



١٣ مليار ليرة لطرق حمص و٢٥ ملياراً للسكك الحديدية خلال ٢٠١٨ حمود لـ«الوطن»: مشروع لنقل الإحضارات من حسياء بكلفة مالية ١١ ملياراً

حمص - نبيل إبراهيم

بين وزير النقل علي حمود لـ«الوطن» أن الوزارة تولي أهمية كبيرة للطرق المركزية في محافظة حمص نظراً لموقعها الجغرافي الذي يتوسط المحافظات السورية وكونها صلة وصل مع الدول المجاورة (لبنان والعراق)، مبيناً أن الطرق المركزية في حمص تعتبر من أهم الطرق في سورية مقارنة مع باقي المحافظات السورية.

وكشف حمود أنه سيتم تنفيذ مشروعات طرقية حيوية هامة في محافظة حمص خلال عام ٢٠١٨ بقيمة ١٣ مليار ليرة سورية وستضم مختلف المجالات من الإنشاء والصيانة والعقد الطرقية ومن أهم تلك المشروعات عقدة شمسين الطرقية وعقدة خربة غزالي الطرقية وطريق عام حمص-مصيف الذي تمت المباشرة بتنفيذ المرحلة الأولى من هذا المشروع الحيوي الهام، لافتاً إلى أن المشروعات ستضم أيضاً صيانة التفريعات الطرقية التي تشمل مختلف محاور المحافظة مؤكداً أنه لن يستثنى أي محور في حمص من الصيانة خلال هذا العام.

وبين حمود أن الوزارة ستباشر بتنفيذ مشروع جوي هام جداً في مجال السكك الحديدية وهو مشروع نقل الإحضارات من حسياء إلى قطينة ومنها إلى كافة المحافظات السورية بطول ١٨ كم وتكلفة مالية ١٦ مليار ليرة سورية وبخبرات وأيد وطنية محلية، موضحاً أن المشروع سيوفر مبالغ كبيرة نتيجة نقلها عبر الشاحنات وسيسهل هذا المشروع بالحفاظ على الطرقات العامة وتقليل الحوادث الطرقية والإزدحامات المرورية على الطرق، مبيناً أن المشروع سينفذ بكوادر عاملة في الوزارة وأربع شركات من القطاع العام وستتم المباشرة فيه فور الانتهاء من إجراءات الاستملاك.

وأعلن حمود أن مجموع ما خصص لمحافظة حمص في مجال السكك الحديدية هو ٣٥ مليار ليرة سورية خلال عام ٢٠١٨.

مطر دمشق فقط ٤٧ بالمئة من المعدل

علي محمود سليمان

وفي هذا السياق بين الخبير الزراعي حسان قطنا في تصريح لـ«الوطن» أن معدلات الأمطار لم تكن أفضل مما كانت عليه في السنوات السابقة بل كانت أقل منها، لذا وفي حال استمرار انخفاض معدلات الهطل فإن الزراعات الشتوية البعل في المناطق الشرقية ومناطق الاستقرار الزراعي الثالثة والرابعة في باقي المحافظات سوف ينخفض إنتاجها عن السنوات السابقة بشكل كبير، أما المحاصيل المزروعة في مناطق الاستقرار الزراعي الأولى والثانية من المنطقة الوسطى والشمالية والساحلية فسوف يكون إنتاجها جيداً حال استمرت الظروف الجوية مناسبة لنمو المحاصيل.

منوهاً بأن إنتاج المحاصيل الشتوية في محافظات الرقة وحلب سوف يكون أعلى من الإنتاج في السنوات السابقة بعد عودة المزارعين إلى زراعة المساحات التي أعاد الجيش العربي السوري السيطرة عليها، علماً أن نسبة كبيرة من هذه الأراضي مريية، ومن ثم ستعوض نقص الإنتاج من المحافظات الشرقية.

وافتتاحاً إلى أن وقوع سورية ضمن الحزام البيئي للمناطق الجافة وشبه الجافة تعتبر الظروف المناخية وخاصة معدل هطل الأمطار السنوي من أكثر العوامل المؤثرة على المساحة المزروعة وعلى كمية الإنتاج الزراعي المحقق وخاصة أن ٧٠ بالمئة من الأراضي المزروعة غير مريية وتعتمد في نموها وإنتاجها على الهطل المطري علماً أن ٩٠ بالمئة من الأراضي التي تعتمد على الأمطار معدل الهطل المطري فيها أقل من ٣٠٠ ملم سنوياً.

بينت النشرة المطرية لوزارة الزراعة أن محافظة طرطوس قد سجلت هطل أمطار بنسب ١٠٦ بالمئة من المعدل السنوي حيث بلغت ٨٩٠/ملم، وذلك للموسم المطري الممتد منذ بداية شهر أيلول ٢٠١٧ ولغاية شهر شباط ٢٠١٨.

وجاءت اللاذقية ثانياً من حيث ترتيب النسب حيث بلغت كمية الهطل ٧٢٨/ملم وتشكل ١٠٠ بالمئة من المعدل السنوي، تليها حلب بمعدل هطل مطري ٢٩٠/ملم وتشكل ٨٠ بالمئة من المعدل السنوي ومن ثم حماه حيث بلغت الكمية ١٦٥/ملم وتشكل ٤٩ بالمئة من المعدل السنوي، وتليها حمص بكمية هطل ١٥٥/ملم وتشكل ٣٦ بالمئة من المعدل السنوي، والحسكة بكمية هطل ٩٩/ملم وتشكل ٢٦ بالمئة من المعدل السنوي، وأقله في دمشق بمعدل هطل ٩٧/ملم وتشكل ٤٧ بالمئة من المعدل السنوي.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين رئيس اتحاد غرف الزراعة محمد كشتو تطبيقاً على معدلات هطل الأمطار بأن النسبة العامة للهطل لا تعادل السنوات السابقة من حيث الكمية ولكن هناك نقطة مهمة يجب التنبيه لها وهي معدل توزيع الهطل المطري وهو الذي يشغل الفلاح بشكل أكبر، وقد كان توزيع الهطل المطري مقبولاً للعام الحالي، ومن المعلوم أن الهطل المطري الذي يحدث عادة في شهري آذار ونيسان يعد الأهم للزراعة البعلية التي تعتمد على الأمطار، مشيراً إلى أن الزراعات المريية لدينا تعتبر جيدة والمحاصيل تعتبر جيدة.

٢٠ مليار ليرة خطة إعادة إعمار «الصحّة» .. والحكومة تخصصها بـ٣,٥ مليارات إبراهيم لـ«الوطن»: الأولوية لدير الزور وللغوطة الشرقية بعد تحريرها

عبد المتعم مسعود

قال مدير الأبنية في وزارة الصحة محمد إبراهيم إن خطة إعادة الإعمار في الوزارة تقارب قيمتها ٢٠ مليار ليرة، كاشفاً عن تخصيص الحكومة للوزارة بمبلغ ٣,٥ مليارات ليرة.

وبين إبراهيم أن الوزارة وضعت بناء على ذلك أولوياتها التي ستبدأ بها قريباً بعد أن وافقت عليها رئاسة الحكومة ومنها إعادة تأهيل المراكز الصحية بدير الزور وريف الرقة وريف إدلب المحرر.

وكشف مدير الأبنية أن الوزارة أعطت توجيهات فورية للمديريات بالبدء بإبرام العقود والعمل على تنفيذها، مشيراً إلى أن ترتيب الأولويات يأتي وفقاً للحاجة الماسة للخدمات الصحية لمنطقة ما على منطقة أخرى، مشيراً إلى أنه في الفترة الماضية كانت الأولوية في إعادة الخدمات الصحية لمدينة حلب، وتم تلافي النقص في مراكز تقديم الخدمات الصحية فيها، مؤكداً أن الأولوية حالياً لمحافظة دير الزور وريفي الرقة وإدلب وبمجرد استقرار الأوضاع في الغوطة ستكون الأولوية لها، مضيفاً: مبدئياً المناطق المحيطة بالغوطة نستطيع تخديمها بانتظار الرؤية والتمويل الحكوميين.

وأوضح إبراهيم أن العمل يجري في دير الزور على ترميم الطابق الثالث والرابع من مشفى الأسد بعد أن تم تمويل المشروع من منحة undp موضحاً أن المشافي في دير الزور لن يتم التركيز عليها حالياً ومؤجلة

لمرحلة لاحقة، منوهاً بأنه تم الطلب لصحة دير الزور لتجهيز الدراسات لجميع المنشآت الصحية المتضررة على اعتبار أن وجود الدراسات يساعد في البحث عن موافقات لهذه المشاريع إما عن طريق إعادة الإعمار أو المنظفات.



مدير صحة دير الزور: ثلاث سيارات إسعاف فقط في المحافظة

مبيناً أن الكشوف التقديرية لهذه المراكز تتراوح بين ٤ إلى ٥ ملايين ليرة وأن أضرار بعض المراكز الصحية لا يتجاوز ٧٠٠ ألف في حين يصل بعضها إلى ٨ ملايين ليرة. ولفت العبيد إلى توقيع عقد لتأهيل طابقين في مشفى الأسد بتكلفة ٦٩ مليوناً لكن العمل لم يتم المباشرة به مبيناً أن مدينة دير الزور يعمل بها حالياً أربعة مراكز طبية هي القصور وحى الثورة وخلال ابن الوليد ومركز الضاربة الصحي إضافة إلى نقطة طبية في حي هرايش.

وطالب العبيد بزيادة عدد سيارات الإسعاف في المحافظة ثلاث سيارات إسعاف فقط.

الآخر متضرر كلياً. وأكد العبيد أن بعض المراكز ذات الأضرار البسيطة تم إنجازها مثل مركز مدينة الميادين الذي احتاج تأهيله فقط لشبابيك وأبواب وبلور على عكس بعض المراكز الأخرى التي تحتاج إلى إمكانات هائلة. وبين العبيد أن المراكز التي تم تحديدها من أجل العمل على تأهيلها في الخط الغربي هي أبو شهري حلقة الشميطية المسرب والخريطة عياش وعلى الخط الشرقي باتجاه البوكمال تم تأهيل مركز في البويلل بجانب المركز الصحي وسطو بقرص فوقاني وفي خط الجزيرة حلقة ومرط والحسينية وخشام ومظلوم.

١٥ حالة غش في امتحانات المتوج

عميد كلية الاقتصاد لـ«الوطن»:

٢٥ بالمئة زيادة على أعداد طلاب الدراسات العليا

فادي بك الشريف

بين عميد كلية الاقتصاد في جامعة دمشق عدنان غانم لـ«الوطن» أنه تم ضبط ١٥ حالة غش في امتحانات التعليم المفتوح في الكلية حتى تاريخه، توزعت بين استخدام القصاصات الورقية والشطب والامتناع عن تسليم الورقة، مشيراً إلى أن العقوبة تدرج بين دورة ودرجتين حسبما تقرره لجنة الانضباط.

وأوضح غانم أن عدد الطلاب المسجلين على برنامجي المحاسبة وإدارة المشروعات فاق ٩٦٠٠ طالب وطالبة، مضيفاً: إن ٢٥٠٠ طالب وطالبة يتقدمون يومياً لامتحانات المفتوح في البرنامجين، كما تم توقيع يوم غد الخميس من الامتحانات تزامناً مع فترة عطلة عيد الأم، على أن تستمر الامتحانات حتى الأربعاء القادم ضمن البرنامجين المذكورين، منوهاً بوجود تعاون مع إدارة التعليم المفتوح على صعيد توزيع الطلاب وتقديم الامتحانات، تاهك عن التعاون مع كليتي الفنون الجميلة والحقوق فيما يخص تأمين الفترات، علماً أنه للمرة الأولى يتقدم فيها الطلاب إلى امتحانات المفتوح خارج نطاق الكلية نظراً للضغط



والاعداد. كما لفت عميد كلية الاقتصاد إلى البدء بتقييم برامج الدراسات العليا في الكلية فيما يخص برامج الماجستير الأكاديمية والتأهيل والتخصص، مؤكداً ضرورة التركيز على المناهج التدريبية العملية، وأهمية حضور طالب الدراسات العليا

لجنة المقررات الدراسية بنسبة تفوق ٧٥ بالمئة. وكشف غانم أن عدد طلاب الدراسات العليا ازداد بمعدل ٢٥ بالمئة في مفاضلة العام الدراسي الحالي مقارنة مع العام الماضي، مشيراً إلى قبول ٢٨٠ طالباً وطالبة في المفاضلة توزعوا على ١٠ برامج

لجنة المقررات الدراسية بنسبة تفوق ٧٥ بالمئة. وكشف غانم أن عدد طلاب الدراسات العليا ازداد بمعدل ٢٥ بالمئة في مفاضلة العام الدراسي الحالي مقارنة مع العام الماضي، مشيراً إلى قبول ٢٨٠ طالباً وطالبة في المفاضلة توزعوا على ١٠ برامج

تفريغ ٣٥٩ ألف طن قمح من ١٦ باخرة مروة لـ«الوطن»: تحقيق كسب وقت بـ١٢٠ مليون ليرة



من مليون كيس خيش إلى فرع مؤسسة الحبوب بالقامشلي.

وأشار مروة إلى تحقيق الفرع ربحاً في إنتاجية السيارات الشاحنة يقدر بـ٢٤ مليون ليرة سورية، مبيناً أن هذا الربع تحقق بعد خصم راتب سائقي السيارة الشاحنة، إضافة إلى كل تعويضاتها وقيمة المحروقات والصيانة من إجمالي الإنتاجية، من جهة ثانية، قال مروة إن الفرع يعمل على تجاوز صعوبات العمل في الظروف المناخية القاسية من خلال تنفيذ مظلة على جورة التفريغ ومظلة عند جهة الشحن للعمل في الظروف المناخية القاسية في مركز الشهيد عروة إبراهيم «قبو العوامية»، إضافة لتنفيذ تنفيذ كازية خاصة للفرع.

وأشار مروة إلى أن قدم سيارات الخدمة بكمية بلغت نحو ٣٥٩ ألف طن من مادة القمح، مشيراً إلى أن نسبة الإنجاز بلغت ١٠٠ بالمئة، وتحقيق كسب وقت يقدر بـ٢٦٠ ألف دولار أمريكي بما يعادل ١٢٠ مليون ليرة سورية. ولفت مدير فرع الحبوب إلى شحن ١٣٥ ألف طن إلى المحافظات الأخرى، إضافة لشحن أكثر

اللاذقية - عبيد سمير محمود

كشف مدير فرع المؤسسة العامة لتجارة وتصنيع الحبوب في اللاذقية ربيع مروة لـ«الوطن» عن شراء ١٧١٥ طناً من القمح من بداية موسم الشراء لعام ٢٠١٧ وحتى آذار ٢٠١٨، مبيناً إن كميات شراء الحبوب فاقت التوقعات بكثير، مؤكداً التزام المؤسسة بكل التعليمات والتسهيلات للمزارعين والإجراءات الموضوعية من اللجنة المركزية واللجنة الفرعية.

ولفت مروة إلى قيام الفرع بآتمته نشاطاته من تطبيق برنامج الشؤون الإدارية وبرنامج الشحنات الاستلامات إضافة لبرنامج قائمة الشراء.

بالقمح، كما ذكر مروة.

كلام رسمي جداً

طرطوس تنشئ دورات جديدة

إشارة إلى الشكوى المنشورة في صحيفة «الوطن» بعدد رقم ٢٧٨٩ تاريخ ٢٠١٧/١٢/٧ بعنوان /طرطوس مدينة سياحية بلا ساحات عامة/.

نعلّمكم أنه يوجد في مدينة طرطوس عدد كبير من الدورات والتقاطعات على الشوارع الرئيسية مختلفة من حيث الدراسات المعمارية لكل منها ويوجد ثلاثة دورات تحتوي على نوافير مياه.

تقوم المدينة بشكل دوري بأعمال تجميل وتهذيب وصيانة هذه الدورات ووضع إنارة تزيينية وتشغيل نوافير المياه فيها بما ينسجم مع جمالية مدينة طرطوس السياحية.

إضافة إلى قيام المدينة بإنشاء دورات جديدة في موقعي المشفى العسكري وضاحية الباسل وتركيب سارية علم وتهذيب كامل للمنطقة المحيطة والمباشرة بتنفيذ دراسة مرورية في شارع إيليا أبو ماضي.

وتشمل أعمال الصيانة والترميم الساحات العامة الموجودة ضمن الأحياء السكنية حيث يتم ترميم الأرصفة والقيام بأعمال دهان أطراف وجدران وإصلاح إنارة وتقليم أشجار بما يرضي الأخوة المواطنين في هذه الساحات.

مدير المدينة المهندس مظهر حسن