

٧١ حادث سير.. و١١ وفاة بسبب السرعة في السويداء

السويداء - عير صيموعة

باتت شوارع السويداء عنواناً للازدحام والفضي بعد تحولها إلى مواقف غير رسمية ومكان للبسطات والعربات وأسواق الخضرة والنياب ويات الاختناقات العنوان الأبرز في المدينة ليتعذر معها معرفة الشارع من الرصيف.

رئيس فرع مرور السويداء العقيد جمال سعيد بين اللون أن القضية برمتها تعود لضيق محاور المدينة وشوارعها القديمة فضلاً عن ضيق الأرصفة وانعدامها في شوارع أخرى، إضافة إلى عدم وجود مواقف سيارات كافية لاستيعاب السيارات واستسهال المواطن ركن سيارته بجانب الرصيف وعدم وجود شاخصات مرورية كافية لمنع الوقوف والتوقف إلى جانب تعطل إشارات المرور وعدم وجود أعداد كافية منها على الطرقات والمحاو.

ولفت سعيد إلى العدد الضخم من السيارات المسجلة في المحافظة إضافة إلى سيارات الوافدين من خارجها سواء من أبناءها أو أبناء المحافظات الأخرى والذي يتسبب بزيادة الضغط على الشوارع وعدم استيعابها لهذا العدد.

وأوضح سعيد أن عدد حوادث السير في المحافظة العام الماضي وصلت إلى ٧١ حادث سير نتج عنها ١١٩ مصاباً و١١ وفاة، إلى جانب تسجيل نحو ٢٨ ألف مخالفة سير متنوعة، حاز النسبة الأعلى منها مخالفات السرعة الزائدة التي وصلت إلى ٩٤٦٨ مخالفة إضافة إلى ٣١٩٠ مخالفة وقوف رتل فائ و٣٥١٠ مخالفة تشويه لوحة و١١٠٨ التملك على الجوال أثناء القيادة ومخالفات أخرى منها ٥٠٥ مخالفات مرور ممنوع كما وصل عدد السيارات المحجوزة للفترة ذاتها ١٩٨ سيارة منها ٤٥ سيارة تم حجزها بسبب حادث سير و١٥٣ بسبب مخالفة سير كما تم حجز ٣٠ دراجة نارية منها ١١ دراجة بسبب حادث سير و١٩ دراجة مخالفات سير في حين بلغ عدد الأشخاص الذين تم توقيفهم ٢٦٥ شخصاً منهم ٨٣ بسبب الحوادث و١٨٢ شخصاً مخالفات سير.

هذا وأشار الكثير من عناصر الشرطة المرورية إلى عدم تعاون المواطنين من سائقين ومشاة وعدم التزامهم بالشاخصات الموجودة وخاصة عند مر المشاة مؤكداً أن الإغلاقات في الطرق والبسطات وعربات البيع هي الأخرى تشغل جزءاً كبيراً من شوارع المدينة وتشكل أحد أسباب الفوضى والازدحام فيها.



مشروع قانون يقلص صلاحيات الوزير

كان في شوية صلاحيات ع الطاولة.. مين أخذها؟

«البويضة» وتضارب التصريحات شعبان: ما جرى سماح للمواطنين بتفقد منازلهم.. ووضع آلية للدخول والخروج



عجز مائي في ريف دمشق يتجاوز مليار متر مكعب

وأشار مدير الموارد المائية محمود الكعير إلى أن المصلح المطري لم يحل حتى الآن إلى ريف دمشق لم يصل حتى الآن إلى نصف المعدل في العام الماضي مبيناً أن نهر الأوج لم يصل إلى مرحلة المسيل المائي في مجراه فحتى الآن مستوى المياه فيه أقل من ٢٥ إنشا. ولفت مدير الموارد إلى موازنته للعام الماضي تم رفعها من ١٠٠ مليون إلى ٧٠٠ مليون.

ودعا الكعير إلى تأسيس جمعيات لمستثمري المياه في أي منطقة يوجد فيها خمسون دونماً وعشرة مالكن يمكن أن يؤسسوا هذه الجمعية ويعين الموارد المائية أن تؤمن إدارة البئر لمصلحتهم مبيناً أن أي بئر تكون غزارتها أقل من ١٠ أمتار في الثانية يتم استثماره لمصلحة المساحات المروية لكن إذ كانت غزارته أكثر من ذلك فيتم استثماره لمصلحة مياه الشرب.

وتطرق الكعير إلى تعزيز الأفتية الرومانية مبيناً أن هذه الأفتية يتم تعزيزها إذا كان فيها مسيل مائي موضحاً أن هناك عقداً موقعا بقيمة ٢٥ مليوناً لتعزيز جمع القنوات الرومانية بريف دمشق مبيناً أن تكلفة تعزيز المتر الواحد ١٢٠٠ ليرة.

الكلف حتى الآن تقديرية والكلفة الأكبر للكهرباء، إضافة إلى تأكيد على وضع ضايق أبار ستوضع بالخدمة فوراً بعد تجهيزها.

ولم يحدد محافظ الريف المدة الزمنية للانتشاء من الخدمات مبيناً أنها بين شهر إلى شهرين وأعدا بالعمل ليل نهار وفقاً لتراتب أولويات.

وأولويات إلى جلسة مجلس محافظة ريف دمشق في يومه الثالث فقد طغى موضوع المياه على أعمال

عبد المتعم مسعود

كشف عضو مجلس محافظة ريف دمشق منير شعبان أن وضع الخدمات في البويضة سيء جداً، وأن ما جرى من إعلان عن عودة ١٠ آلاف إلى منازلهم لم يكن إلا سماحاً لهم بالدخول لتفقد منازلهم منوهاً بأنه تم تحديد آلية للدخول والخروج لمن كان منزله غير متضرر.

وبين شعبان أن آلية الدخول للبويضة ستكون عن طريق السيدة زينب والحسينية أما الخروج منها فسيكون من ناحية الباردة بعد إنجاز بطاقات خاصة بأبناء المنطقة.

وبين شعبان في معرض بيان الوضع في البويضة لمجلس المحافظة أن محافظ الريف وجه بتجهيز بئرين لتأمين مياه الشرب كما وجه بتأمين صهاريج مؤقتة للمياه، منوهاً بأن آليات محافظة الريف بدأت بفتح الطرقات لتسهيل الحركة داخل البويضة، وأنه سيتم

٥,٤ ملايين ليرة ديون العمال على العمال بردي وسيروكس تتعاونان «للدهانات»!

أصل القرض الذي بذمتها البالغ قيمته ٥٠٠ مليون ليرة سورية.

أما شركة بردي فقد أنتجت بالتعاون مع سيروكس ٨٣ ألف سطل بلاستيك لمصلحة شركة أمية و١٥٠ طنّاً من أبراج الكهرباء لمصلحة الإنشاءات المعدنية و٥١٦ براداً قياس ١٦ قدماً تم بيعها بشكل كامل وهناك عقد مرتقب لإنجاز ألف طن من الأبراج لمصلحة الإنشاءات المعدنية، وهناك عروض لدى الشركة لإنتاج ٥٠٠ فرن غاز و ٢٠٠ مبردة ماء و ٢٠٠ غسلالة حوضين، وتشكو الشركة من عدم تسديد السورية للتجارة للديون المترتبة عليها البالغة ٣,٥ ملايين ليرة.

أما عمال شركة الإنشاءات المعدنية فقد صنعوا ٢٢ ألف طن من الأبراج لمصلحة مؤسسة نقل وتوزيع الطاقة الكهربائية إضافة إلى هنكارات لمعمل غاز الفركس وخران لمعمل السماد الفوسفاتي ومرجل شركة الدبس وأجهزة الطاقة الشمسية لمعمل وحدات المدينة الجامعية ومشافي دمشق وبلغت قيمة الأعمال ٢,٨٦٦ مليار ليرة سورية.

وكشف التقرير أن النشاط الأهم خلال العام الماضي كان شركة كابات دمشق التي تجاوزت قيمة الإنتاج لعمالها ٣,٦ مليارات ليرة سورية، وقدمت الشركة المزاي كافة لعمالها حسب وصف التقرير.

من جهة أخرى أشار التقرير إلى صعوبة تصريف إنتاج شركة «سيامكو» للسيارات بسبب ضعف القدرة الشرائية للمواطنين ما أوقع الشركة في عجز مالي كبير.

أما عن ديون النقابة فقد تبين أن هناك ديوناً على مكتب نقابة عمال الصناعات المعدنية والكهربائية للمنظمة العمالية بمبلغ يتجاوز ٥,٤٢٥ ملايين ليرة سورية، وطالب العمال الحكومة بفتح سقف الرواتب إذا لم تكن قادرة على زيادة الأجور لأن الحياة المعيشية أصبحت صعبة جداً.

محمود الصالح

بلغ إنتاج عمال كابات من مختلف الكابلات خلال العام الماضي دمشق نحو ٣,٦ مليارات ليرة سورية، في وقت ما زال عمال شركات بردي وسيروكس يتعاونون لإنتاج سطل بلاستيك لشركة أمية للدهانات.

وتبين خلال مؤتمر نقابة عمال الصناعات المعدنية والكهربائية في دمشق تعاقد شركة بردي مع شركة الإنشاءات المعدنية لتصنيع ألف طن من الحديد على شكل أبراج كهربائية لمصلحة الإنشاءات المعدنية على تنفيذ التزاماتها مع مؤسسة توزيع الطاقة الكهربائية.

وجاء في تقرير نقابة العمال الذي قدمه سارن ذكاء رئيس نقابة عمال الصناعات المعدنية والكهربائية: إن عدد العمال في هذا القطاع يصل إلى ٤١٢٣ عاملاً وعاملة، وأكد أن النقابة تعمل على توفير ما تستطيع من الخدمات للعمال، مشيراً إلى مراسلة وزارة التكوين من أجل تسير وضع الجمعية الاستهلاكية وتم تشكيل مجلس إدارة مؤقت للجمعية، كما قدمت النقابة خلال العام الماضي ما يزيد على ٥ ملايين ليرة مساعدة طبية للعمال من أعضاء النقابة.

وعن واقع الإنتاج في شركة سيروكس بين التقرير أنها أنتجت ٣٠٥ شاشات ملونة بقياس ٣٢ و ٤٢ بوصة إضافة إلى إنتاج مواد بلاستيكية لشركة الخنازير السورية للطيران وشركة أمية للدهانات، كما أنجزت الشركة مقدماً مع مؤسسة الأغلاف في أعمال التجارة بقيمة ٩٧ مليون ليرة سورية، إضافة إلى تنفيذ الشركة مواد «سيروكس» لجهات القطاع العام الإنشائي من أجل العزل.

وبلغت قيمة الأعمال التي نفذتها الشركة خلال عام الماضي ٦٩٤ مليون ليرة سورية بربح صاف يزيد على ٦٧ مليون ليرة، وسددت الشركة مبلغ ٣٠٠ مليون من

حرفيو حماة يشتكون من التخمين الجديد ومجلس المدينة يرد

حماة - محمد أحمد خبازي

لم ترض التخمينات الجديدة التي وضعها مجلس مدينة حماة لعقاراته المخصصة للحرفيين في المنطقة الصناعية مستثمري المجال، الذين عدوها مرتفعة جداً وتضاعفت ٣٠ ضعفاً بالأسوة، إذ كان العديد منهم يدفع ٢٠ ألف ليرة أجرة سنوية من محله، وبعد التعديل وصلت إلى ٦٠٠ ألف ليرة.. وبين الحرفيين في شكاوهم للوطن المجهورة بتواريخ ٦١ منهم، أن هذا التخمين مجحف بحقهم وأنهم على استعداد لرفع الأجرة ١٠ أضعاف وليس ٣٠٠ ضعفاً.

رئيس مجلس مدينة حماة رضوان علواني ورداً على الأسئلة التي تضمنتها شكاوى الحرفيين، مبيناً أن المجلس يملك ١٣٦/ مخزناً في المنطقة الصناعية تم توزيعها على الحرفيين الذين كانوا يشغلون محال حرفية وصناعية في أحياء المدينة المختلفة، مضيفاً: نظراً لما تشكله هذه المحال من إزعاجات في الأحياء تم تقليم إلى هذه المخازن وتخصيصهم بها عملاً بأحكام قرار رئيس مجلس الوزراء رقم / ١٨٥٨ / ١٩٨١م وتم تنظيم عقود استثمار مع الحرفيين حسب أحكام القرار السابق.

ونظراً لتدني بدلات الاستثمار وعدم ملاءمته مع الأسعار الراجحة والحالية في المنطقة الصناعية، تمت دراسة عقود الاستثمار من اللجنة المشكلة في الأمانة العامة للمحافظة والتي مهمتها دراسة الجدوى الاقتصادية منها ومدى توافقها مع الأسعار الراجحة، وبناء على هذه الدراسة أوصت اللجنة بأن بدلات الاستثمار لتلك المخازن متدنية وتم الطلب من مجلس المدينة إعادة تخمينها مجدداً وبما يتناسب مع الأسعار الراجحة في المنطقة الصناعية.

وأوضح علواني أنه تم تكليف لجنة التخمين في مجلس المدينة لإعادة التخمين لهذه المخازن وصدر القرار الجديد وتم تصديقه من المكتب التنفيذي لمجلس المدينة.

وأكد علواني أن الأجور الحالية وبعد تصديقها تتناسب مع الواقع وقد تم تقديرها من لجنة متخصصة بعد الكشف على الواقع وتصفي الأسعار في المنطقة.

حساسات تركب على الآلية لمنع تزويد غيرها ببطاقتها الذكية



١٤,٢ مليون لتر مازوت وزعت على ٧١ ألف أسرة

والأليات تتجه الوزارة إلى استخدام GPS الذي يقوم بمراقبة حركة الصهاريج من المستودعات إلى مقاصدها ومن ثم يتم ضبط عملية النقل وتلافي سلبياتها.

ونوّه التقرير بأنه سيتم استكمال تنفيذ مشروع البطاقة الذكية وفق رؤية الوزارة وتوجيهات المحافظ والعمل على أتمتة الأليات الحكومية بالتعاون مع شركة تكامل بدراسة أتمتة عملية تعبئة وسائط النقل العامة «سرافيس وبولمانات» بالوقود في المراكز المحدة في الفرع، لإعطاء كل آلية بطاقة ذكية تتضمن اسم السائق ورقم الآلية والكميات المخصصة له حسب مساره.

وأشار التقرير إلى أن فرع محروقات اللاذقية يقوم بالتعاون مع شركة تكامل بتعميم البطاقة الذكية على المواطنين بهدف استخدامها للحصول على مادة المازوت، مبيناً أن البطاقة الذكية هي الوسيلة الأنسب التي تتجاوز كل سلبيات عملية التوزيع، من حيث التنظيم بشكل أكثر مرونة وعادلة ما يخفف الضغط والعبء على المواطنين للحصول على المادة.

ونوّه التقرير بإغلاق الشركة لـ ١٠ محطات خلال العام الفائت، وذلك بسبب مخالفات القوانين في عملها.

وعن البطاقة الذكية، الذي بدأ عام ٢٠١٤ واستمر حتى العام الحالي، أظهر التقرير أنه تم إصدار ٢٦٥٥ بطاقة حتى إعداد التقرير، مبيناً أنه سيكون العمل بموجبها خلال الأيام القادمة.

كما بين التقرير أن المرحلة الأولى من مشروع الطاقة الذكية في اللاذقية بدأ بأتمتة الأليات الحكومية بدلاً من القسائم، ليصل إلى ١٨٩ جهة حكومية و٦٦٠٨ آليات حكومية جميعها تعمل على البطاقة الذكية مشيراً إلى وجود ٢٧ محطة مؤتمتة للشركة كما حقق وفر خزينة الدولة من خلال مراقبة كل آلية وضبط النهدي والكميات المخصصة لها.

وفي السياق لفت التقرير إلى توجه وزارة النفط للعمل على تطبيق Tag Ring أو ما يسمى الحساسات التي تتركب على الآلية لمنع التزويد إلا للآلية ذاتها عبر البطاقة الذكية وهذا ما سيحقق وفورات أكبر بعملية التزويد بالوقود، كما أنه ضمن أتمتة

اللاذقية - عير سمير محمود

كشف تقرير صادر عن فرع محروقات اللاذقية، انتهاء الفرع من توزيع الدفعة الأولى من مادة مازوت التفتحة للمواطنين مع نهاية عام ٢٠١٧، وبلغت الكمية الكلية الموزعة نحو ١٤,٢ مليون لتر في الدفعة الأولى على ٧١١٠٩ أسرة.

وبحسب التقرير - الذي حصلت «الوطن» على نسخة منه - شملت مرحلة التوزيع الأولى مناطق المحافظة كافة بعد تخصيص وزارة النفط والثروة المعدنية بـ ٢٦٤٤ ألف لتر يومياً لتوزيعها.

وعملت شركة المحروقات على توزيع مادة المازوت للمواطنين في المناطق الجبلية الباردة والبعيدة عن المحاور الرئيسية في المحافظة وبأقل التكاليف وذلك وفق توجيهات المحافظ، كما ذكر التقرير، مبيناً أنه تم اختيار مجموعة محطات حسب التوزيع الجغرافي وعددها ٥، لافتاً إلى أنه ومنذ بداية العام الحالي، تقوم الشركة بتوزيع الدفعة الثانية على المواطنين حسب الطلب.

ولفت التقرير إلى أن عام ٢٠١٧ شهد إحداه ٥ مراكز لتعبئة المازوت للسرافيس والبوماتات في أماكن انطلاقها «مركز كراج الفاروس، الكراج الشرقي، البولمان، جبلة، محطة منتقلة في كراج القرداحة، إضافة إلى المحطة المنتقلة لتوزيع البنزين في شارع الحسيني.

وعن إنتاج الغاز، بين التقرير أن إنتاج المحافظة من أسطوانات الغاز المنزلي زنة ١٠ كيلو غرامات يبلغ ٣,٦ ملايين أسطوانة سنوياً، مقابل إنتاج ٣٦٩٠ أسطوانات من الغاز الصناعي زنة ١٦ كيلو غراماً، مشيراً إلى أن وجود ٦ مراكز لتوزيع الغاز وهي مركز الدعور والجمارك والغراف والادخار وجبلة والقرداحة، إضافة لافتتاح مركز توزيع غاز سقوبين ووحدة تعبئة غاز سنجوان بطاقة إنتاجية تصل إلى حدود ١٥٠٠ أسطوانة بأساعة خلال العام الماضي، و٤ مراكز لتوزيع الغاز في مدينة جبلة تم افتتاحها مطلع العام الحالي.

٢٥ مليار ليرة «فوات أرباح» إسمنت طرطوس بسبب الفيول

طرطوس - الوطن

لم تتمكن شركة إسمنت طرطوس من تنفيذ خطتها الإنتاجية خلال العام الماضي إذ بلغت كمية إنتاج الكلينكر ٨٢٩٧٢٥ طنّاً بنسبة تنفيذ ٦٣ بالمئة... بينما بلغت كمية إنتاج الإسمنت ٧٥٣٣٨٥ طنّاً بنسبة تنفيذ ٥٦ بالمئة، على حين بلغت كمية مبيعات الإسمنت ٧١٩٩٠٠ طن بنسبة تنفيذ ٥٣ بالمئة وبلغت قيمة الإيرادات الإجمالية للشركة ٣٦ مليار ليرة سورية.

وأعاد مدير عام الشركة علي سليمان السبب في عدم التنفيذ إلى عدم تأمين مادة الفيول خلال النصف الأول من عام ٢٠١٧، إذ بلغ إجمالي توفقات الأفران الأربعة بسبب عدم توافر الفيول أو بسبب التخمين الكهربائي أو الهزات الكهربائية مدة ٤٩٦ يوماً ما اضطر الشركة إلى تشغيل الأفران ومحطات الإسمنت ضمن الحد الأدنى بالأخص خلال النصف الأول من العام. ما أدى إلى حصول فوات إنتاج من الكلينكر خلال المدة المذكورة تقدر بنحو ٥٤٥٦٠٠ طن كلينكر أي ما يعادل تقريبا كمية فوات إنتاج إسمنت ٥٩٤٧٠٤ أطنان إسمنت. وبالتالي حصول فوات منغفة (بالقيمة) يقدر بنحو ٢٥ مليار ليرة سورية أي التوفقات من الإيرادات الإجمالية للشركة وهذا بدوره قلل من الأرباح. وفي سياق آخر انتهت الشركة من تنفيذ وإنجاز جميع أعمال الصيانة الشاملة على الخطوط الإنتاجية الأربعة وتم تنفيذ عمرة شاملة على الفرن الثالث تضمنت أعمالاً نوعية من عمليات القص والاستبدال لحلقات جسم الأفران الدوارة المشوهة وتم إنجاز صيانة شاملة لبرد سكين القديم بحيث يشابه المبردين الثاني والرابع العاملين بنظام كلاويوس بينزر الحديث ويجهد الكادر الفني للشركة ما وفر الملايين من القطع الأجنبي كان سيتم رصدها لتنفيذ... وقد تم ذلك جهود ومساعدة الجهات الوصائية (المؤسسة العامة للإسمنت ووزارة الصناعة) لتجاوز الصعوبات التي اعترضت الشركة خلال النصف الأول من العام.

وأشار سليمان إلى أن الصعوبات التي واجهت الشركة خلال العام الماضي تمثلت بتقادم الأليات الخدمية والهندسية وارتفاع كلفة صيانتها وكثرة أعطالها وعدم كفاية المبالغ المخصصة لإصلاحها ما اضطر الشركة إلى استئجار بعض الأليات (تركسات - بوب كات - روافع) من أجل الحفاظ على استمرارية واستقرار العملية الإنتاجية.

وبصعوبة تأمين المواد والقطع التبديلية ومستلزمات الإنتاج ذات المنشأ الخارجي (تجهيزات ميكانيكية - كهربائية - إلكترونية) ذات منشأ أوروبي بسبب المقاطعة والحصار الاقتصادي المفروض على سورية.

وأكد سليمان مجدداً الحاجة الماسة إلى استهلاك البيلوك رقم ٣ حجر كلسي لما لذلك من أهمية في المحافظة على استمرارية العملية الإنتاجية في شركة طرطوس لصناعة الإسمنت ومواد البناء. وخاصةً أن مادة الحجر الكلسي تشكل ٧٥ بالمئة من الخلطة كحد أدنى.