ضبط سيارة للسورية للتجارة تفرغ السكر في مستودع خاص بالدريكيش!

| طرطوس- محمد حسين

علمت «الوطن» أنه تم ضبط سيارة عائدة للسورية للتجارة تقوم بتفريغ حمولتها من السكر في أحد المستودعات الخاصة التي تعمل في تجارة وتغليف السكر.

بدوره أكد محافظ طرطوس صفوان أبو سعدى في تصريح خاص لـ«الوطن» إحالة القضية إلى فرع الهيئة العامة للرقابة والتفتيش بطرطوس بالكتاب: ص: ٧٢٢/ت/١٠/١١، إضافة إلى توجيه الكتاب رقم ٧٢٨/ت/١٠/١١ إلى مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك بطرطوس وفرع السورية للتجارة بطرطوس يتضمن الطلب منهما اتخاذ كل الإجراءات القانونية التي أوجبتها القوانين والأنظمة النافذة لمعالجة هذه الحالة وعلى مسؤوليتكم.

من جانبه وجه مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بطرطوس كتاباً إلى وزارته جاء فيه «بتاريخ ٢٠١٧/٧/٦ تم ضبط سيارة ذات الرقم ٩٥٩٧٩٣ عائدة لفرع السورية للتجارة في طرطوس وبداخلها ١٠٠ كيس من السكر الأبيض وقوم سائقها (م. ك. م) بإفراغ حمولتها من مادة السكر في أحد مستودعات القطاع الخاص في الدريكيش بالقرب من الكراج وتم الاطلاع على وثيقة النقل رقم ٣٥٩ تاريخ ٦/٧/٢٠١٧ الصادرة عن فرع السورية للتجارة بطرطوس والموجهة إلى المستودع رقم ٢ للسورية للتجارة فرع الدريكيش.

وبعيداً عن المعلومات والتبريرات اللاحقة التي يتضمنها الكتاب والتي نضعها بتصرف جهة التحقيق إلا أن الكتاب يقول صراحة: إن مكان التفريغ هو مستودع خاص لتوضيب وتغليف السكر ويذكر اسمه حرفياً (الشريف)! وإنه تمت مصادرة السيارة وكامل حمولتها وسوقها للحجز في مستودعات المديرية.

أخيراً..

لأن الشيء بالشيء يذكر لا بد من القول إن السكر الوحيد في مراكز السورية للتجارة بطرطوس منذ حوالي الشهرين هو الكيس زنة ٥ كيلو غرامات فقط فهل لفقدان البقية علاقة بهذه القضية؟

مرسوم يمنع النقل والتحويل من الجامعات غير السورية والجامعات الخاصة إلى الجامعات الحكومية

| فادي بك الشريف

أصدر رئيس الجمهورية بشار الأسد المرسوم رقم ٢٨٢ لعام ٢٠١٧ عدل بموجبه المادة ١١٧ والمادة ١٧١ من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم الجامعات حول التحويل والنقل بين الكليات.

وفيما يلي نص المرسوم..

رئيس الجمهورية

بناء على أحكام قانون تنظيم الجامعات رقم ٦ لعام ٢٠٠٦ وتعديلاته.

يرسم ما يلي..

المادة (١)

تعدل المادة ١١٧ من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم الجامعات الصادرة بالمرسوم رقم ٢٥٠ تاريخ ٢٠٠٦/٧/١٠ وتعديلاتها وفق الآتي..

المادة ١١٧ /أ/ يجوز التحويل بين الكليات المتماثلة في الجامعات السورية أو بين هذه الكليات وما يماثلها من معاهد عليا في الجمهورية العربية السورية أو تغيير القيد مرة واحدة للطلاب القدامى من كلية إلى أخرى غير مماثلة أو من معهد عال أو متوسط إلى كلية أو من تخصص إلى آخر ضمن الكلية نفسها.

/ب/١/ لا يجوز النقل والتحويل من الجامعات غير السورية والجامعات الخاصة السورية إلى الجامعات السورية.

/٢/ يجوز النقل من جامعات حكومية غير سورية إلى الجامعات السورية إذا كان معدل الطالب في الشهادة الثانوية يخوله الالتحاق بالجامعة والكلية التي يرغب في النقل إليها في العام الدراسي الذي حصل فيه على الشهادة الثانوية وفق الضوابط التي يضعها مجلس التعليم العالي.

/٣/ يجوز النقل من جامعات حكومية غير سورية إلى الجامعات السورية إذا كانت هناك مبررات لنقل الطلاب السوريين من بعض البلدان لأسباب يقدرها مجلس الوزراء وفق الضوابط التي يضعها.

/ج/ يجوز قبول طلاب نقلاً أو تحويلاً من أبناء البلدان العربية أو الأجنبية وذلك ضمن الشروط التي يضعها مجلس التعليم العالي.

المادة (٢)

تعدل المادة /١٧١/ من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم الجامعات الصادرة بالمرسوم رقم ٢٥٠ تاريخ ٢٠٠٦/٧/١٠ وتعديلاتها وفق الآتي..

المادة /١٧١/ لا يجوز التحويل أو النقل في درجتي الماجستير أو الدكتوراه بين الجامعات السورية أو من جامعات خاصة سورية أو جامعات غير سورية إلى الجامعات السورية.

في تصريح لـ«الوطن» قال مدير الشؤون القانونية في وزارة التعليم العالي أحمد عجيلي: إن الهدف من المرسوم هو تحقيق مبدأ تكافؤ الفرص بين الطلاب في الجامعات، مع عدم السماح بالنقل أو التحويل من الجامعة الخاصة إلى الحكومية فيما يخص الجامعات السورية، ولا سيما أن طلاب الجامعات الخاصة لا يخضعون للمفاضلة كما طلاب الجامعات الحكومية.

وأضاف عجيلي إنه من غير المعقول معاملة الطالب الحاصل على علامة عالية في الجامعة الحكومة معاملة الطالب الذي حصل على درجات أقل في جامعة خاصة ويتم نقله إلى جامعة حكومية.

كما أشار مدير الشؤون القانونية إلى وضع ضوابط ومعايير وشروط لنقل الطالب من جامعة حكومية غير سورية خارج البلاد إلى الجامعات السورية.

من يوقف عقدة «اللسانيات» في جامعاتنا!

دكتور وحيد لـ ٦ مقررات في الأدب الفرنسي بحماة!

| فادي بك الشريف

تفاعل الطلاب بحركة التغييرات التي طالت كلية الآداب في جامعة حماة متطلعين إلى اتخاذ إجراءات سريعة تعالج واقع المشكلات الراهنة من تقصير وإهمال مشابه للواقع في بعض الكليات، فضلاً عن عدم مراعاة حقوق الطلاب والشكاوى المتكررة المرتبطة في بطء إصدار النتائج وعدم نشر سلالم التصحيح على لوحة الإعلانات في كافة اختصاصات كلية الآداب بجامعة حماة وعدم توافر مكتبة مركزية.

وانتقد الطلاب واقع المواد المقدمة في قسم الأدب الفرنسي وانخفاض نسب النجاح فيها والتأخر في إصدار نتائج المقررات الامتحانية.. متسائلين: هل أصبح حق الطلاب ضائعاً في كلية الآداب عموماً وقسم الآداب الفرنسي خصوصاً..؟!

رغم أن مشكلة تدني نسب النجاح ينطبق على العديد من الاختصاصات في الجامعات مترافقاً بتبريرات الجامعات التي تعيد سبب تدني النتائج في بعض المقررات إلى اعتماد الطلاب على النوط والملخصات المنتشرة بكثافة خارج الحرم الجامعي، ليظن الطالب أن إجابته صحيحة وهي خاطئة بالأساس، ويأتي ذلك بالتزامن مع توجيهات جديدة لا يعمل بها في جميع الجامعات على صعيد إضافة أستاذ ثانٍ للمقرر الذي تنخفض نسب النجاح فيه عن ٢٠٪!

يتحدث عدد من الطلاب في شكواهم عن قلة عدد الدكاترة المختصين في قسم الأدب الفرنسي، مع ضرورة رفد الكلية بالمزيد من المختصين، مؤكدين معاناتهم في مقررات اللسانيات التي تدرس في جميع السنوات الدراسية الأربع ونوه الطلاب بنسب النجاح المتدنية في هذه المقررات وعدم وضوح الأسئلة في الامتحان من قبل أستاذ المقرر وعدم إنصافهم في توزيع الدرجات الامتحانية، علما أن هذه المقررات يتم تدريسها من قبل أستاذ وحيد.!

وتساءل الطلاب: لماذا لا يتم وضع أستاذ مشترك مع أستاذ هذا المقرر ليتم إنصاف الطلاب مثل تجربة كلية الحقوق في جامعة دمشق التي قام بها عميد الكلية بوضع أستاذين لكل مقرر فيما يخص المواد ذات نسب النجاح المتدنية، أي لماذا لا يتم توزيع هذه المقررات على أكثر من أستاذ جامعي..!! أليس ذلك يدل على أن حاجة قسم الأدب الفرنسي لمزيد من الأساتذة

وفي الغضون قالت الطالبة لجين (أدب فرنسي سنة ثالثة): هناك معاناة كبيرة من الموظفين، وأخطاء في جمع العلامات ووضع حجب على درجات المقرر مع عدم الإعلام بالنتيجة، وسط وجود نوع من الإهمال، ناهيك عن أن الدرجات الامتحانية ليست مقنعة لعدم وجود سلم تصحيح نعود إليه للتأكد من أخطائنا.

وأضافت الطالبة جوري (أدب فرنسي سنة رابعة): نعاني من مقررات اللسانيات التي تدرسها أستاذة وحيدة، وأن هذه المقررات تقف عقبة في تخرج الكثير من الطلاب في كلية الآداب بجامعة حماة، أما الطالب مؤيد (أدب فرنسي – السنة الثانية) قال: نقوم بالإجابة في الامتحان بدرجة ٨٠ فنفاجأ بحصولنا على درجة ٥٠، فأين تذهب الدرجات.

صحيفة «الوطن» تواصلت مع عميد كلية الآداب في جامعة حماة الدكتورة مها السلوم، فأكدت أنه ستتم متابعة مختلف المشكلات المطروحة ليصار إلى معالجتها بما ينصف الطلاب، مضيفة فيما يخص حديث الطلاب عن مقرر اللسانيات في قسم الأدب الفرنسي، أن أستاذة المقرر وحيدة (على ملاك الجامعة) ولكن من الممكن التفكير جدياً بهذا المقرر وبحث الموضوع بما ينعكس إيجابا على واقع الطلبة، مع إمكانية مشاركة أستاذ أخر في تدريس المادة.

وأشارت السلوم التي (استلمت عمادة كلية الأداب مؤخرا) إلى أن كلية الآداب تضم ٦ آلاف طالب وطالبة، وعدد الطلاب في قسم الأدب الفرنسي يفوق الـ١٠٠٠ طالب وطالبة، لافتة إلى السعي لاتخاذ ما يلزم للطلبة لاستكمال تحصيلهم العلمي والدراسي.

> سلوم لـ«الوطن»: أستاذة مقرر اللسانيات هي الوحيدة على ملاك الجامعة.. ونعد بمعالجة شكاوى الطلاب

رفع أجرة النقل الداخلي تثير استياء الحمويين

| حماة- محمد أحمد خبازي

أثارت التعرفة الجديدة للسرافيس العاملة على خطوط محافظة حماة الداخلية استياء المواطنين عموماً والموظفين خصوصاً الذين رأوا أنها سيئة التوقيت وغير متناسبة مع رواتبهم المنهكة التي سـ(يطير) ثلثها أو نصفها على النقل فقط!.

وقالت هيام وهي موظفة في جريدة محلية: سندفع أكثر من ١٢ ألف ليرة من رواتبنا كأجرة من سلمية إلى حماة وبالعكس، فقد كانت الأجرة ١٥٠ واليوم صارت ١٨٥ وبعض السائقين يأخذون ٢٠٠ ليرة!.

وقالت ميرفت وهي موظفة: الحل هو بالنقل الجماعي وعلى نفقة الدوائر والمؤسسات كما هو معمول في بعض الدوائر كالمخابز والزراعة والتأمينات الاجتماعية، ويمكن لنا كموظفين المساهمة بجزء من العقود التي تبرمها مؤسساتنا مع وسائط النقل العامة.

وقالت نهى وهي طالبة جامعية من الغاب: لا أعرف ما هي الأسباب التي جعلت الجهات المعنية ترفع أجرة السرافيس، ولكن هل سيتحسن النقل، هل سيحترمنا السائقون ولا يحملوننا فوق بعضنا كـ(الغنم)؟.

رئيس دائرة الأسعار في مديرية التجارة الداخلية بحماة دانيال جوهر قال رداً على أسئلة «الوطن» حول هذه التعرفة الجديدة للسرافيس: لقد أقرت الوزارة تعرفة جديدة لأجور النقل بعد التنسيق مع كل المحافظات، وبعد دراسة مستفيضة لتكاليف التشغيل كلها، من ثمن آلية وصيانة وزيت وإطارات ورسوم وضرائب وأجرة سائقين وتكاليف الحياة، وأقرتها بزيادة ٥ ليرات لكل كيلو متر للسرافيس التي تتسع لـ١٢ راكباً و٤،٥ ليرات للسرافيس التي تتسع لـ٢٤ راكباً، و٤ ليرات للباصات التي تتسع لأكثر من ذلك.

وقد أصبحت الأجرة على خطوط المدن الرئيسية في محافظة حماة، على الشكل التالي: من حماة إلى سلمية عبر الكافات ٢٠٠ ليرة من دون الدخول إلى الكافات ١٨٥ ليرة. ومن حماة إلى مصياف ٢٣٠ ليرة، وإلى محردة ١٢٥ ليرة، وإلى السقيلبية ٢٥٠ ليرة.

وقال جوهر: وكل سائق يطلب أجرة غير هذه أو زيادة ولو ليرة فهو يخالف وما على المواطن سوى تقديم شكوى بحقه، ونحن مستعدون لتلقي أي شكوى لإجراء اللازم.

من حمص... إلى ألمانيا وبلجيكا وأمريكا

عنب زيدل تربح ٤٤٤ مليون ليرة ل.س في ٦ أشهر

| حمص– نبال إبراهيم

بيّن مدير عام شركة حمص لتصنيع العنب للوطن جرجس حموي أن الكميات التي تم توريدها من محصول العنب من الجمعيات الفلاحية والمزارعين إلى الشركة منذ تاريخ ٢٠١٧/٨/٢٥ وحتى تاريخه بلغت ١٢٠٠ طن لافتاً إلى أن هذه الكميات المستلمة قليلة مقارنةً مع إنتاج محصول العنب في محافظة حمص خلال العام الحالي ولا تكفي حاجة الشركة لاستمرار العملية الإنتاجية مشيراً إلى أن الشركة لديها مبلغ مالي نقدي قيمته ٤٥٠ مليون ليرة سورية تم رصده لشراء محاصيل العنب من الفلاحين بمبلغ ١٢٥ كغ للكيلو الواحد بحسب تسعيرة الحكومة؛ مبيناً أن الشركة تقوم بتسديد المبالغ المستحق دفعها للفلاحين نقداً ومنحهم سلفة مالية قدرها ٧٥ ليرة سورية عن كل كيلو غرام من العنب إن أرادوا.

وأوضح حموي أن الشركة لم تستلم أي كميات من العنب من عام ٢٠١٤ وحتى عام ٢٠١٦ نتيجة للظروف الصعبة التي كانت تمر بالشركة والمنطقة وبسبب تأخر الشركة بتسديد المستحقات المالية للفلاحين من ثمن محصول عنبهم خلال عام ٢٠١٣ ما أدى لحدوث فجوة بين الفلاح والشركة ما دفع إدارة الشركة منذ بداية عام ٢٠١٧ إلى بذل جهود كبيرة واستثنائية لإعادة الثقة مع الفلاح والتواصل معه وعقد لقاءات مع المزارعين ومع قيادات التنظيمات الفلاحية بهدف إعادة توريد الكميات الممكنة من محصول العنب إلى الشركة.

وأكد حموي أن الشركة ستستمر باستجرار الكميات الموردة إليها من الفلاحين حتى انتهاء موسم العنب، منوهاً بأن الشركة يمكنها استلام كمية ٣٦٠٠ طن ضمن الإمكانيات المالية المتاحة والمتوفرة البالغة ٤٥٠ مليون ليرة سورية.

مشيراً إلى أن الشركة بحاجة إلى كمية ٣٥٠٠ طن من العنب لاستمرار عملية الإنتاج دون توقف.

وأوضح الحموي أنه وبسبب فارق السعر بين الشركة التي تستلم كيلو العنب من الفلاح بمبلغ ١٢٥ ليرة سورية والسعر الرائج في السوق الذي يتراوح ما بين ١٧٠ – ١٨٠ ليرة سورية يمتنع الفلاح عن توريد الكميات المطلوبة للشركة على الرغم من كل التسهيلات المقدمة له والدفع النقدي المباشر؛ فضلاً عن وجود بعض تجار الأزمة الذين يقومون بشراء محاصيل العنب من الفلاحين بمبالغ كبيرة لتهريبها خارج القطر الأمر الذي أدى لانخفاض الكميات الموردة للشركة؛ مشيراً إلى أنه ونتيجة لذلك تم إبرام عقود شراء العنب مع الجمعيات الفلاحية في ٨ قرى بريف حمص الشرقي، إلى جانب توقيع مذكرة تفاهم مع الشركة العربية السورية لتصنيع العنب بالسويداء (شركة الريان) لاستجرار ٢٠٠٠ طن من العنب؛ بما يضمن استمرار العملية الإنتاجية بالشركة حتى نهاية عام ٢٠١٨.

وكشف الحموي أن الكميات المباعة في الشركة من الإنتاج الجاهز بلغت ٥٨٠١٥٧ طناً بقيمة مالية بلغت ٧٣٧ مليوناً و٣٣٠ ألف ليرة سورية منذ بداية عام ٢٠١٧ وحتى شهر آب؛ مبيناً أن أرباح الشركة المحققة خلال النصف الأول من العام الحالي وصلت إلى ٤٤٤ مليون ليرة سورية نتيجة لاعتماد إدارة الشركة على الطاقات والخبرات المحلية فيها لتوفير مستلزمات الإنتاج وأعمال الصيانة على خطوط الإنتاج، كما تم تصدير كمية ٣٦٠٠ طن من إنتاجها إلى بلجيكا والدول الأوروبية عبر منافذ بيع ضمن الأراضي اللبنانية وبلغت القيمة المالية للكميات المصدرة ٦ ملايين و٣٢٣ ألف ليرة سورية؛ مبيناً أن هناك عروضاً لتصدير بعض منتجات الشركة إلى ألمانيا والنروج والولايات المتحدة الأمريكية عبر منافذ البيع ذاتها وسيتم تصدير كميات جديدة إلى الدول الأوروبية وغيرها خلال الأيام القادمة.

ونوه الحموي إلى أن إدارة الشركة طالبت في بداية العام بحل مشكلة تسويق منتجات الشركة وزيادة تنافسيتها من خلال تخفيف الأعباء عنها عبر تخفيف نسبة رسم الإنفاق الاستهلاكي البالغة ٢٠ بالمئة على المنتج أو اقتراح إلغائها وتم الطلب من وزارة المالية بتخفيض هذا الرسم وإلى ضرورة مساعدة الشركة على تسويق منتجاتها وعدم تحميلها زيادة فرق السعر لكيلو العنب الواحد عن السعر الاقتصادي وتقديم دعم للمزارعين عن طريق صندوق دعم الإنتاج الزراعي.

بعد ٣ سنوات توقف عودة مشروع آبار مياه الرشيدة للعمل

| السويداء- عبير صيموعة

بين مدير عام المؤسسة العامة لمياه الشرب بالسويداء وائل شقير أنه بدأ التشغيل التجريبي لمشروع آبار الرشيدة التي خرجت عن الخدمة قبل نحو ثلاثة أعوام نتيجة التعديات الإرهابية وذلك بعد أن تم الانتهاء من أعمال تأهيل المشروع بكلفة نحو ٢١٢ مليون ليرة.

موضحا أنه تم البدء بالضخ التجريبي بعد الانتهاء من تأهيل بئرين من أصل ٤ آبار يتألف منها المشروع إضافة إلى ٤ محطات ضخ، وتم الانتهاء من أعمال تأهيل خط التوتر المغذي لها ولوحات التحكم والخزانات التجميعية ومجموعات التوليد الكهربائية التي تعرضت لأعمال التخريب، مبيناً أن مياه المشروع وصلت قرية الرشيدة، وسيتم تزويد القرية بمياه الشرب بمعدل ثلاثة أيام في الأسبوع ومن ثم سيتم تزويد قرية سالة بمياه الشرب من المشروع.

ولفت شقير إلى أنه يجري العمل حالياً على تجهيز البئرين المتعطلتين بالمشروع بالتجهيزات الفنية والكهربائية اللازمة حيث يغطي المشروع لاحقاً حاجة ست قرى من مياه الشرب هي (الرشيدة وسالة وبوسان وشعف ورامي وإسعنا) إضافة إلى مشفى سالة.

وأشار شقير إلى وجود توجهات لوزارة الموارد المائية لمعالجة العجز المائي بالمحافظة من خلال زيادة عدد آبار خطة الطوارئ من ٣ إلى ٦ آبار منها ٣ آبار لدعم الوارد المائي لمدينة صلخد وزيادة كميات المياه المنتجة ما ساهم في تخفيض العجز المائي في مدينة السويداء بنسبة ٩ بالمئة وفي ريف المحافظة بنسبة ١٥،٥ بالمئة لافتاً إلى أنه تم إدخال ٥ آبار جديدة بالخدمة هذا العام والانتهاء من ربط ١٠ آبار من آبار الموارد المائية مع شبكات مياه الشرب دخل منها ٦ آبار بالاستثمار وكذلك تمت الموافقة مؤخراً من وزارة الموارد المائية على شراء ٨ مضخات غاطسة بقيمة ٥٠ مليون ليرة لسد الحاجة من المضخات الغاطسة والتي تبلغ نحو ٥٠ مضخة سنوياً كما تم تخصيص مبلغ ٨٧ مليون ليرة لتجهيز بئرين ضمن مشروع آبار خازمة.