محليات

الحكومة ترصد ١٢,٨ مليار لخطة ٢٠١٧

مدير المواصلات الطرقية: إستراتيجيتنا تحسين شبكة الطرق وتأمين السلامة المرورية

| محمود الصالح

أوضح مدير عام المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية ياسر حيدر أنه تم رصد اعتماد لخطة المؤسسة لعام (٢٠١٧) قدره ١٢,٨ مليار ليرة سورية متضمنة الموازنة الجارية، وهي موزعة على استثمارات مشاريع الاستبدال والتجديد بقيمة ٩,٩ مليارات ل.س واستثمارات المشاريع المباشر بها بقيمة نحو ٣ مليارات ل.س.

وأكد حيدر أن المؤسسة تعمل وفق إستراتيجية لتنفيذ الأهداف والمهام المنوطة بها من خلال متابعة مشاريع الاستبدال والتجديد التي تؤدي إلى تحسين نوعية شبكة الطرق المركزية وتأمين السلامة المرورية عليها، واستكمال المشاريع التي يمكن تشغيلها أو استثمارها خلال عام ٢٠١٦، وإنجاز المشاريع المباشرة بها والمنقولة وفق برامج زمنية متعاقد عليها، إضافة إلى الإصلاح الفوري للأضرار الناجمة عن الأعمال الإرهابية التي لحقت بالطرق والجسور وجميع المنشآت التابعة للمؤسسة، والمباشرة في تنفيذ مشروع إعادة تأهيل طريق طرطوس دريكيش الذي تم إقراره في خطة المؤسسة لعام ٢٠١٦.

ولفت حيدر إلى أنه تم اعتماد ٦٤ مشروعاً لكافة أعمال «الصيانة الدورية- الجارية -أعمال النظافة» موزعة على محافظات «درعا-السويداء-القنيطرة-دمشق-حمص-حماه-طرطوس-اللاذقية»، وحتى تاريخه تم التعاقد على ٥٥ عقداً بقيمة إجمالية ٨,٢ مليارات ل.س.

وأشار حيدر إلى استلام ٦ عقود استلاماً نهائياً خلال عام ٢٠١٧ بقيمة اجمالية ١٦٥,٣٧١,٥٢٠ مليون ل.س، كما تم إجراء تصفية نهائية لـ١٩ عقداً بقيمة إجمالية ٢٤٠ مليون ليرة سورية، وإجراء تصفية نهائية لـ٢٤ تكليفاً بقيمة إجمالية بنحو ٥٤ مليون ل.س.

وعن الأعمال المنتهية بين حيدر أنه تم تدشين تعريض طريق دمشق – حمص من جسر معلولا حتى القطيفة بقيمة إجمالية للمشروع ٧٥٠ مليون ليرة سورية، وتدشين مشروع تطوير عقدة الشبطلية على طريق كسب- اللاذقية بكلفة نحو ٩٢,٥ مليون ليرة سورية.

الجدير بالذكر أن المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية تصدت لتنفيذ مشروع صيانة طريق الزبداني والذي يقسم إلى مرحلتين، الأولى تتضمن صيانة الطريق من جسر الزبداني إلى سكة القطار بالتكية بطول ٤,٥ كم في حين يتضمن القسم الثاني صيانة الطريق من سكة القطار بالتكية وحتى مدينة بلودان بطول ١٣كم.

أوتاني لـ«الوطن»: صدقنا ألف معاملة للدراسة والعمل في الخارج .. وضبط حالات تزوير لوثائق بيان الوضع

«المفتوح» يطلب «الخلع» عن النظامي!

| فادي بك الشريف

طالبت نائب رئيس جامعة دمشق لشؤون التعليم المفتوح صفاء أوتاني بضرورة فصل التعليم المفتوح عن التعليم النظامي بشكل كامل وأن يكون له استقلاليته الكاملة على صعيد البرامج والتقويم الجامعي والكادر التدريسي الخاص به، مشيرة إلى أنه لا يوجد ما يمنع مثل هذا الإجراء وخاصة أن عدد الطلاب في برامج المفتوح يصل في أحد الفصول الدراسية إلى ٤٠ ألف طالب وطالبة معتبرةً أن هذا العدد يضاهي الأعداد في أي جامعة خاصة ولا اختلاف في الكوادر التدريسية والآليات المتبعة.

ولفتت أوتاني إلى أن تجربة استقلالية التعليم المفتوح موجودة في الدول المجاورة ومختلف دول العالم، منوهة بأهمية وجود خطة مستقلة للتعليم المفتوح وملاك مستقلة وأريحية في التعامل مع البرامج والمقررات الدراسية والامتحانية إضافة إلى وجود كادر خاص مستقل وإدارة منفصلة عن التعليم النظامي، بهدف تجنب التزام التعليم المفتوح بامتحانات الجامعات الحكومية إضافة إلى الارتباط الإداري والمكاني الأمر الذي يفترض طرحه ودراسته بجدية بما ينعكس على وضع التعليم المفتوح في سورية.

وأشارت نائب رئيس جامعة دمشق لشؤون التعليم المفتوح إلى أن هذا الأمر سيطرح بجدية في ورشة العمل التي ستقام قريباً لتقويم تجربة التعليم المفتوح، وذلك نظراً لأهميته بما فيه الوقوف عند أبرز المشكلات ونقاط الضعف التي تواجه التعليم المفتوح ما يتطلب اتخاذ إجراءات أكثر نجاعة توضح مسار الدراسة في برامج المفتوح إضافة إلى الرد على من يشككون بشهادة المفتوح واعتباره عالة على التعليم النظامي، والعكس في بعض جوانبه هو الصحيح ذاكرةً أن هناك دراسة لآليات جديدة ستطبق بعد إعادة التقويم يعمل بها في الجامعات كافة تصب في مصلحة الطلاب والكادر التدريسي على حد سواء، إضافة إلى تنظيم العمل بشكل أكبر وتلافي الثغرات والمشكلات القائمة التي تعوق التعامل مع برامج المفتوح ناهيك عن دراسة افتتاح اختصاصات جديدة تتوافق مع سوق العمل ولها جدوى التطبيق نظراً لأهميتها وقدرتها على استقطاب شريحة من الطلاب، لاستكمال الدراسة في التعليم المفتوح وموازاته مع شهادة التعليم النظامي.

وعن عدم اعتراف البعض بشهادة المفتوح خارج البلاد أكدت أوتاني أن هذا الكلام غير دقيق مشيرة إلى أنه يومياً يتم تنفيذ وتصديق نحو ١٠ معاملات يومياً لطلاب يستكملون دراستهم في الخارج أو للعمل في إحدى الدول، بحيث يتم منحهم صورة مصدقة معتمدة يتم تصديقها في الخارجية، كاشفة عن تنفيذ أكثر من ألف معاملة منذ بداية العام وحتى تاريخه وذلك للدراسة في الخارج أو التوظيف، وهذا مؤشر قوي ودليل على الاعتراف بشهادة التعليم المفتوح.

> ٢٠ ألف طالب إلى امتحانات التعليم المفتوح قريباً

كما أكدت أوتاني ورود حالات تزوير لأوراق ووثائق بيان الوضع إلا أنها نادرة جداً وخاصة بعد أن تم تطبيق اللصاقة الأمنية على الوثائق الجامعية، موضحة عدم وجود أي تزوير لمصدقات جامعية أو شهادات وجميع الحالات يتم ضبطها والكشف عنها بعد التدقيق فيها.

وكشفت نائب رئيس الجامعة عن أن نسب التسرب في كادر المفتوح والموظفين العاملين قليل جداً خلال الأزمة والنقص الحاصل يتم تعويضه عن طريق المعيدين، منوهة بأن جميع المسائل المرتبطة بتسهيل وضع الطلاب تتم متابعتها.

وبينت أوتاني أن عدد الموظفين العاملين في التعليم المفتوح يقل ٣ أضعاف عن المطلوب حالياً لإنجاز الأعمال، مشيرة إلى وجود ٥٠ موظفاً فقط لمتابعة البرامج وأن عدد الطلاب في ٤ برامج يصل إلى نحو ٢٠ ألف طالب وطالبة مؤكدة طلب زيادة عدد الموظفين لتغطية الأعداد الموجودة، وخاصة أن التعليم المفتوح بحاجة إلى أكثر من ٢٠٠ موظف وموظفة لإنجاز الأعمال واستكمال ما يتطلب رفد مركز التعليم المفتوح بمزيد من الموظفين والكادر التدريسي.

وأكدت أوتاني أن امتحانات التعليم المفتوح تبدأ ٢٨ الشهر الجاري، مشيرة إلى أن عدد المسجلين للامتحانات تجاوز الـ٢٠ ألف طالب وطالبة في برامج الدراسات القانونية والإعلام ورياض الأطفال والترجمة والدراسات الدولية والدبلوماسية، منوهة بتمديد التسجيل حتى يوم غد وإمكانية التمديد إن تطلب ذلك.

كما لفتت إلى الطلب من جميع الكليات موافاة المركز بجميع المستلزمات الامتحانية وخاصة أن التنسيق قائم بين الكليات لضمان سير العملية الامتحانية بالشكل الصحيح، مشيرة إلى أن تطبيق زيادة الرسوم الجديد للمواد الراسبة حتى ٧٥٠٠ ليرة سورية للمادة الراسبة مرتين وذلك خلال العامين القادمين.

الحشرات تغزو أحياء طرطوس وقراها!!

| طرطوس - الوطن

وعاد الصيف، وعادت معه حشراته المقيتة الكريهة وحتى الجرذان وبدأت تجول الشوارع جيئة وذهاباً وهي آمنة مطمئنة من أي مكروه يصيبها.. والمواطن المسكين أصبح لا هم له سوى توقي البرغش بالناموسيات أو بالأدوية وكل حسب استطاعته أما من لم يملك ثمن شراء (مبيد للبرغش) فعليه مطاردتها والبحث عنها على ضوء البيل في ظل عودة انقطاع التيار الكهربائي والويل لمن نام دون ذلك، فعند الصباح سيجد نفسه متورماً يحصي عدد العضات في مختلف أنحاء جسمه.

هي دورة الطبيعة والصيف لم يفاجئ أحداً إلا الجهات المعنية وأتى في موعده فلماذا لم نعد العدة لاستقباله وأولها تحضير المبيدات الحشرية في محافظة يفترض أنها سياحية وهي عادة تستقبل عشرات الآلاف من المصطافين من مختلف المحافظات السورية.. ترى ألا نستحق بعض الاهتمام أيضاً نحن سكان المحافظة؟!

عضو المكتب التنفيذي المختص في مجلس محافظة طرطوس الدكتور محمد جري أوضح أن المحافظة رفعت لوزارة الإدارة المحلية منذ نهاية ٢٠١٦ مذكرة باحتياجات الوحدات الإدارية للمبيدات وعادت وأكدت على تأمين الكميات في الشهرين الثاني والثالث وكان يفترض أن تؤمن الكميات من وزارة الصحة بناء على طلب وزارة الإدارة المحلية لكن رغم مضي أكثر من ستة أشهر على رفع الاحتياجات لم تصل إلى المحافظة أي كمية من أدوية الرشّ والمبيدات، لم يتم إبلاغ المحافظة حتى الآن بسبب التأخير. ولمتابعة هذا الموضوع المهم أجرينا اتصالاً أمس مع إياد الشمعة مدير الشؤون الفنية في وزارة الإدارة المحلية فأكد لنا أن الكميات المطلوبة باتت جاهزة منذ أيام في وزارة الصحة وقد تم التعميم على المحافظات من أجل مراجعة الصحة واستلام الكميات المطلوبة وسنعود للتأكيد على المحافظات من أجل الاستلام وطلب منا الإشارة إلى ذلك في صحيفتنا.

في ضوء ما تقدم نأمل الإسراع في مراجعة وزارة الصحة واستلام الأدوية والمبيدات بكل أنواعها (الرزازي- الطعوم- الضبابي).

كراج جديد في درعا للسيارات العامة

حرمان أصحاب السيارات المخالفة من المازوت في القنيطرة وسحب ترخيص شركة الجولان للنقل

| الوطن

قررت لجنة تنظيم نقل الركاب المشترك بدرعا إنشاء كراج جديد ضمن مدينة درعا خاص بالسيارات العامة العاملة على خطي دمشق وبيروت لضبط عملية النقل والتأكد من مدى التزام السائقين بالأسعار والخط المخصص للنقل.

ووافقت اللجنة خلال اجتماعها أمس على تحديد مكان لحجز الآليات المخالفة في الساحة التابعة لمخفر ضاحية اليرموك بمدينة درعا ومكانين مماثلين في إزرع والصنمين بدلاً من الكراج الحالي، كما تمت الموافقة على تسيير حافلتين تابعتين لمجلس مدينة درعا على خطي ازرع والصنمين لنقل موظفي القطاع العام بأسعار رمزية وعلى تأمين بعض موظفي القطاع العام ممن لا تملك دوائرهم اعتمادات مالية لنقلهم ضمن حافلات الدوائر الأخرى بما يخفف عليهم تكاليف الانتقال ويسهم بوصولهم لأماكن عملهم في الوقت المحدد.

كما قررت اللجنة إجراء إحصاء دقيق لكل الميكروباصات العامة وخطوط سيرها وإلزام سائقيها بالوقوف ضمن الكراج الجديد وإعداد قائمة بأسماء الركاب مونفيست تسلم للكوادر الشرطية العاملة على حفظ الأمن ضمن الكراج وإلزام السائقين من خلال لصاقة بالتسعيرة وخط السير.

وأشار محافظ درعا محمد خالد الهنوس إلى أن اللجنة تعمل على ضبط عملية النقل وتأمين وصول الركاب إلى مراكز المدن في الوقت المحدد وخاصة موظفي القطاع العام وطلبة الجامعات لافتاً إلى أن الإجراءات المتخذة فرضتها الحالة السائدة وخروج عدد من الشركات من الخدمة وقلة الميكروباصات وعدم التزام سائقيها بالأسعار والخطوط المحددة.

بدوره أكد قائد شرطة المحافظة أن عناصر المرور سينفذون تعليمات اللجنة وخاصة فيما يتعلق بدخول وخروج الآليات من وإلى الكراج الجديد مع قائمة بأسماء الركاب كما ستوفر مكاناً بديلاً من الحالي في المدن الرئيسية لحجز الآليات المخالفة.

من جهته أكد مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك عمر عوض أن المديرية تتابع عملية نقل الركاب ومدى التزام السائقين بالأسعار المحددة من خلال عناصرها الموجودة في مركز الانطلاق وعلى الشوارع الرئيسية موضحاً أن المديرية نظمت في يومين ١٤ ضبطاً بحق سائقين مخالفين وستحجز المركبات المخالفة لمدة ١٥ يوماً إضافة إلى الغرامة المحددة من وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك.

ودعا رئيس نقابة عمال النقل البري محمد أمين إلى إلزام كل المركبات العامة بالدخول إلى الكراج والانطلاق منه إلى باقي المدن والبلدات وإلى إعادة تفعيل خط درعا دمشق ودرعا لبنان.

من جهة أخرى وفي السياق نفسه وافقت لجنة نقل الركاب في محافظة القنيطرة يوم أمس على عدم تعبئة مادة المازوت لأصحاب السيارات غير الملتزمة بالعمل وإلغاء جميع الموافقات القديمة المتعلقة بمنح المازوت للمركبات العامة التي تنقل مبيت العاملين في مديريات المحافظة.

كما تمت الموافقة على إلزام مراقب خط دمشق -القنيطرة في كراج انطلاق السومرية بالدوام حتى الساعة السادسة مساء ومخاطبة محافظتي دمشق وريفها بموافاة فرع المرور ومديرية نقل القنيطرة بتقرير عن حالة ووضع مركبات نقل الركاب المسجلة في المديرية والعاملة في المجال الإداري وسحب ترخيص شركة الجولان للنقل وتسوية أوضاعها في مديرية نقل القنيطرة بعد توقفها عن العمل منذ عام ٢٠٠٥.

وشدد محافظ القنيطرة أحمد شيخ عبد القادر على ضبط حركة السير على خط القنيطرة- دمشق وبالعكس لتأمين تنقل الركاب وضبط توزيع كميات المازوت على السائقين وضمان وصولها إلى مستحقيها الفعليين مشيراً إلى أن المحافظة تقوم بتوزيع نحو ٣٦٠٠ ليتر مازوت يومياً على سائقي سرافيس خط دمشق القنيطرة بمعدل ٢٠ ليتراً للسرفيس الواحد عن كل سفرة إلى دمشق.

وأكد قائد شرطة المحافظة العميد جاسم العبد الله ضرورة تقيد أصحاب وسائقي السرافيس بالأنظمة والقوانين واتخاذ العقوبات التي نص عليها قانون السير لضمان تأمين وسائل النقل العامة للمواطنين ومراقبة التزام السائقين بالتسعيرة وخط السير.

> محافظة القنيطرة: نوزع ٣٦٠٠ ليتر يومياً لسائقي خط دمشق القنيطرة

وأوضحت عضو المكتب التنفيذي في المحافظة عن قطاع النقل المهندسة حمدة العرقاوي أنه تم تسيير سرافيس على خط الكوم مدينة البعث إضافة إلى إعداد دراسة لحصر السرافيس العاملة فعلياً على الخطوط الداخلية والخارجية.

وقدم رئيس فرع المرور بالمحافظة العقيد لبيب يوسف شرحاً عن واقع المركبات مبيناً وجود نحو ٧٨ مركبة تعمل على خط القنيطرة- دمشق منها أكثر من ١٠ مركبات تنقل الركاب على أكثر من رحلة يومياً.

وبيّن مدير نقل القنيطرة محمد زيتون أن عدد المركبات المسجلة في المديرية ٣٥٦ مركبة وسيتم العمل للوصول إلى آلية مشتركة وموحدة تسهم بضبط حركة مركبات النقل العام.

٧٣ مشروعاً سياحياً بكلفة ١٨٠ مليار ليرة وعين المرج منطقة تطوير سياحي

| السويداء - الوطن

بين مدير سياحية السويداء يعرب العربيد أن إجمالي عدد المشروعات السياحية المرخصة في السويداء ارتفع خلال السنوات القليلة الماضية ليصل إلى نحو ٧٣ مشروعاً سياحياً بكلفة نحو ١٨٠ مليار ليرة بينها نحو ٤٠ مشروعاً في الاستثمار حالياً.

وأوضح العربيد أن معظم المشروعات السياحية بالمحافظة تتركز في منطقة عين المرج بظهر الجبل السياحية التي تتميز بطبيعتها الساحرة التي تحيط بها التلال من كل الجهات وبهوائها العليل المنعش ومناظرها الخلابة التي جعلت منها موقعا جذابا للاصطياف وإحدى أبرز وجهات السياحة في المحافظة لافتاً إلى أن عدد المشروعات السياحية المرخصة في هذه المنطقة من إجمالي عدد المشروعات السياحية في المحافظة وصل إلى ١٨ مشروعاً سياحياً بقيمة نحو ٨١ مليار ليرة وتوفر نحو ٦ آلاف فرصة عمل بينها ٩ مشروعات في الخدمة و٦ مشروعات مرخصة قيد التنفيذ و٣ مشاريع قيد الترخيص.

ويوضح العربيد أن أبرز المشروعات السياحية في المنطقة مشروع الشاعر السياحي الذي تبلغ كلفته التقديرية نحو ٧٠ مليار ليرة ويضم فندق خمس نجوم مؤلفاً من ١٢ طابقاً يتميز بتصميمه الأنيق والحديث والإطلالة المذهلة التي يقدمها على تلال مدينة السويداء الخلّابة وأحواض السباحة الخارجية والداخلية المتوافرة فيه والتي تقع في أحضان الطبيعة إضافة إلى مول «سويداء سيتي» المتكامل من أسواق ومراكز ترفيهية ومطاعم تلائم السياح الذين يبحثون عن التجربة السياحية من الدرجة الأولى ومن أعلى المستويات.

لافتاً إلى أنه من بين المشروعات السياحية المهمة في ظهر الجبل مشروع موتيلات «البحري» من الدرجة الممتازة بكلفة نحو ٣ مليارات ليرة ويضم كتلة موتيلات وتراسات ومطعماً ومسبحاً أربع نجوم ومجمع «الربيع» السياحي ثلاث نجوم وبكلفة نحو مليار ليرة ويتألف من خمسة طوابق تضم صالات متعددة الاستعمالات وأجنحة فندقية تحوي ١٢ غرفة مبيت إضافة إلى مطعم إضافة إلى مشروعي الصفصاف والمرج ومشروع مطعم «مسايا» الذي تبلغ كلفته نحو ٦٠٠ مليون ل.س.

وأضاف العربيد: إن العمل جارٍ حالياً لاعتبار منطقة عين المرج في ظهر الجبل منطقة تطويرٍ سياحي بهدف تأمين الدعم اللازم لها لتنفيذ البنى التحتية من مياه وكهرباء وصرف صحي وهاتف بقيمة تصل إلى مليار ل.س لافتاً إلى أنه تم خلال الأشهر الماضية تشكيل لجنة لمتابعة أعمال المشاريع السياحية ووحدات التبريد في منطقة عين المرج بظهر الجبل التي تشكل منطقة واعدة لكونها تتمتع بكل مقومات الاستثمار.

من يغرم بالأوراق النقدية المشوهة أمناء الصناديق أم المواطنون؟!

| السويداء- عبير صيموعة

قام المصرف المركزي بتغريم العاملين في المصارف وحصرا أمناء الصناديق بمبالغ مالية عن كل ورقة نقدية يتم تسليمها للمصرف تحتوي على تشويه أو تمزق ما رتب على العاملين أعباء مالية إضافية لا ذنب لهم بها وخاصة مع عدم قدرة العدادات الآلية في المصارف من كشف سوى القطع النقدية الورقية المزورة وتعذرها كشف المشوه منها وعدم قدرة العامل من تفنيد جميع القطع النقدية الورقية المستلمة من التجار ورجال الأعمال المتعاملين مع تلك المصارف.

بدوره أكد رئيس اتحاد عمال السويداء جمال الحجلي عدم أحقية تلك الغرامات لعدم وجود عدادات تعمل بدقة وقادرة على كشف القطع النقدية المشوهة متسائلا لماذا يتم تغريم الموظف بالأوراق النقدية المشوهة أصلا حيث يتم تغريم العامل بمبلغ ١٠٠ ل.س عن كل ورقة نقدية مشوهة فئة ٥٠٠ و١٠٠٠ ليرة سورية.

ويشير الحجلي إلى أن معاناة عمال المصارف لم تتوقف عند قضية الأوراق النقدية المشوهة بل تعدتها إلى عدم صرف تعويضات وحوافز العمل لعمال مصرف التسليف التي كانت إحدى شروط صرفها إعادة الإقراض ورغم إعادته ضمن المصرف منذ ما يزيد على العامين إلا أنه حتى تاريخه لم يتم العمل على صرفها.

ولفت الحجلي إلى عدة قضايا وملاحظات في عمل المصرف المركزي فرع السويداء منها عدم وضع السيارة المصفحة المخصصة للمصرف في خدمة نقل الأموال من وإلى فروع المصارف في المحافظة رغم وجودها في المصرف منذ عام ونصف العام تقريباً والذي دفع جميع فروع المصارف (تجاري- صناعي- عقاري) إلى نقل الأموال بسيارات خدمة تعود إلى المؤسسات الخدمية من زراعة أو خدمات فنية.

هذا وأكد مصدر مطلع في فرع المصرف المركزي في السويداء لـ«الوطن» أن العمولة المذكورة يتم اقتطاعها وتحصيلها من باب الحفاظ والحرص على نظافة العملة وعدم إتلافها وهي بمثابة الرادع للمواطنين من أجل الاهتمام وعدم الإهمال علما أن تحصيل العمولة يتم من المواطن وليس من أمين الصندوق إلا أن المسؤولية تقع في الأغلب على أمين الصندوق نفسه الذي استلم الأوراق النقدية ولم ينتبه إلى المشوه أو المنقوص منها.

كما أشار المصدر إلى أن حاكم مصرف سورية المركزي أطلق مشروع استبدال الأوراق النقدية المشوهة عن طريق برنامج منتشر في جميع المصارف ضمن قاعدة بيانات واحدة وضوابط حددها المصرف ما يسمح لكل أمين صندوق من اقتطاع العمولة من المواطن مباشرة عن كل ورقة نقدية مشوهة.

أما قضية السيارة المصفحة في مراب المصرف والتي ما زالت خارج الخدمة فقد أكد المصدر عدم وجود خطة عمل وعدم وجود تامين على الأموال المنقولة وتخصيص الحراسة الأمنية لها فضلا عن عدم وجود قرار من الإدارة العامة لتسيير عملها حال دون وضعها في الخدمة ولكن العمل جار على وضع خطة عمل تسمح بوضعها في الخدمة بأقرب وقت.

مشروعات لتطوير مبقرة فديو

| اللاذقية - عبير سمير محمود

بين مدير مبقرة فديو في محافظة اللاذقية أحمد كفا في تصريح خاص لـ«الوطن» أنه يتم العمل على تطوير المبقرة ورفع طاقتها الإنتاجية عبر مشروعات عدة منها معمل ألبان وأجبان، ومعمل أعلاف ومعمل للغاز الهاضم الحيوي ومخبر للصحة الحيوانية.

وأضاف كفا: إن تطوير المبقرة يشمل توسيع وترميم الحظائر، وصيانة الآليات والمعدات وجميع الملحقات الزراعية، إضافة إلى صيانة آبار ومستلزمات الري، مشيراً إلى أهمية زيارة الوفد الحكومي الأخيرة بهدف الاطلاع على واقع العمل ومتابعة تنفيذ المشروعات عبر لجنة المتابعة التي يرأسها وزير الإدارة المحلية المهندس حسين مخلوف.

من جهة ثانية أشار كفا إلى أن توسيع الحظائر بما فيها إنشاء حظيرة للبكاكير سيزيد عدد أبقار الحليب بحوالي ١٢٠ رأساً ليصبح العدد ٣١٦ رأساً إذا ما تم تأمين أبقار جديدة ضمن الخطة الحكومية، مشيراً إلى أن عدد القطيع الكلي في المبقرة نحو ٦٦٢ رأساً مع بداية شهر تموز.

وخلال النصف الأول من العام الحالي وصل إنتاج المبقرة من الحليب إلى ٦٧٩,٧٨٣ طناً بنسبة تنفيذ ٩٤ بالمئة، وسعر كيلو الحليب في المبقرة ٢٠٣ ليرات سورية، على حين بلغ إنتاج الولادات الحية ١٢٥ ولادة من أصل ١٦١، كما وصل إنتاج اللحم إلى ٣٣,٢٩٠ طناً خلال المدة نفسها.