القطاع الخاص يسير على خطوط النقل الداخلي في اللاذقية

| عبير سمير محمود

كشف عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع النقل في محافظة اللاذقية حسن جريعة لـ«الوطن» عن فتح باب استثمار خطوط النقل الداخلي ضمن المدينة.

وأوضح جريعة أن وزير الإدارة المحلية حسين مخلوف أقام ورشة عمل لعدة محافظات في مبنى الوزارة حول طرح استثمار خطوط النقل الداخلي ضمن المدن وفق قانون الاستثمار رقم ٨ الذي يقضي بإعفاء المستثمر من الضريبة الجمركية.

وأكد عضو المكتب التنفيذي تقديم تسهيلات لأي مستثمر يتقدم بطلب لهيئة الاستثمار منوهاً إلى أنه سيتم بالاتفاق مع الجهات المعنية تفريغ الخط -الذي يختاره المستثمر- من السرافيس بشكل كامل ليكون العمل عليه في باصات النقل الداخلي حصراً.

ولفت جريعة إلى أن استثمار خطوط النقل الداخلي يساهم في تخفيف العبء عن المواطنين وفك الاختناقات المرورية من جهة، كما يسهم في تخفيف الضغط عن شركة النقل الداخلي من جهة ثانية، مضيفاً: إن الطرح الاستثماري سيؤمن فرص عمل لسائقين وجباة وقاطعي تذاكر جدد بالإضافة لعمال الصيانة.

ورحّب جريعة بجميع المستثمرين، مؤكداً أن الاستثمار رابح جداً بوجود التسهيلات المقدمة من الهيئة التي تذلل جميع العقبات أمام الراغبين بدخول هكذا مشروع.

من جهته أكد مدير عام شركة النقل الداخلي في اللاذقية طلال حورية لـ» الوطن « أن هناك صعوبات تعاني منها الشركة في ظل الازدحام الكبير في شوارع المدينة، ووقوف السيارات الخاصة على جانبي الطريق لافتاً إلى تقديم الشركة مقترحات عدة لتحسين واقع النقل بالمحافظة منها تشجيع القطاع الخاص والمشترك للاستثمار في مجال النقل، بالإضافة لتنظيم عمل التاكسي للحد من التدفق الكبير في شوارع محددة.

وتابع حورية « كما يجب تطوير البنى التحتية في المدن بما يتناسب مع التخطيط المدني للنقل الحضري، كإدخال وسائط نقل جماعي أخرى وتكاملها مع كافة وسائط النقل الأخرى.

مشيراً إلى أن تغيير أوقات الذروة الصباحية والمسائية لمختلف القطاعات وخاصة في المنطقة الواحدة، بإمكانه المساهمة في تحسين واقع النقل باللاذقية، مضيفاً إنه يجب العمل على تخصيص حارات وأماكن خاصة في الشوارع لتسير عليها باصات الشركة ومنع إشغال مواقف الباصات من قبل السيارات الخاصة والتاكسي.

ولفتَ مدير شركة النقل الداخلي إلى ضرورة إلزام جميع المنشآت والمباني الخاصة والعامة بوجود مرائب فيها بمعنى أن يكون هناك نظام ضابطة للأبنية المنشأة حديثاً، بالإضافة لإنشاء نظام التحكم بإشارات المرور.

العلي: ٨٠ بالمئة من معالجات الأطباء السنية خاطئة.. معظم المواد في الأسواق رديئة

القربي لـ«الوطن»: نحن بحاجة لنبي لنفهم وزارة الصحة

جميع أطباء الأسنان لا يتقيدون بالتسعيرة.. والتسعيرة غير منطقية ولا محترمة

| محمد راكان مصطفى
محمد منار حميجو

أعلن رئيس لجنة الخدمات في مجلس الشعب وعضو نقابة أطباء الأسنان المركزية صفوان قربي أن جميع أطباء الأسنان حالياً لا يتقيدون بالتسعيرة الصادرة عن وزارة الصحة، مضيفاً: إن التسعيرة الحالية قليلة جداً وعفا عنها الزمن وتعود إلى العصر الحجري.

وفي تصريح لـ«الوطن» قال القربي: إن طبيب الأسنان مهما كان قنوعاً فإن التسعيرة الحالية لا يمكن أن توفي معه، مؤكداً أن التسعيرة الحالية غير منطقية ولا تحترم الأطباء ولا سيما أن التكاليف أصبحت هائلة وكذلك الأسعار.

وأشار قربي إلى أن بعض الأطباء يأخذون عشرة أضعاف التسعيرة الحالية وهذا يعد مسوغاً في ظل التسعيرة الحالية، مضيفاً: لا نقبل أن يتقاضى الأطباء أجوراً خيالية من المرضى.

وأوضح قربي أن آخر تسعيرة رفعتها وزارة الصحة كان في عام ٢٠١٢ بنسبة ٢٥ بالمئة مضيفاً: نحن بحاجة إلى نبي لفهم آلية عمل الوزارة، وخصوصاً أن الحوار مقطوع معها.

وأكد قربي أن النقابة تعمل على إحداث توازن بين المرضى وأطباء الأسنان، مشيراً إلى أنها تتشدد في مسألة الشكاوى المنطقية الواردة إليها.

وبيّن قربي أنه يجب أن تكون التسعير مقبولة بالحد الأدنى لكي يتثنى لنا محاسبة الطبيب في حال مخالفته، مضيفاً: كيف من الممكن أن نحاسبه على تقاضيه أجوراً مرتفعة والتسعيرة الحالية غير منطقية ولا تحترم ضارباً مثلاً تسعيرة سحب العصب لا تتجاوز ٨٠٠ ليرة.

من جانبه الأستاذ المشرف في مركز الوطني السوري للبورد للاختصاصات الطبية الدكتور خالد العلي يرى أن تسعير وزارة الصحة لأطباء الأسنان غير عادلة وغير مدروسة وغير منطقة، مشدداً على أن المعالجة الجيدة بحاجة إلى مواد جيدة وأدوات جيدة.

لافتاً إلى أن طبيب الأسنان يعمل بمواد غير مصنعة محلياً ويتحكم بأسعارها بشكل مباشر سعر صرف الدولار، ما يجعل ارتفاع أجور الأطباء منطقياً في ظل ارتفاع أسعار المواد وارتفاع سعر الصرف.

وأشار العلي إلى أنه لا يتم العمل وفق تسعيرة وزارة الصحة إلا مع التأمين الصحي، مؤكداً أن التعرفة تشكل ظلماً كبيراً على الطبيب وعلى المريض، ما يضطرهم إلى الاتفاق على مبلغ إضافي ليتسنى تقديم العلاج للمريض بمستوى جيد.

وبيّن العلي أن الطبيب يجب أن يأخذ بالحسبان الظروف المادية السيئة للمرضى، ما يضطره أحياناً إلى استخدام مواد رخيصة وإن كانت دون المستوى المطلوب حتى يستطيع المريض تحمل التكلفة.

وأوضح العلي أنه في ظل الحصار الاقتصادي على سورية استطاعت المستودعات الطبية إيجاد طرق خاصة لاستيراد المواد، منوهاً بأن معظم المواد المتوافرة في الأسواق المحلية هي من مصدر صيني وروسي وهي منخفضة الجودة، مشيراً إلى أن بعض الأطباء يضطرون أحياناً للسفر من أجل الحصول على مواد أو أدوات حديثة وبجودة مرتفعة، والبعض يحصلون على احتياجاتهم من المواد الجيدة بجهود شخصية من خلال التواصل مع المعارف والأصدقاء في الخارج، مبيناً أنه يتم تحديد جودة المواد بالاعتماد على أسماء الشركات المنتجة لها، مؤكداً أن طبيعة المواد المستخدمة في العلاج تنعكس على جودة العلاج وتكلفته.

وقال: نضع المريض بصورة نوعية المواد وتكلفة استخدام كل مادة وجودتها وله حرية الاختيار بناءً على وضعه المالي، مشيراً إلى أنه يحق لنقابة أطباء الأسنان ووزارة الصحة الدخول إلى العيادات للتفتيش على المواد المستخدمة وعلى الأدوات ومعايرتها وعقامتها.

ولفت العلي إلى وجود انتشار مشكلة عدم التزام الأطباء باختصاصاتهم، معيداً ذلك إلى عدة أسباب منها الوضع المالي للمريض وتخفيف النفقات الناجمة عن مراجعة أكثر من طبيب وفق الاختصاص، إلى جانب ارتفاع الأعباء المالية المترتبة على الطبيب من ارتفاع أجور العيادات، منوهاً بأن ذلك قد يتسبب بوقوعهم في أخطاء قد تؤدي إلى خسارة المريض لسنه.

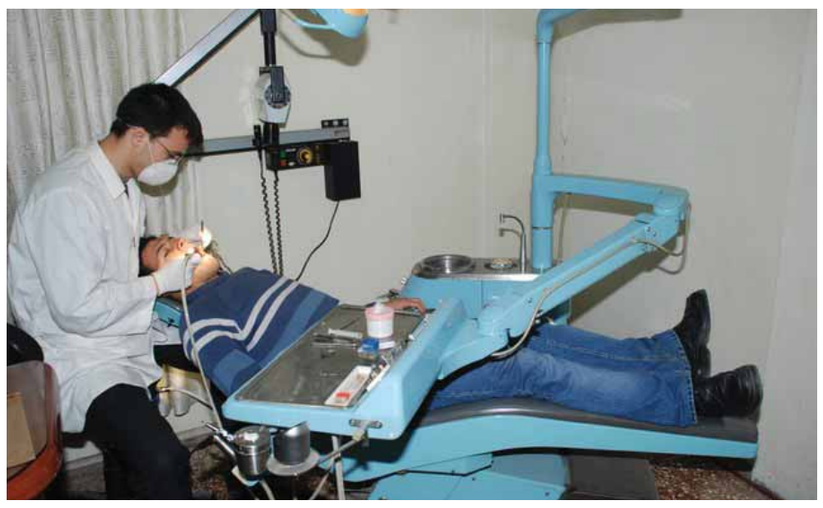
وأشار العلي إلى أن الأطباء القدامى كانوا يعملون دون اختصاص ويقومون بإجراء أنواع المعالجة كافة، موضحاً أن نسبة الأخطاء الطبية ضمن حالات المعالجة اللبية تصل إلى نحو ٨٠ بالمئة يضطر المرضى بسببها إلى إعادة المعالجة وتكبد تكاليف إضافية.

وأكد العلي أن المعالجة اللبية من أهم المراحل على الرغم من أن اهتمام المريض ينصب على الناحية الجمالية للسن في المرحلة النهائية إلا أنه بمنزلة التأسيس لباقي مراحل المعالجة وإذا كانت المعالجة غير صحية سيؤدي إلى إعادة خطوات العلاج كافة وخسارة المريض للتكلفة.

ولفت العلي إلى أن الأزمة التي يمر بها البلد أدى إلى ظهور مشكلة في التعليم من حيث عدد الكراسي المتاحة للتدريب، إذ يصل عدد المتدربين إلى نحو ٣٠٠ طالب وطالبة على حين إن الحد الأعلى يجب أن يكون بنحو ٤٠، فضلاً عن مساهمة الجامعات الخاصة بدخول طلاب من المستوى المتوسط الذين من الصعب الارتفاع بمستواهم إلى الممتاز.

بدوره الدكتور عبد الله فلو أحد طلاب مركز البورد أكد ضرورة الاختصاص للطبيب الممارس، منوهاً إلى أنه ببقاء الطبيب دون اختصاص تبقى الخبرة محدودة، وأنه من الضروري إلى جانب الاختصاص أن يتقن الطبيب باقي الاختصاصات.

وأعاد فلو الحالات الناتجة عن أخطاء طبية إلى عدم خبرة الطبيب الممارس وخاصة من غير المختصين ما يجعلهم غير مؤهلين لعلاج الحالات المعقدة، مشيراً إلى وجود صعوبات تواجه الخريجين الجدد كتأمين مكان مناسب للعيادة إضافة إلى التكلفة العالية للتجهيزات والمواد التي لا اطلاع للمريض عليها، مقترحاً أن يتم منح الخريجين الجدد قروضاً مصرفية لمساعدتهم في إطلاق عيادتهم الخاصة.



> مشكلة في عدد الكراسي المتاحة للتدريب في الجامعة والتعليم الخاص أتاح للطلاب المتوسطين دراسة طب الأسنان

مليار دولار أضرار السكك الحديدية في سورية

فارس لـ«الوطن»: ١٤ مليار ليرة لإنشاء المرفأ الجاف وساحة الحاويات في المدينة الصناعية في حلب

| فادي بك الشريف

كشف مدير عام الخطوط الحديدية السورية نجيب فارس في حديث خاص لـ«الوطن» أن إجمالي الأضرار المباشرة وغير المباشرة التي طالت السكك الحديدية في سورية قدرت بـ٥٠٠ مليار ليرة سورية، ما يعادل مليار دولار حاليا، مضيفاً إن الخطوط الحديدية السورية قامت بتحديث البيانات المتعلقة بالأضرار التي لحقت بشبكة الخطوط والمنشآت والآليات والكوادر البشرية نتيجة الأعمال التخريبية للجماعات الإرهابية وذلك بعد تحرير الجيش العربي السوري مناطق جديدة وواسعة من أرض الوطن.

ولفت فارس إلى قيام اللجان المختصة بالكشف على المناطق المتضررة وتقدير قيمة الأضرار التي لحقت بكافة المنشآت والخطوط وذلك وفق معطيات جديدة وبحسب نشرة أسعار صرف العملات الأجنبية الصادرة عن مصرف سورية المركزي لعام ٢٠١٧ وخاصة في الأماكن التي لم تكن قادرة على الوصول إليها سابقاً بسبب وجود المجموعات الإرهابية.

مضيفاً إن القيمة الإجمالية للأضرار المباشرة المتعلقة بتجهيزات الخط الحديدي والأدوات المحركة والمتحركة تجاوزت الـ٣٢٣ مليار، أما إجمالي الأضرار غير المباشرة أي فاقد النقل والمنفعة فتجاوزت الـ١٦٨ مليار ليرة، وفيما يخص الأضرار البشرية أكد فارس وجود ٣٧ شهيداً من عمال المؤسسة و١٤ عاملاً في عداد المفقودين والمخطوفين.

كما كشف فارس أنه يتم العمل على مشاريع تتسم بالطابع الحيوي وهي مجدية اقتصادياً وتخدم الإنتاج وتمنع الانكماش الاقتصادي وتفيد في دورة رأس المال وتشجيع التصدير، لافتاً إلى العمل على مشروع إنشاء المرفأ الجاف وساحة الحاويات في المدينة الصناعية بالشيخ نجار بحلب وتفريعته السككية من محطة جبرين إلى المدينة الصناعية بطول ١٨ كم، وقيمة ١٤ مليار ليرة سورية، ذاكرا أن المشروع يؤمن حاويات بحمولة إجمالية ٣ ملايين طن سنوياً، مع تأمين خدمات الجمارك للتسجيل لدى الصناعيين والتجار.

ولفت فارس إلى أهمية المشروع في النقل مباشرة من المرافئ السورية إلى المدينة الصناعية وتصدير المنتجات مستقبلا من خلال السكك الحديدية، منوها بأن المشروع يوفر ٤٥ بالمئة أجور نقل، ليصار إلى نقل المواد الأولية اللازمة للصناعة والمنتجات المصنعة والتصدير عبر المرافئ السورية. وأكد مدير عام الخطوط الحديدية أنه من المخطط البدء بتنفيذ المشروع مطلع العام القادم، علما أن الدراسة التنفيذية في مراحلها النهائية، وهي قيد الاستلام..

وبين فارس العمل على مشروع التفريعة السككية من محطة قطينة بحمص إلى مقالع حسيا بطول ١٧ كم لنقل الإحضارات الحصوية إلى مدن الساحل السوري كمرحلة أولى وإلى باقي المحافظات لاحقاً، ذاكرا أن تكلفة المشروع تقدر بـ١٦,٨ مليار ليرة سورية، كما أن الدراسة التنفيذية جاهزة والبدء بالتنفيذ مطلع العام القادم، علما أن للمشروع أهمية كبيرة في نقل الرمل والبحص ذي الجودة العالية الموجودة في مقالع حسياء في حمص إلى محافظتي طرطوس واللاذقية بمعدل ٢ مليون متر مكعب سنويا، واستخدام مواد الحصويات للبناء والطرق والنقل بكميات كبيرة وفترة زمنية قصيرة، الأمر الذي ينعكس على صعيد خفض الأسعار بنسبة ٥٠٪، منوها بأن المشروع هو بالتنسيق مع المؤسسة العامة للجيولوجيا.

وأوضح فارس أنه تمت المباشرة بمشروع إنشاء المرفأ الجاف في المدينة الصناعية بحسياء وساحة الحاويات وتفريعتها السككية من محطة خنيفيس الجديدة إلى المدينة الصناعية بطول ١٢ كم، مؤكداً أن فترة تنفيذ المشروع تصل إلى ١٨ شهراً، وأهميته في وجود قناة جافة لنقل المواد الأولية من المرافئ السورية إلى المدينة الصناعية بحسباء ومباشرة من البواخر إلى ساحة الحاويات، مضيفاً تم تنفيذ ٦٥ بالمئة من المشروع على صعيد الأعمال الترابية والعبّارات للتفريعة السككية، وبقي انجاز ٣٥ بالمئة فيما يخص ساحة الحاويات. وبالنسبة للقسم العلوي (فرش بحص- تمديد سكك- عوارض) فقد تم إبرام عقد مع شركة إنشاء الخط الحديدي بكلفة مليار ليرة سورية

ولفت فارس إلى العمل على تطوير الخط الحديدي من طرطوس إلى حمص إلى محطة مهين باتجاه مناجم الفوسفات من أجل استيعاب نقل الحمولات وخاصة الفوسفات من المناجم إلى مرفأ طرطوس من أجل التصدير، منوها بأهمية المشروع برفع الطاقة النقلية والتمريرية وزيادة الحمولات إلى المرافئ السورية، والقادمة من المرافئ إلى المدينة الصناعية بحسياء ومن مركز الإنتاج إلى الساحل، علماً أن المشروع قيد الدراسة التنفيذية وتمت الموافقة على الجدوى الاقتصادية من هيئة التخطيط والتعاون الدولي.

وذكر فارس أن عدد العاملين في المؤسسة يقدر بـ٧١٠٠ عامل من أصل ١٢٧٠٠ عامل قبل الأزمة، منوها بانخفاض ٤٥ بالمئة من العمالة.

> ١٦,٨ مليار ليرة لنقل الإحضارات الحصوية من حمص إلى الساحل السوري

كلفة «المكدوسة» ٢٠٠ ل.س ولا عزاء للفقراء

| القنيطرة - الوطن

تسجيل شكوى لدى حماية المستهلك بمديرية التجارة الداخلية بالقنيطرة لخسارته مونة المكدوس لهذا الموسم كاملة والسبب نوعية الملح التي استخدمها في المكدوس كانت بلورية ومثل الأحجار الصغيرة ولم يتم ذوبانها مع الباذنجان خلال التمليح الأمر الذي دفعه لإتلاف كامل المكدوس وخسارته لنحو ٥٠ ألف ليرة وكمية ٥٠ كغ مع مستلزماتها.

وتتراوح كلفة المكدوسة الواحدة بين ١٠٠- ٢٠٠ ليرة، وذلك حسب الحشوة من حيث كثرتها أو ندرتها ونوع الزيت الذي تحفظ فيه المادة، وتقول السيدة أم أحمد أن تكلفة المكدوس أصبحت مرهقة للعوائل الفقيرة وخاصة أصحاب الدخل المحدود فراتب شهر كامل للموظف لا يكفي لتأمين مونة المكدوس، لافتة إلى أن سعر كيلو الباذنجان الحمصي حالياً يصل إلى ٢٥٠ ليرة والحموي ٢٢٥، أما كيلو الجوز الأوكراني وليس البلدي فوصل إلى ٦٤٠٠ ليرة وسعر عبوة الزيت البلدي للتر الواحد نحو ٢٠٠٠ ليرة (معظم العوائل تستعيض عنه بزيت المعونات) وكيلو فليفلة حمراء يقارب ١٧٥- ٢٠٠ ل.س عدا عن التعب وصرف المياه والغاز وشراء قطرميزات جديدة لحفظ المكدوس، مؤكدة أن كثير من العوائل تجاهلت مرغمة مونة المكدوس وأهمية تأمينها لأفراد العائلة.

يقول أحد الباعة: إن تكاليف المكدوس أصبحت باهظة ومكلفة على الأسر السورية إضافة إلى انخفاض القوة الشرائية للمستهلك وتدني دخله، وعدم قدرته على قيامه بتموين المكدوس، واقتصار الأمر على العوائل الميسورة، لافتاً إلى أن مبيعاته انخفضت كثيراً عن السابق نتيجة عزوف كثير من الأهالي عن الشراء في ظل غلاء المواد الداخلة في المكدوس.

مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بالقنيطرة علي زيتون أكد تحليل العينة التي أحضرها المواطن الشاكي حول مادة الملح، إضافة إلى سحب عينات من الماركة نفسها ولدى التحليل تبين مطابقتها للمواصفات المطلوبة، لافتا إلى أن المديرية لم تكتف بهذا الإجراء وإنما قامت بمراسلة مديرية التجارة الداخلية بريف دمشق لأخذ عينات من الماركة ذاتها وبأوقات تعبئة مختلفة للتأكد من صلاحيتها.

وحول أسعار الباذنجان أكد زيتون أن موسمه انتهى وحاليا نجد طلبا عليه من البعض وارتفاعه يدخل في معادلة العرض والطلب، منوها إلى أن تسعيرة الباذنحان خلال موسم قطفه لم تتجاوز ١٠٠ ليرة، وهناك مزارعون كثر كانوا يبيعون الكيلو بـ٧٥ ليرة للمستهلك ومن أرضه مباشرة.

شركة خاصة لإنشاء محطة لتوليد الطاقة الكهروضوئية بتكلفة ٦٥٠ مليوناً في السويداء

| السويداء -عبير صيموعة

بدأت شركة الكوكب الأزرق لبدائل الطاقة بالأعمال المدنية لمشروع إقامة محطة العجماء لتوليد الطاقة الكهروضوئية في قرية حوط بمحافظة السويداء باستطاعة ١ ميغا واط ساعي وبكلفة تتجاوز الـ٦٥٠ مليون ليرة حيث سيتم، عن طريق ما ينتجه المشروع من تزويد آبار مياه الشرب في المنطقة الجنوبية بالكهرباء، سيتم ربط المشروع على خط التوتر المتوسط ٢٠ ك.ف المحيد عن التقنين المغذي لآبار مياه الشرب في بكا التي تخدم مدينة صلخد والقريا وما حولها وسيتم شراء كامل الكميات المنتجة من المحطة وفق الأسعار التشجيعية المحددة لذلك لتغذية هذه الآبار في هذه المرحلة.

وأشارت مديرة الشركة إناس شقير خلال ندوة حول توليد الطاقة الكهربائية من الطاقات المتجددة أنه تم طرح التكلفة الإجمالية للمشروع للاكتتاب عليه أمام المواطنين والمستثمرين حيث تم توزيعها إلى ٢٤٠٠ سهم قيمة السهم الواحد ٢٧١ ألف ليرة لافتةً إلى أنه سيتم تركيب ٥ آلاف لاقط ضوئي على مساحة ١٠ دونمات لإنتاج ١ ميغا واط بمدة تنفيذ ٥ أشهر ومساحة المشروع تبلغ ٥٠ دونماً وهو قابل للتوسع لزيادة استطاعة المحطة إلى ٥ ميغا واط في الفترة اللاحقة.

من جهتها بينت مديرة فرع هيئة الاستثمار بالسويداء جيهان العوام أهمية استكمال الظروف الملائمة لتشجيع الاستثمارات وتنويعها وتوجيهها باتجاه القطاعات الواعدة منوهةً إلى أنه تم عقد لقاء بين المعنيين في هيئة الاستثمار السورية ووزارة الكهرباء لدراسة آلية ترخيص المشاريع التي ستعمل على توليد الطاقة الكهربائية من الطاقات البديلة (شمسية – ريحية – حيوية) وإطلاق حملة استثمار لتلك الطاقات.

ودعت العوام إلى تطوير العمل الاستثماري من خلال توحيد القوانين الناظمة للاستثمار وتوحيد المرجعية المؤسساتية الخاصة بتطبيق هذه القوانين وزيادة الترويج الخارجي للفرص الاستثمارية المتاحة في سورية والمشاركة بجميع الفعاليات والحرص على الحضور في جميع المحافل الدولية المتعلقة بالاستثمار والاهتمام بالتدريب على الأساليب الترويجية الحديثة ومنح وتوسيع الصلاحيات لمندوبي الوزارات داخل النافذة الواحدة وتعديل الأنظمة المصرفية ومنح قروض تتناسب مع التكلفة الحقيقية للمشروع وإلغاء التخصص المصرفي لخلق روح المنافسة لتطوير الأداء.

بدوره أوضح مدير عام الشركة العامة لكهرباء محافظة السويداء المهندس نضال نوفل قانون الكهرباء رقم ٣٢ لعام ٢٠١٠ يشجع المستثمرين على الاستثمار في مجال إنتاج الطاقة الكهربائية من الطاقات المتجددة وتوطين صناعتها ويسهم في تلبية حاجة الاقتصاد الوطني من الطاقة الكهربائية لافتاً إلى أنه تم نهاية العام الماضي تنفيذ محطة كهروضوئية في بلدة نجران وفق أحكام هذا القانون ويتم بيع كامل إنتاج المحطة من الطاقة لمصلحة وزارة الكهرباء والعمل جارٍ على تنفيذ محطة في قرية حوط لتوليد الطاقة الكهروضوئية من الطاقة الشمسية حيث يعد هذا المشروع من المشروعات الرائدة التي تأتي ضمن جهود وخطة وزارة الكهرباء لتوليد وتأمين الكهرباء بالاعتماد على الطاقات البديلة المتجددة بالتشارك مع القطاع الخاص.

بدوره أوضح مدير عام الشركة العامة لكهرباء محافظة السويداء المهندس(نضال نوفل) أن قانون الكهرباء رقم ٣٢ لعام ٢٠١٠ يشجع المستثمرين على الاستثمار في مجال إنتاج الطاقة الكهربائية من الطاقات المتجددة وتوطين صناعتها ويسهم في تلبية حاجة الاقتصاد الوطني من الطاقة الكهربائية لافتاً إلى أنه تم نهاية العام الماضي تنفيذ محطة كهروضوئية في بلدة نجران وفق أحكام هذا القانون ويتم بيع كامل إنتاج المحطة من الطاقة لمصلحة وزارة الكهرباء والعمل جارٍ على تنفيذ محطة في قرية حوط لتوليد الطاقة الكهروضوئية من الطاقة الشمسية حيث يعد هذا المشروع من المشروعات الرائدة التي تأتي ضمن جهود وخطة وزارة الكهرباء لتوليد وتأمين الكهرباء بالاعتماد على الطاقات البديلة المتجددة بالتشارك مع القطاع الخاص.

كلام رسمي جداً

المحافظ: الصحفي حضر الاجتماع

إشارة إلى المقال الوارد في صحيفتكم بعددها الصادر يوم الإثنين الموافق ٢٠١٧/١٠/٩ «شؤون محلية» «دخان مهرب ومشروب كحولي في الثانوية الصناعية في مصياف».

نبين الآتي:

إن كاتب المقال لم يلتق بنا ولم يجر أي حوار معنا إنما حضر الاجتماع مع الكوادر التعليمية في المحافظة التي تم التأكيد من خلاله على دعم العملية التربوية والتعليمية وتأمين مستلزمات نجاحها كافة وتلافي جميع الملاحظات السلبية التي تمت مشاهدتها من خلال الجولات المتكررة على المدارس في المحافظة وقد حضرت الاجتماع القيادة السياسية في المحافظة.

ولكم وافر الاحترام والتقدير

محافظ حماة
الدكتور محمد عبد الله الحزوري