

إجراءات لتحسين كهرباء السلمية

حماة - محمد أحمد خبازي

تعاني مدينة سلمية - بخلاف مدن محافظة حماة الأخرى - تدرى الواقع الكهربائي فيها بشكل عام، ووضعها على النظام الترددي بشكل خاص، وهو ما يؤدي إلى إرباكات كثيرة للمواطنين وتضرر أجهزتهم المنزلية، وتعطل مصالح القطاعات المجتمعية المهنية والحرفية المختلفة، وخصوصاً أطباء التصوير الشعاعي وغيره.

تلقت «الوطن» شكاوى عديدة حول هذا الترددي الكهربائي، الذي أكده المدير العام لشركة كهرباء المحافظة محمد الرعيدي، موضحاً اتخاذ الشركة عدة إجراءات مهمة لتحسين الواقع الكهربائي في مدينة سلمية.

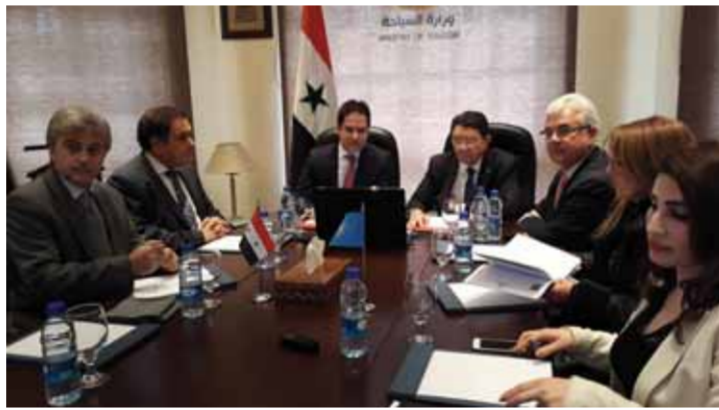
وقال: تم تعديل المحولة الكهربائية ٢٠ ميغا واط بمحطة التحول، بأخرى استطاعتها ٢٠ ميغا واط وبكلفة ٥٠٠ مليون ل.س، وتنفيذ خط تغذية جديد وهو مخرج جديد من المحطة استطاعة ٢٠ ك.ف، للمدينة بغية تخفيف الحمولات عن الخطوط الأخرى المغذية، ويسهم في استقرار الشبكة الكهربائية، وأصبح الآن للمدينة ٥ خطوط ٢٠ ك.ف، توزع عليها ٤٠ ميغا واط الحصاة التي تحصل عليها المدينة من التغذية الكهربائية بالوقت الحاضر.

وكشف الرعيدي عن أنه يتم العمل على إنشاء مخرج تغذية كهربائية خاص بالمشفى الوطني، مستثنى من التقنين الكهربائي وبكلفة ١٢٧ مليون ل.س، وبطول ٥,٦ كم، وبلغت نسبة إنجاز الأعمال فيه ٩٠ بالمئة، وسيتم وضعه بالخدمة خلال الشهر الأول من عام ٢٠١٨. وبين أن هناك محطة التحول ٢٣٠ ك.ف، تسعى لإقامتها في سلمية لتلبية زيادة الطلب على الطاقة الكهربائية، وواردة في خطة الوزارة منذ عام ٢٠١١، ولم يتم التنفيذ بسبب الظروف الراهنة وتغير الأسعار، كما تم استملاك ٢٠٠ دونم من الأرض لمصلحة وزارة الكهرباء، بجوار محطة تحويل سلمية لإنشاء محطة كهروضوئية، لإنتاج ٢٠ ميغا واط تقريباً، لرقد محطة تحويل سلمية بمصدر ثانٍ للتغذية الكهربائية، والدراسة حالياً في مؤسسة توليد الطاقة، بوزارة الكهرباء.



وزير السياحة يلتقي الأمين العام لمنظمة السياحة العالمية في أولى زيارته إلى سورية خلال الأزمة

يازجي: تسهيلات كبيرة للشركات الاستثمارية، والتحضير لقانون استثمار جديد الرفاعي: البدء بما نملكه من إمكانيات



من جانبه أكد الرفاعي ضرورة البدء بما يتوفر من إمكانيات دون أي تأخير، ورفع بعض الشعارات كشعار (سورية الآن) وأتينا جاهزون الآن للعمل، وأتى استثمارات جديدة تراعي خصوصية المجتمع، مع أهمية الاهتمام بالسياحة الشعبية والتفاعل بين السياح وأهل البلد.

ولفت إلى أهمية السياحة الدينية، مؤكداً أن هناك تحدياً بإعادة اللحة للمجتمع السوري وكسب قلوب وعقول المواطنين ضمن التأسيس لقاعدة سياحية، وخاصة أن سورية قبل الأحداث كانت في قمة انطلاقتها، وأصبح حالياً هناك جذور وتنام وقطاع خاص قوي لديه القناعة، كما أن الدولة أصبحت على قناعة بأهمية السياحة، وأن زيارة سورية والإطلاع على ما يحدث أكبر رسالة للعالم حالياً.

كما أكد الرفاعي أهمية تعزيز الانتماء بدور السياحة الداخلية التي تعزز ترابط المواطنين في بلده، وهي حجر أساس لجذب الأخرين لزيارة سورية، مضيفاً: لن نتنظر، ويجب أن يبدأ بما لدينا ونوظفه لجذب المواطنين منها بأن للسياحة دوراً في تثبيت الأمن والسلام وقادرة على إحداث التغيير الكبير.

ونتاب: لدينا برنامج يخص الأنشطة السياحية ونقاط الجذب السياحي في سورية، وركزنا على تشجيع الأنشطة السياحية التي تكون نقاط جذب وتشجيع المكاتب والمؤسسات السياحية بأن تعمل بصورة جديدة مضيفاً: تم إنجاز مخطط تنظيمي لجزيرة أرود ليكون فيها منشآت سياحية جيدة، وتم توقيع عقد لمشاة إقامة سياحية بمستوى ٣ نجوم، مع رؤية جديدة للقوارب السياحية، كما هناك

إلى تنمية، في ظل وجود جميع النشاطات، وإقامة منتجعات برؤية جديدة.

وفي عرض له أشار يازجي إلى التعاقد على العديد من المشروعات خلال الفترة الماضية، منوهاً بأن منطقة رأس البسيط من أجمل المناطق وهناك تخطيط لبنى تحتية جيدة وخدمات للسياح والمستثمرين، مضيفاً: تجهز لتسهيلات كبيرة للشركات الاستثمارية، وقانون استثمار جديد يخص المرحلة الحالية والقادمة يتضمن مغريات للمستثمرين الوطنيين ومن الخارج، ونعتمد على حجم الإقبال الكبير وخاصة في فترة الموسم، وأيضاً في فترة الميلاد، والضغوط على الفنادق ونسب الإشغال الكبيرة.

وركز يازجي على أهمية تنشيط الاستثمار لتوفير البنى التحتية بالتزامن مع تنشيط السياحة الداخلية، والارتقاء بمستوى الخدمات، حيث تم إطلاق البرنامج الوطني للخدمة ورفع الارتقاء بمستوى المنشآت السياحية بدءاً من المعبر الحدودي وانتهاء بالخدمات المقدمة في المطارات والاستراحات الطرقية، مع إقامة مصافي جديدة علماً أن المصافي عادت للعمل وذلك بفضل بطولات الجيش العربي السوري.

هادي بك الشريف

التقى وزير السياحة بشر يازجي بالأمين العام لمنظمة السياحة العالمية طالب الرفاعي في زيارة تعتبر الأولى له منذ بدء الأزمة السورية وذلك للإطلاع على الأوضاع وعقد اللقاءات والاجتماعات والجولات لعدد من الأماكن.

وقال يازجي خلال اجتماعه في مبنى الوزارة أمس: بدأتنا في الفترة الأخيرة التركيز على الاستثمار والبنى التحتية وإعداد العديد من ملفيات الاستثمار السياحي وتضم مناطق مختلفة خاصة في الساحل السوري والعمل على إقامة مدن سياحية.

ولفت يازجي إلى تعزيز دور سورية ومكاتها، ذاكراً أن القطاع السياحي بات يرفد خزينة الدولة خلال السنوات الثلاث الأخيرة، مع تجاوز الحنة الصعبة.

وأضاف: وضعنا خطة لمنطقة الساحل السوري لإقامة مدن سياحية تنتج قلة عدد المشروعات السياحية، ذاكراً أن طول الساحل ١٨٠ كيلو متراً منها ١١٠ كيلو مترات قابلة لإقامة منشآت سياحية، كما أن بعض المناطق تم تخطيطها وبحاجة

أخبار محافظة دمشق

عبر «الواتس أب»

عبد المنعم مسعود

أتاح اطلاق «الوطن» على مجموعة الواتس أب الخاصة بأعضاء مجلس محافظة دمشق آلية تعامل المكاتب التنفيذية في المحافظة والتوجيهات الخاصة التي يصدرها محافظ دمشق لأعضاء المكتب التنفيذي إضافة إلى التليغراف التي تصدرها رئاسة مجلس المحافظة لأعضاء المجلس.

وتظهر الأخبار المتداولة في المجموعة اعتماد المحافظ على عضو المكتب التنفيذي عمار كلعو، في حين تغيب عضو مكتب الترمين والتجارة الذي يرأسه عدنان الحكيم ومكتب الخدمات الذي ترأسه ليلى اسير كما تظهر أخبار الجولات التي تنشر في المجموعة أنها تحصل بتوجيه من محافظ المدينة التي يكلف بها عضو المكتب التنفيذي للشؤون الاجتماعية والصحة والدفاع المدني عمار كلعو.

ووفقاً لما ورد على المجموعة قام كلعو بجولة في منطقة وادي الماربع للإطلاع على الواقع الخدمي كما قام في يوم آخر بالاجتماع بلجنة حي برزة وناقش معها ترحيل التربة إضافة إلى متابعة موضوع أنارة الحارات في الحي وموضوع تعزيل المطريات رغم تبعية هذه المهام لمكتب البلديات، كما قام كلعو بتكليف من المحافظ بزيارة سوق الهال القديم لمناقشة واقعه.

وتحدثت مشاركة واردة في المجموعة عن إنشاء كوة جباية الكهرباء خلف مكتب الطوارئ في حي العرين وأن العمل مستمر لحين الانتهاء من تجهيز محولات تغذية جديدة بالحي حسب الدراسة الفنية لسنة مواقع بالحي تتوضع بالصمصام وساحة الزهراء وساحة السرفيس وخلف مكتب الطوارئ كما يتحدث الخبر عن توفير الكابلات لتغير ما هو بحاجة إلى تغير وتوفر قطع التبدل للمحولات.

مبيناً أنه بناء على متابعة كلعو فقد خصصت ٦ باصات للحي علماً أن القطاع يعود لعضو المكتب التنفيذي هيثم ميان.

ووفقاً لمعلومة أخرى فقد طرح عمار كلعو مقترحاً بتجميل حي سوق ساروجة الأثرى بالتعاون مع مالكي المحال والفعاليات الاقتصادية في الحي وتم حل معظم المتطلبات الخدمية بالاتصال المباشر مع المديرين المحليين علماً أن الموضوع من اختصاص عضو المكتب التنفيذي للأثار دولة شويكي.

الظروف تحد من رقابة التموين على أسواق الحسكة

القياسية السورية للمادة، كونها مكررة محلياً، لافتاً إلى أنه قد تم تأمين «مازوت» التفتتة لوسط مدينة الحسكة بمعدل ٢٠٠ ليتر لكل أسرة.

بدوره بين مدير سياحة الحسكة نمر إبراهيم أن أسعار الماكولات في المطاعم المصنفة سياحياً في الحسكة، معتمدة مركزياً وبمعممة على المحافظات في كافة محافظات القطر من قبل وزارة السياحة، ولا تدخل لمديرية السياحة فيها إلا بمراقبة وموضوع الإعلان عن الأسعار فقط... ما يدفع للتساؤل هل تخضع تلك المطاعم المصنفة سياحياً لشروط خدمة الزبائن كما ينبغي؟ وهل تخضع للتصنيف الضريبي لدى مديرية المالية بالحسكة؟

منه إلا عند توافر شروط الأمان والسلامة للطرق البرية التي تربط المحافظة بمحافظات الداخل.

وبين كسيو: أن دوريات المراقبة الترمينية قد تطلعت خلال الشهر الماضي نحو ١٤ ضابطاً تمويئياً و١٠ ضبوط عينات وإحالة ٣ مخالفين موجوداً إلى القضاء وإغلاق ٣ محلات، كما تم منع ٥ سجلات تجارية للشركات و١٣ سجلاً تجارياً للأفراد.

وأوضح مدير التجارة الداخلية: أن معظم المواد الاستهلاكية الغذائية وغير الغذائية متوفرة وتشهد الأسعار انخفاضاً ملموساً نتيجة لهبوط سعر الدولار.

وأشار كسيو: إلى أن المحروقات متوفرة ولكنها دون المواصفات

الحسكة - دحام السلطان

أكد مدير التجارة الداخلية في الحسكة إغناطيوس كسيو لظروف أيديهم بشكل كامل عن ضبط الأسواق كما ينبغي لظروف خارجة عن إرادتهم، نتيجة لضيق نطاق عملهم ضمن منطقة جغرافية صغيرة، وعدم توفر آليات الخدمة اللازمة للعمل بسبب الظروف الراهنة، لافتاً إلى أن عمل المديرية الرقابي فيما يخص الأسعار يرتبط بالتشديد على الإعلان عن السعر للسلعة فقط، وليس الوقوف عند الفواتير والبيانات المالية المرتبطة بالبيع، وإن هذا الموضوع إن يتم حله والالتقاء

«السورية للاتصالات» لـ«الوطن»:

١٠ مليارات ليرة خسائر الاتصالات في دير الزور و٢٥٠ ألف كيلو متر كوابل خربت



قصي المحمد

كشف مدير فرع الشركة السورية للاتصالات في دير الزور رمضان الظلي لـ«الوطن» عن إجمالي الخسائر المالية التي خسرتها منظومة الاتصالات في المحافظة البالغة ١٠ مليارات ليرة سورية تقريباً.

مبيناً أن طول الكوابل الضوئية التي تعرضت للتخريب أيضاً تجاوز ٢٥٠ ألف كم وبنسبة أضرار تجاوزت ٩٥ بالمئة، موزعة على ثلاثة محاور رئيسية الأول بطول ٥٠ كم مدمر يربط المحافظة بالعاصمة دمشق، والثاني بطول ١٣٠ كم يربط مدينة البوكمال بمركز المحافظة والثالث بطول ٨٠ كم يربط الريف الغربي من المحافظة بمرزها.

لفت إلى أنه تم الانتهاء من تشغيل خدمة الاتصالات في كل مناطق المحافظة وريفيها ابتداء من الحدود العراقية إلى الحدود الإدارية مع محافظة الرقة، وذلك بعدد إجمالي وصل إلى ٢٣ ألف رقم.

وأشار الظلي إلى تشغيل الخدمة في الريف بعد تزويد المحافظة بمحطة اتصال طوارئ مزودة ب ٦ آلاف رقم موزعة بين جميع المدن ٢٠٠٠ رقم البوكمال و٢٠٠٠ رقم الميادين و٢٠٠٠ رقم الريف الغربي. مبيناً أن الأولوية اليوم للاتصالات تتمثل في تأمين المكالمات الصوتية، مؤكداً أنه تم تشغيل خدمات الاتصالات لمشغلي الخلوي في المحافظة أيضاً.

وعما يخص الانترنت بين الظلي أنه يتم العمل عليه الآن وإطلاق

تشغيل خدمة الاتصالات

في كل مناطق المحافظة وريفيها

٢٣ ألف رقم..

العمل على ايصال الإنترنت بكابل ضوئي من حمص

كابل ضوئي من حمص بطول ٥٥ كيلو متراً، مؤكداً أنه سيتم الانتهاء منه وإدخاله في الخدمة نهاية كانون الثاني القادم ما سوف يحسن الخدمة بنسبة ٨٠ بالمئة عما عليه الآن، بالنسبة للاتصال، أما الإنترنت فأشار إلى أنه من المحتمل أن يغطي المناطق كافة، بالإضافة إلى ذلك يوجد خدمة حررت مؤخراً فسيتم تزويد المشتركين بخطوط جديدة بسبب محروقة مسبقاً، أما المناطق التي حررت مؤخراً فسيتم تزويد المشتركين بخطوط جديدة بسبب الخسائر الكبيرة التي تعرضت لها الشركة في مجال الكوابل النحاسية.

انتعاش في سوق

قطع السيارات المستعملة

الوطن- خالد خالد

أغلبه يكون عن قطع المستعمل لأن سعره يشك نصف سعر القطعة الجديدة كما أنها أفضل من القطعة الجديدة والتي يشكل سعرها ١٠ أضعاف القطعة المستعملة لافتاً إلى أن أسعار قطع السيارات ارتفعت تقريبا ١٠ أضعاف وعن مدى توافر قطع السيارات، لفت صاحب المحل إلى أن معظمها متوافر ولكن هناك بعض القطع غير موجودة أو موجودة ولكن هناك صعوبة في العثور عليها.

مصارف في التجارة الداخلية ذكرت أن الوزارة لا تقوم ببيع قطع غيار السيارات بأسعار قطع غيار السيارات التي نوعيتها وجودتها أيضاً رغم أن قطع غيار السيارات تختلف باختلاف أنواع السيارات ولكنها متوافرة ولكن الصيني يبقى الأكثر.

صاحب محل لبيع قطع السيارات أكد أن الطلب على قطع السيارات لم ينخفض حيث إن

ارتفاع أسعارها بشكل كبير عند استيرادها، ما دفع أصحاب السيارات ونتيجة قلة القطع الأصلية وغلائها على نحو مبالغ فيه واضطرارهم لتكريب القطع المقلدة (الصيني) التي لا تعمر طويلاً ومن ثم فإن تكاليفها تكون أعلى وأقل كفاءة.

أما أبو محمد فيؤكد أن البائع عند سؤاله عن سعر قطعة معينة يقوم بمسك الآلة الحاسبة ويضرب سعرها بالدولار وكان روايتها بهذه العملة الصعبة مشيراً إلى أن أسعار قطع السيارات ارتفعت بين ١٠-١٥ ضعفاً خلال الأزمة وارتفاع أسعار قطع غيار السيارات أثر نوعيتها وجودتها أيضاً رغم أن قطع غيار السيارات تختلف باختلاف أنواع السيارات ولكنها متوافرة ولكن الصيني يبقى الأكثر.

صاحب محل لبيع قطع السيارات أكد أن الطلب على قطع السيارات لم ينخفض حيث إن

كلام رسمي جداً

تم تجهيز المذابح من دون تحميل أصحاب المحال أي أعباء إضافية

إشارة إلى ما نشر في صحيفتكم بتاريخ ٢٠١٧/١٢/١٢ بعنوان (الإلزام بذبح الفروج بالمسبح يعرض الباعة للخسارة ومدير الشؤون الصحية: عليهم أن يلتزموا!!)

صدر قرار المكتب اللائقي رقم ٦٨٤ ورورد مجلس مدينة اللاذقية د. أحمد وزان:

صدر قرار المكتب التنفيذي لمجلس مدينة اللاذقية رقم ٦٨٤ والمتضمن نقل فعالية ذبح الفروج من الشوارع الرئيسية والانتقال إلى المسبح البلدي، لأسباب صحية وتحققاً لشرط النظافة العامة، ومنع انتشار الروائح والأمراض.

ولأجل ذلك قام مجلس المدينة بتجهيز ٢١ مذبح فروج ضمن صالتيين رئيسيتين بجمع الشروط الصحية لأصحاب تلك المحال من دون تحميلهم أي أعباء إضافية، كما تم تجهيز ٢٢ مذبحاً خارجياً ضمن المذبح الفني بمساحات ٣٠ م^٢ إلى ١٠ م^٢ أجهزة بالماء والكهرباء والصرف الصحي، وهذه الصالات مستقلة بشكل كامل عن صالات الأغنام والأبقار ولها مداخل ومخارج مستقلة عنها (خلاف ما ورد في المقال) ومقابل هذه الخدمات (المياه والكهرباء، والشروط الصحية للذبح وباقي الخدمات الأخرى مع ترحيل مخلفات الذبح بشكل فني على نفقة مجلس المدينة) يتم تقاضي رسم ٥ ليرات سورية فقط عن كل فروج وليس ٢٨ ليرة سورية كما ورد في المقال.

نعود ونؤكد أن هذا القرار شمل محال الفروج التي تقع على الشوارع وفي الأسواق الرئيسية التي تضر بالمشهد العام للمدينة كما تضر بالصحة العامة وتسبب روائح وأضراراً غير مقبولة. نشكر جهود السادة الإعلاميين ومتابعيهم الجادة

محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم