محليات

الأمين لـ«الوطن»: ١٢٠ مريضاً يومياً منهم ٤٠٠ للإسعاف

المواساة تجري ٣٠ ألف عمل جراحي هذا العام

| فادي بك الشريف

كشف مدير الهيئة العامة لمشفى المواساة الجامعي عصام الأمين لـ«الوطن» أن المشفى قامت بأكثر من ٣٠ ألف عمل جراحي خلال هذا العام شملت معظمها العمليات الجراحية الكبيرة، منوها بوجود ضغط كبير بأعداد المرضى والمراجعين يومياً وسنوياً لأقسام المشفى.

وبين الأمين أن المشفى استقبل نحو ٣٠٠ ألف مريض هذا العام، لافتاً إلى أن عدد المرضى يومياً يتجاوز ١٢٠٠ مريض من مختلف المحافظات، يتوزعون بين ٤٠٠ مريض للإسعاف و٨٠٠ آخرين للعيادات التخصصية، علما أن المشفى ينجز عمليات جراحية كبرى في الأورام والعمود الفقري والأذنية والعينية.. الخ.

ولفت الأمين إلى أن ١٥٠ من المرضى تم استقبالهم في قسم العيادات، إضافة إلى قبول ١٢٠ مريضا في قسم الإسعاف نصفهم تم تخريجه والنصف الآخر يتلقى العلاج في أقسام المشفى، وذلك حسب كل حالة من الحالات المرضية، ليصار إلى إجراء المعاينات اللازمة وتشخيص المرض والقيام بالعلاج مجاناً.

وأكد الأمين أن المشفى يضم ٣٢ غرفة عمليات، ٤ غرف منها تعمل على مدار الساعة، ذاكرا أن المواساة الجامعي يعتبر الوحيد من مشافي التعليم العالي الذي يضم قسماً للإسعاف، الأمر الذي يؤدي إلى تحويل معظم الحالات إليه من المشافي الأخرى.

كشف الأمين عن رصد ٣٤٠ مليون ليرة سورية لإعادة تأهيل غرف الإقامة بالكامل في المواساة وذلك بـ٢٠٠ سرير، وذلك على غرار إعادة التأهيل الذي حصل لقسم الإسعاف المركزي منذ عدة شهور بمعايير ومواصفات حديثة من حيث البناء والأدوات الجديدة، منوها باعتماد الميزانية للمشروع ومخططاته، ومن المتوقع أن ينجز خلال ٦ أشهر.

كما كشف الأمين عن العمل لتأهيل قسم تنظير الهضمية العلوي والسفلي، متوقعاً أن يبصر النور خلال شهرين من تاريخه، ليتم رفد القسم بالأدوات الجديدة والعمل على إجراء أعمال تأهيل للبناء وذلك ضمن خطة عمل المشفى للعام القادم لتقديم أفضل الخدمات للمواطنين، إضافة إلى أن قسم عمليات اليوم الواحد يبصر النور خلال ٣ أشهر ويتم الاعتماد عليه فيما يخص المناحي التدريبية الأكاديمية.

وبين مدير عام المشفى وجود ٤ آلاف طالب طب يتلقون تدريبهم في المشفى، إضافة إلى ٥٠٠ طالب دراسات عليا، ومئات طلاب الدكتوراه ينجزون مشروعاتهم البحثية في المواساة في مختلف التخصصات الدراسية.

وبين الأمين أن زيارة رئيس مجلس الوزراء عماد خميس كانت بشكل مفاجئ للتأكد مما تم التسويق له ونشره عن المشفى في صفحات التواصل الاجتماعي، وخاصة فيما يخص موضوع النظافة، والاطلاع على واقع العمل في أقسام المشفى.

مضيفاً إن رئيس الحكومة جال في قسم الإسعاف، ووجه الكادر التمريضي بالتعامل الجيد مع المرضى والمراجعين، ومعالجة أي ملاحظات فيما يخص النظافة، كما شدد على ضرورة متابعة العمل بالصورة الأفضل لإبراز عمل المشفى بالصورة الجيدة، ولفت مدير عام المشفى إلى التعاقد مع شركة مختصة بموضوع الحشرات باشرت عملها في المشفى.

يشار إلى افتتاح محطة لتوليد الأوكسجين في مشفى المواساة الجامعي بدمشق بكلفة ٢٩٠ مليون ليرة سورية، حيث تتكون من خطي إنتاج كل منهما ينتج ٨٠ متراً مكعبا بالساعة، ليصل إجمالي إنتاج الخطين إلى ١٦٠ متراً مكعبا إضافة إلى خط آخر لملء الاسطوانات من أجل تزويد المشافي المجاورة.

وسجناء عدرا الآن أكثر من ٨ آلاف

إخلاء سبيل نحو ١٤ ألف سجين في دمشق وريفها العام الحالي

فرواتي لـ«الوطن»: لا أحد يتدخل بقرار القاضي في إخلاء السبيل

| محمد منار حميجو

أعلنت إحصائيات قضائية رسمية أن عدد السجناء الذين أخلي سبيلهم في العام الحالي بلغ نحو ١٤ ألف سجين في دمشق وريفها، كاشفة أن عدد السجناء بلغ حالياً أكثر من ٨ آلاف سجين في سجن عدرا من دون أن تحدد طبيعة الجرم.

وقالت مصادر قضائية: إن هناك من يدخلون ويخرجون خلال فترات بسيطة.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكدت المصادر أن هناك الكثير ممن أخلي سبيلهم مازالت دعواهم منظورة أمام القضاء إلى أن يبت القاضي ببراءة المخلى سبيله أم إدانته في حين هناك أشخاص أخلي سبيلهم بعد أن قضوا فترة العقوبة التي فرضت بحقهم بعد إدانتهم بالجرم الذي ارتكبوه

ورأى المصدر أن عدد المخلى سبيلهم في العام الحالي يدل على سرعة البت بالدعاوى ولاسيما فيما يتعلق بإخلاءات السبيل وهذا يعود إلى دور القضاة في تحقيق العدالة والنظر في الدعوى في أسرع وقت ممكن.

وأوضح المصدر أن المخلى سبيلهم هم من محاكم الجنح والجنايات موضحاً أن هناك مدداً محددة في القانون فيما يتعلق بإخلاءات السبيل إضافة إلى الكفالة التي يدفعها المخلى سبيله وهذه محددة في القانون أيضاً.

ورأى المصدر أن العام الحالي شهد إنجازات قضائية في مسألة البت بالدعاوى ولاسيما في ظل اهتمام وزارة العدل بإنجاز الدعاوى في أسرع وقت ممكن ومن دون تأخير وهذا ما أكده وزير العدل في بعض التعاميم حول هذا الموضوع.

من جهته أوضح مدير إدارة التشريع القضائي في وزارة العدل أحمد فرواتي أن القاضي الناظر في الدعاوى هو الذي يحدد مسألة إخلاء السبيل وهذا يعود إلى ظرف كل دعوى، مؤكداً أنه لا يجوز لأحد أن يتدخل به إلا القاضي باعتبار أنه هو الناظر في الدعاوى.

وفي تصريح لـ«الوطن» قال فرواتي: إذا كانت مدة إخلاء السبيل كافية فإن القاضي يتخذ قراراً بذلك ومن ثم يشاهد أمام النيابة العامة وتبت به محكمة الاستئناف أم قاضي الإحالة بحسب طبيعة كل جرم.

وأشار فرواتي إلى أن المتهم لا بد أن يحاكم في قفص الاتهام بالنسبة لمحاكم الجنايات باعتبار أن ذلك مخالف لنص القانون إلا في حال أصدر القاضي قرارا بإخلاء سبيله وهذا يعود إلى طبيعة الجرم الذي ارتكبه وفيما بعد يحاكم طليقاً، موضحاً أنه يجوز أن يحاكم المتهم أمام محاكم بداية الجزاء طليقاً.

ورأى فرواتي أن ظرف الدعوى هو الذي يحدد إخلاء السبيل أكثر من القاضي باعتبار أن القانون هو الذي يحدد ذلك، مشيراً إلى أن تحديد كفالات إخلاءات السبيل تتم وفق طبيعة كل دعوى، موضحاً أن هناك إخلاءات سبيل تحتاج إلى كفالة عالية في حين أخرى تحتاج إلى كفالة منخفضة وهذا ما يحدده القانون.

متهم الجنايات لا بد أن يحاكم في القفص

٨٠٠ مليون ليرة إجمالي أعمال السورية العراقية للنقل البري

حمود: نرحب بعودة الخطوط الجوية العراقية إلى المطارات السورية

| محمود الصالح

بلغت قيمة أعمال النقل التي قامت بها الشركة السورية العراقية للنقل البري خلال العام الحالي ما يقارب ٨٠٠ مليون ليرة سورية منها نحو ١٢٠ مليون ليرة كأرباح.

وناقشت الجمعية العمومية في اجتماع ترأسه وزير النقل علي حمود صباح أمس بحضور الوكيل الإداري لوزير النقل العراقي أحمد كريم عبد أيوب مجمل التقارير المقدمة لاجتماعها الذي يعقد سنوياً.

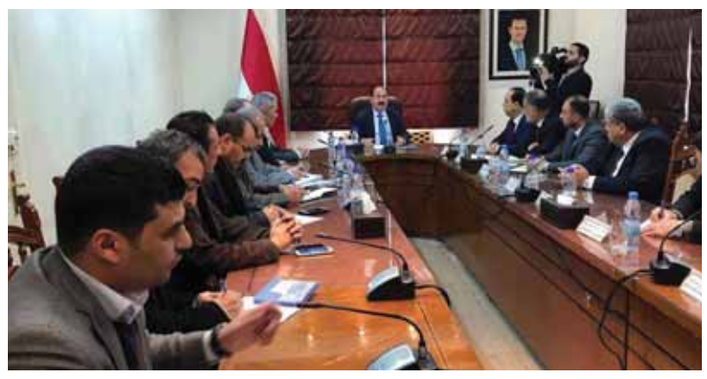
ودعا وزير النقل إلى مناقشة واقع عمل الشركة والنتائج المحققة حتى تاريخه وانتقالها من حالة الخسارة إلى الربح والنقلة النوعية التي تمت فيها عبر تشغيل أكبر عدد من الشاحنات وإجراء الصيانات الدورية والمتابعة الفنية والإدارية لعملها.

وأشار حمود إلى أهمية فتح الطرق البرية والمنافذ الحدودية وتسيير حركة الشاحنات بين البلدين وخاصة أن الموسم الحالي من الحمضيات وفير جداً وهو مطلوب ومرغوب في السوق العراقية وبالتالي هي فرصة لتسويق المحصول إلى العراق نظراً لانخفاض تكاليفه فيما لو تم تأمينه في السوق العراقية من بلدان أخرى، إضافة إلى طرح رؤية مستقبلية بالنقل السككي وبما يحقق زيادة في التبادل التجاري وتوسيع دائرة النقل لتشمل الدول المجاورة عن طريق التعاون مع العراق الشقيق سواء بالتمويل أو المساهمة في التنفيذ نظراً لأهمية إنشاء هذا الخط والبالغ طوله ١٥٦ كم وخاصة وأن وزارة النقل أنجزت بخبراتها الذاتية الخط الواصل بين مرفأ طرطوس إلى مناجم الفوسفات بطول ٢٨٩كم، مبدياً ترحيبه بعودة الخطوط الجوية العراقية إلى المطارات السورية.

من جانبه الوكيل الإداري لوزير النقل العراقي أكد أن عمق العلاقات بين البلدين يؤهل للارتقاء بمستوى عمل قطاع النقل وتطويره وخاصة في مجال النقل السككي والبري مبدياً رغبته واستعداده في طرح كافة المواضيع المثارة مع المعنيين في وزارة النقل العراقية والتنسيق لعقد لقاءات نوعية بين الجانبين وبما يخدم مصلحة الطرفين وخاصة وأن الشركة العراقية السورية للنقل البري حققت نجاحاً في ظل الظروف العصيبة وصعوبة التنقل البري بسبب الأوضاع التي كانت تجري وسببت إرباكاً لعدد من الطرق البرية.

هذا وتبين من خلال التقارير المقدمة إلى اجتماع الجمعية أن هناك ٢١ شاحنة تابعة للشركة مجهولة المصير بين العراق وسورية نتيجة الأعمال الإرهابية وكذلك توجد ٢١ شاحنة أخرى معطلة وهي عبارة عن هياكل حديدية ولا جدوى من إعادة تأهيلها لأنها ستكلف أكثر من شراء شاحنات جديدة.

ظافر عثمان مدير عام الشركة بين أن هناك تطوراً كبيراً في عمل الشركة وقد استطاعت زيادة دورات الشاحنة من ٣ دورات شهرياً إلى ٨ دورات كما أن أعمال الشركة زادت من ٣٢٠ مليون ليرة سورية إلى ٨٠٠ مليون ليرة سورية. وعن الديون غير المحصلة للشركة أكد المدير العام للشركة أنها لا تتجاوز ١٠ ملايين ليرة سورية. باسم خالد مدير الآليات في الشركة أوضح أن عدد الآليات العاملة في الشركة هي ٤٤ آلية وهناك ٤ آليات يتم إعادة تأهيلها، وهناك رؤية جديدة في عمل الشركة ستطبق خلال الفترة القادمة لتنشيط العمل وخصوصاً بعد بدء عمليات الشحن بين سورية والعراق.



بطاقة ذكية للآليات الحكومية في القنيطرة

| القنيطرة - خالد خالد

كشف محافظ القنيطرة أحمد شيخ عبد القادر عن توجيه كتاب إلى وزارة النفط من أجل الإقلاع وتطبيق نظام البطاقة الذكية لضبط آلية عمل وتوزيع المحروقات، وكذلك إعادة العمل بفرع المحروقات الذي صدر قرار بتجميده ما أثر في العمل إذ إن مخصصات المحطات والمراكز الواقعة على أرض المحافظة من صلاحية فرع محروقات دمشق على حين إن الوحدات الإدارية الواقعة على أرض ريف دمشق تزود بمادة المحروقات من فرع محروقات الريف.

وطلب عبد القادر تقييم آليات العمل لاستلام وتوزيع المحروقات خلال العام من أجل تعزيز الإيجابيات وتلافي السلبيات ومتابعة اللجان المكلفة على أرض المحافظة من أجل ضبط عمليات استلام وتوزيع المحروقات إلى جهات القطاع العام والفعاليات المختلفة والأسر المستحقة لمازوت التدفئة، مشيراً خلال اجتماع لجنة المحروقات الفرعية إلى أن واقع المحروقات على أرض المحافظة جيد على حين تبقى المعاناة بالوحدات الإدارية الواقعة على أرض محافظة ريف دمشق والتجمعات التي ليس فيها بلديات وتخدم من ريف دمشق.

وأشار مدير فرع محروقات دمشق سيباي عزير إلى زيادة مخصصات محافظة القنيطرة بأربعة طلبات إضافية بكمية ١٠٠ ألف لتر، لافتاً إلى العمل على أتمتة العمل في محطة سادكوب وتعميم البطاقة الذكية كمرحلة أولى للآليات الحكومية.

وأوضح عزير معالجة موضوع مادة مازوت التدفئة لتجمع قدسيا حيث تم الاتفاق بإيداع المادة في محطات قطنا التي ستقوم بنقل المادة بسيارات فرع ريف دمشق وتوزيعها على أهالي التجمع.. عضو المكتب التنفيذي المختص محمد الجبر أكد أن مخصصات المحافظة من مادة المازوت للشهر الجاري ٧٨ طلباً على أرض المحافظة ومخصصات تجمعات النازحين الواقعة على أرض ريف دمشق أيضاً ٧٨ طلباً، مبيناً توافر المادة وتحسن نسب التوزيع بشكل واضح حيث بلغت بتجمعات النازحين نحو ٤٠ بالمئة.

مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بالقنيطرة علي زيتون أكد أن نسبة توزيع مادة مازوت التدفئة على أرض المحافظة بلغت ١٣٠ بالمئة بكمية ٢٠٠ لتر لكل عائلة، منوهاً بوجود بعض الوحدات الإدارية التي تجاوزت نسبة توزيع المادة فيها ١٤٠ بالمئة واستلام العوائل فيها كمية ٣٠٠ لتر.

بدوره مدير فرع الغاز في دمشق وريفها منصور طه لفت إلى استلام الأسطوانات التالفة من المعتمدين ضمن وحدة التعبئة وعدم تكليفهم أي أعباء مادية، منوهاً بتحسن نسب توزيع الغاز في القنيطرة التي بلغ إنتاج وحدة التعبئة نحو ٣٠٠ ألف أسطوانة خلال العام الجاري وبزيادة مقدارها ٨٠ ألفاً عن العام الماضي، مبدياً استعداده لزيادة الطاقة الإنتاجية لوحدة التعبئة بطلب من المحافظة.

تعديل أجور مهن وحرف وبدل الخدمات في «الكراجات»

| حمص- نبال إبراهيم

بيّن نائب محافظ حمص دمر العلي لـ«الوطن» أن إجمالي النفقات الخدمية في مدينة حمص وريفها ١,٥ مليار ليرة سورية، موضحاً بأنه تم التعاقد على عدد كبير من المشروعات (حي الورود- مدينة تلكلخ وريفها- مدينة المخرم وريفها).

ولفت العلي إلى أنه تمت المباشرة بتنفيذ بعض هذه العقود على حين بعضها الآخر قيد التصديق من الجهات المعنية والوزارات ذات الصلة للبدء بعملية التنفيذ، على حين ستتم الموافقة والتصديق على جزء باقي من تلك المشروعات الباقية خلال الأيام القليلة القادمة.

وبيّن المهندس العلي أن المكتب التنفيذي لمجلس محافظة حمص صدق خلال جلسته يوم أمس على قرار تعديل أجور نقل البضائع وتعديل أجور بدل الخدمات في محطات الانطلاق (كراجات نقل الركاب) وتعديل أجور بعض المهن والحرف كالحلاقة وغيرها بما يتناسب مع الأسعار الرائجة بناء على محضر اللجنة الأساسية لتحديد الأسعار في المحافظة.

كما وافق المكتب على تأمين مقر مؤقت لبلدية أم شرشوح في ريف حمص الشمالي الغربي لمتابعة أعمال البلدية نظراً لوجود المقر الأساسي ضمن المناطق التي تقع تحت سيطرة التنظيمات الإرهابية المسلحة، إضافة إلى التصديق على مشروعات إفراز على أملاك بلدية رام العنز داخل المخطط التنظيمي ومشروعات إفراز لبلدتي الكيمة وحب نمرة، على حين تمت الموافقة على تصديق موازنة بلدية فيروزة عام ٢٠١٨.

زراعة ٣ آلاف غرسة على طريق مطار حلب الدولي

مدير زراعة حلب: غابات كاملة قطعت في مناطق سيطرة الإرهابيين

| الوطن

تحتفل اليوم محافظة حلب بالعيد المركزي السادس والستين للشجرة، بحضور رئيس مجلس الوزراء عماد خميس، إذ أعدت محافظة حلب موقعا لتشجير ٥٥ دونماً على طريق مطار حلب الدولي لتتم زراعة نحو ٣ آلاف غرسة من مختلف الأشجار الحراجية.

وبين مدير زراعة حلب نبيه مراد لـ«الوطن» أن الاحتفال يحمل شعارا رمزيا هو معا نحو وطن أخضر، موضحاً أن مساحة الحراج في محافظة حلب تبلغ ٥٧ ألف هكتار منها ١٢ ألف هكتار حراج طبيعي يتركز في منطقة عفرين شمال حلب و٤٥ ألف هكتار حراج صناعي موزعة على جميع مناطق المحافظة، يتم تأمين الغراس الحراجية من خلال مشاتل المديرية في الكماري وعين جارة ومشتل حراج الحمام (منبج) وهذه المشاتل تقع في مناطق غير آمنة حالياً وخارج الخدمة باستثناء مشتل حلب حيث بدأ العمل بتفعيله ووضعه في الخدمة.

وأوضح مراد أن أهم منطقة حراجية هي منطقة عفرين التي تضم كافة الحراج الطبيعي في المحافظة والتي تتألف من السنديان والبلوط والبطم والصفصاف وبعض عريضات الأوراق (الدلب)..

وتوجد مساحات واسعة من التحريج الصناعي في عفرين وخاصة في بلبل وعقيبة والخالدية وشران وجنديرس وجبل ليلون والباسوطة وكيمار والبصلية إذ تم تحريجها بغراس الصنوبر الثمري والحلبي والسرو والسماق والبطم. وبلغت نسبة الأضرار في الحراج في عفرين بحدود ٢٠ بالمئة.

مضيفاً بأن منطقتي منبج وعين العرب والمناطق الواقعة على ضفاف بحيرة الأسد فقد كان لها النصيب الأكبر من خطط التشجير منذ عام ٢٠٠٦ وحتى عام ٢٠١١ إذ تم تحريج أغلب المناطق القابلة للتحريج في تلك المنطقة وخاصة في حرم بحيرة الأسد بشكل كامل من جهة محافظة حلب، وحرم سد تشرين وقبر ايمو والعنزاوية وأم السرج والخاروفية وقلعة نجم ومقطع الحجر وغيرها، حيث زرعت هذه المناطق بالصنوبريات والسرو والغلاشيا والبطم والازدرخت الخيمي.

وكذلك الحال شملت خطط التشجير مناطق الباب والسفيرة، وتم الاهتمام بتشجير حرم الطرق الدولية ومنها طريق عام حلب دمشق وحلب الرقة وحلب منبج.

وبين مدير الزراعة أن المجموعات الإرهابية قامت بقطع كميات كبيرة من الأشجار الحراجية في محافظة حلب، وتم التعدي على حرم الطرقات العامة، حيث اختفت غابات كاملة خلال هذه الأزمة منها غابة بالة في عين جارة والكسيبية على طرق عام حلب دمشق وغابة الباسل في نفس المنطقة، إضافة إلى الاعتداء على المشاتل الزراعية ونهب محتوياتها في الكماري والحمام.

خلاف بين الإفتاء والمحافظة حول القبور بثلاثة طوابق

البزم: محرمة لأنها تمثل اعتداء على الميت وما نسمعه عن أسعار القبور خيالي

حمامية: فكرة القبور الطابقية ليست جديدة وقبور جوبر كانت أربعة طوابق

| عبد المنعم مسعود

بدأت محافظة دمشق خطوات متسارعة بتنفيذ رؤية الحكومة في التوسع العامودي العمراني بتطبيقه على مقابر دمشق عبر إصدار قرار بترخيص طابق ثالث للقبور.

وعلى حين أعلن مفتي دمشق عبد الفتاح البزم حرمانية القبور الطابقية، أكد مدير مكتب دفن الموتى محمد حمامية شرعية قرار المحافظة.

مفتي دمشق في تصريح لـ«الوطن» أكد إصدار فتوى بحرمة القبور الطابقية لأنها تمثل اعتداء على الميت مبيناً أن كتاب الفتوى مودع في ديوان وزارة الأوقاف وفي ديوان محافظة دمشق. موضحاً أن الفتوى جاءت بناء على سؤال حول موضوع القبور الطابقية قبل إصدار محافظة دمشق لقرارها، منوهاً بأن مضمون الفتوى يؤكد حرمة الميت وعدم جواز فتح القبور إلا لضرورة شرعية مؤكداً أن ما أقرته محافظة دمشق لا يعتبر من الضرورات الشرعية.

ويرى البزم أنه لا داعي لحفر القبور وإعادة بنائها طابقياً وخلق مشاكل اجتماعية بين أسر المتوفين في ظل وجود مقبرة في نجها مع إمكانية إحداث مقابر أخرى في المناطق المتوافرة حول دمشق وليس بالضرورة الدفن في مقابر دمشق، مضيفاً: إن ما يسمعه حول أسعار القبور يكاد يكون خيالياً.

من جانبه مدير مكتب دفن الموتى محمد حمامية أكد شرعية قرار المحافظة دينيا، موضحاً أنه ليس هناك اقتراب من قبر لآخر، إضافة إلى أنه يمنع فتح القبر قبل مرور خمس سنوات.

وقال حمامية: إن فكرة القبور الطابقية ليست جديدة فقبل استلامي كانت القبور طابقين ولم يعترض أحد بل إنها في جوبر كانت طوابق مشيراً إلى أن طرح القرار جاء لمساعدة الناس في ظل انعدام المساحات الأفقية للمقابر.

وبيّن حمامية أن هناك شروطاً للقبر الطابقي والموافق عليه الآن ثلاثة طوابق على شرط ألا يضر بالقبور المجاورة له وأن يتعهد المستفيد بعدم التنازل أو البيع إلا للأقارب.

وأكد حماميه أن القبر الطابقي يمكن تطبيقه بأي مقبرة قديمة أو حديثه ما دام هناك إمكانية والتزام بالشروط المفروضة من المحافظة موضحاً أنه يمكن حفر قبر قديم وإعادة بنائه بنظام ثلاثة طوابق، مبيناً أن مهمة ذلك تقع على عاتق لجنة خاصة من مكتب الدفن من ضمنها حفار القبر

ونفى حمامية وجود أسعار للقبور في دمشق مبيناً أن القبر هو تخصيص من المحافظ من دون مقابل وما يدفع هو ٢١٠٠ ليرة للأوقاف و٥٠٠٠ ليرة للمحافظة مبيناً أن الأجرة التقريبية لتجهيز قبر كامل في نجها تقارب السبعين ألف ليرة.

ووفقاً لحمامية فإن المحافظة مسؤولة عن جميع مواد القبر من اسمنت ورمل إضافة إلى أجرة الحفار فصاحب العلاقة يدفع في مكتب الدفن بإيصالات نظامية ولم تعد مسؤوليته تأمين المواد.

منوهاً بأن ما صدر هو تعديل للبدل وليس الأجور والتي تمثل أجرة الحفار وثمن المواد لبناء القبر فالبدل هو مبلغ محدد لمصلحة المحافظة..

وبيّن حمامية أن مسألة بيع القبور أصبحت ممنوعة بموجب قرار محافظة دمشق فسابقا كان يتم بيع القبور ويتم تصديق عملية البيع في المحكمة لكن حالياً يسمح وفقا لقرار المحافظة لذوي القربى فقط.

وأوضح حمامية أن المقابر تتبع للأوقاف كوقف إلا أن الوقف لما أنشئ له ليس ملكية الأوقاف وبالتالي لا يوجد تنسيق مع الأوقاف مبيناً أن للأوقاف فقط رسوماً مالية من القبر عند التخصيص وعند الترميم.. واتهم حمامية أوقاف دمشق بعدم المصداقية إذ إن المحافظة لم توجه أي سؤال للمفتي حول شرعية إنشاء طوابق في القبور فالأوقاف سألت المفتي حول شرعية نبش القبور وبالتالي كان جوابه بعدم شرعية ذلك، وكان على أوقاف دمشق أن تسأل حول شرعية إنشاء ثلاثة طوابق في القبر.

وتساءل حمامية حول إثارة الموضوع عندما صدر قرار الطوابق الثلاثة للقبر ولم تثر المسألة سابقا عندما أقرت المحافظة الطابقين.