

حكايكا

لماذا يتجاهل طلب ٢٤ ألف بحار سوري يجوبون العالم بإحداث نقابة خاصة بهم؟!

طرطوس- الوطن

رغم مضي سنوات عديدة على مطالبهم الحقبة القاضية بإحداث نقابة خاصة بهم تكون تابعة لاتحاد العمال، ورغم إضارة قضيتهم في «الوطن» في عددها الأول ٢٠١٥، فإن البحارة السوريين الذين يجوبون العالم على ظهر السفن السورية وغير السورية والذين يزيد عددهم على (٢٤) ألف بحار في مختلف الاختصاصات مازالوا ينتظرون رحمة الجهة المعنية وموافقتها على إحداث تلك النقابة التي يعولون عليها للدفاع عن مصالحهم في مواجهة أصحاب السفن وغيرهم وتنظم العلاقة معهم بدل التشتت والصراع الذي يشعرون به ويعيشونه منذ زمن طويل!

طرحت هذه القضية مجدداً أمام وزير النقل خلال لقائه مع أبناء جزيرة أرواد يوم الجمعة الماضية بحضور وزير السياحة والسلطات المحلية بطرطوس وحضور مدير عام الموانئ (السلطة البحرية) وعبر البحارة من أبناء الجزيرة عن استغرابهم من عدم إصدار قرار الإحداث لتاريخه رغم أهمية النقابة لشريحة تعمل وتتعب وتعاني وتحلب تفعلاً أجنبياً تصرف مظلمة في الوطن، ورغم أن كافة عمال الوطن الآخرين تمثلهم نقابات بدءاً بعمال العتالة وعمال النقل البحري وعمال الخطوط الحديدية مروراً بعمال المراسي والتوكيلات الملاحة (العامين) وليس انتهاء بعمال النفط والصحة والإسمنت والغزل والإنشاءات... الخ.

وهنا نشير إلى أن المديرية العامة للموانئ أكدت أن عدد البحارة

السوريين الإجمالي الحاصلين على دفاتر البحارة وصل لأكثر من خمسة وعشرين ألف بحار من مختلف الاختصاصات معظمهم من أبناء محافظتي طرطوس واللاذقية وأكدت في كتاب خطي ضرورة وأهمية إحداث نقابة لهم تمثلهم أمام المراجع المختصة وتكون ذات شخصية اعتبارية (طبعاً هذا يعني عدم جواز إبتاعهم للجنة نقابية ضمن نقابة محدثة كون اللجنة لا تتمتع بالشخصية الاعتبارية التي يحق لها تمثيلهم أمام الغير).

كما أوضحت السلطة البحرية (الموانئ) أن سورية تستكمل حالياً إجراءات الانضمام والتصديق على اتفاقية العمل البحري (mlc) لعام ٢٠٠٦ إذ يتطلب وضع هذه الاتفاقية موضع التنفيذ وتوفير شروط الانضمام إليها وجود نقابة خاصة بالبحارة السوريين تمثلهم في نطاق الاتفاقية وتمثل الحكومة السورية ووزارة النقل كما تمثل غرفة الملاحة البحرية ملكي السفن.

كما نشير إلى أن المرسوم التشريعي ٢٩ لعام ١٩٨٦ أنط بالاتحاد العام لنقابات العمال مهمة الاهتمام بأمرهم ومصالح العمال السوريين العاملين خارج القطر ومن ثم يفترض بالكتاب التنفيذي للاتحاد العام إحداث هذه النقابة دون تأخير. على أي حال وعد وزير النقل بالعمل على إحداث هذه النقابة نزولاً عن رغبة البحارة السوريين المتسكنين بجبههم لوطنهم أينما ذهبوا وحيثما حلوا ونظراً لضرورتها وأهميتها من كل الجوانب وما نأمل أن يتحول الوعد قريباً إلى حقيقة بعيداً عن يحاول منع إحداثها تحت حجج غير موضوعية.

سفر لـ «الوطن»: نأخذ بالحسبان الظروف القسرية التي منعت العديد من الموظفين الالتحاق بوظائفهم

أكثر من ألف دعوى بحكم الاستقيل والنكول في «الاستئناف الجزائية» في دمشق وريفها

محمد منار حميجو

كشفت إحصائيات قضائية أن عدد الدعاوى المتعلقة بحكم الاستقيل والنكول في دمشق وريفها في محاكم استئناف الجناح الجزائية بلغ أكثر من ألف دعوى نصفها في دمشق، مؤكداً أن محاكم دمشق والبالغ عددها ثمانية استقيل شهرياً نحو ٤٠ دعوى في هذا الموضوع.

من جهته أوضح رئيس استئناف الجناح السادسة في دمشق عبد الأحد سفر أن القانون نص على أنه يعاقب بالحبس حتى ثلاث سنوات كل من ترك عمله ويغرامة لا تقل عن الراتب الشهري مع التعويضات، مبيناً أن المادة القانونية تركت فرصة لمن ترك عمله قسراً بأنه يعفى من العقوبة لمرّة واحدة من عاد للخدمة أو وضع نفسه تحت تصرف الدولة خلال ثلاثة أشهر.

وفي تصريح لـ «الوطن» أضاف سفر: نصت المادة في البداية على العقاب ولكن فسحت مجالاً للرحمة في حال وضع الموظف نفسه تحت تصرف الدولة خلال المدة المحددة ليعفى من العقوبة المنصوص عليها في القانون.

وأشار سفر إلى أن المؤسسة ترسل إدارة قضايا الدولة بعد تغيب الموظف عن عمله خمسة عشر يوماً لاتخاذ الإجراءات القانونية باعتبار أنه من حق المؤسسة حماية نفسها ولاسيما أنه سيتم صرف رواتب لهم.

وأكد سفر أن القاضي يأخذ بالحسبان الظروف القسرية التي منعت العديد من الموظفين من الالتحاق بوظائفهم كما حدث في بعض المناطق المحاصرة مثل دير الزور وغيرها إلا أنه يجب على الموظف أن يثبت أنه كان محاصراً في تلك المنطقة لإعفائه من العقوبة والغرامات المالية.

وأضاف سفر: إعادة الموظف إلى عمله يعتبر قراراً إدارياً يخص المؤسسة التي كان يعمل بها في حين ما يتم في القضاء هو تبرئته أو إدانته بأنه تغيب نتيجة تقاضيه منه، وخصوصاً أنه لا يوجد أسباب مخففة في القانون تخص هذه الحالات.

وفيما يتعلق بإطالة أمد التقاضي في مثل هذه القضايا أكد سفر أنه تم توقيع مذكرة تفاهم مع إدارة قضايا الدولة الجديدة وتم لحظ الدعاوى المتعلقة بحكم الاستقيل والنكول، مشيراً إلى أن هناك سرعة في البت بالدعاوى نتيجة حضور محامي الدولة.

ولفت سفر إلى أن وجود جهل عند العديد من الموظفين المحاصرين في كيفية التعامل مع حالتهم



وذلك بتطبيق ضبوط تثبت أنهم كانوا محاصرين في أقرب نقطة يصلون إليها، مؤكداً أن الكثير من أهالي دير الزور والرققة نطخوا ضبوطاً تثبت أنهم كانوا محاصرين وهذا سهل كثيراً في البت بقضيتهم وتبرئتهم باعتبار أن الضبط وثيقة يعتمد عليها. وشدد سفر على ضرورة مخاطبة إدارة الهجرة والجوازات للحصول على بيان حركة للموظف الذي ادعى أنه كان محاصراً وفي حال ثبت أنه لم يغادر البلاد فهذا يعتبر دليل إثبات آخر على صدقه أنه كان محاصراً في المنطقة ولا يستطيع الخروج منها.

وأوضح سفر أن هناك ثلاث حالات لمن هو في حكم الاستقيل إما أن يكون متقاعساً ويجب تشديد العقوبة في هذه الحالة أو غادر البلاد وإما كان محاصراً، مؤكداً أنه في الحالة الأخيرة يجب أن يعاد المحاصرون إلى عملهم بحكم أنهم أصروا على البقاء في البلاد رغم الظروف الصعبة التي تعرضوا لها.

وفيما يتعلق بموضوع النكول شدد سفر على تشديد العقوبة بحق من نكل باعتبار أنهم غادروا البلاد للدراسة على حساب الدولة ومن ثم لم يرجعوا، مشيراً إلى أن الدولة تكلفت الكثير من الأموال لدراساتهم عبر وزارة التعليم العالي.

من جهتها أكدت المحامية في إدارة قضايا الدولة لى جمعة أن الإدارة تطلب تحريك الدعوى العامة

الحبس ثلاث سنوات
لكل من ترك عمله

يعفى من العقوبة
في حال وضع نفسه

تحت تصرف الدولة
خلال ثلاثة أشهر

برأنا الكثير من
أهالي دير الزور

والرققة ممن نظموا
ضبوطاً تثبت
حصارهم

جمعة: «قضايا
الدولة» تحرك

الدعوى في اليوم
التالي من انتهاء
مهلة خمسة عشر
يوماً

تشديد العقوبة بحق
الناكلين

الرسوم المحصلة ٢,٦ مليار ليرة و٢٢٨ ألف آلية مسجلة في ريف دمشق

زيتون: لا خوف على حقوق مالكي المركبات.. والأضابير التي احترقت في المقر القديم مؤرشفة إلكترونياً

محمود الصالح



بين مدير النقل في ريف دمشق محمود زيتون لـ «الوطن» عن تفويض وزارة النقل لادارة النقل في بلدة سرغايا في ريف دمشق بإجراء جميع المعاملات المتعلقة بالمركبات مهما كان نوعها، لتبسيط الإجراءات وتسهيل معاملات المراجعين.

وأكد زيتون أنه تمت المباشرة بالعمل في الدوائر التابعة لريف دمشق في كل من النيبك وسرغايا والكسوة اعتباراً من الأول من شباط الحالي وقبل ذلك قلنا والقطيفة، منوهاً بأن الأعمال الموكلة إلى هذه الدوائر تتضمن نقل ملكية تجديد ترخيص بيان قيد ملكية فحص المركبات. وكشف زيتون أن مديرية النقل في ريف دمشق نفذت خلال العام الماضي ٧٧٧٠٠ معاملة من تجديد ترخيص ونقل ملكية ونقل ووضع إشارة ورفع إشارة وتسجيل جديد، إضافة إلى ٣٥ ألف سند تملك.

وبين زيتون أن مقر المديرية في حرسنا أصبح مدمراً بشكل كامل وتعرض لخسائر تزيد على مليار ليرة سورية، واستطاعت المديرية نقل أكثر من ٧٠ بالنته من أضابير الأليات من المقر القديم إلى مبنى وزارة النقل الجديد، وخسرت المديرية ٣٠ بالنته تقريبا من الأضابير الورقية للأليات المسجلة فيها، منوهاً بأن جميع هذه الأضابير مؤرشفة إلكترونياً ولا توجد أي مشكلة، وحقوق أصحابها محفوظة.

وبين زيتون أن عدد الأليات المسجلة في ريف دمشق حتى نهاية العام الماضي بلغ ٢٢٨٤٠٨ أليات من مختلف الأنواع، وتم تحصيل ٢,٦ مليار ليرة سورية كرسوم خلال عام ٢٠١٧ لجمع المعاملات التي أنجزت.

وبين مدير النقل أن هناك أكثر من ١٦٦ ألف مركبة

٢٨ ألف حصة غذائية

للموافدين إلى شرق الحسكة

الوطن

وافقت لجنة الإغاثة الفرعية في محافظة الحسكة أمس على توزيع ٣٨٤٠٠ حصة غذائية مقدمة من برنامج الغذاء العالمي، وكان فرع منظمة الهلال الأحمر العربي السوري يباشر أمس الأول بتوزيع مساعدات غذائية وغير غذائية للموافدين المقيمين في مخيم الهول شرق مدينة الحسكة.

وبين محافظ الحسكة جابر الموسى في تصريح له أن هذه المساعدات هي الدفعة الأولى من المساعدات المقدمة من برنامج الأغذية العالمي لعام ٢٠١٨ لتتوزع على الأسر الوافدة والاحتاجة في محافظة الحسكة عن طريق الجمعيات الخيرية والإغاثية وفرع منظمة الهلال الأحمر السوري في المحافظة للتخفيف من معاناة الوافدين في المخيمات ومراكز الأيواء والأسر الفقيرة في مدن وأرياف المحافظة.

في سياق آخر نفذت دائرة الأبنية المدرسية في مديرية التربية بالحسكة أعمال الصيانة وإعادة التأهيل لنحو ٤٥ مدرسة في مناطق الحسكة والقامشلي وريفها منذ بداية العام الدراسي الحالي.

وبين رئيس دائرة الأبنية المدرسية في مديرية التربية المهندس مروان الصويح أن الأعمال المنفذة في هذه المدارس تتضمن صيانة الأبواب والنوافذ ووضع السبورات والمقاعد وأعمال الدهان وتركيب خزانات مياه الشرب وصيانة المرايق العامة وغيرها من الأعمال، مشيراً إلى أنه يتم بالتعاون مع مكاتب المنظمات الدولية في محافظة الحسكة تنفيذ مجموعة من الأعمال المتعلقة بالصيانة والترميم وإعادة التأهيل في عدد آخر من المدارس.

طلبات ذوي الشهداء في السلمية توظيف ومازوت وسلات غذائية

محمد أحمد خبازي

للجهة المختصة. مسؤول مكتب ذوي الشهداء بالجرحى في مدينة سلمية، واحد من عدة مكاتب أحدثت مؤخراً في بعض مجالس من محافظة حماة، لتؤدي وظيفة مجتمعية وخدمية مهمة لذوي الشهداء، ولجرحى العمليات العسكرية، ولكنها لم تستطع أن تؤدي واجبها بالنقل المطلوب لشح إكاثاتها، واقتصر عملها على المراسلات المربوطة مع أمانة المحافظة، وبيئت مديره مكتب سلمية سراب ضوأن العمل يقتصر على استقبال طلبات ذوي الشهداء، ويتم رفعها للمحافظ، وغالباً ما تكون عقود توظيف ومازوتاً لتدفئة وسلات غذائية وخدمات عامة كترقيات طرق وتكريب ساعات كهرباء ومياه. وكشفت ضوا عن استلام نحو ٢٥٠٠ طلب حتى تاريخه، وصلت موافقة لـ ١٥٠٠ طلب، منها عقود عمل لمدة ثلاثة أشهر وشهريين، ومازوت تدفئة وسلات غذائية، وهناك وظائف عمل بعقود سنوية لذوي الشهداء العسكريين، وتم توزيع معونات صحية.

وقالت: نستقبل خدمات للجرحى كعمليات جراحية، ويتم رفعها لمديرية الصحة، ومتابعة رواتب الشهداء المدنيين والعسكريين الذين لم يقبضوا، وترفع طلبات بمعونات صحية لمديرية الشؤون الاجتماعية لدراستها ليتم تحويلها

وعن مراقبة معقبي المعاملات أكد زيتون أن هناك أمراً إدارياً يمنع قبول أي معاملة من معقبي المعاملات ولا تقبل المعاملة إلا من الشخص نفسه أو الوكيل القانوني وتسهيل الإجراءات تم إحداث صناديق مالية لقبض الرسوم تابعة للمالية والنقل البري إضافة إلى مفزرة لفرع المرور وممثل عن مكتب الدور والاتحاد السوري لشركات التامين.

وعن دور دائرة نقل الركاب أوضح زيتون أنها تستقبل البوابات المخصصة للمتركين ١٣٠٤٥٨ بوابة. من جهة ثانية، لفت التقرير إلى أن هدف المؤسسة موكبة متطلبات العصر وذلك ضمن الاعتمادات والمواد المتوافرة، مشيراً إلى أن طبيعة عمل المنشأة هي تأمين خدمات الاتصالات والمزايا الهاتفية المتنوعة، وأشار التقرير إلى أن عدد العاملين في الفرع ٢٧٦٥ عاملاً.

أكثر من ٣٠٠ ألف مشترك و١٣٠ ألف بوابة

٢,٤ مليار ليرة دفعتها سكان اللاذقية على المكالمات الهاتفية

اللاذقية - عبير سمير محمود

كشفت تقرير صادر عن مؤسسة الاتصالات في اللاذقية أن التسديدات الهاتفية العادية خلال العام الماضي بلغت ٢,٤ مليار ليرة سورية، مقابل ١,٦٢ مليون ليرة سورية قيمة التسديدات الرسمية في المؤسسة.

وبين التقرير - الذي حصلت «الوطن» على نسخة منه - قيمة الإيرادات التي حققتها المؤسسة خلال عام ٢٠١٧، سواء كقيمة فوائد إعادة استلام أصل كضرائب وبطاقات مغناطيسية وأجور نقل وبيع بطاقات مسبقة الدفع وغيرها من الإيرادات المتنوعة حيث بلغت بالمجمل أكثر من ٥٥ مليون ليرة سورية.

وأظهر التقرير المشاريع التي قام بها الفرع خلال العام

الحويج - البارد).

وحول وحدات النفاذ الضوئية، أظهر التقرير أنه تم وضع وتوسيع الشبكات الهاتفية في كل من (البهولة - جبلة - كرسنا) وتحويل الربط المكروي إلى ضوئي في (بيت ياشوط - البهولة - عين التينة - المزيرعة - البويدي - حرف المسيطرة - تلا).

كما لفت التقرير إلى تركيب طاقة شمسية «تجريبية»، وحدة نفاذ بستان الباشا، مشيراً إلى أنها تعمل بشكل جيد للتغلب على مشكلة انقطاع الاتصالات عند انقطاع التيار الكهربائي وسيتم تركيب محطات لباقي المجمعات في المحافظة، مبيناً أنه سيتم تركيب طاقة شمسية في كل من المواقع التالية (سوكاس - المون - العيسوية - الكرامة - ستمرخو - الشراشير - المنيرة - رويسة - بسنادا - مفرق جبلة - بنجارو - الشلفافية - مشقبتا

في جبلة بسعة ٢٠٠٠ رقم هاتفي، ولفتم التقرير إلى أن إجمالي عدد المراكز الهاتفية ٥٢ مركزاً و١١١ مجمعة ضوئية، بعد متركين وصل إلى ٣٠٣٦٧ رقماً من أصل ٤٧٠٣٤، لغاية ٢٠١٧/١٢/٣١.

على حين أن عدد مشتركى الإنترنت في فرع اتصالات اللاذقية وعدد البوابات الإجمالي ١٦٦٩٤٤ بوابة، وعدد البوابات المخصصة للمتركين ١٣٠٤٥٨ بوابة.

من جهة ثانية، لفت التقرير إلى أن هدف المؤسسة موكبة متطلبات العصر وذلك ضمن الاعتمادات والمواد المتوافرة، مشيراً إلى أن طبيعة عمل المنشأة هي تأمين خدمات الاتصالات والمزايا الهاتفية المتنوعة، وأشار التقرير إلى أن عدد العاملين في الفرع ٢٧٦٥ عاملاً.

من جهة ثانية أشار التقرير إلى أن قيمة الأضرار