذ بداية العام

قصي المحمد



علماً أن أي زيادة حتى لو كانت ٪٨ هي مخالفة قانونية ويحاسب صاحب المنشأة عليها حكماً، مشيراً إلى التزام أصحاب المنشآت السياحية بتقديم خدمات المياه بشكل مستمر والزبائن غير معنيين بانقطاعها وصاحب المنشأة يتحمل المسؤولية بالملء. وبالنسبة إلى موضوع الكهرباء أضاف أرضروملي: إن الفنادق ٤ نجوم وفقاً للترخيص يفترض فيها وجود الكهرباء ٢٤ ساعة، وفي فنادق ٣ نجوم لا يقل وجودها عن ٨ ساعات في اليوم.

وعن إشغالات الفنادق بين مدير الجودة أنها وصلت إلى ٪٧٠ على مستوى القطر لافتاً إلى تجاوزها هذا المعدل في محافظات اللاذقية وطرطوس والسويداء ٪٨٠ أحياناً.

وأضاف: تم إصدار قرار جديد معدل لموضوع القضاة بدل خدمات الأسعار في المنشآت السياحية يوم أمس متضمناً وضع حد أعلى للأسعار مع ضوابط خدمية وفنية، وركز القرار على موضوع النظافة والاهتمام بتقديم الخدمات للمهجرين ونزلاء الإقامة الطويلة، مشيراً إلى أنه سيتم تعميمه اليوم أو يوم غد ليصبح ملزماً لجميع أصحاب المنشآت السياحية.

مغلطها في منطقة السيدة زينب، لافتاً إلى أن النصف الآخر نظم في المحافظات الأخرى وفي مقدمتها طرطوس واللاذقية والسويداء. وعن الزيادة الحاصلة في الأسعار أوضح مدير الجودة أنها متفاوتة وليس لها ضابط الاهتمام في بعض المنشآت لموضوع الإطعام ضمن الشروط الصحية المحددة. وبين أرضروملي أن نصف الضبوط التي نزلت كان في محافظة دمشق التي يعمل حالياً فيها ما يقارب ٣٦٠ منشأة سياحية مستمرة

يبدو أن أزمة المياه في العاصمة دمشق أثرت بشكل مباشر على القطاع السياحي ما دفع الكثير من المقيمين والنزلاء في الفنادق السياحية إلى رفع شكاواهم إلى الجهات المعنية والمتابعة للموضوع، نتيجة للتجاوزات الكبيرة من أصحاب الفنادق والمنشآت السياحية برفع أسعار الإقامة وتراجع في مستوى الخدمات المقدمة حيث روى عدد من المواطنين حالات «أول مرة قد سمعوا بها»، وخاصة بعد انقطاع المياه حول شروط الإقامة وما يلحق بها من خدمات، كالتاقية في غرفة مزودة بخزان مياه أو لا، وهذا بالوقت نفسه ينعكس على أسعار البيت فيها.

وفي تصريح لـ«الوطن»، أكد مدير الخدمات والجسورة في وزارة السياحة زهير أرضروملي أنه تم اتخاذ إجراءات سريعة ومباشرة حول المخالفات الحاصلة حيث تم تنظيم ما يقارب ٦٠ ضبطاً من بداية العام الحالي في معظم المحافظات شملت مخالفات في الأسعار وتراجعاً في الخدمات الصحية والفنية المقدمة للنزلاء إضافة إلى سوء

تعديلات على مرسوم البعثات الدراسية والعلمية

دمشق - سانا

الدفع إليه أو ما يعادله بالليرة السورية حسب نشرة أسعار المصرف في مصرف سورية المركزي بتاريخ تسديد المبلغ. ج- مع مراعاة أحكام الفقرة ب/ يطالب الموفد الذي عاد إلى الوطن بعد حصوله على المؤهل العلمي قبل تاريخ صدور هذا المرسوم التشريعي والتزم بخدمة الجهة الموفد لمصلحتها وترتب عليه التزامات مالية زيادة على استحقاقه بتسديدها بالقطع الأجنبي المدفوع إليه أو ما يعادله بالليرة السورية حسب نشرة أسعار المصرف في مصرف سورية المركزي بتاريخ التحويل.

المادة ٢/ تطبق أحكام هذا المرسوم التشريعي على جميع الطلبات الصادرة بدءاً من ١/٨/٢٠١٣ وعلى جميع القضايا المنظورة أمام القضاء المتعلقة بهذا الشأن التي لم يصدر بها قرار قطعي مبرم.

المادة ٣/ ينشر هذا المرسوم التشريعي في الجريدة الرسمية.

دمشق في ١٢/٤/١٤٣٨ هجري الموافق ١٠/١٠/٢٠١٧ ميلادي

أصدر السيد الرئيس بشار الأسد أمس المرسوم التشريعي رقم ٣ / لعام ٢٠١٧ القاضي بتعديل المادة ٦٣ من المرسوم التشريعي رقم ٦ لعام ٢٠١٣ الخاص بالبعثات العلمية والدراسية. وفيما يلي نص المرسوم التشريعي:

المرسوم التشريعي رقم ٣ / رئيس الجمهورية

بناء على أحكام الدستور يرسم ما يلي:

المادة ١/ تعدل المادة ٦٣ من المرسوم التشريعي رقم ٦ / لعام ٢٠١٣ وفق الآتي:

أ- إذا طُوبى الموفد «بعثة دراسية أو إجازة دراسية» يرد الأجر والنفقات المصروفة عليه أثناء مدة إيفاده أو ضعفها فإن حساب النفقات يتم بحسب ما صرف عليه فعلاً سواء أكان الصرف تم من قبل الجمهورية العربية السورية أم من غيرها من الجهات العربية أو الأجنبية.

ب- تتم المطالبة المالية للموفد خارجياً ببعثة على نفقة الدولة أو بمنحة بالقطع الأجنبي

مرسوم يقضي بتمديد المهلة الممنوحة لذوي الاختصاصات الطبية لتسوية أوضاعهم لمدة سنتين

دمشق- سانا

يرسم ما يلي:

المادة ١/ تمدد المهلة الممنوحة لذوي الاختصاصات الطبية لتسوية أوضاعهم بموجب المادة ٣ من المرسوم التشريعي رقم ٩ تاريخ ٢٦ / ١٠ / ٢٠١٥ لمدة سنتين بدءاً من تاريخ ٣ / ١٠ / ٢٠١٦.

المادة ٢/ ينشر هذا المرسوم التشريعي في الجريدة الرسمية.

دمشق في ١٢ / ٤ / ١٤٣٨ هجري الموافق ١٠ / ١٠ / ٢٠١٧ ميلادي.

أصدر السيد الرئيس بشار الأسد أمس المرسوم التشريعي رقم ٤ لعام ٢٠١٧ القاضي بتمديد المهلة الممنوحة لذوي الاختصاصات الطبية لتسوية أوضاعهم بموجب المرسوم التشريعي رقم ٩ لعام ٢٠١٥ لمدة سنتين.

وفيما يلي نص المرسوم التشريعي:

المرسوم التشريعي رقم ٤ رئيس الجمهورية

بناء على أحكام الدستور:

٨٧ ألف طالب لامتحانات الفصل الدراسي الأول في القنيطرة

القنيطرة - الوطن

المحافظة وفي تجمعات النازحين بمحافظتي دمشق وريفها ومن المتوقع أن يتقدم لامتحانات الفصل الأول في مرحلة التعليم الأساسي نحو ٧٤ ألف طالب وطالبة ونحو ٨٣٢٨ طالباً في التعليم الثانوي والمهني والفني، وبذلك يصبح مجموع عدد الطلاب الذين سيقدّمون لامتحانات الفصل الدراسي الأول في محافظة القنيطرة نحو ٨٧ ألف طالباً وطالبة، لافتاً إلى أن عدد مدارس الحلقة الأولى والثانية ١٧٥ مدرسة والثانوية ٣٥ وعشر مدارس للتعليم المهني من ٣ معاهد وموسيقاً وتشكيلية وصناعية.

وأكد الصالح أن المديرية تعمل على تأمين أجواء امتحانية مرحية للطلبة وفقاً لمعايير وزارة التربية، وقامت بتشكيل لجان للقيام بجولات ميدانية على المدارس التي تجرى فيها الامتحانات من مدير التربية والمديرين المساعدين، إضافة

تتعلق اليوم العملية الامتحانية للفصل الدراسي الأول للمراحل الانتقالية في المدارس والثانويات والمعاهد المتوسطة كافة في القنيطرة حيث أنجزت مديرية التربية بالمحافظة والمعنيون في المدارس الترتيبات والاستعدادات والتضخيم اللازمة كافة وتأمين مستلزمات العملية الامتحانية وتجهيز المدارس والقاعات الامتحانية وبما يضمن سير العملية الامتحانية ضمن أجواء مريحة تساعد الطلاب على تقديم امتحاناتهم بشكل جيد.

وأكد مدير تربية القنيطرة فوزات الصالح العمل لإنجاح العملية الامتحانية خلال الفصل الدراسي الأول من خلال تجهيز القاعات الامتحانية من مقاعد وقرطاسية وما يلزم لحسن سير العملية الامتحانية وذلك بهدف خلق جو مريح للطلاب على أرض

الاجتماعات والاهتمام بموضوع الإطعام ضمن الشروط الصحية المحددة. وبين أرضروملي أن نصف الضبوط التي نزلت كان في محافظة دمشق التي يعمل حالياً فيها ما يقارب ٣٦٠ منشأة سياحية مستمرة

٧٨٤ سارقاً للكهرباء بطرطوس خلال ٢٠١٦

طرطوس- الوطن

أكد المهندس حسين علي سليمان مدير مراقبة الشبكات في الشركة العامة لطرطوس أن عدد الضبوط الكلي للاسترجار غير المشروع للطاقة الكهربائية في المحافظة لعام ٢٠١٦ بلغ ٧٨٤ ضبطاً منه ١٥٩ ضبطاً تجارياً و٢٣ ضبطاً صناعياً و٤٤ زراعياً و٥٦٣ منزلياً..

وبلغت كمية الطاقة المقدرة في هذه الضبوط ٢ مليون و١٤ ألفاً و٥٨٨ كيلو واط وساعي وتقدر قيمتها بعشرات الملايين من الليرات.. إضافة إلى ١٥٠٠ مخالفة مختلفة من قاطع معياري إلى نزع أختام وتغذية الجوار والتغذية من مصدريين..

مشيراً إلى أن أغلب الضبوط المنزلية في باناس وديور الشيخ سعد ومنطقة الشاليهات في بصيرة وشاليهات الحميدية والمنظار.

المطالبة بزيادة عدد الباصات لضاحية الفردوس وخط سرفيس

ريف دمشق لـ«الوطن»: طالبنا بإحداث شركة نقل داخلي للريف

وكشفت المصادر عن دراسة شاملة لواقع النقل الداخلي في ريف دمشق وهي في وزارة الإدارة المحلية والبيئة، وتتضمن المطالبة بإحداث شركة نقل داخلي في ريف دمشق وتوصيف المواقع والاحتياج للنقل للعام والجماعي، وقالت المصادر إنه في حال تأمين الباصات واستيراد عدد منها فإن أول إجراء سيخذه هو زيادة عدد الباصات في ضاحية الفردوس، مضافة بالقول: تنتظر على أحر من الجمر استيراد عدد من الباصات.

شكاوى المواطنين مستمرة... والنقل الداخلي يعاني!

٣٤٠٠ سرفيس على خطوط ريف دمشق و٥٤ باص نقل داخلي



انتهاء الدوام الرسمي علماً أن الأزمة أثرت في واقع النقل الداخلي وعدد الباصات. وأوضحت المصادر أن ٤٠ ٪ من الباصات تعمل على الخطوط الموجودة في الريف، ذاكراً أن عدد الباصات العاملة حالياً يقدر بـ ٥٤ باصاً واحتياج المدينة يقدر بأكثر من ١٠٠ باص ضمن الحدود الدنيا لتخديم المواطنين كما أن عدد السرفيس انخفض من ٩٨٠٠ سرفيس قبل الأزمة إلى ٣٨٠٠ سرفيس تعمل حالياً ولا يوجد إلا باصات تخدم ضاحية الفردوس.

فهادي بك الشريف معاناة يومية مستمرة لشريحة كبيرة من المواطنين على صعيد النقل الداخلي ليس بدمشق وحدها وإنما في ريف دمشق وسط قلة عدد الباصات الخدمة للخطوط وذلك نتيجة الظروف الراهنة وتأثيرات الأزمة ومنعساتها إضافة إلى عدم التزام أصحاب السرفيس بالتعليمات وخطوط النقل بالتزامن مع كثرة الشكاوى حول زيادة التعرفة المتناقضة من المواطنين، الأمر الذي يزيد من وطأة المعاناة المستمرة ويفرض إيجاد حلول ناجعة من الجهات المعنية ولو كانت بشكل إسعافي للتخفيف من حدة الإزحامات الحاصلة وتوفر ولو جزءاً من الاحتياجات اليومية للمواطن بشكل سريع بتوجيهات رئيس مجلس الوزراء على استيراد المزيد من الباصات وتوصيف كامل للموضوع واتخاذ إجراءات ملموسة.

شكاوى وصلت إلى صحيفة «الوطن»، حيث يعاني قاطنو ضاحية الفردوس بجزرايا من ضعف خدمة النقل اليومية، ولا سيما أنه يقطن في الضاحية ما يزيد على ١٠ آلاف نسمة ضمن ألفي شقة سكنية والأعداد تزداد بتوسع الإعمار بالضاحية، ومعظمهم بحاجة إلى خدمة النقل من السادسة والنصف صباحاً حتى العاشرة مساءً وعلى مدار الأسبوع.

وتؤكد الشكاوى أن خدمة النقل الحالية تتم عن طريق الشركة العامة للنقل الداخلي حصرياً بعدد من الباصات لا تتجاوز الباصين يومياً بأحسن الأحوال ومن خط باب توما وهي غير كافية نهائياً وخاصة أن جميع القاطنين إما موظفون وأما مدرسون أو طلاب أو عمال بحاجة يومية للمواصلات، وفي حال عدم توافر النقل الداخلي يلجؤون للاستعانة بسيارات خاصة أو عامه عابرة عن طريق المتعلق الشمالي الأمر الذي يؤدي لخلق حالات استغلال كبيرة جداً عدا المخاطرة التي يمكن أن يتعرض لها المواطنون.

وطالب المواطنون في شكاوهم بضرورة حل هذه المشكلة التي تؤثر في مجمل حياة القاطنين اليومية ضمن ظروف اجتماعية ومادية قاسية يعاني منها معظم المواطنين على أن يتم التوجه إلى شركة النقل الداخلي لإيلاء ضاحية الفردوس مزيداً من الاهتمام عن طريق استحداث خط مستقل للضاحية وتثبيت ٤ باصات فيه على أقل تقدير بشكل دائم وإضافة إلى الموافقة على استحداث خط سرفيس ريف لباصات النقل الداخلي للمساعدة لحل المشكلة.

علماً أن محافظة ريف دمشق وجهت كتاباً لشركة النقل الداخلي مرافقاً بطلب الموافقة على زيادة عدد الباصات المخصصة للعمل على خط الضاحية في