

**محافظ ريف دمشق: لن نكتفي
بإعفاء رؤساء البلديات بل
سيتم إحالتهم على القضاء**

الوطن

رفع التحصيلات الاستثمارية والجباية المالية من رؤساء مجالس المدن وعدم الالتفاء بإعفاء المخالفين والمصررين من رؤساء هذه المجالس بل ملاحقتهم قضائياً، ورفع مستوى النظافة ورش المبيدات ومعالجة الكلاب الشاردة والخدمات في جميع مجالس المدن والبلدات والبلديات التابعة لمحافظة ريف دمشق ومتابعة مخالفات البناء وإزالتها ضمن الأنظمة القوانين والعمل على عودة المزارعين إلى أراضيهم في المناطق المحررة حديثاً لاستثمار أراضيهم ومناقشة رفع المياه والكهرباء والصرف الصحي في هذه المجالس المحلية. أهم الواضيئ التي تمت مناقشتها في الاجتماع الذي عقد صباح أمس مع جميع رؤساء المجالس المحلية بمحافظة ريف دمشق برئاسة محافظ ريف دمشق المهندس علاء منير إبراهيم ناقشة التحضيرات لتنفيذ خطة هذا العام الخدمية والاستثمارية وإفساح المجال للخطط التنموية، وركز محافظ في الاجتماع على إعطاء مهلة محددة لجميع رؤساء المجالس لرفع مستوى الخدمات في مناطقهم والحضور بين المواطنين بشكل مستمر للتعرف على مشكلاتهم وطباتهم عن قرب، مشيراً إلى أن المحافظة تدرس حالياً وبشكل دقيق واقع عمل كل مجلس محلي حيث سيتم استبدال المقصرين ودعم لمتقانيين والمثابرين بأعمالهم، واستمع المحافظ إلى جميع مداخلات رؤساء المجالس وعالج معظمها بشكل مباشر وأحال بعض المشكلات على المؤسسات لمحاسبة ملحتها حسب الأنظمة والقوانين.



**أكثر من ٤٤ ألف راكب تنقلوا عبر قطارات اللاذقية
إيرادات الفرع تجاوزت ٧٦٨ مليون ليرة في شهرين**

وإمكانية نقل حجوم بضائع كبيرة مع اختصار الزمن تمعنها بمستوى عالٍ من الأمان، إضافة إلى أن النقل بالسكك الحديدية صديق للبيئة ويستهلك خمس ما يستهلكه النقل الطرقي من محروقات لذات الحمولة والمسافة، والأسعار المنافسة بالنسبة لوسائل النقل الأخرى وخاصة المسافات البعيدة.

وفيما يخص وضع القطارات من حيث الجودة فقد لفت بيطرار إلى أنه يوجد في فرع الاذاذنة للخطوط الحديدية قطارات تؤمن قطارات الركاب والشحن إضافة إلى قطارات تؤمن أعمال المناورة وتجهيز القطارات وتغريغ وتحمبل البضائع في محطة المرفأ. كما يوجد عربات تقوم بنقل الركاب وهذه العربات مجهزة بمعدات لتلaminer راحة وخدمة المسافرين وتحقيق القواعد الصحية من حيث الإنارة والتكييف والتنفسة والنفاثة، ويوجد أيضاً مجموعة قطار ترین سيت ذاتية الحركة مخصصة لنقل الركاب أيضاً وتؤمن راحة المسافرين من جميع النواحي وباقل تكلفة، إلا أن الشركة تعاني صعوبة في تأمين بعض القطع التبديلية الخاصة بأعمال المؤسسة وخاصة السكك التي خربها الإرهاب، وهي بحاجة إلى إعادة ترميم وصيانة، مشيراً إلى أن المؤسسة تقوم حالياً ووفق الإمكانيات المتاحة بصيانة وإعادة تأهيل جميع الأجزاء التي تعرضت للتخریب نتيجة الأعمال الإرهابية من خطوط وأبنية وجسور، كما تقوم برفد القطاع السككي بمهندسين وفنيين مؤهلين ومدربين في مجال أعمال الصيانة، إضافة إلى إقامة دورات تدريبية لجميع فئات العمال بمركز التدريب والتأهيل في حلب لرفع مستوى كفاءة العاملين في مجال الصيانة والتتشغيل والإدارة. ونوه م. بيطرار بأن هناك مشروعات لإنشاء خطوط جديدة، ومشروعات أخرى تخدم عمل المؤسسة وتزيد من الطاقة التشغيلية لها.

برعاية واستقطاب جميع الطلاب من كلية الهندسة لزيادة المعرفة العلمية على أرض الواقع. وأشار م. بيطار إلى أن فرع الالاذقية يعتبر من الفروع المميزة في المؤسسة من ناحية الدخل نظراً لوجود المرافق وحركة النقل التجارية التي تتم من خالله، حيث يتم تسهيل رحلات شحن البضائع والحاويات على خط (الالاذقية- طرطوس- حمص) للقطاعين العام والخاص على متن قطاراتها من محافظة الالاذقية إلى مدينة حمص بعد توقيف دام عدة سنوات، مبيناً أن النقل بوساطة السكك الحديدية يسهم في تشغيل الطاقة التشغيلية للمؤسسة والحفاظ على السلامة الفنية للطرة العامة وتخفيف نفقات صانتها،

ليورة سوريا، قابلاً العام الماضي وللفترة نفسها ١٩٣٥ راكباً يابرا وفقره ٢,١٧٠ مليون ليورة سوريا، مما كان عدد الركاب الإجمالي للعام الماضي ١٢٦١٨٩ راكباً، بفارق دره ١٣,٥٨٢ مليون ليورة.

معاون وزیر سابق ومدير عام .. مفرد موظفين في مكتب!

لوأقعن عند باب المرفأ (حيث المبني
الرئيسي للعقاري) يعمان على مدار
٢٤ ساعة، وحول قابلية تحويل بعض
مسارات العقاري إلى العمل بنظام
طاقه الشميسية أكد درويش أنه مع
ي حل لإ يصل الخدمة المصرفية
الشكل الأمثل والمثمن، وتخفيف
ضررقط عن المواطن في حال كانت

جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية

| السويداء- عبر صيغة
قررت لجنة المحروقات الفرعية في السويداء اليوم استئناف عمليات توزيع مادة مازوت التنفسة بمعدل ٥٠ لترًا لكل أسرة، التي توقفت قبل نحو شهر تقريبًا نتيجة انخفاض كميات المازوت الواردة للمحافظة.
وألفت محفوظة السويداء عام العشرين، عمليات استئناف،

بالانتظار في زحمة الطوابير التي لم تعرف الجهات المعنية أن تجد لها حلًا لمشكلتها التي يقولون إن سببها الكهرباء! وبالعودة لمدير فرع المصرف العقاري بالدقهلية أكرم درويش أكد في تصريح خاص لـ«الوطن» أن مشكلة الصرفات الوحيدة هي التقني

، بحسب تعبير أطباء يهود عراقيين العاملين. سارعوا بطلب إغلاق شهري وذلك بسبب مخالفة تتعلق بالتمن عن البيع وتشكيل لجنة مؤلفة من ممثل عن قيادة الشركة وفرع المحروقات ومديرية التجارة الداخلية يكون مقرها عند مدخل المحافظة في مركز الطريق العاما في حزام التدقق في الصهاريج المحملة بكميات المازوت والبنزين الواردة للمحافظة والتأكد من الكمية وطابقها لفاتورة لكل صهريج. وأكد العشي ضرورة الالتزام بتطبيق تعليمات رئاسة مجلس الوزراء المتعلقة بضبط كميات المحروقات من المصدر وحتى وصولها إلى محطات الوقود وتشكيل لجان للإشراف على عمليات الاستلام والتوزيع في المحطات وإعداد محاضر نظامية بهذا الخصوص والتشدد في تطبيق العقوبات على المخالفين وإحالتهم على القضاء، وإغلاق المحطات التي يثبت ارتباكها للمخالفات وإلغاء ترخيصها في حال تكرار المخالفة. وحجز الآليات التي يثبت تورطها في عمليات تهريب المحروقات بعد أن جرى في اجتماع اللجنة السابقة تأكيد متابعة سيارات بيع المازوت المهرب التي انتشرت في الأونة الأخيرة في مدينة السويداء ومناطق مختلفة من المحافظة، وتشديد الرقابة التموينية وتلقيم الضبوط بحق المخالفين.

تواصل دائم مع فرع الاتحاد والصحفيين وتذليل جميع الصعوبات التي تعيقهم. من جهته أكد رئيس اتحاد الصحفيين موسى عبد النور أن الاتحاد العام يرس انتساب من يعمل بالصحافة في اتحاد الصحفيين منهاً بأنه ستم إعادة النظر في موضوع العضوية والانتساب وبالنسبة للمصورين نحن نقبل انتسابهم إلى اتحاد الصحفيين وفق ما حدده النظام الداخلي لاتحاد الصحفيين والشرط الأدنى للانتساب أن يحصل على الشهادة الثانوية لافتًا إلى أن الاتحاد أجرى عدة لقاءات مع رئيس مجلس الوزراء ورفع عدة مذكرات في محاولة لعدم إصدار قرار نقل الفاضل في التلفزيون السوري، وندعم الإعلاميين المتضررين بصرف ٥ ألفاً للمتضرر.

اللاذقية - نهي شيخ سليمان

دأب فرع الخطوط الحديدية في اللاذقية حالياً على تفريغ
حمولة باخرة قادمة من روسيا محملة بـ٢٧ ألف طن من
حبوب (القمح الطري)، ليتم نقلها إلى صومعة مدينة
حلبيلا. وأوضح مدير فرع الخطوط الحديدية عدنان بيطرار
«الوطن» أنه منذ أسبوع يوش بتحميل الكبائن الواردة
إلى مدار الساعة وعبر ثلاثة وربديات، وتم لغاية أمس
الأول تحويل ٥٣ طناً للصهريج الواحد، لافتًا إلى
صومعة جبلة، بحمولة ٥٣ طناً للصهريج الواحد، لافتًا إلى
وافر الإمكانية لدى الفرع بشحن البضائع من المرافئ حتى
مدينة حمص.

أما عن حركة الركاب عبر قطارات الفرع بين اللاذقية
وطرطوس مروراً بمحطة مدينة جبلة ومدى الإقبال على
تنقلات فيها، فيبين بيطرار أن النقل يقتصر على محور
للاذقية - طرطوس ذهاباً وإياباً بأسعار مناسبة سعر
قطار (١٤٥) ل.س بقطار ترين سيت (١٥٠) ل.س.
بالقطار العادي، وبأسعار مخفضة لشريحة معينة من
الوطنيين من أسر الشهداء - وال العسكريين - والطلاب -
النقابيين - والصحفيين إضافة إلى تخفيضات للرحلات
جماعية، وبالنسبة لعدد الرحلات فهناك رحلتان
سبعينيات من طرطوس إلى اللاذقية، ورحلة مسائية
العكس مروراً بموقف ركاب جبلة الذي تم وضعه في
خدمة قبل نهاية عام ٢٠١٥.

أوضح بيطرار أن الإقبال أكثر من جيد وهو في تزايد مستمر،
درجة أن الإقبال في أكثر الأحيان يفوق استيعاب العربات
ما يضطر الفرع لزيادة الحمولة تعاطفاً مع الطلاب وحرصاً
لديهم في الذهاب والإياب، كاشفاً أن عدد الركاب خلال
٢٦٦٨ يوماً الماضيين بلغ ٤٢٩٤ راكباً، مارتحام:

للاذقية - عبير سمير محمود

مع كل موعد لقبض المرتب الشهي
يبدأ الموظفون - وخاصة المتقاعدين
منهم - رحلة البحث عن «صرف آلي»
يدفعُ لهم جيوبهم الفارغة إلا من بطاقة
الإلكترونية تنتظر دورها الليل «جائزه»
الحصول على الراتب بعد ساعات
من الوقف في الطابور البشري عند
معظم المصروفات الآلية في اللاذقية كما
ذكر موظف استطاع «القبض» على
مرتبه بعد انتظار أكثر من ساعتين
ونصف الساعة أمام أحد المصروفات
العقارية في المحافظة، وأكد أنه قضى
نصف نهاره وهو يبحث عن صراف
«شغال» كما هو الحال كل شهر!
حسب قوله. بدورها ذكرت إحدى
السيدات لـ«الوطن»: غالباً ما أنتظر
حتى منتصف الشهر لأسحب راتبي
المتقاعدي فاعتبر أن بداية الشهر هي
منتصفه! وأعمل حساباتي على هذا
الأساس، فمثلاً لم يعد سمح في

• 34 •

جسم ٥٠٪ من بدل الإشعاعات لذوي الشهداء ومواطن يتبرع ببناء مستوصف في عالقين

الوطن - درعا |

انطلاقاً من الحرص على توفير ما يمكن من فرص العمل لأسر ذوي الشهداء والأسر المهاجرة والفقيرة تم السماح بوضع أكشاك ضمن مدن محافظة درعا وفق محددات لا تؤثر قدر الإمكان في المظهر العام أو تسبب أي منعكبات سلبية على المرافق العامة والجوار السكني، وكان لهذا الموضوع وخاصة لجهة بدلات الإشغال حصة وافرة من نقاشات مجلس محافظة درعا أمس في دورته الثانية للعام الجاري برئاسة رئيس المجلس هادي الحمدان.

وأشار الحضور إلى ضرورة أن تكون الرسوم مقبولة وتراعي الظروف المعيشية لتلك الأسر، وتم التصويت بالموافقة على قرار مجلس مدينة درعا بتحفيض أجر إشغال الأرضصة للمتر المربع الواحد من ٥٠ ليرة سورية إلى ٢٥ ليرة وجسم ٥٠٪ من بدل إشغال الأكشاك لأسر الشهداء. كما تمت الموافقة على قرار مجلس مدينة إزرع بتحديد ٣٠ ليرة سورية كبدل إشغال للمتر المربع الواحد تسرى من بداية العام الجاري، والموافقة على قرار بلدية عالقين المتضمن طلب تبرع المواطن محمد قزويني لبناء مستوى ينبع على موقع تؤمنه البلدية، وتطرق المجلس إلى المسابقة التي أعلنت عنها وزارة التربية مؤخراً والتي تبلغ حصة درعا منها ٦٦ شخصاً من مختلف الاختصاصات نصفها لذوي الشهداء، علماً أنها لم تحدد عمراً معيناً للمتسابقين وتنطلب قيد عمل المتقدمين.

بدوره أشار هادي الحمدان رئيس المجلس إلى أن مطالب وهممو المواطنين عامة وذوي الشهداء بشكل خاص محط اهتمام ومتابعة المجلس مع مختلف الجهات المعنية لمعالجة ما يمكن منها وفق الإمكانيات المتاحة، مع السعي لوضع المقترنات الكفيلة بتوفير فرص العمل والنهوض بمستوى الخدمات إلى الحدود التي تلبي احتياجات المواطنين وخاصة من مياه الشرب والمحروقات ومادة الخنزير وغيرها.

جنيد: هامش ربح كبير على السعر الفعلى للأسمدة

حماة - محمد أحمد خبازى

بين رئيس اتحاد فلاحي حماة هيثم جنيد أن تأخر وصول السماد الأوزتي سيؤدي إلى انخفاض فائدته وجدواه، وبالتالي إلى تراجع الإنتاج الزراعي.

وقال: إن الأولوية في توزيع السماد ينبغي أن تكون للفلاحين الذين لم يحصلوا سابقاً على الدفعة الأولى من حصتهم خلال الفترة الماضية.

ودعا إلى إعادة النظر في أسعار الأسمدة من المصرف الزراعي والسعى إلى خفضها لكون الفلاحين يرونها مرتفعة، وهناك هامش ربح كبير بين سعرها الفعلي وما يضاف إليه من رسوم من الجهات الزراعية المعنية.

كان ذلك في اجتماع اللجنة الزراعية الفرعية الذي ترأسه محافظ حماة محمد الحزوري، في الوقت الذي ارتفع فيه صوت الفلاحين من منتجي القمح والشوندر السكري في منطقتي الغاب وحماة، الذين طالبوا بتوفير الأسمدة لآراضيهم الزراعية المزروعة بالقمح والشوندر قبل أن يطولها الضرب ويؤثر في إنتاجها، وذلك من خلال المصادر الزراعية كما وعد وزير الزراعة عندما كان في حالة الأسبوع الماضي.

كما بحث المحافظ مع اللجنة خطة توزيع الأسمدة التي من المفترض أن تتم خلال الأسابيع القليلة الائتلاعية، متمنياً ما

وأكَدَ المجتمعون أن تأخُرَ وصول شحنة السماد التي تم التعاقد على توريدِها إلى سوريا من الخارج لتبذيل احتياج المحاصيل وعلى رأسها القمح والبطاطا و الشوندر السكري سبُّور سلبياً في الإنتاج الزراعي لهذا العام. وأمَّا ضُوء المكتب التنفيذي لقطاع الزراعة رفيق عاقل فقد أكَدَ أن الاحتكار الفعلي للمحاصيل المزروعة في محافظة حماة لهذا الموسم من الأسمدة تقدر بـ ٦٩١٩ طناً منها ٦٨٢٩ طناً في مجال الهيئة العامة لإدارة وتطوير الغاب والباقى للأراضي الواقعه في مجال زراعة حماة. وأمَّا مدير الهيئة العامة لإدارة وتطوير الغاب المهندس غازى العزي، فقد طالب برفع أسعار محصولي الشوندر والقمح لتكون ملائمة للجهود والتكاليف الكبيرة في زراعتها وما يشجع الفلاحين على مواصلة زراعتها واستمرار إنتاجها.