



إنتاج النفط نهاية ٢٠١٨ سيرتفع إلى ٧٠ ألف برميل

وخطتها للسنوات القادمة تحت قبة مجلس الشعب الأسد غانم أن احتياطي سورية من الغاز يبلغ نحو ١٢٥٠ مليار ٣ برميل نفط و٢٤,٥ مليون ٣ غازاً يومياً مع نهاية عام ٢٠١٩، مؤكداً أن العمل جارٍ لإنتاج نحو ٧٠ ألف برميل نفط و١٩ مليون ٣ من الغاز يومياً مع نهاية العام القادم، وخلال عرضه لرؤية الوزارة

هنا غانم

قال وزير النفط والثروة المعدنية علي غانم: نسعى لإنتاج ٢١٩ ألف برميل نفط و٢٤,٥ مليون ٣ غازاً يومياً مع نهاية عام ٢٠١٩، مؤكداً أن العمل جارٍ لإنتاج نحو ٧٠ ألف برميل نفط و١٩ مليون ٣ من الغاز يومياً مع نهاية العام القادم، وخلال عرضه لرؤية الوزارة

مفاوضات تمهد لتسوية شاملة في الغوطة الشرقية

وميليشيات «جيش الإسلام» و«فيلق الرحمن» من جهة ثانية. وأعربت عن اعتقادها بأن «الأمر نتجه للتسوية الشاملة في الغوطة الشرقية عبر إخراج «النصرة» وليس بالضرورة إلى إيلب»، وقالت: «سيصبحون جزءاً من الوطن والدولة، والسلاح قد يتم تسليمه وقد يكون جزءاً من الدفاع عن البلاد»، مرجحة أن يتم الأمر «قريباً».

موقف محمد

تحدثت مصادر مطلعة على ملف المصالحات لـ«الوطن»، عن «عمل مكثف على ملف الغوطة الشرقية»، وأكدت أن «المباحثات تتركز مع الطرف الآخر حالياً حول مسألتين: إما القضاء على جبهة النصرة وإما إخراجها»، وأشارت إلى أن المباحثات تجري بين لجان المصالحة من جهة

الجيش يواصل تقدمه.. والنصرة نحو الحكم المطلق لإدلب سريول: قريباً بدأ مصالحة القلمون الشرقي

وكتفت مصادر معارضة مقرية من «المؤقتة»، التي تتخذ من مدينة غازي عنتاب التركية مقراً لها، لـ«الوطن» أن قرار تصفيته اتخذته الجولاني شخصياً، على الرغم من التصائح التركية بتأخير البت في القرار، نظراً للحرص الذي سيلحق بتركيا الدولة الراعية لتطبيق مقررات اتفاق «استانا ٦»، إلى جانب روسيا وإيران، والقاضي بضم إدلب إلى «مناطق خفض التصعيد».

محمد منار حميجو
 إدلب - الوطن

يبدو أن إدلب ستكون على موعد مع تطورات ميدانية دراماتيكية متسارعة، على وقع ترسيخ حكم جبهة النصرة لها بصورة مطلقة، وعلى وقع التقدم المستمر الذي يحققه الجيش السوري انطلاقاً من جبهتها الجنوبية، على حين لا تزال خيارات أقرة غير واضحة الاتجاهات بالنسبة للتطورات الحاصلة.

وعلى وقع ما يجري شمالاً عاد ملف المصالحات للواجهة مجدداً من بوابة القلمون الشرقي بريف دمشق التي تنتظر حلحلة قريبة بناء على طلب أهاليها، وأكد عضو مجلس الشعب محمد خير سريول، أن المصالحة الحاصلة.

في القلمون الشرقي تسير خطوات متسارعة، وقريباً سنرى النتائج على أرض الواقع باعتبار أن نسبة أكثر من ٩٥ بالمئة من الأهالي يضغون نحو المصالحات. وأوضح لـ«الوطن» أنه يتم العمل وفق محورين الأول التواصل مع المسلحين عبر وسطاء من المنطقة نفسها، والثاني العمل على رفع الغشاوة عن عيون الذين يعتبرون أنفسهم أنهم غير مخطئين، ما ساهم إلى حد كبير في تسارع عملية المصالحة. إلى ذلك وفي تطور لافت، رسخ زعيم «جبهة النصرة» أبو محمد الجولاني حكم تنظيمه لإدلب بشكل مطلق، عبر دعم واجهته السياسية المتعزلة بـ«حكومة الإنقاذ» التي أصدرت قراراً يقضي بإغلاق جميع مكاتب «الحكومة المؤقتة»، المحسوبة على أقرة، في المحافظة.

دي ميستورا لوفد «الرياض ٢»: ما من دولة في العالم تقف معكم أو تريد مساندتكم جنيف بلا تقدم والمسار مهدد بالانهيار

وفقاً لمصادر قريبة من المبعوث الأممي في جنيف، تحدثت إليها ضرورة أن يلتزم المبعوث الأممي بدوره كوسيط وميسر للمفاوضات، وليس من حقه طرح أفكار، وسأل الوفد السوري دي ميستورا عن رد وفد الرياض على ورقة المبادئ التي قدمها الوفد الحكومي السوري منذ سنوات، وأن من خلال دفعه فقط يمكن المضي قدماً والتفاوض على مبادئ جديدة، رافضاً البحث في ورقة دي ميستورا التي قدمها منذ أسبوعين والتي لا تستند إلى أي عملية تفاوض، بل كانت مبادرة من دي ميستورا.

أن القراءة الاستثنائية للقرار ٢٢٥٤، غير مقبولة بناتاً، وأكد رئيس الوفد بشار الجعفري أن دمشق ليست بوارد البحث في تسليم السلطة في جنيف، كما أنها لن تناقش مصير الرئيس الأسد الذي يحدده الشعب السوري حصراً، رافضاً الدخول في أي عملية تفاوض مع وفد المعارضة بعد بيانهم في «الرياض ٢»، الذي يفرض شروطاً مسبقة ويتضمن الفاظاً ثابتة بحق الدولة السورية. وعلمت «الوطن» من مصادر متابعه في جنيف، أن وفد الجمهورية العربية السورية لم يدخل في أي

الوطن

أفادت مصادر إعلامية قريبة وداعمة لوفد الرياض، أن المبعوث الأممي ستيفان دي ميستورا حذر وفد معارضات منصات الرياض وموسكو والقاهرة، الموجود في جنيف بشأن الحديث عن الانتقال السياسي ومصير الرئيس بشار الأسد، لم يعد مقبولاً في مسار جنيف وغير مطروح على طاولة البحث، وأن عليهم الاكتفاء بسلة الدستور لإبقاء مسار جنيف حياً وقائماً.

وقالت المصادر: إن دي ميستورا قال لوفد الرياض: «إما أن توافقوا على ما اقترحتكم عليكم، أو سينتهي مسار جنيف، ويبدأ مسار سوتشي، وهناك لا حظوظ لكم بالحصول على أي تنازلات من الحكومة السورية». وأكد دي ميستورا لوفد الرياض بأنه لم يعد هناك دولة في العالم تريد مساندتكم، وإن دول من بينها إيران وتركيا باتت تدعم مسار سوتشي. وهدد وفد «الرياض ٢» بالانسحاب من مسار جنيف، ما لم يتم البحث في سلة الانتقال السياسي، الأمر الذي وصفه مصدر دبلوماسي غربي في جنيف، توصلت معه «الوطن»، بأنه تهديد بانهاجر كامل مسار جنيف. وقال المصدر: إن وفد الحكومة السورية كان قد أبلغ دي ميستورا في اللقاء الذي عقد أول من أمس

من وحي زيارة الرئيس بوتين بقلم: يوسف أحمد

الأساطير تتوقف عند مكان، أما التاريخ فإن عطاءه مستمر كل يوم، واستعادة الذكرى من هذه الزاوية تصبح لها فائدة كبرى، وزيارة الرئيس الروسي فلاديمير بوتين منذ يومين إلى سورية لن تكون نكراً قصة تروى عن الماضي وإنما مجال من مجالات صنع المستقبل، بل هي مساهمة إنسانية واجبة في صد الغارات العدوانية الشرسة التي تتدافع موجاتها بلا انقطاع على هذا الوطن السوري حيث كل سلاح مباح وكل شيء مستباح والأوطان والأمم مثل الأفراد تصاب بالجرح فتشفى، وتصاب بالصدمة فتفتيق.

اللقاء الذي تم بين الرئيسين بشار الأسد وبوتين يجب حفظه، وترتيبه، واستدعاؤه عند الحاجة، ليكون حياً في رؤية المستقبل وإفعالاً بالإبراك والإرادة، إنه لقاء الأحرار، خلاق مع حركة الشعوب والأمم المتطلعة إلى الحرية، والرافضة للخنوع، والتوافة إلى التقدم الحضاري الأميل، ولسوف يسهم مع غيره من لقاءات القائد الأسد بقيادة مناضلين في أن يجعل من هؤلاء القادة طرفاً مؤثراً في تشكيل أوضاع العالم ومصائره وقيمه وإنجازاته وخطته وأماله في مرحلة بالغة الخطورة والأهمية في التاريخ الإنساني. إن ما يعنيه هذا اللقاء من التضامير والوجدان السوري وما يؤمئ ويشير إليه تشير إلى بقعة الأمل، وصلابة العزم، وتواصل المسيرة التي يقودها الرئيس بشار الأسد على طريق النصر. قيمة الحياة هي الحرية، وقيمة الحياة هي العدل، وقيمة الحياة هي التقدم، وقيمة الحياة هي الانتماء إلى رابطة إنسانية تتسمم فيها عناصر القرب والقدرة. إن تصفية آثار الحرب الطالمة على سورية لا تكون بمجرد الامتناع عن استخدام الإرهاب المسلح، ولا يستقر الوطن بتجميد الأوضاع القائمة بل لابد أن تكون لكل الشعوب حقوق متساوية. والشعب السوري الذي أفرز بطولته تارة في الدفاع عن حقه وأرضه وسيادته يدرك جيداً: بأن الحرية لا تتجزأ، وأن التقدم لا يتجزأ، وأن السلام الوطني أيضاً لا يتجزأ. إن نضال هذا الشعب الأبي سوف يبقى رمزاً، وسوف يظل رايماً في كل حادث، وموفقاً في كل قضية، والتزاماً حيال أي مبدأ، وهذا سر هذا الشعب العظيم في تعبيره عن صدقه مع نفسه ومع قائده ومع تاريخه ومع عالمه المعاصر ومع التطور الإنساني العام. زيارة الرئيس بوتين لصديقه، وريث المدد وحامل الراية الرئيس المنتصر بشار الأسد غيرت معالم الحروف ومعاني الكلمات. عضو القيادة القطرية لحزب البعث العربي الاشتراكي

السيارات التي تم البدء بطرحها تم تجميعها محلياً وبأيد سورية «كيا» تعود إلى سورية من بوابة «إعمار موتورز»



سامر فوز رئيس مجلس إدارة شركة صروح للإعمار



عدد من الخبراء الكوريين في الحفل



النجم باسم ياخور في الحفل



وزير الصناعة أحمد الحموي

من جهته قال وزير الصناعة المهندس أحمد الحموي: إذا كانت الأحداث الجارية في سورية ومحاولات العصابات الإرهابية تدمير البنية الاقتصادية في القطر أنت إلى خروج العديد من المنشآت الصناعية العامة والخاصة من العملية الإنتاجية وتوقفها كلياً أو جزئياً، فإن الشعب السوري أسمر على الحياة والإنتاج والعمل والنهوض بالصناعة الوطنية لتعود المعامل إلى العمل بيقول وأيدي المستثمرين والعمل الوطنيين، وخير دليل على ذلك هذا المشروع الذي بني خلال هذه الفترة والمشروع الصناعي المثيلة التي سيكون لها الأثر الإيجابي في إعادة دوران العجلة الإنتاجية والتنمية الصناعية في القطر.



واثل شقير



وتزايدتها مستقبلاً مضمياً: إن صناعة السيارات تشهد تحديات كبيرة في سورية ولكن بالجهود المبذولة من جميع الأطراف تمكنت من تحقيق هذا الإنجاز. وأشار إلى أن الشركة حالياً تقوم بتصنيع ثلاث سيارات من كيا، وستقوم بتصنيع ثلاثة طرازات جديدة وبذلك يكتمل خط الإنتاج مضمياً: فإن العمل الموجود في حسياء الصناعية هو أكبر معمل تجميع سيارات في سورية وثالث وعاد للخدمة من ٦ أشهر، وأوضح أن أسعار السيارات تبدأ من ٧ ملايين ل.س وصولاً إلى ٢٠ مليون ل.س، وذلك وفق أسعار مدروسة تتناسب مع السوق السورية منها بأن الشركة

علي محمود سليمان - صبا شدود ت: طارق السعدوني أعلنت شركة إعمار موتورز إحدى شركات صروح الإعمار إطلاق سيارات كيا في سورية بعد غياب زاد عن ٦ سنوات. من جهته أكد السيد سامر فوز رئيس مجلس إدارة شركة صروح الإعمار أن هناك هدفاً استراتيجياً للشركة وهو الوصول بالكونا المحلية إلى نسبة تتجاوز الـ ٤٠ بالمئة وتم الحصول على الموافقات والترخيص اللازمة أصولاً.

وأضاف: إن صروح الإعمار قد خصصت استثمارات كبيرة لهذا النشاط الذي يؤمن مئات فرص العمل المباشرة وغير المباشرة وهذا يعكس ثقة صروح الإعمار بالاقتصاد السوري والمستقبل المزهري للاستثمارات. بدوره أكد المدير التنفيذي لشركة كيا- سورية المهندس واثل شقير أن الشركة فخورة بأن تعود للسوق السورية بعد هذا الغياب لتلبية متطلبات الزبائن من هذه الماركة العالمية التي أثبتت أقوى حضور السوق السورية خلال العقد الماضي. وأضاف شقير إن التحدي كان كبيراً بالنظر للظروف التي تعيشها سورية ولكن مع تعاون الجهات المسؤولة وإصرار إدارة الشركة وبتجاوب جيد من الشركة المصنعة استطعنا إعادة السيارات من جديد للسوق. وأشار إلى أن السيارات التي تم البدء بطرحها تم تجميعها محلياً وبأيد سورية من قبل معمل الشركة في المنطقة الصناعية في حسياء وهو الأكبر في سورية وثالث معمل تجميع بالشرق الأوسط والذي تم تجهيزه بأحدث التقنيات

وأضاف: نحن بدورنا نسجع إقامة المشاريع التي تشر على تخفيض تكاليف استيراد المنتجات الجاهزة مثل السيارات من خلال إجراء بعض العمليات التصنيعية والتجميعية وتشغيل اليد العاملة السورية ونقل وتوطين هذه الصناعات التقنية المتطورة وذلك من خلال التواصل مع الشركات العالمية الصانعة والحصول على الوثائق الرسمية التي تحول الشركات المحلية مصنعين هذه السيارات في سورية. وتابع الحموي: لعل أكثر ما يحتاجه حالياً هو إعادة الألق لتصانعات التي كانت وما تزال إحدى الدعائم الرئيسية التي يرتكز عليها اقتصادنا الوطني رغم الظروف الصعبة التي عانت منها خلال الأزمة، وإنها فرصة ثمينة نغتنيها اليوم لنقول للعالم أجمع ومن هذا المنبر إننا نضع السوري والشعب السوري أجزءاً كثيرة من والداني بأنهم متمسكان بأرضهم ومصنعهم ووطنهم.