



عدد سكان جرمانا مليون.. وبالسجلات ١٦٥ ألفاً

توسيعة جديدة لمخطط جرمانا التنظيمي تبدأ عام ٢٠٢٠

| الوطن

تجاوز عدد سكان مدينة جرمانا المليون نسمة تجاوز لم يجد صادر في الأرقام الرسمية لدى المجلس المحلي لدببة جرمانا فوفقاً لذلك فإن عدد سكان مدينة جرمانا هو ١٤٤٦٣ ألف نسمة وهذا رقم ينماز عدد عدادات الاشتراك الكهربائي والتي يبلغ عددها ١١٣ ألف عدد.

ووفق رئيس المجلس المحلي لدببة جرمانا تزويه شرف الدين فإن الرغم الذي يسيء مجلس المدينة إلى التصديق عليه وترفض بعض الجهات القبول به بقارب ١٥ ألف نسمة.

ويرجح شرف الدين أن عدد السكان الحالي وخصوصاً في سنوات الحرب قد تجاوز المليون نسمة. ووفقاً لرئيس المجلس المحلي فإن عدد عدادات الإيجار التي تقطنها البلدية قد قارب الثالث عشر ألف عداد توسيعة جديدة للمخطط التنظيمي.

تبدأ في عام ٢٠٢٠ وذلك بعد أن يتم الانتهاء من عمليات الرفع البيولوجي التي توقفت خلال السنوات السابقة وجاءت الموقعة على انجاز ما تبقى من هذه العملية.

وبين شرف الدين أنه صدر قبل أيام اعترافات على المخطط التنظيمي الحالي والتي يبلغت نسبتها ٢٦ بالمائة من مساحة المخطط الحالي وفقاً لشرف الدين فإن المجلس سيباشر المخطط الحالي مع التعديات التي تم الأخذ بها لاطلاع عليها.

وبين رئيس مجلس بلدية جرمانا أن شكاوى المواطنين من عدم وجود قصص زفتة يعود سببه الرئيسي إلى الجهات المتنفذة لخرافيات في شوارع المدينة من كهرباء وهاتف وصرف صحي وأن هذه الجهات ومعندها هي المسؤولة عن طول الفترة الزمنية بينها أن البلدية كجهة وصافية لا تعطي أي معنده براءة ذمة قبل إنجاز كامل العقد ومن ضمنه القصص الزفتة.

ويرى رئيس مجلس المدينة أن معاناته تناطقت في المدينة من اعتماد القصص الزفتة فعل مطابق زيارة الروضة وصف الصغر فإن البلدية بالاتفاق استكمال الخدمات الأخرى من صرف صحي وهيءاء من ثمانين التي التحتية حتى تتمكن البلدية من التعاقد على تزفيت شوارع هاتين المطابقين وإن البلدية بالاتفاق ذلك من أجل طلب الإعفاء من وزارة الإدارات المحلية فالوارد الذاتية للبلدية وحدها لا تخفى وهي لا تتجاوز ١١٣ مليوناً في العام.

ويؤكد شرف الدين أن البلدية حالياً تتفق مشروع ترتيب طرقات حي الحصري وهي التسيير بكلفة ١٧٠ مليون ليرة.

دراجات نارية تسير «بعجلات» مزورة.. وفي حال تسجيلها نظامياً تصل على ١٣٤ مليون ل.س

| السويداء- عبر صيموعة

عندما صدر قرار من الدراجات النارية (التي لا تحمل أوراقاً نظامية) لوحات موقعة جاء القرار في حينها من محافظ السويداء

السابق الذي ينسني لأصحاب تلك الدراجات الحصول على مخصص شهري من مادة البنزين لمنع تسخيمها والسدامات بين أصحاب الدراجات وأصحاب مطبات الوقود.

وجرى تشكيك الجهة بناء على طلب المحافظ فضم عناصر من التموين ومهدداً مشرفاً من مديرية النقل في المحافظة إلا أن هذا القرار وعدم المبالاة بقرار إلزم أصحاب تلك الدراجات بتسجيبلها ومحركتها خلال مدة محددة كان سبباً في تمنع أصحاب الدراجات التي تحمل أوراقاً تمامية وشهادة جمركية ودفتر منشأ تسجيبلها لدى مديرية النقل وبالتالي حرام الخزنة لبناء ملايين الليرات.

ويشير تقرير اللجنة المنوط بها من اللوحات المؤقتة للدراجات غير المسجلة على السويداء إلى أن عدد اللوحات المؤقتة المنوطة للدراجات على ساحة المحافظة وحتى تاريخه ٦٣٩٦ لوحة فقط حيث شارت اللجنة إلى أنه وحال متابعتها لعمل الدراجات لاحظت وجود عدد كبير من أصحاب الدراجات يحمل أوراقاً

نظامية جاهزة للتسجيل في حين لم تسجيبلها جهة أخرى تبين وجود عدد كبير من الدراجات على ساحة المحافظة قد جرى تسجيبله في دروات بالنظر رغم أنها لا تحمل أوراقاً نظامية إضافة إلى وجود عدد كبير من اللوحات مزورة أو مسروقة على إشارة الدركية (السويداء).

وتحذر الواقع الدراجات غير النظامية التي فرضت وجودها على أرض المحافظة اقتربت اللجنة إلى وحال متابعتها لعمل الدراجات بالتسجيل المنظم لدى مديرية النقل وبالتالي إدخال رسوم كبيرة لصالح الخزينة العامة بحوالي ١٤٤ مليون ليرة سورة للدراجات التي جرى منحها اللوحات المؤقتة مؤكدة أن هذا العمل يضر بالمحافظة وليس بمديرية النقل إضافة إلى اتحادها

فتح منفذ جمركي على السويداء خاص بمحركه الدراجات غير الحاصلة على أوراق نظامية وبالتالي تسجيبلها وإدخال رسوم مالية للخزينة لتمكّن اللجنة ضرورة تطبيق القانون ضمن الإمكانات لتعميل سيرها الخاصة مع إدخال تفاصيلها.

وهذا لا يزيد من الإشارة إلى أن وضع الدراجات النارية على ساحة المحافظة والتي تزيد عددها على ١٥ ألف دراجة يخالف بشكل صارخ تعميم وزارة الداخلية رقم ١١٥٤/ص/٢٠١٧/٢٧ تاريفه بحسب القاضي حزج العدالة التي تحمل

شهادة جمركية وأوراق منشأ بموجب ضبط ظامي وتسليمها إلى مديرية الجمارك المختصة خلال عشرة أيام من تاريخ حزجها إذ لم يقم صاحبها بإبراز الشهادة الجمركية وأوراق المشاش إلى الجهة المختصة.

الشعار: خلل في النيابة العامة وإخلاء سبيل وقضاة يؤجلون الدعاوى عدة مرات وهذا غير مقبول

«الأبوي لـ«الوطن»:
رأي العام في سورية
يتوجه إلى إصلاح
قضائي شامل

«قضاء لا يستقبلون
المراجعين والمطلوب
منا أن نفتح مكاتبنا
للمواطنين



| محمد متار حميجو

قال وزير العدل القاضي هاشم الشعار: إن مجلس القضاء الأعلى شهد خلال منتصف هذا العام حراماً غير مسبوق في تقييد قانون السلطة القضائية في كل جوانبه ولا سيما بالمواد المتعلقة بالراقبة على أعمال

القضاء والعاملين ومحاسبيهم.

وخلال اجتماع عقد مع قضاة الجزاء بقاعة المحكمة في القصر العدلي بدشق أثار الشعار إلى ضرورة محاسبة المقصرين والمخالفين منهم وذلك سبباً في تمنع

الافتئض الشفهي والمخالفين والقوانين الأخرى ذات

سرعة معالجة شكاويمهم لحق الحق ونشر العدالة.

وأضاف: يجب الاعتقاد القاضي بأدائه مكتبه ولا يغدو

ال المواطن «راغب غيري أو بري راسك» متسلاً إلى ابن

يذهب المواطن في هذه الحالة والقضاء هو المرجع

بواجبياته الوظيفية.

واعلن الشعار عن تلقى الوزارة العديد من شكاوى

الوطنيين حول تصرفات بعض القضاة ولا سيما فيما يتعلق في سوء التعامل وأداء الشعار أن تلك التصرفات

واسطة المقصرين والمخالفين منهم وذلك عد من

محاسبة المختص والمخالفين والقوانين الأخرى ذات

الصلة.

وشفق الشعار أن هناك خلل في النيابة العامة وهذا

لا يمكن أن تقبله العدالة وهي موكلاً من قضاة مؤلفة من ثلاثة

مختص المحكمة وهي موكلاً من قضاة مؤلفة من ثلاثة

مختص المحكمة وهي موكلاً من قضاة مؤلفة من ثلاثة

مستشارين.

وشفق الشعار أن هناك خلل في إخلاءات السبيل،

وأضاف الشعار: هناك قضية يؤجلون بعض الدعاوى

والقضاء هو وجود نخبة من القضاة أثبتت جدارتها والقدرة في عملها وسعينها في تحقيق العدالة والمساواة رغم المصاعب والعقبات، مضيفاً مازلت نماذج.

وأضاف الأبوي: بالفعل الوزير كشف عن مكانته

الخلل والضعف في شئون التأمينات التقاعدية التي يتعذر شدد على الرقابة القضائية التي هي الضمان الأكيد

لسيادة الشرعية وحماية حقوق وجريمات المواطنين.

يشكل كامل.

وأيابوي أثبت ما يبعث على الأمل في استقبال

القضاء هو وجود نخبة من القضاة أثبتت جدارتها

والقدرة في عملها وسعينها في تحقيق العدالة والمساواة رغم المصاعب والعقبات، مضيفاً مازلت نماذج.

الوقت يجب أن تتوافق لدى القاضي الحكمة والقناة على ضوء التتفققات في الدعوى في هذا الموضوع.

من جهة أنه تأخير العدالة ظلم، كاشفاً أن هناك دعوى مازالت ممنوعة في القضاة عدة سنوات ضارباً

ملايين السنين، مما يعيق تطبيق القوانين في كل

الجهات، مما يعيق تطبيق القوانين في كل

لماذا لم تبدأ المرافق السورية بالتحضير لمرحلة إعادة الإعمار؟

إعداد وتجهيز مرفأ طرابلس في لبنان ليكون جاهزاً لهذه المرحلة

أربعة خطوط بحرية إلى كل من: تركيا، الأردن، مصر والسودان، نقل شحنات التأمينات البري التي يتعذر

نقلها عبر الأراضي السورية، بالتزامن مع وقوف

المرافق مع مرافق بيروت وبورسعيد للحاويات

وذلك بعد انعقاد عقد شراء شركة «Gulfainer»

التي مقرها الشارقة - الإمارات العربية المتحدة لاستئجار رصيف الحاويات.

كما عمل مرفأ طرابلس - حسب الجندي - على إحداث منظمة إقتصادية خاصة، إضافة إلى

المنطقة الحرة، بمساحة ألف متر مربع، لإقام

استعابية تبلغ ٧٥ ألف حاوية.

أما المرفأ الثانية فقد انطلقت منذ تأسيسه

النصر وتشمل توسيع منطقة مرفأ طرابلس على

ألف متر مربع - ٧٠٥ متر مربع، إضافة إلى

زيادة المرفأ الحالي بـ١٥٠ متر مربع، وتم

وضع مرفأ طرابلس في لبنان من قبل

الشركة العالمية لخدمات النقل البحري.

ويعمل المقاولون على إنشاء مرفأ طرابلس في

لبنان بتمويل من القطاع الخاص.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع

العامي، وذلك بحسب تفاصيل العقد.

ويتم إنشاء مرفأ طرابلس في لبنان بتمويل من القطاع