

حكايات

حرامية الأسلاك الكهربائية سرقوا ما قيمته ٥٢ مليون ليرة خلال عام و٦٨٥ ضبطاً سجلت ضد مجهول

الوطن- طرطوس

طالب نائب المدير العام للشركة العامة لكهرباء طرطوس فيصل تيشوري مساعدة الجهات المعنية بما فيها المحلية في قمع وضبط سرقة وحماية شبكة الأسلاك الكهربائية وخاصة النحاسية، معلناً أن قيمة الأضرار نتجية السرقات لعام ٢٠١٧ بلغت ٥٢ مليون ليرة سورية، منوهاً بأن مجموع ما تمت سرقة يتجاوز ٩ اطنان من الأسلاك النحاسية في مختلف مناطق المحافظة. وبين تيشوري أن أكبر السرقات كانت في شهر الدريكيش وقد بلغ وزن النحاس المسروق ٦٠٠ كغ، كما وصلت قيمة الأضرار إلى ٣ ملايين ليرة سورية، لفتها سرقة شبكة كهربائية في عين عفان في مشفى الحلو والشاطئ المهجور في بانياس وصل فيها وزن النحاس المسروق في كل منها إلى ٤٥٠ كغ ووصلت قيمة الأضرار إلى مليوني ليرة، وكذلك سرقة شبكة كهربائية في صافيتنا حارة العقبية وصل وزن النحاس المسروق فيها إلى ٤٠٥ كغ وتجاوزت قيمة الأضرار المليون ليرة.

وذلك بالنسبة لشبكة أسلاك كهربائية في موقع جسر الروضة في بانياس وصل وزن النحاس المسروق فيها إلى ٢٢٥ كغ وبلغت قيمة الأضرار مليوناً ونصف المليون ليرة.

تقريباً، وفي كاف الجاع في القدموس بلغ وزن النحاس المسروق ٢٦٣ كغ وتجاوزت قيمة الأضرار الكلية للمبني ليرة، كما تمت سرقة شبكة كهربائية نحاسية مع حمولة في موقع الشاطئ المهجور بالروضة وصل وزن النحاس المسروق فيها إلى ٢٢٠ كغ وقيمة الأضرار مليون و٢٧٧ ألفاً و٣٦٠ ليرة سورية، إضافة إلى سرقة ما وزنه ١٦٠ كغ من النحاس في كل من مزرعة الأمل ومنطقة الأوتستراد في بجمور وعين شان والرسيبة في مشفى الحلو وصلت قيمة الأضرار في كل منها نحو ٨٩٦ ألف ليرة وفي قرية الطلعي تمت سرقة شبكة كهربائية وصل وزنها إلى ١٥٧ كغ وقيمة الأضرار إلى نحو المليون ليرة سورية وفي مركز تحويل الرسيبة والسودة تمت سرقة ما وزنه ١٥٠ كغ في كل منها وقيمة الأضرار في كل منها نحو ٨٤٠ ألف ليرة. ومن الطريف أنه تمت سرقة شبكة توتر منخفض في موقع طريق عام القدموس مصياف وصل وزن النحاس المسروق فيها إلى ٥٤ كغ كما تمت سرقة شبكة كهربائية في مدينة طرطوس بحي السجن وصلت كميتها إلى ٣٠ متراً.

وبين تيشوري أن جميع الضبوط وعدها ٦٨ ضبطاً تم تسجيلها جميعاً ضد مجهول وتم متابعتها مع الجهات المعنية من إدارة الشركة للوصول إلى الفاعلين ومعاقبتهم.

احذروا فتيات حدائق دمشق

فتيات يستغلن وتر الإنسانية ويسرقن نساء كبيرات

«الوطن» حضرت محاكمة فتيات اعتدين على امرأة خمسينية وسرقن أساورها

بهذه الأفعال.

وأوضح المصدر أن عقوبة النشل في القضاء ستة في السجن، مشدداً على ضرورة تشديد العقوبة لما لها من دور في الحد من هذه الحالات التي ظهرت أخيراً باعتبار أنها تؤثر في المجتمع بشكل سلبي وخصوصاً في ظل الظروف الراهمة التي تمر بها البلاد.

ورأى المصدر أن هناك بعض الفتيات يمتحن هذه السرقة باستخدام أساليب فيها الحيلة لتحقيق غاية السرقة في الشوارع والحدائق العامة، داعياً المواطنين إلى الحذر وخصوصاً النساء الكبيرات في السن باعتبار أنهن هدف للفتيات اللواتي يرتكنن جرم السرقة.

وأكد المصدر أن القضاء لن يتهاون في مثل هذه الأفعال في حال ثبت الجرم وأنه سيتم تطبيق العقوبة المنصوص عليها في القانون للحد من حالات السرقة والنشل في الشوارع، وخصوصاً أن بعض الفتيات يعتمدن على جرم السلب للسرقة. وأشار المصدر إلى أنه يجب تشديد العقوبات في الظروف الاستثنائية وخصوصاً في الجرائم التي تؤثر في المجتمع بشكل سلبي وتؤدي إلى تفككه.



محمد منار حميجو

وردت إلى القضاء العديد من الدعاوى التي تخص نساء تعمدن السلب والنشل في الطرقات وذلك بنشل نساء تتجاوزن الخمسين من العمر ويلبسن أساور من الذهب. وحضرت «الوطن» محاكمة بعض النساء في محاكم الجنائيات في دمشق ومن بين هذه الحالات أن فتيات اعتدين على امرأة بلغت من العمر الخمسين ثم سرقن أساورها التي بلغت قيمتهن نحو مليوني ليرة.

ومن الحالات أيضاً أن بعض النساء يستغلن موضوع توزيع الصدقات وذلك بأنهن يترصدن النساء الكبيرات في السن والمتدينات في الحدائق العامة أو الطرقات لسرقتهن.

وردت امرأة حول إحدى الحالات التي حدثت معها بقولها: طلبت فتاة أن أخلع سوار الذهب الذي البسه لإطائي صدقة أرسلها لاحتاج بحجة أنها حلفت بيئياً أنها لا تعطي الصدقة لمن ليس الذهب. وأضافت المرأة: لم طلبت مني أن أعطيها الذهب لداقن لتبر بيئيتها إلا أنني شككت في الموضوع

لوجود شباب حولي يراقبون الموضوع. وتعرضت امرأة أخرى للسرقة بعدما استغلتها فتاة بأنها تريد إرسال مال لأسرة فقيرة وأنها تريد جوال تلك المرأة للاتصال بتلك الأسرة لإطائها المال وبعدها أعطتها الجوال أقدم طفلان يبلغان من العمر العاشرة على إلهائها بحجة أنها يسألان عن مكان ضيعها وفي هذه اللحظة

هربت الفتاة وصعدت في تكسي كانت تنتظرها. من جهة أكد مصدر قضائي أن هذه الحالات تكررت في شوارع وحدائق دمشق والدليل على ذلك ورود العديد من الحالات في هذا الموضوع، موضحاً أن الفتيات اللواتي يقمن على هذه الأفعال يلعبن على وتر الإنسانية وفعل الخير ومن ثم يخترن النساء الكبيرات في السن للقيام

الحصار ونقص السيولة يتسببان

بتوقف شركات في حماة

حماة- محمد أحمد خبازي

صنف تقرير اتحاد عمال محافظة حماة المعد مؤتمره السنوي في العام ٢٠١٨، الصناعي في حماة إلى شركات متوقفة عن العمل نتيجة الحصار الاقتصادي الجائر الذي يقف حائلاً أمام تطويرها، إضافة إلى نقص السيولة والمواد الأولية، شركة الإطارات ومحلجي حردة وسلمية. وشركات بدأت تتعافى بجهود عاملها، كمعمل الأدوات الصحية في شركة البورسلان الذي تم تأهيله بعد منحه ٤٥٠ مليون ليرة كقرض من مؤسسة الإسمنت لتأمين المواد الأولية، وقد أفتتح العمل يسير فيه بشكل جيد، والشركة العامة لصناعة الصوف والسجاد التي كانت متوقفة، وقد عادت إلى العمل بعد تأمين المواد الأولية اللازمة، وشركة سكر تل سلحج التي تستعد للعمل في هذا الموسم بعد زيادة الحكومة أسعار الشونذر السكري للفلاحين. وبين الاتحاد في تقريره أن واقع العمل في شركة الحديد جيد إذ أفتتح معمل صهر الخردة في أيار من العام ٢٠١٧ بعد أن طوره الخبراء الهنود ومعمل إنتاج القضبان في تشرين الثاني من العام نفسه.

وأوضح التقرير أن معمل الأنابيب المعدنية متوقف لعدم الجدوى الاقتصادية من تشغيله وهو مطروح للتشراكة، كاشفاً عن العمل وفق الحد الأقصى من الإمكانات المتاحة، شركة الإسمنت التي بلغت أرباحها العام الماضي ٧ مليارات ليرة، ومعمل أحذية مصياف الذي ربح العام الماضي أيضاً ١١٤ مليون ليرة. لافتاً إلى أن شركة تجفيف البصل والخضار تنتج مواد بديلة كالبرغل والزعفر والفلال لعدم توفر البصل. وللمعالجة الواقع المرير لتلك الشركات ارتأت اتحاد العمال وضع رؤية تطويرية تحدينية للشركات القابلة للإصلاح، ومد يد العون للشركات والمؤسسات بكل الوسائل المتاحة لكونها تشكل رافعة النمو الحقيقية، مشدداً على ضرورة دعم وتشجيع الإنتاج الوطني وتأمين مستلزماته، والعمل على تعويض النقص باليد العاملة وتأهيلها وتدريبها، وتأمين جهات عمل للشركات الإنشائية وتوقيع عقود الباتريسي معها لتساهم في إعادة الإعمار، والعمل على تشغيل وتطوير شركة الإطارات ومعمل البورسلان، وضرورة تشجيع العاملين في الكهرباء والبناء والتبغ والإسعاف والإنشاءات المعدنية ضمن المهن الشاقة والخطرة، وتحويل عقود العمال المؤقتين والموسمين إلى سنوية.

طب دمشق تخرج ١٠٠٠ طبيب سنوياً و٢٥ بالمئة من أساتذة الكلية «تسربوا»

العوا لـ«الوطن»: علامة الصفر لـ١٠٠ طالب لتغيير قاعتهم أثناء الامتحانات

فادي بك الشريف

كشف عميد كلية الطب البشري في جامعة دمشق نبوغ العوا في حديث لـ«الوطن» عن موافقة رئاسة جامعة دمشق على افتتاح أقسام جديدة في طب الطوارئ والطب النفسي وطب الأسرة، مؤكداً أنه تم تأمين الكوادر التعليمية والبنية اللازمة لإحداث هذه التخصصات نظراً لأهميتها خلال الحرب وتداعيات الأزمة مع انتشار الحالات النفسية للأطفال والكبار، ما يتطلب اتخاذ أعمال التأهيل النفسي اللازمة بموجب هذه التخصصات التي تحدث للمرة الأولى في دمشق وجامعات القطر.

ولفت العوا إلى أهمية إحداث تخصص وقسم طب طوارئ وذلك للقدرة على التعامل مع مختلف الحوادث والقاذف الإرهابية الناجمة عن الحرب إضافة إلى حوادث السير العابية، من خلال وجود أخصائيين في هذا المجال، منوهاً بوجود معاناة على صعيد عدم وجود أخصائيين، مضيفاً أنه بإفتتاح هذه الأقسام سيتم رفد الكلية بأخصائيين في الطوارئ والطب النفسي.

ونوه العوا بأهمية طب الأسرة ووجود أخصائي في هذا المجال بتحويل المرضى إلى القسم المخصص من الناحية المرضية والاجتماعية، ومع الوقت يتم تسجيل طلاب الدراسات العليا في هذه الأقسام والتخصصات. كما أشار العوا إلى أن هذا الموضوع قيد المتابعة والدراسة من عمادة كلية الطب البشري، وتأمل الكلية أن يفتتح مع العام الدراسي القادم في حال استكمل جميع التجهيزات اللازمة له.

مضيفاً: يصل عدد طلاب الدراسات العليا إلى ٤٠٠ طالب وطالبة، ذكراً أن أكثر من ٢٠٠



طالب وطالبة تقدموا إلى امتحانات الدراسات العليا في اختصاصات وبرامج العينية والضمية والعظمية والعصبية والقلبية والأذنسية... إلخ، مبيناً وجود ٢٥ برنامجاً أكاديمياً في كلية الطب البشري.

وفي سياق متصل اتخذت عمادة كلية الطب البشري قراراً بوضع علامة الصفر لـ١٠٠ طالب وطالبة قاموا بتغيير قاعتهم أثناء الامتحانات، رغم تنبيههم أكثر من مرة بضرورة التقيد بالتعليمات الامتحانية والتعامل الجديدة مع هذا الموضوع، وذلك حسب ما بينه عميد الكلية.

وقال العوا: إن القرار أصدرته عمادة الكلية ويصدر من لجنة الانضباط، معتبراً أن التراجع عن القرار غير مقبول، وخاصة أن الطلاب ذاتهم ممن فرضت عليهم درجة الصفر تم تنبيههم، ولكن لم يستجيبوا، ناهيك عن وجود استثناء من البعض بعدم لجوء الكلية لتطبيق درجة الصفر غير أبهين بالتنبهات الصارمة.

مضيفاً: إن ما سبق استعدى الكلية إلى تثبيت العلامة، علماً أن لا فرق بين طالب وآخر وفوقه مقرر على طالب الطب البشري عدم مخالفتها، ما يتطلب الحد من مثل هذه الحالات وفرض عقوبات صارمة، علماً أن هناك قراراً من التعليم العالي بأنه يحق للمعيد اتخاذ العقوبة المناسبة وتصدير القرار وتأكيد من لجنة الانضباط.

وبين عميد كلية الطب البشري أن نسبة التسرب في أعضاء الهيئة التدريسية في الكلية بلغت نحو ٢٥ بالمئة، حيث إن النقص الأكبر طال الأشعة والتخدير والطوارئ، مشيراً إلى أن رئاسة الجامعة فتحت المجال للتعاقد مع أطباء من خارج الملاك ولكن لم يقدم سوى طبيبين، علماً أن هناك قراراً بمنح تعويض جيد لأطباء التخدير والأشعة.

وقال العوا: إنه يتم سنوياً تخريج نحو ١٠٠٠ طالب وطالبة في كلية الطب البشري، علماً أن الكلية تستقبل الوافدين من جامعتي الفرات

وحلب ومختلف الجامعات، الأمر الذي أدى إلى زيادة عدد الطلاب في الكلية، مضيفاً إن الطلاب القدامى ما زالوا يستكملون دراستهم في الكلية مع إيقاف تسجيل طلاب حلب المستجدين. وأشار العوا إلى تأمين جميع المستزمات وعدد من الأجهزة وصيانتها عن طريق رئاسة الجامعة، لافتاً إلى وجود نقص في عدد الموظفين، كما أن هناك ضغطاً مضاعفاً على شؤون الطلاب والامتحانات وحتى على تسجيل الطلبات في الديوان.

وبين العوا أن عدد الطلاب الإجمالي في السنة التحضيرية مع الراسين يقدر بنحو ٣٥٠٠ طالب، يتم فرزهم مع نهاية العام، لافتاً إلى فرز ١٨٠٠ طالب وطالبة العام الماضي في السنة الثانية ضمن اختصاص الطب البشري.

كما لفت إلى وجود ١١ ألف طالب وطالبة في كلية الطب البشري من ضمنهم طلاب السنة التحضيرية، مشيراً إلى ضبط نحو ١٥ حالة غش وتلاعب فقط في امتحانات الفصل الدراسي الأول.

مالكو السيارات الشاحنة يشكون

مدير الجيولوجيا: ما يتم فرضه على السيارات لا علاقة للفرع به!

السويداء- عبيد صيموعة

وصف رئيس جمعية مالكي السيارات السويداء بسام أبو حلا قرار تخصيص جميع السيارات الكبيرة من (قلابيات لنقل البصص - رمل) والحفارات في السويداء بـ١٢٠ ليتراً من مادة المازوت كل ١٠ أيام ضمن البطاقة النكية بالقرار المجحف بحق ما يزيد على ٤٥٠ سيارة كبيرة.

وبين أبو حلا أن القرار أدى إلى تعطل عمل تلك السيارات نظراً لكميات الشحيرة ما عكس سلباً على العائلات التي تعتاش من عملها، لافتاً إلى أن سيارات السويداء التي تصل إلى دمشق يمكنها الحصول على الكمية التي تحتاجها من دون شرط أو قيد.

وأكد أبو حلا مطالبية السائقين بزيادة مخصصات السيارات من المازوت النظامي (الدعوم) أو التعامل مع السيارات أسوة بمحطات دمشق التي تقوم بتزويد السيارات الكبيرة بحاجتها من المازوت وبسعر ٢١٠ ليرات للتير وخاصة أن كل سيارة يعاش عليها أكثر من ثلاث عائلات. وأشار أبو حلا أنه في حال تم التعامل مع السيارات الكبيرة أسوة بمحطات دمشق فإن ذلك يمنع تحكم تجار السوق السوداء الذين يستغلون حاجة السائقين لتشغيل سياراتهم بتأمين مادة المازوت ويتقاضون أسعاراً تزيد على ٣٥٠ ل.س للتير الواحد ما يرتب أعباء إضافية على السائقين.

١٠٠ مليون ليرة كلفة إعادة تأهيل مبنى بريد تدمر

١٦٧ مليون ليرة إيرادات بريد حمص



حمص- نبال إبراهيم

بين مدير بريد حمص بسام الصالح لـ«الوطن»، أن مبنى البريد التابع للمديرية في مدينة تدمر مهدم بالكامل نتيجة العمليات الإرهابية ونسبة أضراره تجاوزت ٩٥ بالمئة، لافتاً إلى أنه حتى تاريخه لم يتم الانتهاء من عمليات الكشف الدقيق (الهندسي والإنشائي) المبنى وتقدير الكلفة الإجمالية النهائية لإعادة تأهيله وإعمارها، مبيناً أن اللجان المختصة في المديرية قامت فور تحرير المدينة من تنظيم داعش الإرهابي بالكشف على المبنى وقدرت الكلفة الأولية التقديرية لإعادة تأهيله بأكثر من ١٠٠ مليون ليرة سورية.

وأوضح أن للمديرية ٣٥ مكتباً بريدياً موزعاً في مختلف مناطق المحافظة ١٢ مكتباً منهم حتى تاريخه خارج الخدمة نظراً لوقوع عدد من تلك المكاتب في المناطق الساخنة وعدد منها سيتم المباشرة بالعمل على إعادة تأهيلها فور تخصيص المبالغ والاعتمادات المالية اللازمة، مشيراً إلى أن قيمة أضرار تلك المكاتب تجاوزت ١٢ مليون ليرة سورية. وأكد الصالح أن إيرادات مديرية بريد حمص بلغت خلال العام الماضي ١٦٧ مليون ليرة سورية بنسبة زيادة ٢٢ بالمئة عن عام ٢٠١٦ الذي وصلت قيمة الإيرادات خلاله إلى ١٣٦ مليون ليرة سورية، بين ما بلغت قيمة الإيرادات خلال كانون الثاني وشباط من العام الحالي نحو ٤٦ مليون ليرة سورية. وبلغ عدد وثائق غير الموظف المنوطة

تفعيل خدمة الصناديق البريدية وافتتاح نافذة واحدة قريباً

المقدمة خلال كانون الثاني وشباط من العام الحالي إلى ٧٥ ألف خدمة. وكشف مدير البريد أن المديرية بصدد افتتاح نافذة واحدة مصغرة في مبنى المديرية خلال الأيام القليلة القادمة فور الحصول على الموافقات المطلوبة وستضم كوات للكهرباء والمياه مقابل ٣٠ ليرة سورية بدل نقدي عن كل فاتورة أو خدمة تعود لمصلحة المديرية وذلك بهدف تخفيف الأعباء والمشقة على المواطنين بشكل عام والمتقاعدين بشكل خاص، مبيناً أن المديرية عملت مؤخراً من خلال كوتين بقرها على تلبية طلبات المواطنين بالحصول على وثائق الشؤون المدنية من

المقدمة خلال كانون الثاني وشباط من العام الحالي إلى ٧٥ ألف خدمة. وكشف مدير البريد أن المديرية بصدد افتتاح نافذة واحدة مصغرة في مبنى المديرية خلال الأيام القليلة القادمة فور الحصول على الموافقات المطلوبة وستضم كوات للكهرباء والمياه مقابل ٣٠ ليرة سورية بدل نقدي عن كل فاتورة أو خدمة تعود لمصلحة المديرية وذلك بهدف تخفيف الأعباء والمشقة على المواطنين بشكل عام والمتقاعدين بشكل خاص، مبيناً أن المديرية عملت مؤخراً من خلال كوتين بقرها على تلبية طلبات المواطنين بالحصول على وثائق الشؤون المدنية من

للمواطنين خلال عام ٢٠١٧ (٣٥٨٠ وثيقة) بقيمة مالية إجمالية مليون ليرة سورية بنسبة زيادة تجاوزت ١٧٥ بالمئة عن عام ٢٠١٦ الذي بلغ خلاله عدد وثائق غير الموظف المنوطة ١٦٠ وثيقة فقط، على حين وصل عدد تلك الوثائق المنوطة خلال الشهرين الأول والثاني من العام الحالي إلى ٥٨٥٧ وثيقة. كما بلغ عدد الخدمات البريدية المقدمة للمواطنين خلال العام الفائت ٤٧٥ ألف خدمة من دفع رواتب وحواتل وإيصال الرواتب للمنازل وغيرها، بينما بلغت عدد تلك الخدمات ٣٢٥ ألف خدمة خلال عام ٢٠١٦، على حين وصل عدد الخدمات

ولفت أبو حلا إلى مطالبية السائقين لمجلس مدينة السويداء بتخصيص جمعية مالكي السيارات بمكب لتحويل مخلفات اليرم في المشاريع أسوة بمتعهدي القطاع الخاص لتجنبيهم قطع عشرات الكيلو مترات للتخلص من مخلفات اليرم تلك، مشيراً إلى معاناة أصحاب الحفارات والقلابيات من يقومون بنقل الحجارة والصخور من المقالع إلى المعامل من ارتفاع الأجور والرسوم المفروضة من فرع الجيولوجيا المسؤولة أصلاً عن عمل المقالع وارتفاع تكاليف التراخيص والطابع المالي لممارسة العمل، والتي تزيد على مليون ليرة (على حد قولهم) لكل ترخيص وبحسب الكمية المتعاقد عليها إضافة إلى تحصيل مبالغ عن كل طن يتم تحميله ونقله بالسيارات خارج المقالع.

من جهته رئيس اتحاد الحرفيين جمال حميدان أكد أن مطالب مالكي السيارات مطالب محقة وخاصة أن كل سيارة يعتاش على عملها أكثر من عائلة، موضحاً أن كميات المازوت للسيارة الواحدة جرى تحديدها بناء على الكمية الواصلة من المادة ولا يمكن زيادة الكمية إلا مع ارتفاع عدد الطلبات المنفذة في المحافظة. بدوره مدير فرع الجيولوجيا في السويداء مازن الخطيب أكد أن علاقة الفرع مع مستثمري المقالع الخاصة أصحاب التراخيص وليس مع أصحاب السيارات الكبيرة أو جمعية السائقين وما يتم فرضه من مبالغ على تلك السيارات لا علاقة لفرع الجيولوجيا به!