

القبض على باقي أعضاء عصابة تزوير العملة.. اعترفوا بالاتجار بالأثار

السويداء - عبير صيموعة

بعد قيام دوريات من شرطة مديرية منطقة صلخد بإلقاء القبض على كل من / سعيد ب / و / نزيه ش / بعد الاشتباه بتورطهما بعمليات تزوير العملة وترويجها وسرقة المنازل والمحال التجارية في مدينة صلخد وتحويلها إلى فرع الأمن الجنائي في السويداء لاستكمال التحقيقات، استطاعت الدوريات إلقاء القبض على باقي أفراد العصابة وهم (سعود ب) شقيق المدعو سعيد و(كامل ج) و(جاد م) والمدعو (شريف ن). وأكد مدير منطقة صلخد العقيد إحسان عيسى اعتراف جميع من تم إلقاء القبض عليهم بتزوير النسخة الحديثة من العملة السورية من فئات الألف والـ ٥٠٠ ليرة باستخدام طابعة لتزوير العملة وطباعة كمية من المبالغ المالية بالعملة السورية وترويج قسم منها وتصريفها في عدد من المحال التجارية وتزوير القطع النقدية من فئات الدولار الأمريكي، إضافة إلى اعترافهم جميعاً بالتتقيب عن الأثار وبيعها خارج الحدود السورية، إضافة إلى اعتراف المدعو (جاد م) بتجارة المخدرات وترويجها. وأكد عيسى أنه نتيجة البحث والتحري تم العثور في منزل أحد أفراد العصابة على أوراق وعلبة تحتوي حروفاً تستخدم في تزوير القطع النقدية من فئات الدولار الأمريكي، حيث تمت مصادرة الموجودات جميعها كما تبين أثناء التحقيقات اشتراك جميع أفراد العصابة بالتتقيب على الأثار وبيعها، إضافة إلى سرقة محال تجارية في مدينة صلخد لبيع المواد الغذائية والدخان عن طريق الخلع والكسر وتقايم المسروقات فيما بينهم إضافة إلى سرقة منزل ومبلغ مالي ومصاغ ذهبي، فضلاً عن اعتراف أحدهم بتجارة وترويج المخدرات، حيث تم تنظيم الضبط اللازم بحق الموقوفين وتحويلهم جميعاً إلى فرع الأمن الجنائي في السويداء للتوسع في التحقيقات واستكمال جميع جوانبها، موضحاً أنه وبعد القبض على أفراد العصابة تبين أن أفرادها من قرى مختلفة في المحافظة تم إلقاء القبض عليهم كل ضمن قريته.



رؤية لإشراك القطاع الخاص في النقل الجوي وتأمين طائرات جديدة

وزير النقل يكشف لـ«الوطن» عن الأضرار التي تعرض لها قطاع النقل

٤,٦ مليارات دولار أضرار تم حصرها وما لم تتمكن من تدقيقه أضعاف ذلك

انخفضت إيرادات السورية من ٧١,٦ مليون دولار إلى ١٤ مليون دولار وتراجع عدد السفن التي تستقبلها المرافئ السورية من ٤٦٦٤ سفينة سنوياً إلى ١٥٥٤ سفينة، وتراجعت كمية البضائع المنقولة من ٢٤ مليون طن إلى ٩ ملايين طن، مشيراً إلى قيام وزارة النقل بزيادة عدد الطائرات وتأمين طائرة جديدة وتأهيل للمطارات وإصدار تشريعات جديدة تحذر النقل الجوي وتخفيض للأسعار مراعاة للمواطنين مع تأهيل وتدريب الطيارين وصيانة الأجهزة الملاحة ومحركات الطائرات وتعميرها، كما تمت صيانة المرافئ والسفن وزيارات الإيرادات في كل القطاعات أضعافاً مضاعفاً وصدر القانون ٣٤ الناظم لإصدار الشهادات البحرية والعمل جارٍ لفتح خطوط بحرية مع دول الأصدقاء. إضافة إلى تشغيل قطار الشحن اللاذقية-حصص-طرطوس-نشار وصلصة سككية إلى الصوامع وعملنا على تشغيل خط نقل الفوسفات من المرفأ إلى المناجم.. وصيانة الشبكة الطرقية والجسور وتعريض وتوسيع الطرق، إلى جانب تشغيل الشاحنات السورية الأردنية بقرار من رئيس الحكومة، وتنايم العمل برؤية مفتوحة نحو إشراك القطاع الخاص في النقل الجوي وتأمين طائرات جديدة وإنشاء مطار أو صالة جديدة للمطار الحالي وإنشاء مرفأ بديل مرفأ اللاذقية وخط قطار دمشق-المطار مرورا بمدينة المعارض.. وطرق سريعة وتحويلات مرورية كبيرة وغيرها.



محمود الصالح

بعد سبع سنوات من الحرب الطاحنة كان تدمير قطاع النقل هدفاً استراتيجياً بل في مقدمة الأهداف الموضوعية من المجموعات الإرهابية ومشغليها وذلك لنشر حركة البلد وتعطيل كل القطاعات الأخرى المرتبطة بهذا القطاع وهذا أدى إلى منعكسات كبيرة وخطرة على المواطن وعلى الحكومة وعلى الحياة المعيشية والاقتصادية والاجتماعية. عن منعكسات الحرب الإجرامية على البلاد وبشكل خاص على قطاع النقل بين وزير النقل على حمود لـ«الوطن» أن قيمة الأضرار التي لحقت بوزارة النقل والجهات التابعة لها منذ بداية الحرب وحتى اليوم بلغت نحو ٤,٦ مليارات دولار منها يوجد مناطق ومحافظات لم يتم الوصول إليها بسبب سيطرة الجماعات الإرهابية المسلحة ووجودها فيها، متوقفاً أن تكون قيمة الأضرار في هذه المناطق أضعافاً عن القيم المذكورة.

وبلغت أضرار الشبكة الطرقية في سورية التي تعد من أفضل الشبكات الطرقية في الشرق الأوسط ٨٤٠٠، وتم تدمير أكثر من ٥٠ جسراً حيوياً بشكل ممنهج ومنظم ومدروس وضعت كأهداف إستراتيجية من كبار مخططيهم وداعميهم حتى جاء مؤخراً ما يسمى طيران التحالف المزعوم لمؤازرتهم، منها جسور مداخل حلب- الجسر المعلق بدير الزور- جسور الرقة- الجسور على نهر الفرات- جسور درعا- جسور الطريق السريع إدلب-أريحا- اللاذقية - ما أدى إلى قطع كل الطرق البرية إلى المنطقتين الشرقية والشمالية منذ عام ٢٠١١ وحتى الآن، إذ لا يوجد أي طريق بري باتجاه تلك المناطق، ما أدى لحرماتهم من نشاطاتهم الاقتصادية والاجتماعية والصناعية والزراعية والصحية وبالتالي قطع مقومات الحياة عنهم (محرقات- سلع غذائية- أدوية).

وبين حمود أن سورية كانت تمتلك شبكة سكية حيوية طولها ٢٤٥٠ كم، قامت العصابات الإرهابية المسلحة بتدمير ١٧ جسراً على مستوى الشبكة السكية، كما تعرض ١٨٠٠ كم للتدمير بشكل شبه كامل، ما انعكس سلباً على نقل البضائع عبر النقل السككي، وذلك بتخريب شبكة السكك الحديدية وتخريب القطارات والخطوط وفك جيشاين ومبنيات الخط الحديدية والقضبان والعوارض الحديدية، إضافة إلى ما قامت به تركيا من سرقة للآليات والرافع ومعامل إنشاء الخطوط الحديدية وورش تجميع القطارات عبر أروانها الإرهابية وبدعم من المخابرات والسلطات العثمانية

الزراعة متفائلة بعد جهود الكهراء لربط محطتي الثورة وتشيرين

قصي المحمد

كشف مدير المؤسسة العامة لنقل الكهراء في سورية نصوح سمسعية في تصريح لـ«الوطن» عن نية المؤسسة تنفيذ مشروع جديد لربط محطتي توليد سدي تشيرين والثورة بالشبكة العامة للكهراء في سورية، مبيّناً بدء العمل بتنفيذ المشروع قريباً ليكون منتهياً منه نهاية هذا العام، مؤكداً الانتهاء الكامل من كل التجهيزات اللازمة لتشغيل محطة ضخ مسككة «البايبري» الموجودة قرب بحيرة الأسد والتي تم إيداعها منذ يومين بخط توتر عال ٢٣٠ فولتاً من محطة توليد الثورة، مبيّناً أنه تم الانتهاء من جميع الأعمال الأخرى الخاصة بالمحطة من تجهيز الساحة الرئيسية وغيرها.

وأوضح سمسعية أن مد خط التوتر الجديد ٢٣٠ فولتاً من الثورة إلى «البايبري»، أضاف قيمة كبيرة جداً، حيث شكل مسار ربط بين سدي الثورة وتشيرين عن طريق محطة الضخ المذكورة، ما يضمن استمرارية عمل محطة ضخ المياه بشكل دائم في حال تعرض إحدى المحطتين لعطل ما. لافتاً إلى أن ذلك سيشكل قيمة مضافة أيضاً لزيادة الحمولة على محطة الثورة ما يمكن الاستفادة منه بمشروع أكبر سيتم الحديث عنه لاحقاً. وفي سياق متصل، أكد معاون مدير زراعة حلب يحيى ناصيف في تصريح لـ«الوطن» أنه تم الانتهاء من جميع الإجراءات المطلوبة لتنفيذ الخطة الزراعية للموسم الزراعي ٢٠١٧/٢٠١٨ في المحافظة، لافتاً إلى أن المشكلة الوحيدة التي تعوق التنفيذ توقف قناة تشغيل محطة ضخ مياه مسككة «البايبري»، التي تشكل عصب الزراعة للريف الشرقي التي تم الانتهاء من إصلاحها حالياً لتزوي المناطق المستصلحة من الريف المذكور كمناطق دير حافر ومسككة وكويرس... وغيرها، مبيّناً أن المساحة المتوقع زراعتها في الريف ١٥٠ ألف هكتار حالياً، لافتاً إلى أن زراعة القمح والشعير بعدد بدأت، إضافة إلى زراعة مساحات جديدة يتم ربيها عن طريق الآبار.

وأشار ناصيف إلى أنه تم اتخاذ كل الإجراءات لتأمين مستلزمات العملية الزراعية من بذار وأسدة «فوسفاتية وأزوتية»، وتم تحديد الكميات المطلوبة واللازمة لتأمينها، وإضافة إلى منح كل التسهيلات الزراعية للوحدات الإرشادية وتفعيل المراكز الزراعية في كل المناطق.

يذكر أن محافظة حلب فيها ١,٢ مليون هكتار قابلة للزراعة كان أغلبها مستمراً قبل الأزمة، وتبلغ المساحة المروية من هذه المساحات القابلة للزراعة أكثر من ٢٠٠ ألف هكتار بينما تصل المساحة البعلية إلى ٩٧٠ ألف هكتار والمساحات الأخرى موزعة بين الأشجار المروية والبعلية، إلا أن الاستهداف المنهج الذي قامت به المجموعات الإرهابية المسلحة بريف حلب وخاصة الشرقي منه أدى إلى خروج أغلب البنية التحتية فيه، كما أن تشييد الشبكة الزراعية في المحافظة سينعكس على واقع تربية الثروة الحيوانية لأن تعداد الثروة الحيوانية في حلب الآن بحدود ٢,٣ مليون رأس تقريباً.

قاسم: لا علاقة لنا بمشروع التكمي سرفيس ويتم التعاقد على ٢٠٠ باص والمئة الأولى قريباً تموين الريف: ضبوطنا أقوى من ضبوط شرطة المرور

على هذه الخطوط في أوقات الذروة مقابل ضعف تواتر حركة الركاب خارج أوقات الذروة لذلك فإن المسألة تحتاج إلى تنظيم من لجان السير في المناطق والنواحي. ويكشف قاسم أن عدد باصات شركة النقل الداخلي لدمشق العاملة على خطوط محافظة ريف دمشق يناهز ٤٠ باصاً فقط، مبيّناً أن هناك مقترح مشروع لإنشاء شركة نقل داخلي حكومية في محافظة ريف دمشق ولم يتم البت به من الجهات الوصائية حتى تاريخه، مشيراً إلى أن وزارة الإدارة المحلية التي تستكمل إجراءات التعاقد على مئتي باص نقل داخلي مؤكداً أن مئة باص ستعمل قريباً. ويكشف قاسم أن محافظة دمشق هي المسؤولة عن مشروع التكمي سرفيس والمشروع ما يزال قيد الدراسة ويخص محافظة دمشق ولا تنسّق مع ريف دمشق، منوهاً بإمكانية التنسيق -إذا اعتمد المشروع- من خلال لجنة نقل الركاب المشتركة بين دمشق وريفها لتخديم دمشق ومحيطها الحيوي مؤكداً أن ما يجري من نقل للركاب بطريقة التكمي سرفيس حالياً هو نشاط فردي لا ترخيص له.

أصبحت وقائع الإزحام وعدم وجود حلول ناجعة في ريف دمشق كرة تتقاذفها المؤسسات المعنية فالمنكب التنفيذي للمحافظة يلقي بالكرة إلى لجنة السير الفرعية، وهذه تلقى بها في ملعب شرطة السير التي تتهم بدورها تموين الريف. «الوطن» التقت عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة ريف دمشق بسام قاسم لبيّن أن عدد السيارات المسجلة لنقل الركاب لدى مديرية نقل ريف دمشق يتجاوز ١٠٠ آلاف مركبة لكن العدد الفعلي تعرضت له العربية السورية من النقل لا يتجاوز ٤ آلاف بنسبة تقدر بين ٣٠ إلى ٦٠ بالمائة وذلك حسب حاجة كل خط. وبين قاسم أن عدد باصات المكرو سرفيس العاملة على خطوط نقل الركاب إلى جديدة عرطون وجريمانا وقسيا وصحنانيا تعمل بنسبة تقرب من ٨٥ بالمائة من عدد المركبات على كل خط إضافة إلى ذلك فإن هذه الخطوط مخدمة من شركة النقل الداخلي والشركات الخاصة المتعاقدة معها وفقاً لحاجة كل خط من هذه الخطوط. ويلقي قاسم بالأزمة على الخط الانتظامي السكاني لهذه المناطق الناتج عن زيادة السكان الذي يؤدي إلى ازحام على وسائل النقل العامة في أوقات محددة ما يؤدي إلى اختلاف في تواتر المركبات

عبد المنعم مسعود

الداخلي بريف دمشق ومن المتوقع رقد تلك الشركة بنحو ٢٠٠ باص نهاية العام الحالي وستوزع تلك الباصات على المناطق ذات الكثافة السكانية ومنها جديدة عرطون. وأشار زيتون إلى أن عدد السرفيس المسجلة على خط جديدة عرطون ٢٠٢، إضافة إلى فرز ٥٠ سرفيساً للعمل على خط جديدة- دمشق وهذه السرفيس كافية جداً لتخديم أبناء المنطقة، مبيّناً أن التزام السائقين بنقل الركاب والتقيّد بالخط المحدد من مسؤولية شرطة المرور. وبالفعل تم الإتصال مع رئيس فرع ريف دمشق لمعرفة الإجراءات المتخذة لإنجاز السائقين بخطوطهم وعدد المخالفات المنظمة بحق المخالفين ولكن تم الاعتذار عن إعطاء المعلومات إلا بعد موافقة الوزارة وتحديدًا قسم التوجيه المعنوي وتم إعطاء رقم المسؤول عن الأمر ولكن لم نوفق بالاتصال معه. وفي أن نشير أخيراً إلى أن أزمة النقل في جديدة عرطون مفتعلة والدليل عدد السرفيس العاملة التي عددها يزيد على ٢٥٠ ولو توفرت النوايا الصادقة من الجهات المعنية لما وجدنا أي شكوى أو تذمر من المواطنين وفهمكم زيتون أن صدور قرار بإحداث شركة للنقل

سرفيس الجديدة تخالف على مرأى الجهات المعنية.. تغيير خطوط وتكاسي تتقاضى ٥٠٠ ل. س على الراكب

التربية أنها تعاني من المواصلات بشكل يومي أثناء الذهاب للجامعة والعودة للمنزل وحرمانها من المحاضرات العملية في كليتها بسبب غياب السرفيس، مشيرة إلى أنها تضطر للانتظار ساعات في البرامكة ولكن معظم السرفيس ترفض نقل الركاب بحجة ارتباطها بعمل آخر ليقوم بتحميل الركاب إلى المزة - آداب، لتلجأ أخيراً إلى سيارات الأجرة (تكسي) وبمبلغ خيالي حيث يطلب السائق ٩٠٠ ليرة ويعد الضغط من الركاب والمفصلة يقبل على كل راكب ٥٠٠ ليرة وهذا الأمر لا يمكن أن تتحملة عائلتها لأن لديها أختاً وأخاً بالجامعة والوالدها موظف وراتبه لا يكفي لإيجار المنزل الذي يقيمون فيه.

وتعترف (أحمد) ولا نعتقد أن هذا اسمه الحقيقي وهو سائق على خط جديدة عرطون أن هناك كثافة سكانية في جديدة عرطون البلد ولكن العمل على خط الآداب مفر فهو يعمل منذ ثلاث سفرات أو أكثر مقابل سفرة واحدة على جديدة لأن التسعيرة متقاربة، وعند سؤالها له عن الأمر مخالف أجاب: «الأمر محلول»؟ مدير النقل في محافظة ريف دمشق محمود زيتون أكد صدور قرار بإحداث شركة للنقل

تقول «هيام خليل»: تقوم السرفيس وهي الوسيلة الوحيدة المعتمدة حالياً بنقل المواطنين والطلاب من جديدة عرطون إلى أعمالهم وجامعاتهم صباحاً وحتى المساء والنصف إلى مدينة دمشق ولكنها لا تعود إلى البلدة إلا مساء ما يشكل أزمة نقل عند وقت الذروة حيث تقوم تلك السرفيس بتغيير خطها لتعمل على خط دمشق من مزة الآداب وعلى مرأى الجهات المعنية، مطالبة تلك الجهات بإلزام السرفيس بالعمل على خطها الرئيسي أو فرزها ونقل خطها إلى المزة- الآداب. وتؤكد ياسمين المحمد وهي طالبة في كلية

الوطن

تقول «ياسمين خليل»: تقوم السرفيس وهي الوسيلة الوحيدة المعتمدة حالياً بنقل المواطنين والطلاب من جديدة عرطون إلى أعمالهم وجامعاتهم صباحاً وحتى المساء والنصف إلى مدينة دمشق ولكنها لا تعود إلى البلدة إلا مساء ما يشكل أزمة نقل عند وقت الذروة حيث تقوم تلك السرفيس بتغيير خطها لتعمل على خط دمشق من مزة الآداب وعلى مرأى الجهات المعنية، مطالبة تلك الجهات بإلزام السرفيس بالعمل على خطها الرئيسي أو فرزها ونقل خطها إلى المزة- الآداب. وتؤكد ياسمين المحمد وهي طالبة في كلية