

الحكومة تدفع ٦٤ مليون يورو
لشراء نول حديث لمعمل السجاد

السويداء - عبير صيموعة

أكمل مدير معمل السجاد في السويداء مأمون أبو حسون أن
بنول الحديث سيحقق قفزة نوعية في أداء العمل وخاصة
مع استبدال كامل الآلات في المعمل بطاولات إنتاجية تعادل
طاقة الإنتاجية للأتوال الثمانية حالياً في المعمل إضافة
إلى الآلات الملحقة موضحاً أن الطاقة الإنتاجية للنول تعادل
١٧ ألف متر مربع سنوياً من السجاد وعلى نفس المواد
لأولوية إضافة إلى التعداد الحالى للعمال والبالغ ٨٤ عاملأً.
 وأشار أبو حسون إلى أن النول الحديث لديه القدرة على
انتاج كل أصناف السجاد الطبيعي والصوفى والصناعي
الممزوج والمحفور والمنقوش وبطاقة إنتاجية عالية جداً
إضافة إلى تشكيله واسعة في التقوش والألوان هذا إضافة
إلى امتلاكه لخرج متتطور في القيادة والتحكم نظراً للتزويد
بنول ببرمجيات عالية جداً يحقق بالضرورة أملاً جديداً في
عادة المنشأة إلى ركب الصناعة بعد معاناة المعمل أكثر من
قددين من مشاكل قدم الآلات وعدم توافر القطع التبديلية
بكثير من العمالة وانخفاض جودة الإنتاج المنتج.
افتات إلى أن المعمل أنتج منذ بداية العام لغاية بداية الشهر
حالياً ما يزيد على ٢٠ ألف متر ما يعادل إنتاج
عاملاً.

إذا كان إنتاج المعمل وسطياً ٢٢ ألفاً في السنة فهذا ما يحتم
الضرورة وفي حال تركيب النول الحديث إنتاج ٨ أضعاف
إنتاج الحالى الأمر الذي يؤكّد مدى تأثير النول الحديث في
طور عمل المنشأة وتحقيقها ريعية في دعم الدخل الوطنى.

إذا كان إنتاج العمل وسطياً ٢٢ الفا في السنة فهذا ما يحتم
الضرورة وفي حال تركيب النول الحديث إنتاج ٨ أضعاف
لإنتاج الحالي الأمر الذي يؤكّد مدى تأثير النول الحديث في
تطور عمل المنشآة وتحقيقها ريعية في دعم الدخل الوطني.



**ذميس: تقييم عمل معاوني الوزراء على أساس
الإنجازات وإقالة من ثبت عدم كفاءته**

إنجازات إستراتيجية تصب في تعزيز قوة مكونات الدولة. وتركزت مطالب معاوني الوزراء على تمكن برنامج الجدارية القيادية الذي أطلقه وزارة التنمية الإدارية والإسراع في إصدار مرسوم وظيفة معاون الوزير ووضع أسس فعالة للتعيين تراعي المهارات الإدارية والفنية والتثبيك بين الوزارات وتوفير متطلبات التفاعل بينها وتطوير الهيكلية الوظيفية والنظام الداخلي لكل وزارة ودعم المديريات ذات الطابع الإداري وتشكيل مجموعات عمل لتقديم رؤى عمل للقطاعات على غرار البرنامج

التنموي لسوريا ما بعد الأزمة.
وفي تصريح للصحفيين بين معاون وزير الأشغال العامة والإسكان الدكتور المهندس معلا الخضر أن معاوبي الوزراء من المفاصل المهمة في الأداء الحكومي وبالتالي لا بد أن يتمتعوا بالكفاءة والقدرة على أداء دورهم بشكل فاعل لافتًا إلى أن اجتماع اليوم ركز على ضرورة تقديم كل معاون وزير رؤية عن كيفية تطوير عمله وتطوير أداء عمل الوزارة والتثبيك بين الوزراء لتكون متكاملة في أداء دورها بما يؤدي إلى تقديم الخدمة العامة بشكل سليم.
بدورها أشارت معاونة وزير النقل مها رسالان إلى أن اجتماع اليوم أعطى معاوبي الوزراء دفعاً لتطوير أدائهم حتى يكونوا عاملًا مساعدًا في تطوير المؤسسات لافتة إلى ضرورة تعديل التشريعات التي من شأنها تنظيم عمل المعاونين وتوسيع أدائهم

من ثبت عدم كفاءته معتبراً أن المراحل
القائمة تتطلب تلافي أي تقسيب وظيفي
من شأنه التأثير سلباً على سير العملية
التنموية. واعتبر أن كل معاون وزير من
٤٤ معاوناً يشكل داعماً إدارياً وفيما
لوزارته في ظل الخطط التي يضعها كل وزير
حول آلية عمل وزارته ما يتطلب تفتح معاوني
الوزراء بمهارات فنية وإدارية ليكونوا صلة
وصل حقيقة بين الوزير وجميع مفاصل
العمل بالوزارة.

من جانبها قدمت وزارة التنمية الإدارية
الدكتورة سلام سفاف شرحاً حول مشروع
المرسوم التشريعي المتعلق بتمكين مركز
عمل معاوني الوزراء وأسسه وأهدافه
في تطوير عمل الوظائف القيادية وإصلاح
مساراتها الوظيفية وتحديد مراكز عمل
للاتخاذ القرارات المنطقية متطلبات دعم
محددة المهام وال اختصاصات تستجيب
وأشارت وزيرة الشؤون الاجتماعية
والعمل بما قد يتحقق من معاونة النساء
الاباء والمسنين.

الوطن | الوطن

٢ والتي تضمنت
إجراءات دراسات
امتحان شهادة
والثانوي للعام
- ٢٠١٧ ، وبناء
ة المرجع لقياس
مواد الرياضيات
واللغة الإنجليزية،
عادات الدراسية
دراسة لدى طلبة
الثانوي بفروعه
أخص الإحصائية
الشهادة الثانوية
والأدبي بدورتها
لعام الدراسي
وفي مجال تطبيق
تمت المشاركة في
التربية الخاصة
ومناقشة إطارها
على الجزء الخاص
شكيل لجنة ضمان
يم المناهج المطورة،
عرض ومناقشة
لنهائي لبرنامج
«صيف ٢٠١٦»
ض أهم المقتراحات
على إنجازها عام
لتثريز على العمل
في تطوير المناهج
واليقونية والأنشطة
لكلية تعليم

وزير التربية «يقيم» القياس والتقويم التربوي

الاتجاهات والقيم الا-

محمد الصالح

١٠٠ باص جديد إلى حلب وريفها قريباً
أبوحمد لـ«الوطن»: إيقاف
كل «سفس» مخالف!

قصص المحمد

ت شكاوى من سكان الريف الحلبي المحرر وخاصة
لـ«الوطن» حول تجاوزات أصحاب السرافيس والتي
هي محلياً «الفكسات» بتقاضيهم مزاجهم
يتجاوزت أربعة أضعاف التعرفة المحددة من المحافظة.
الموطن «وائل» من سكان الريف الشرقي دفعه
أجرة من حلب الشعار إلى المهدوم، كما أكد «أحمد»
سكان قرية «المشرف» أن المخالفات أشارت استهجان
السكان في المنطقة، معتبراً الظاهرة بعيدة عن الأخلاق
أصحاب السرافيس، طالباً المحافظة بالتدخل لإنصاف
طنين وإيجار السائقين التقى بالتعرفة الرسمية.
متابعة «الوطن» للشكوى، تم التواصل مع محافظ حلب
دياب والذي بدوره وجه عضو المكتب التنفيذي ومسؤول
النقل في المحافظة محمد أبو محمد بمتابعة الموضوع
وعن وقت، وتعهد أبو محمد بدوره لـ«الوطن» بتكييف دوريات
بنية فوراً لمراقبة الكراج الشرقي في الشعار ومراقبة عمل
الشئون، مؤكداً أنه سيتم اتخاذ الإجراءات القانونية بحق كل
مخالف، وأنه سيتم إيقاف كل سرافيس مخالف عن العمل

ثبت عليه ذلك.

ف أبو حمد عن ١٠٠ باص نقل داخلي ستصل إلى المحافظة
ما حل أزمة النقل في الريف مبيناً وجود عدة باصات حالياً
في الريف منها ٣ تنقل المواطنين إلى المنطقة الصناعية و ٢
سفيرة و ٢ الواحة وباص واحد لكل من الريف الجنوبي
كثنة وبنيل.

رأى إلى أنه قريباً سيتم ضبط حركة النقل أكثر بعد تجهيز
الانطلاق الشرقي بعد تمركز دوريات الشرطة ومكتبة
فيه.

السؤال عن الأجر المحدد لمناطق الريف قال: إنها لا تتفق
ما يتم تقاضيه موضحاً أن الأجرة الحقيقة المحددة لخط
دير حافر ٢٥٠ ليرة سورية وحسب ما ورد في الشكوى

شق تعدل بدلات أشغال مواقف السيارات بدل الخدمة الشهري في مراكز انتلاقها

A top-down view of a busy urban street during the day. The road is filled with various vehicles, including sedans, SUVs, vans, and several yellow taxis. The traffic is dense, with cars stopped or moving slowly in both directions. The surrounding environment includes some greenery and a fence along the right side.

تنطلق إلى الدول العربية محددة بدل الخدمة للبومانات المتوجهة إلى لبنان والأردن به آلاف و٢٠٠٠ ليرة للفانات وبين ٧٥٠ - ١٠٠٠ ليرة لسيارات التكسي. ووفقاً للقرار فإن بدل الخدمة الشهري للبومانات المتوجهة إلى كل من السعودية ودول الخليج ولibia وتركيا يتراوح بين ٧-٥ آلاف حسب نوع البولمان.

كما رفعت المحافظة المبلغ المالي المستوفى من السيارات اللبنانيّة والأردنيّة المنقطعة عن العمل أكثر من سنتين من ٥٠ ألفاً إلى ٧٥ ألفاً في حال عودتها إلى العمل إضافة إلى دفع الخدمة والغرامات المترافق بها، إضافة إلى الإنقاص بـ٣٥٠٠ لباص البولمان ٣٥٠٠ للفانات ٢٥٠٠ وللباص العادي ٢٧٥٠ وللساريفس ٢٠٠ ولسيارة التكسي المنطلقة إلى جميع المحافظات .٥٠

حددت القرار البدل الشهري ٣٥٠٠ لباص البولمان المنطلقة كل من طرطوس وحمص وإدلب و ٢٥٠٠ لباص شبه بولمان و ٢٠٠٠ ليرة للفانات والباص العادي، و ١٥٠٠ ليرة للساريفس، ولبومانات درعاً والسويداء ٢٧٥٠ ولبومانات القنطرة وريف دمشق ٢٢٠٠ ليرة.

رفعت المحافظة بـ٣٥٠٠ ليرة الخدمة الشهري للمركبات التي

www.will.org

حالة ملف محروقات

راج صرسوس
مراقبة والتفتيش