

### ضبط شبكة من المعاشات والمصارف تسرق من رواتب المتقاعدين وأسر الشهداء

حماة - محمد أحمد خبازي

ضبط فرع الأمن الجنائي في حماة شبكة من موظفي التأمينات والمعاشات في حماة والرقّة وإدلب والمصرف التجاري والزراعي بحماة، كانت تزور القوائم الخاصة برواتب المتقاعدين والورثة وأسر الشهداء وتسرق الأموال العامة بالتنسيق فيما بين أفرادها من العاملين في التأمينات والمعاشات بالرقّة وإدلب الذين يداومون في نظير دأرتهم بحماة والتواطؤ مع بعض موظفيها أيضاً الذين كانوا يتقاسمون المبالغ المسروقة بحسب دور كل منهم.

وأكد مصدر مسؤول في الأمن الجنائي بحماة لـ«الوطن» أن الأموال المسروقة تصل إلى مئات الملايين من الليرات السورية، وأن التحقيق لا يزال جارياً لكشف كل الخيوط والأطراف المتعلقة بهذه القضية الكبرى، والقبض على كل المتورطين فيها وتقديمهم للقضاء واسترداد الأموال المسروقة.

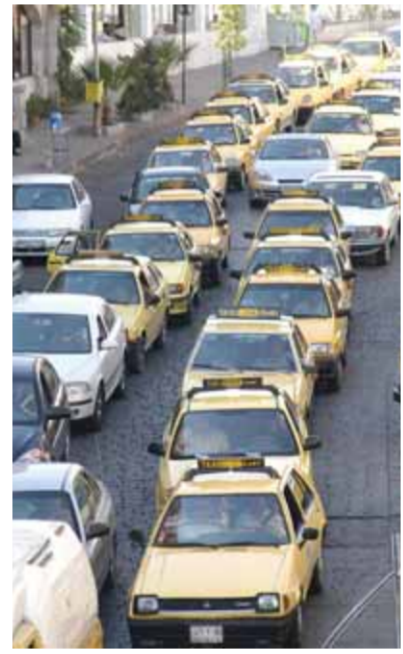
كما ألقى فرع الأمن الجنائي بكمين محكم القبض على المدعو /ع س أ / الذي أمتهن خطف المواطنين وسلبهم أموالهم وممتلكاتهم الشخصية على الطريق العام في سلب، وذلك في سياق متابعة الفرع الحثيثة ومراقبته المستمرة لممتنهي خطف الأشخاص مقابل الفدية. وأكد المصدر ذاته لـ«الوطن» أن المقبوض عليه مطلوب بعدة برقيات وضبوط بهذا الخصوص والتحقيق جار معه لكشف كل جرائم الخطف والسلب التي ارتكبها. ويشار إلى أنه سبق لفرع الأمن الجنائي أن قبض خلال العام الماضي على العديد من الأفراد والشبكات والعصابات التي أمتهت الخطف والسلب مقابل فدية على الطرقات العامة في مختلف أنحاء المحافظة وقدمتهم للقضاء العادل، وهو ما أشاع ارتياحاً عاماً بين المواطنين في مدن المحافظة ومناطقها.



### الـ«باكسي» تسبق الـ«تكسي»

## خط واحد فقط للتكسي سرفيس من أصل ١٥ خطاً عرضتها المحافظة

### عبود: كل سيارة لا تحمل لوحة دمشق أو ريفها ملزمة بالمنظومة



محمود الصالح

### باكسي خدمة نقل داخلي «صديق»

«باكسي» ليس ماركة لمنتج استهلاكي، وإنما تجربة جديدة لتوفير خدمة النقل الداخلي النظيف والصديق للبيئة من خلال تشغيل دراجات كهربائية لنقل المواطنين داخل أحياء مدينة دمشق وبشكل خاص في المدينة القديمة والأحياء الأخرى.

مدير هندسة المرور والنقل في محافظة دمشق عبد الله عبود بين لـ«الوطن» أن صاحب المشروع تقدم بالفكرة لحافظ دمشق بشر الصبان وتمت دراستها وتبين أنها قابلة للتطبيق ومن شأنها تقديم خدمة جيدة لأبناء دمشق.

وقال: قمنا بوضع الأسس العملية لتنفيذ هذه التجربة التي تعتمد على تشغيل مجموعة من الدراجات الكهربائية في نقل المواطنين داخل المدينة وربما البضائع في دمشق القديمة والأسواق، وتم تحديد الشروط الواجب الالتزام بها، وسيتم تقديم لوحات وبطاقات خاصة لهذه الدراجات من مديرية هندسة المرور لتسهيل حركة هذه الدراجات. وأوضح عبود أنه يجب أن تكون هذه الدراجات مؤمناً عليها وعلى السائقين، وهناك لباس موحد للسائقين لهذه الدراجات، وسيكون هناك مرمرات خاصة بهذه الدراجات، ويمكن أن تنقل راكباً أو راكبتين وهي من نوع ٣ عجلات، ونحن الآن بانتظار صاحب الفكرة للبدء في تنفيذها، وسيتم تقييم هذه التجربة بعد فترة لمعرفة مدى نجاحها.

### ٢٠٠ سيارة تكفي لتغطية العمل وتم تسجيل ٢٥ سيارة حتى الآن

خط من تحت جسر السيد الرئيس إلى تحت جسر الزوان في دمر وبعدها هناك خطوط من ريف دمشق والتي يتجاوز عددها ٢٠٠ سيارة تقريباً وهي لو تم تنظيمها في إطار المنظومة تكفي لتخديم الخطوط المقترحة وعددها ١٥ خطاً تقريباً. وأكد عبود أن المحافظة أنجزت اللصاقات التي توضع على أبواب السيارات بهدف تحديد السيارات العاملة في منظومة الخدمة، ولكن هذا يحتاج إلى ضبط جميع السيارات التي تحمل لوحات غير دمشق وريفها للانضمام إلى هذه المنظومة.

تمادي سائقي سيارات التكسي وعدم التزامهم بالتسيرة المحددة دفع المواطنين لاستخدام وسائل المواصلات العامة نظراً للتكاليف الكبيرة التي يتكبدها المواطن نتيجة استخدام سيارات التكسي بسبب التمادي الكبير من السائقين وعدم التزامهم بالتسيرة المحددة، وأمام عدم وجود تطبيق نهائي لتسوية العداد ورفض سائق التكسي العمل على العداد وتقاضيه مبالغ كبيرة مهما كانت المسافة قصيرة يمكن أن تصل إلى ٣ آلاف ليرة في مشوار من المزة إلى باب توما، حقيقة يعرفها الجميع وأولهم الجهات المعنية بالرقابة. أمام هذا الواقع يبحث المواطن عن وسيلة نقل مقبولة الخدمة والأجرة، ونظراً لغياب إمكانية زيادة عدد باصات النقل الداخلي التي تشكل الوسيلة الأخرى لخدمة المواطن طرح مؤخراً مشروع تكسي سرفيس، وهذا كان معمولاً به في جميع المحافظات السورية ولا تعرف سبب إلغاءه، اليوم تحتاج دمشق وغيرها من المحافظات إلى عودة العمل في التكسي سرفيس لتوفير خدمة يحتاجها المواطن للتخلص من جشع سائقي التكسي.

منذ فترة طرحت محافظة دمشق ١٥ خطاً للعمل لتكسي سرفيس تغطي معظم مناطق دمشق لكن أياً من هذه الخطوط لم يتم تفعيلها باستثناء خط واحد من دمر إلى جسر فكتوريا، هذا ما أكدته هيئة مديري المكتب التنفيذي لمحافظة دمشق لـ«الوطن» مبيّناً أنه تم تحديد الأجرة بمبلغ ٢٠٠ ليرة للراكب، وعن تفاصيل المشروع أكد مديراً أن هذا الموضوع من اختصاص مديرية هندسة المرور في المحافظة. مدير هندسة المرور عبد الله عبود أكد أن هناك حاجة لتشغيل خطوط التكسي سرفيس لتوفير خدمة للمواطنين، يتم اليوم العمل على هذا المشروع لكن يحتاج إلى تعاون جميع الجهات المعنية (المحافظة - المرور - الترميم) بغية وضع أسس واضحة لإنجاز هذا المشروع تم تحديد السيارات التي يجب إدخالها ضمن قانون ١٠ بالمئة.

### مخططات حرساً والهامة وعقربا التنظيمية قيد الدراسة ٧,٧ مليارات ليرة لمشاريع طرق ومدارس وترحيل أنقاض في ريف دمشق

عبد المنعم مسعود

كشف تقرير مديرية الخدمات الفنية في محافظة ريف دمشق عن تأهيل ٦ مدارس بقيمة ٢٣٦ مليوناً، إضافة إلى العمل على بناء ٦ مدارس بقيمة تجاوزت المليار ليرة في حين بلغت كلفة بناء وتأهيل أربع مدارس ١٢٢ مليوناً ليرة. وبين التقرير أن عدد المدارس التي تنتظر تصديق عقودها من أجل تأهيلها سبع مدارس ومدارس للبنات بقيمة إجمالية ٨٨٤ مليوناً. وأوضح التقرير أن قيمة مشاريع محافظة ريف دمشق من موازنة إعادة الإعمار بلغت ٤,٤ مليارات ليرة أما قيمة مشاريع المحافظة من موازنة الاستثمارية فتجاوزت ٦٢٢ مليون ليرة وحوالي ١٤٩ مليون ليرة من الموازنة المستقلة و٢٧٤ مليوناً من الخطة الإيساعافية و٣٠٠ مليوناً من موازنة وزارة الإدارة المحلية و١٣ مليوناً من موازنة وزارة الداخلية وذلك وفقاً لتقرير مشاريع دائرة الطرق في محافظة ريف دمشق.

ولم يذكر التقرير مصدر صرف أكثر من ١٥١ مليون ليرة خصص منها نحو ١٠٠ مليون لتعديل وترقيت طريق وساحة في مساكن عفور وحوالي ٩ ملايين لصيانة طريق في دير قانون و٤٢ مليوناً لتعديل طريق معمل عفور في مزرعة فضلون حتى استرداد تاون سنتر.

ويبلغ عدد المشاريع التي صرف لها من الموازنة المستقلة ٧ مشاريع أربعاً منها قيد التصفية وهي مشاريع تأهيل الطريق من حرقا باتجاه حصار بقيمة ٣٦٩ مليوناً وتعبئة ساحة وقوف السيارات أمام نادي الدماس ٢٤ مليوناً وصيانة طرق في حيفر وعمره صيدانيا ويدا بأكثر من ١٩ مليوناً وتأهيل بانكيت طريق جديدة بياوس بمدر بقيمة ٤٠ مليوناً.

### كلام رسمي جداً

#### المشروع مسلم استلاماً نهائياً إلى مجلس مدينة طرطوس

إشارة إلى ما نشر في صحيفتكم الموقرة يوم الأربعاء الموافق ٣/١٠/٢٠١٨ في الصفحة الأولى والسابعة العدد ٢٨٠٦ بخصوص المجمع التجاري بطرطوس. نقدر عالياً دور الصحافة في الإضاءة على المشاريع التي تنفذها المؤسسات العامة مع التنويه بأن ما ذكر حول هذا المشروع هو مخالف للواقع الفعلي بما يخص الشركة العامة للبناء والتعمير، حيث إن المشروع المذكور مسلم استلاماً نهائياً إلى مجلس مدينة طرطوس بموجب محضر الاستلام النهائي رقم ١٦٠٧٠ تاريخ ٩/١٠/٢٠٠٨ والمصدق أصولاً من رئيس مجلس مدينة طرطوس والمرفق صورة عنه والمشروع مغلق من قبلنا أصولاً وإن المشروع من ضمن اهتمام مجلس مدينة طرطوس اعتباراً من تاريخ الاستلام النهائي المذكور أعلاه. مع التأكيد أن الشركة العامة للبناء والتعمير والتزاماً منها بمواكبة التوجهات الحكومية لتنفيذ خطط وبرامج التنمية والمشاريع التي أقرتها الحكومة من تدخر جهداً بتنفيذ المشاريع البرامج إليها والعائدة للجهات العامة ضمن البرامج الزمنية المحددة وبأفضل الشروط والمواصفات الفنية المطلوبة. يرجى الاطلاع والتنويه إلى ما ذكر تأكيداً على مصداقية الصحافة وحفاظاً على سمعة الشركة.

المهندس عامر إسماعيل هلال المدير العام

## مشروع فندق شيراتون طرطوس ينتظر تدخلاً سنتان من الاعتراض أمام اللجنة الإقليمية بطرطوس.. ولا قرار!

«أي الطابق السابع بالبرج وحتى الأخير، صغيرة جداً حسب المخطط، وخصوصاً إذا ما نظرنا إلى العلو فتصبح خطرة بحجمها الحالي والذي هو لكل غرفة طول متر ونصف المتر ويعرض متر واحد، أي إننا نطلب زيادة حوالي ٢٧ متراً مربعاً فقط لكل طابق فقط. وقال المستثمران: رغم مضي كل هذا الوقت لم يتم إعلاننا لتاريخه بقرار اللجنة الإقليمية بخصوص زيادة الطابقين، مع أننا نسأل باستمرار وتقدمنا بكتاب خطي منذ فترة طلبنا فيه من مجلس المدينة رجاء إعلاننا إذا قامت اللجنة الإقليمية بدراسة اعتراضنا ونتيجة هذا الاعتراض في حال تمت معالجة ذلك باعتبارنا بأمس الحاجة لهذه المعلومات ليتسنى لنا متابعة تسليح المشروع بما يوافق الناحية الفنية.

«أنا كاتبة في صحيفة محلية، وأنا من سكان طرطوس، وأنا من الذين يهتمون بالبيئة، وأنا من الذين يهتمون بالثقافة، وأنا من الذين يهتمون بالسياحة، وأنا من الذين يهتمون بالتراث، وأنا من الذين يهتمون بالعمارة، وأنا من الذين يهتمون بالفنون، وأنا من الذين يهتمون بالعلوم، وأنا من الذين يهتمون بالسياسة، وأنا من الذين يهتمون بالدين، وأنا من الذين يهتمون بالإنسان، وأنا من الذين يهتمون بالوطن، وأنا من الذين يهتمون بالمشروع، وأنا من الذين يهتمون بالقرار».



المسوحة من ١٥ بالمئة من مساحة الطابق إلى ٢٠ بالمئة وذلك لأسباب ذكرناها في الاعتراض ومنها إن تحقيق الجدوى الاقتصادية للمشروع أصبحت عاجزة بسبب التكاليف الاستثنائية التي تكبدناها بموضوع التكتيم للطوابق الثلاثة تحت مستوى البحر والتي كانت مغايرة عن الدراسة الأولية، ويسبب تكاليف البناء الكبيرة والتي قفزت بشكل غير متوقع أثناء الأزمه، إضافة إلى أجور اليد العاملة وتأمين الحرقوات والكهرباء. وأضاف: هذان السببان جعلنا مشروعنا من الناحية الاقتصادية غير ذي جدوى بواقعه الحالي لذلك نحن بأمس الحاجة لزيادة عدد الغرف بالفندق وبالتالي إضافة الطابقين. أما ما يتعلق بموضوع زيادة نسبة الشرفات من ١٥ بالمئة المسوحة حسب كروكي التخطيط لتصبح ٢٠ بالمئة فقد ذكرنا في الاعتراض أن السبب يعود لأن هذه الشرفات في الطوابق العليا

طرطوس - الوطن

### مجلس المدينة لا تعلم

ومتابعة لهذه القضية -وخاصة أنها طرحت بحضورنا عدة مرات أمام اللجان الوزارية كما أن وزير السياحة أرسل للمحافظة كتاباً بخصوصها- راجعنا مجلس مدينة طرطوس لمعرفة نتيجة الاعتراض ففوجئنا أن النتيجة لم تصدر حتى الآن وقد افاننا مجلس المدينة بكتاب خطي رقمه ١١٣/ص، ف تاريخ مع مديرية الخدمات.

### لنا كلمة

نضع هذه القضية بصرف وزارة الأشغال العامة والإسكان المسؤولة عن اللجان الإقليمية ووزارة السياحة المعنية بالمشآت السياحية ونجاح الاستثمارات فيها وأمام من يهيم أمر تسريع عجلة الإنتاج والخدمات في بلدنا بشكل عام وعلى شاطئنا بشكل خاص وننتظر القرار مع مديرية الخدمات.

نموذج جديد آلية العمل والمتابعة غير المقبولة للجنة الفنية الإقليمية بطرطوس، وللجهات التي تتحدث عن حرصها على الاستثمار وتشجيع المستثمرين في بلدنا، النموذج يتعلق بمشروع فندق شيراتون الذي يُشاد على شاطئ مدينة طرطوس منذ بضع سنوات وبات على الهيكل بمعظمه، حيث تقدم صاحباً المشروع باعتراض على الإعلان الدوري للمخطط التنظيمي إلى مجلس مدينة طرطوس منذ نحو الستين طابقاً فيه بالسماح لهما بإضافة طابقين حتى تتحقق الجدوى الاقتصادية من المشروع لكن رغم مضي نحو العامين على تقديم الاعتراض لم يتم البت به ولم يتم إبلاغهما أي قرار بالسلب أو الإيجاب رغم سؤالهما ومتابعتهما المستمرة ورغم طرح الأمر في عدة اجتماعات وزارية! وضمن هذا الإطار يقول حازم وسامر دانيال مالك العقار رقم (٢٢٠٩/١٠) الذي يُشاد الفندق عليه بمستوى خمس نجوم لقد تقدمنا باعتراض على الإعلان الدوري للمخطط التنظيمي لمدينة طرطوس والمعلن بهيئة المدينة بالإعلان رقم: ١٦٥/ص، ف تاريخ ١٠/١٠/٢٠١٦ طلبنا فيه الموافقة على إضافة طابقين بالبرج الذي يحوي غرف الفندق، و أيضاً زيادة نسبة الشرفات