محليات

الحكومة توافق على إسعاف «الصناعة» بـ٥,٤ مليارات ليرة بدلاً من ١٢ ملياراً

| هناء غانم

وافقت لجنة إعادة الإعمار على الخطة الإسعافية لوزارة الصناعة ومؤسساتها والجهات التابعة لها بمبلغ قدره ٥,٤ مليارات ليرة سورية للعام الجاري، وذلك بعد أن كانت وزارة الصناعة قد طالبت بمبلغ ١٢ مليار ليرة سورية.

وأوضحت الوزارة أن خطتها للعام ٢٠١٨، التي تمت مناقشتها من لجنة فنية متخصصة عرضت على لجنة إعادة الإعمار.

وفي تفاصيل الخطة، تم تخصيص مبلغ نحو ١,٥ مليار ليرة للمؤسسة العامة للصناعات النسيجية لإعادة تأهيل بعض الشركات، وتجهيز أقسام للكهرباء والمراجل والمياه وغيرها من الأعمال لزوم خطوط الإنتاج، إضافة إلى استكمال الأعمال المخططة للعام ٢٠١٧ بما فيها ترميم أسوار خارجية وترحيل أنقاض.

وعما يخص المؤسسة العامة للصناعات الكيميائية فقد تقرر إسعاف المؤسسة بمبلغ ٤٣٠ مليون ليرة، منها ١٦٠ مليون ليرة لتامكو، و٢٨ مليوناً للدهانات، وتم توزيع الباقي على أعمال الاستبدال والصيانة والترميم لصالات الإنتاج وقد ركزت المؤسسة في خطتها على ضرورة إسعاف الشركة العامة لصناعات الزجاج بحلب.

أما المؤسسة العامة للصناعات الغذائية فقد خصص لها نحو ٢٠٥ مليون ليرة لتأهيل الكونسروة والألبان وبردى وغيرها.

بينما حظيت المؤسسة الهندسية بدعم أكثر من غيرها بمبلغ ١,٩ مليار ليرة، لإعادة تأهيل العديد من الشركات بما فيها الإنشاءات المعدنية والبطاريات والآلات والكابلات.

وخصص نحو ١١٢ مليوناً للمؤسسة السكر بهدف إعادة العملية الإنتاجية بالمؤسسة الجزء الأكبر منها لشركة سكر مسكنة وخميرة حلب لإعادة العملية الإنتاجية وتأهيلها. كما تم تخصيص المؤسسة العامة للتبغ بأكثر من ٣٠ مليون ليرة لإعادة تعمير خطوط الإنتاج.

أما المؤسسة العامة للإسمنت فقد خصص لها ٨٣٣ مليون ليرة، لاستكمال وتأهيل وترميم العديد من الأقسام التابعة للمؤسسة.

مبنى جديد لمجلس الشعب في كفرسوسة

سريول لـ«الوطن»: استقبلنا ٦٠٠ شكوى في لجنة الشكاوى

| محمد منار حميجو

أعلن مقرر لجنة الشكاوى والعرائض في مجلس الشعب محمد خير سريول أن اللجنة استقبلت ٦٠٠ شكوى منذ بداية الدور الثاني للمجلس منها ٢٠٠ طلب خاص بالمفقودين، مؤكداً أن ١٠٠ شكوى تم حفظها لعدم قناعة رئيس المجلس واللجنة بها

وفي تصريح خاص للوطن أكد سريول أن نسبة ٣٠ بالمئة من طلبات المفقودين تم التعرف على مصير أصحابها بعد مراسلة الجهات المختصة مشيرا إلى أن نسبة الخطف في البلاد انخفضت مقارنة ببداية الأزمة.

وأضاف سريول: يوجد نسبة كبيرة من الشكاوى على وزارتي الإدارة المحلية والداخلية وكانت الوزارتان متجاوبتين في الرد على الشكاوى مشيرا إلى أن اللجنة تتابع شكاوى المواطنين مع الوزارات مباشرة لمجرد إحالتها إليها.

وأكد سريول أن نسبة الشكاوى المقدمة للجنة كبيرة بمعدل شكويين يومياً موضحاً أن المواطن يلجأ إلى المجلس بعدما تغلق السبل بوجهه فيجد مجلس الشعب الحل الأخير لمعالجة المشكلة مؤكداً أنه تمت معالجة عدد كبير من الشكاوى المقدمة للجنة وهذا يعود أيضاً لتجاوب الوزارات المعنية في كل شكوى.

وأشار سريول إلى أن اللجنة تقابل صاحب الشكوى للاستماع منه عن تفاصيل شكواه ومن ثم إرسال الملف للجهة المعنية في الشكوى لمعالجتها مؤكداً أن أبواب المجلس مفتوحة لأي مواطن لمتابعة المشكلة التي تواجهه.

ولفت سريول إلى أن اللجنة تعمل بكل إمكانياتها لمعالجة شكاوى المواطنين ولا سيما أن مجلس الشعب يمثلهم ومن ثم فإن اللجنة لن تقصر في أي جهد في معالجة أي مشكلة في حال عرضت على اللجنة.

> ٢٠٠ طلب تتعلق بالمفقودين في لجنة الشكاوى تمت معرفة مصير ٣٠ بالمئة منهم

وأكد سريول أن مجلس الشعب يأخذ دوره التشريعي على أكمل وجه موضحاً أنه لا يوجد أي مشروع قانون إلا ويناقش تفاصيله بدقة ولا يترك فيه شاردة وواردة لدرجة أن مداخلات الأعضاء تكون معظمها حادة، مضيفاً: هذه المناقشات المفصلة والدقيقة تساهم في إخراج قوانين عصرية تتناسب مع المرحلة الراهنة والدليل على ذلك القوانين الأخيرة التي أقرها المجلس.

وفيما يتعلق بالدور الرقابي رأى سريول أن المجلس بحاجة إلى أدوات تساهم في هذا الدور الذي هو من صلب عمله، كاشفا عن استلام المجلس للأرض التي سيبنى عليها المبنى الجديد لمجلس الشعب ومقره منطقة كفرسوسة.

وأضاف سريول أن المجلس أعلن عبر المحافظة عن البدء ببناء المبنى الجديد للمجلس وهذا سيساهم في تعزيز الدور الرقابي للمجلس ولا سيما أنه سيكون وضع الأعضاء في المبنى الجديد أفضل من جهة تأمين المكاتب لكل عضو وهذا يساعد على وجود الأعضاء شبه الدائم في مبنى المجلس للاستماع لشكاوى المواطنين والتواصل مع الجهات المختصة في ذلك.

وأكد سريول أن المبنى الحالي للمجلس مؤقت وبالتالي فإن المجلس بحاجة إلى مبنى جديد يكون أوسع مساحة من الحالي وهذا ما يتم العمل عليه عبر بناء المبنى الجديد للمجلس.

الأمطار تعزز وضع حماة المائي

| حماة- الوطن

بيَّن معاون المدير العام للهيئة العامة لإدارة وتطوير الغاب أوفى وسوف، أن لا أثر للهطلات المطرية التي شهدتها المحافظة حتى اليوم في الزراعات الحقلية بمختلف أنواعها، فالأرض العطشى امتصت الكميات الهاطلة بسرعة، وتأخر الموسم المطري هذا العام ما أثَّر في الأرض جفافاً.

بينما يرى مدير الموارد المائية أزهر أزهر أن الهطلات المطرية التي شهدتها المحافظة خلال الأيام الماضية عززت الوضع المائي.

وأنها حسَّنت مستوى المياه الجوفية وانعكست بشكل إيجابي على جريان عدد من الأنهار السطحية نتيجة السيول المنحدرة من الجبال ولاسيما في المناطق الغربية، كما ساهمت بتحسن الحالة العامة للمزروعات ونمو المحاصيل الإستراتيجية في حماة ولاسيما محصولي القمح والشعير.

وأما عن أثرها في تخزين السدور فبيَّن أنه لا يستحق الذكر، فتخزين سد الرستن الأعظمي ٢٥٠ مليون م٣، وأن وارداته الأساسية من نهر العاصي ومنطقة الحولة، ومن العاصي لم يرد إليه أي قطرة إذ تنتظر الجهات المعنية في حمص امتلاء سد قطينة وسعته ٢٠٠ مليون م٣ لتفتح البوابات نحو سد الرستن الذي تبلغ الكميات المخزنة فيه سابقاً ٢٦ مليون م٣ فقط.

وأمل مدير الموارد المائية أن تشهد الأيام المقبلة المزيد من الهطلات المطرية لتحسين مستوى السدود.

وأما رئيس دائرة الإنتاج النباتي بزراعة حماة المهندس بسام النشار فقد كشف أن الأمطار التي شهدتها معظم مناطق الاستقرار الزراعي في فترات زمنية متقاربة خلال الشهر الحالي أدت إلى تحسن كبير في نمو النباتات البعلية والمروية ونقلتها من الحالة المتوسطة إلى الجيدة ولاسيما بعد انحباس الأمطار لفترة طويلة.

وبيَّن أن إجمالي مساحات القمح المروي حتى تاريخه بلغ ٨٨٤٧ هكتاراً بنسبة تنفيذ وصلت إلى ٧٨ بالمئة و٨٨٩٠ هكتاراً للقمح البعل بنسبة تنفيذ ٨٨ بالمئة، على حين سجلت مساحات الشعير البعل ارتفاعاً كبيراً حيث بلغت المساحة ٦٤٥٥١هكتاراً كما بلغت مساحة الشعير المروي ٤٨٧٥ هكتاراً ومن المتوقع أن ترتفع نسبة عمليات الزراعة بعد الأمطار.

عدس لـ«الوطن»: القائمون على مركز انطلاق دمشق الغربي أصحاب مكاتب السيارات!

محافظة ريف دمشق تفرض بدل خدمات على المسافرين إلى لبنان

| عبد المنعم مسعود

صدق مجلس محافظة ريف دمشق على فرض رسوم على المسافرين من مراكز الانطلاق في محافظة ريف دمشق إلى لبنان، وقال نائب رئيس المكتب التنفيذي للمحافظة راتب عدس: على اعتبار أنه لا يجوز فرض رسم إلا بقانون لذلك سيتم تقاضي الرسم ضمن التكاليف المحلية كجزء من التكاليف غير المباشرة التي يتقاضاها مركز خدمة المواطن المزمع إنجازه في معبر جديدة يابوس.

وبين عدس أن مبالغ الخدمة التي تستوفى حالياً من محافظة دمشق في مركز الانطلاق الغربي تستوفى بطريقة غير شرعية مبيناً أن القائمين على مركز انطلاق دمشق الغربي هم من أصحاب مكاتب السياحة والسفر الخارجية وهم ليسوا جهة حكومية.

وكشف عدس أن رسوم السيارات العابرة تصل إلى ١٢ مليون ليرة والموظف الذي ينظم المنفست يستوفي ٣٥٠ ليرة من كل مسافر، مؤكداً أن هذه المبالغ لا تذهب لمحافظة دمشق على حين أن محافظة ريف دمشق ستفرض ٣٠٠ ل.س.

وأشار عدس إلى أن إنجاز مركز خدمة المواطن في جديدة يابوس يتم بالتنسيق مع لجنة المتابعة بحيث يدخل في أولويات عام ٢٠١٨ مبيناً أن قرار محافظة الريف يسهم بتعزيز مركز انطلاق الزبداني مستقبلا بحيث يستفيد المركز من هذه الخدمة وبالتالي من عائدات الموازنة المستقلة لهذا البند.

بدوره قال عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل بسام قاسم في معرض شرحه للأسباب التي تدعو المحافظة إلى فتح نقطة للسيارات العابرة إلى لبنان عند معبر جديدة يابوس بأن وسائل النقل الجماعي أياً كانت عائديتها يجب أن تدفع رسماً للمحافظة لأن المعبر الحدودي في جديدة يابوس يعود إدارياً لها.

ورأى قاسم أن السيارات تغادر وتعود من دون عملية ضبط وهو ما أدى لفوات مبالغ كثيرة على خزينة المحافظة متهما محافظة دمشق بالادعاء بوجود مراقب لها لكن قاسم عاد واستدرك ليصف المراقب بغير المنضبط وبغير المتابع ما خلق فوضى تسعى محافظة ريف دمشق لضبطها من خلال إحداث هذه النقطة في مركز جديدة يابوس في ظل توقف مركز انطلاق الزبداني ما يدعو المسافرين والسيارات للجوء إلى مركز انطلاق دمشق الغربي.

ورأى قاسم أن آليات النقل الجماعي للركاب تذهب وتعود دون عملية متابعة وهو ما يسبب فوات أموال طائلة على المحافظة بعوائد تقارب المليون ليرة يوميا وفقا لعدد المغادرين الكبير.

> قاسم: آليات النقل الجماعي تذهب وتعود إلى لبنان من دون متابعة

واقترح قاسم إضافة بند في الموازنة المستقلة لإيداع المبالغ المستحصلة مقترحاً توزيعها ٢٥ بالمئة للوحدة الإدارية تذهب لتحسين جديدة يابوس و٢٥ بالمئة لأسر الشهداء والجرحى والحالات الإنسانية و٥٠ بالمئة لدعم الموازنة المستقلة لمحافظة ريف دمشق.

وبين قاسم أن النقطة المحدثة ستقوم بمهام كراج الزبداني المتوقف عن العمل لضبط وتنظيم حركة المسافرين عبر المنفست مشدداً على أن ما يتم ليس فرض رسوم وإنما تكاليف غير مباشرة محلية لمصلحة مركز خدمة المواطن في جديدة يابوس.

ووعد قاسم بعد أن وافق المجلس على المذكرة بعرض الموضوع على لجنة نقل الركاب المشتركة بين دمشق وريفها غدا الثلاثاء.

قطار بين حسياء وشنشار بكلفة ١٧ مليار ل.س

| طرطوس- الوطن

خطت وزارة النقل خطوات عملية جادة لتنفيذ مشروع استراتيجي جديد خلال العام الجاري لتنفيذ تفريعة سككية من مقالع حسياء إلى محطة شنشار مع جميع توابعه، بما يساهم في نقل الحصويات من مقالع حسياء إلى الساحل السوري كمرحلة أولى ثم إلى باقي المحافظات كمرحلة ثانية عبر القطارات وبيعها للمؤسسات والشركات الإنشائية العامة والخاصة والمواطنين.

وتقدر الكلفة التقديرية للمشروع بنحو ١٧ ملياراً ويتضمن القسم العلوي للخط الحديدي وخطوط السكك الحديدية في المحافظات اللازمة للتحميل والتفريغ وساحات التخزين في كل من محطات المقالع بحسياء وسمريان في طرطوس ومحطة بانياس ومحطة شربيت في اللاذقية.

وبين وزير النقل علي حمود لـ«الوطن» أن المشروع استراتيجي بشقيه الخدمي والتجاري وإيجابياته كثيرة جداً، فمن الناحية الاقتصادية سيؤدي إلى تخفيض أسعار الحصويات لمصلحة المواطن والشركات العامة تصل إلى ٣٥ بالمئة نتيجة انخفاض سعر النقل بالقطار مقارنة بالشاحنات، وإلى توفير أعمال صيانة الطرقات والاتوسترادات لمعالجة التخريبات الناجمة عن الآثار السلبية لحمولات السيارات الشاحنة الزائدة الناقلة لهذه المواد وكذلك توفير في المحروقات (المازوت) حيث إن استهلاك القطارات أقل بكثير من السيارات لوحدة الوزن والمسافة وتخفيض الازدحام على الطرقات وتقليل الحوادث المرورية وتحقيق إيرادات مالية كبيرة للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية والخزينة العامة.

مضيفاً: من الناحية الفنية تتمثل فوائد المشروع بتأمين حصويات بمواصفات فنية ممتازة من مقالع حسياء لأغراض إنشاء الطرق والمباني ومن ثم إيجاد حل جذري للمشكلات الناجمة عن المقالع في الساحل السوري، ومن الناحية البيئية سيؤدي هذا المشروع إلى الحدّ من فتح مقالع حصوية بشكل عشوائي ومن ثم الحفاظ على الثروة الحراجية والشجرية والنباتية والمياه الجوفية من التلوث، إضافة لحماية البيئة من التلوث والضجيج.

يذكر أن حاجة طرطوس واللاذقية السنوية من هذه المواد تبلغ بحدود ٢ مليون متر مكعب أي ٣,٦ ملايين طن، ويتوقع أن تكون الإيرادات من عمليات النقل بالقطار بنحو ٦ مليارات ليرة سنوياً.

هذا وقد أبرمت وزارة النقل أربعة عقود بغية تنفيذ هذا المشروع الحيوي الأول مع الشركة العامة للطرق والجسور – فرع حمص لتنفيذ أعمال مسار التفريعة من الكم ١٤٥+١١ حتى الكم ٧٠٠+٢٠ بطول ٩ كم ضمن مشروع التفريعة وقيمة العقد أكثر من مليار ليرة والمدة ٥٠٠ يوم، والعقد الثاني مع شركة البناء والتعمير فرع المنطقة الوسطى لتنفيذ أعمال مسار التفريعة من الكم ٧٠٠+٢٠ حتى الكم ٨٣٥+٢٧ بطول ٩كم وقيمة العقد ١,٥ مليار ليرة ومدة التنفيذ ٥٠٠ يوم.

والعقد الثالث مع الإنشاءات العسكرية لتنفيذ أعمال محطة التحميل في منطقة المقالع ومبنى خدمي وخطوط المحطة بطول ٨كم وساحات وعنابر للتجميع والتحميل مع جميع المستلزمات بقيمة تزيد على ثلاثة مليارات ليرة، إضافة إلى عقد مع مؤسسة الإسكان العسكرية لتنفيذ أعمال محطات التفريغ في سمريان وبانياس وشربيت مع أعمال طرقية وسككية (طول الخطوط السككية ٨كم) وأعمال الموقع العام للمحطات المذكورة بقيمة ١,٥ مليار ومدة تنفيذ ٣٦٥ يوماً.. وجميع هذه العقود قيد التصديق حالياً في رئاسة مجلس الوزراء.

كشف جريمة قتل شرطي بعد أربع سنوات

| حماة- محمد أحمد خبازي

تغيَّب شرطيٌّ عن منزل ذويه في حي مشاع جنوب الملعب بحماة مع سيارته السياحية في الشهر الثاني من العام ٢٠١٣ خلال استراحته النظامية، ولم يلتحق بوحدته في ريف دمشق ولم يبلغ ذووه عن غيابه.

وبيَّنَ مصدرٌ مسؤول في فرع الأمن الجنائي بحماة أنه من خلال المتابعة لمثل هذه الحوادث تمكن عناصر الفرع من توقيف أحد الأشخاص الذي وردت معلومات تفيد ببيعه سيارة الشرطي بعد تغييبه. وخلال التحقيق مع موقوفين اثنين لمصلحة محكمة الإرهاب كانا قد أحضرا من سجن حماة المركزي اعترف أحدهما باشتراكه في قتل الشرطي مع مجموعة إرهابية يتزعمها الإرهابي /ع–د/ بحجة أن الشرطي يعمل مع جهة أمنية!.

كما اعترف المقبوض عليه ببيع السيارة لإرهابيين في الرستن بذلك التاريخ ، بينما أكد الموقوف الثاني علمه بالجريمة في وقتها وأن مهمته كانت نقل المواد الغذائية والإرهابيين من حماة إلى ريفها الجنوبي الشرقي، وأن جثمان الشرطي دفن بمعرفة الإرهابي /د–ع/.

وتم استدعاء ذوي الشرطي وأكدوا الحادثة، وأنهم لم ينظموا ضبطاً بها لجهلهم بالقانون، وأن سيارة ولدهم كانت بحوزته في ذلك التاريخ وأنه كان اشتراها من مكتب بحماة، وفقدت منه ولمّا يزلْ مصيره مجهولاً.

ويقول المصدر المسؤول: تم الاهتداء إلى أحد الشهود الذي ذكر فعلاً أن الشرطي المغدور قد خرج من مكتب السيارات بذلك التاريخ وكانت السيارة معه ولا يدري وجهته، وقد علم بتغييبه منذ تلك اللحظة.

ويؤكد المصدر أن الشرطي استهدفته المجموعات الإرهابية وقضى نحبه منذ ذلك التاريخ وقد أمسى شهيداً لا فاراً من خدمته.

تراجع زراعة الشوندر في حماة

تراجعت زراعة الشوندر السكري في الغاب تراجعاً كبيراً خلال السنوات الأخيرة التي عجزت فيها الحكومة عن تشجيع المزارعين على زراعته ما دفعهم إلى الإقلاع عن زراعته لارتفاع تكاليف الإنتاج وعدم توافر المستلزمات. وفي هذا الموسم لم يكن الواقع بأفضل، فالمساحات المزروعة بالشوندر اليوم لم تتجاوز ما بنسبته ١ بالمئة من المخطط له!

ويبيِّن معاون المدير العام لهيئة تطوير وإدارة الغاب أوفى وسوف أن الهطلات المطرية الغزيرة خلال الأيام الماضية بعثت الأمل في نفوس المزارعين، ولكن كانت أغلب الأراضي قد زرعت بالمحاصيل الشتوية باستثناء الأراضي المروية من الآبار الارتوازية. مشيراً إلى أنه كان مخططاً زراعة ٦٠١٣٤ هكتاراً بالقمح والمساحة التي زرعت ٤٦ ألف هكتار مع العلم أن إحصاء المساحة المزروعة بالقمح لم ينتهِ بعد ومن المتوقع أن تزرع كل المساحة المخططة.

وبالشعير المقرر زراعة ٨٤٠ هكتاراً والمزروع ٥٢٠٠ هكتار أي زيادة خمسة أضعاف، وأما الشوندر السكري فالمقرر زراعة ٥٢٥٠ هكتاراً والمنفذ ١٣٩ هكتاراً، ونلاحظ شبه انعدام زراعة الشوندر بالغاب، والمقرر زراعته بالبطاطا ٢٤٠٠ هكتار والمزروع حتى تاريخه ٦٧٧ هكتاراً، ومن المتوقع أن تتجاوز المساحة المخطط لزراعتها بهذا المحصول، وبالبقوليات المخطط زراعة ١٥٥٠ هكتاراً المزروع حتى تاريخه ١٦٠٠ هكتار، والزراعة ببدايتها من المتوقع زيادة عن المخطط بالبقوليات. وأما الخضر الشتوية فالمقرر ١١٤٠ هكتاراً والمزروع ٢٢٣٨ هكتاراً أي زيادة أكثر من الضعف، وبالمحاصيل العلفية المقرر زراعته ١١٠٥ هكتارات والمزروع ١٩٧٨هكتاراً. وبالنباتات الطبية العطرية المخطط زراعة ١٥٥٠ هكتاراً، والمزروع حتى تاريخه ٢٥٨٩ هكتاراً ومن المتوقع أن تتضاعف المساحة المزروعة أيضاً.

Reference: SY-DA-00430

ACTION AGAINST HUNGER

TENDER ADVERTISEMENT

INVITATION FOR TENDER FOR REHABILITATION OF THE SANITATION AND POTABLE WATER NETWORKS FOR BUSTAN AL QASER, AL FARDOS AND KARM EL DADA AREAS IN ALEPPO CITY.

Action Against Hunger (AAH) is a registered International nongovernmental organization, founded in 1979, with operations in more than 40 countries, around the world. Teams in the field combat hunger on four fronts: nutrition, food security, health, water and sanitation.

Bidding documents and conditions can be obtained by interested parties from Action Against Hunger (AAH) offices at the below address between 09:00 AM till 03:00 PM starting from January 28th till February 27th ,2018 to the following address:

Tender Committee contact in Damascus:
Address: Sharkasiyeh Bldg. 2937, Shaalan, Damascus, Syrian Arab Republic.
Phone: +963 11 3329 946
Fax: +963 11 332 9945
E-mail: procurement@sy.acfspain.org

Deadline for tender Submission:	February 27th, 2018, at 03:00 PM.
Bid Validity:	90 days.
Currency:	Bid must be submitted in Syrian Pounds.
Performance Bonds:	Certified Check good for the 5% of the Contract Value.
Warranty Bonds:	Certified Check good for the 5% of the Contract Value.
Delay Penalties:	0.05% of the total contractual value per each delay.

Reference: SY-DA-00430

ACTION AGAINST HUNGER

إعلان عن مناقصة

دعوة للمشاركة في مناقصة لاعادة تأهيل شبكات مياه الشرب والصرف الصحي في مناطق بستان القصر، والفردوس، وكرم الدعدع في مدينة حلب

منظمة مكافحة الجوع (AAH)،منظمة عالمية غير حكومية تأسست عام 1979. تقوم المنظمة بممارسة عملها في اكثر من 40 دولة حول العالم. تسعى الفرق الميدانية في منظمة مكافحة الجوع (AAH)، للعمل في أربع مجالات رئيسية: التغذية والأمن الغذائي والصحة والصرف الصحي.

يمكن الحصول على وثائق وشروط المناقصة من قبل الأطراف المعنية من مكتب المنظمة على العنوان الموضح أدناه من الساعة 09:00 صباحاً وحتى الساعة 03:00 عصراً، ابتداءً من 28 كانون الثاني 2018 ولغاية 27 شباط 2018. للعنوان التالي:

للتواصل مع لجنة المناقصات في دمشق:
العنوان: شركسية، بناء. 2937، الشعلان، دمشق - الجمهورية العربية السورية.
هاتف: 00963113329946.
فاكس: 00963113329945.
بريد الكتروني: procurement@sy.acfspain.org.

الموعد النهائي لتسليم العروض:	27 شباط 2018، عند الساعة 03:00
صلاحية العروض المقدمة:	90 يوما.
العملة:	الليرة السورية.
ضمان حسن التنفيذ:	5% من القيمة الكلية للعقد على شكل شيك مصدق.
ضمان الكفالة:	5% من القيمة الكلية للعقد على شكل شيك مصدق.
غرامات التاخير:	0.05 % من القيمة الكلية للعقد عن كل يوم تأخير.