

حكايكا

وزير التموين يواجه غرف الصناعة والتجارة: المعارض وسيلة لبيع منتجات غير نظامية أو مهربة غير مشمولة بالرقابة

محمد راكان مصطفى

وجه وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك عبد الله الغربي كتاباً إلى اتحاد غرف التجارة السورية، واتحاد غرف الصناعة السورية، مبيئاً فيه أنه وعلى هامش الجولات المنفذة إلى المحافظات والتي تشمل الفعاليات الاقتصادية والتجارية ومن ضمنها المعارض التجارية المقامة فيها تمت ملاحظة أن أغلب الشركات المشاركة ليس لديها أي سجل تجاري (أفراد أو شركات).

وبين الغربي في كتابه الذي حصلت «الوطن» على نسخة منه أن أغلب المنتجات المعروضة في المعارض غير مسجلة في مديرية حماية الملكية التجارية والصناعية التابعة لوزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، وأن الأسعار المرتفعة مقارنة مع أسعار السوق على الرغم من الإعلان عن وجود حسمات بنسبة ٣٠ بالمئة.

أسعار السلع في المعارض مرتفعة مقارنة بالأسواق

وأشار الغربي في أن هذا أدى إلى تحول هذه المعارض إلى وسيلة لبيع منتجات غير نظامية أو مهربة غير مشمولة بالرقابة المخبرية والفنية. وأشار الغربي في كتابه أن أغلب الإعلانات عبر اللوحات الإعلانية الطرية تقوم بالترويج لمنتجات تحمل رموزاً أو أشكالاً غير مطابقة لواقع المنتج، والتي من شأنها أن تؤدي إلى الخداع أو التضليل وخاصة فيما يتعلق بجودة المنتج وتركيبه ومواصفاته الجوهرية وصنفة ونوعه وكميته وطريقة صنعه ومنشئه وتاريخ إنتاجه وعلامته التجارية.

وطالب الغربي في الاتحادات بالتوجه إلى كل من التجار والصناعيين بضرورة تسجيل شركاتهم أصولاً في كل من مديرية الشركات وأمانة السجل التجاري في المحافظات وتسجيل علامتهم التجارية أو الصناعية في مديرية حماية الملكية التجارية والصناعية في وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك أصولاً، وأن تكون التخفيضات ضمن المعارض واقعية ولا تقل عن نسبة ٢٥ بالمئة من سعر مبيعها في الأسواق.

ويعد قبول أي إعلان منتج أو مشاركة في أي معرض لأي شركة أو مؤسسة أو علامة سواء كانت تجارية أو صناعية ما لم يتم تسجيله أصولاً في وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك وذلك حرصاً على حماية المنتج الوطني وإيصاله إلى المستهلك بالموصفات المناسبة وبالسعر المناسب.

مدير تموين حماة: ارتفاع نسبة الغش في أسواق حماة

حماة- محمد أحمد خبازي

كشف مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بحماة زياد كوسا لـ«الوطن» عن ارتفاع نسبة الغش في أسواق حماة خلال هذا الأسبوع، حيث عمد الباعة وبعض أصحاب المنشآت الصناعية إلى الغش لتحقيق ربح مادي فاحش ولو كان ذلك على حساب المواطنين وصحتهم. وبين كوسا أنه تم ضبط معمل أجبان مقابل فرع المرور على طريق حلب، غير مرخص ومخالف لكل الشروط الصحية، ويستخدم صاحبه النشاء وماء الأوكسجين في غش الحليب، إضافة إلى ضبط معمل لبان في منطقة المزارب القديمة يستخدم صاحبه الزبدة النباتية والنشاء والحليب الجفاف الخالي الدسم في صناعة الألبان.

وفي حي كازو ضبطت دوريات حماية المستهلك سيارة محملة بأكثر من طن من مخلفات المسالخ كانت متجهة إلى المسامك الخاصة لاستخدامها كعلف للأسمك، حيث تم إتلافها حرقاً.

ولفت كوسا إلى ضبط كميات من المواد الإغاثية في محل يقع في طريق حلب القديم، فتمت مصادرتها، وفي حي البياض تم ضبط معتمدي خبز يغشون الربطات بالوزن، وفي ساحة العاصبي تم ضبط بائع عسل مغشوش يبيع الكيلو ما بين ١٠٠٠ - ٣٠٠٠ ليرة بحسب الوزن، وفي مناطق المحافظة تم ضبط ٤ محطات محروقات تغش بمكامل البنزين.

وأكد كوسا أنه تم تطبيق الضوابط الترمينية بحق المخالفين وإحالتهم إلى القضاء المختص ليقول فيهم كلمته الفصل.

رفع سقف الراتب وربط الترفيع بنشر بحوث علمية أصيلة

مشروع قانون يضع آلية جديدة لتعيين أعضاء الهيئة الفنية في الجامعات لضمان جودة التعليم

أن يكون حاصلًا على

شهادة الماجستير عند

التعيين

مجلسا الكلية والقسم

أصبح لهما دور بالتعيين

بعدما كان رئيس

الجامعة متفرداً بذلك



محمد منار حميجو

كشف مشروع تعديل لقانون تنظيم الجامعات عن وضع آلية جديدة لتعيين وترقية أعضاء الهيئة الفنية في الجامعات (القائم والمشرق والمدير) على الأعمال لضمان جودة العملية التعليمية، مؤكداً أنه تم إلغاء وظيفة معاون قائم الأعمال على أن يتم ترقيم الموظفين الحاليين إلى قائمين أو قبولها.

وأكد المشروع أن التعيين يكون بناء على إعلان يصدره رئيس الجامعة وهذا لم يكن في قانون تنظيم الجامعات الصادر في عام ٢٠٠٦، مشدداً أن يكون المتقدم لهذه الوظيفة أهلاً للتدريس، إضافة إلى ضرورة أن يكون قد نشر في مجال اختصاصه ولم ينص القانون الحالي على شروط تعيين أعضاء الهيئة الفنية المتعلقة بالتعليمات التنفيذية لتطبيق ذلك.

والمعيار العلمي في الجامعة، ولم ينص القانون الحالي على شروط تعيين أعضاء الهيئة الفنية المتعلقة بالتعليمات التنفيذية لتطبيق ذلك. وأكد المشروع أن من شروط تعيين وإحدى الجامعات السورية أو في مستواها في الجامعات والهيئات العلمية الأخرى بدءاً من تاريخ صدور تاريخ تعيينه قائماً بالأعمال.

وأكد المشروع أن من الشروط أيضاً أن يكون أجري وهو قائم بالأعمال أحياناً علمية أصيلة ونشرها على أن يضع مجلسا التعليم العالي التعليمات التنفيذية لذلك. وفيما يتعلق بمدير الأعمال أوضح المشروع أن يجب أن يشغل وظيفة مشرف

وظيفة أخرى في الجامعة غير عضوية الهيئة الفنية أو إتهام خدمته وفق القوانين والأنظمة النافذة. وأشار المشروع إلى أن مجلس التعليم العالي يضع التعليمات التنفيذية والشروط الأخرى التي يراها ضرورية لتأصيل عضو الهيئة الفنية. ووفقاً للمشروع ينقل المعنيون بوظيفة قائم بالأعمال معاون قبل صدور القانون إلى وظيفة قائم بالأعمال مع شواغرهم كماً وبروتاباتهم نفسها، مشيراً إلى أنه يحتفظ العاملون في الجهات العامة الذين يعينون بوظيفة عضو هيئة فنية برواتبهم ومرتباتهم وبقدمهم المكتسب للترقية المقبل وبما لا يتجاوز سقف الراتب المحدد لوظيفة عضو الهيئة الفنية.

ولفت المشروع إلى أنه في حال التجاوز يعد الفرق بين سقف راتبه ووظيفة عضو الهيئة الفنية وراتبه السابق، موضحاً أنه تعدل الرواتب لمدير الأعمال ليصبح ٣٠ ألف ليرة وسقفه نحو ٤٩ ألفاً بينما مشرف الأعمال أكثر من ٢٧ ألفاً وسقفه ٣٩ ألف ليرة وأخيراً قائم بالأعمال يصبح راتبه ٢٤ ألفاً والسقف ٣٤ ألف ليرة. من جهتها أكد كتاب صادر عن وزارة التعليم العالي أن تعيين أعضاء الهيئة الفنية بالجامعات سيكون مقتصراً على حملة درجة الماجستير على الأقل، مؤكداً أنه سيتم ربط الترفيع إلى الوظيفة الأعلى بنشر بحوث علمية أصيلة.

وأوضح الكتاب الذي رفعتته الوزارة إلى مجلس الوزراء لبيان الأسباب الموجبة للمشروع أن من خلال هذا المشروع يهدف إلى تحقيق مبدأ تكافؤ الفرص بعدما كانت النصوص النافذة تسمح بالنقل من الجهات العامة لعضوية الهيئة الفنية من جهة التعيين عبر فرز المهندسين وتعيينهم في الكليات الهندسية.

على الأعمال ست سنوات على الأقل في إحدى الجامعات أو المعاهد العليا السورية أو ما في مستواها م الجامعات والهيئات العلمية الأخرى. وأشار المشروع إلى أنه يتم تعيين الموفدين لمصلحة الجامعة في وظيفة قائم بالأعمال من دون إعلان، موضحاً أنه يعد عضو الهيئة الفنية المعين لأول مرة في الجامعة متمراً لمصلحة مدة سنتين.

وأوضح المشروع أن مجلس القسم يرفع تقريراً إلى مجلس الكلية بعد تعيين عضو الهيئة الفنية بثمانية أشهر على تعيينه يتضمن إضافة إلى نشاطه العلمي إمكاناته التربوية والاجتماعية والتزامه بالعملية الفنية والنشاطات الأخرى.

وأكد المشروع أن مجلس الكلية يرفع تقريره إلى مجلس الجامعة متضمناً المقترح لرئيس الجامعة لإصدار القرار اللازم بتأصيله أو نقله مع شاغره إلى الأمر الذي حال دون استثمار السد وتسبب بحرمان الأراضي المجاورة له من الري والبالغة ٣ آلاف دون مشجرة. علماً أن الحجب التخزيني للسد يبلغ نحو ٦٥٠ ألف م٣.

ولفت الأطرش إلى أن حرمان السد من التغذية المائية يقتصر على التنفيذ السيئ للقناة المغذية للسد بل يضاف إليها التعديلات والتجاوزات من الزارعين على الأقبية المغذية للسد والذي حال دون وصول مياه الفرع الأول المغذي للسد والقادم من غرب قرية ظليل والفرع الثاني الذي يأتي من مفيض سد السهوة عبر أراضي قرية عيون.

منذ ١٠ سنوات لتعميق هذه القناة ولكن لم يتم تنفيذها من الكتب الرسمية إلى مديرية الموارد المائية لتأهيل وترميم الأقبية المغذية للسد إلا أنها بقيت من دون إجابة، لافتاً إلى أن عدم تأهيل الأقبية المغذية للسد أدى إلى إشكالية أكبر وهي اندفاع المياه الجارية ضمنها للفيضان نحو أراضي المزارعين، ما تسبب بإخراجها من دائرة الاستثمار الزراعي نتيجة غمرها بالمياه.

من جانبه بين مدير الموارد المائية في السويداء نبيل غل أن سد صلخد قد تم إحداثه بهدف تأمين مياه الشرب لأهالي المدينة إلا أن عدم قيام مؤسسة مياه السويداء بإنشاء محطة تصفية أعاق استثماره، مضيفاً: إن المديرية وعلى مدى السنوات الماضية قامت بتعزيل

مدير زراعة القنيطرة: سدودا للمصرف الزراعي الرسوم المترتبة عليكم أصحاب جرارات المنحة اليابانية يطالبون بتسوية وضعها الجمركي

مدير زراعة القنيطرة: سدودا للمصرف الزراعي الرسوم المترتبة عليكم

أصحاب جرارات المنحة اليابانية يطالبون بتسوية وضعها الجمركي



القنيطرة - الوطن

اشتكى أصحاب جرارات المنحة اليابانية التي تم توزيعها على مزارعي القنيطرة عن طريق الجمعيات الفلاحية التابعة لاتحاد فلاحى المحافظة بإشراف مديرية الزراعة، بأنهم رغم استلامهم الجرارات عام ٢٠٠٢ فإنه حتى تاريخه لم تتم تسوية وضعها الجمركي.

ولفت أصحاب تلك الجرارات إلى أن الشهادات الجمركية ما زالت حتى الآن باسم وزارة الزراعة علماً أن هناك عقد تنازل من مديرية الزراعة إلى القنيطرة إلى المزارع يثبت فيه ملكيته للجرار.

وأبرز أصحاب الشكوى مجموعة من المراسلات التي تمت بين الجهات المعنية ومنها كتاب مديرية الجمارك رقم ١٣٨٧٢ تاريخ ٢٠٠٧/١١/١٦ والموجه لوزارة المالية بخصوص إمكانية إفراغ جرارات المنحة اليابانية لأصحابها، وضرورة معالجة الموضوع وفق القوانين والأنظمة النافذة التي توجب تسديد الرسوم المترتبة على الجرارات من المنحة اليابانية بعد الحصول على إجازة حكومية.

وأجاب المصرف الزراعي بأن نقل ملكية الجرارات المباعه إلى مشتريها يتم بموجب تسديد الرسوم الجمركية عليها من الجهة التي تصرفت بها بالبيع لجهة غير معفاة عملاً بالقاعدة القانونية «الغرم بالغنم». إضافة إلى كتاب وزارة الزراعة إلى وزارة الاقتصاد بالكتاب رقم ٢٦٣ تاريخ ٢٠١٠/٣/١٠ والمؤكد على كتب سابقة

وعدهم /٥٢٧/ جراراً من أجل تكليفهم بمراجعة أمانة جمارك اللاذقية مصطحبين إجازات حكومية صادرة عن مديرية الاقتصاد لتسوية وضع جراراتهم جمركياً ومنحهم الشهادة الجمركية اللازمة بوضع الجرارات الحالي.

وردت مديرية زراعة القنيطرة على جمارك اللاذقية بالكتاب رقم ٢٢٢٠ تاريخ ٢٠١١/٤/٣ لتؤكد فيه تحويل مبالغ مالية قيمتها نحو ٢,١٣ مليون بموجب إشعارات

الوادي المغذي للسد مائياً إضافة لتعزيل القناة، عدا ذلك فقد تم تنفيذ عبارات بيتونية في بعض المقاطع على الوادي المذكور لتأمين عبور المزارعين إلى أراضيهم وعدم لجوء هؤلاء لردم الوادي تحت مسوغ الوصول إلى أراضيهم ما يعوق وصول المياه إلى بحيرة السد.

وأوضح غل أن المديرية قامت قبل نهاية العام الماضي بإرسال عبارات بيتونية لتنفيذها على بعض المقاطع كما جرى تعميق مقاطع أخرى من القناة المغذية للسد وتحديداً عند التقاء القناة مع وادي صلخد، مشيراً إلى أن المديرية بصدد تنفيذ بوابات لتنظيف جريان المياه عند تقطة التقاء القناة مع الوادي بغية ضمان وصول المياه إلى السد.

نظامية من مصرف سورية المركزي لحساب جمارك اللاذقية لقاء قيمة الرسوم الجمركية المترتبة على جرارات المنحة اليابانية المخصصة لمحافظة القنيطرة وعددها ٥٢٧ جراراً.

هذا وطالبت بموافاتها ما يفيد بأن الجرارات أصبحت بريئة الذمة وإعلام المديرية بكتاب خطي يفيد أنه لا مانع من إجراء تسوية أوضاع الجرارات في محافظة القنيطرة.

مدير نقل القنيطرة محمد زيتون بين لـ«الوطن»، أن المديرية تقوم بمنح أصحاب الجرارات رخص تجديد سنوية، مبيئاً أن عملية نقل الملكية أو القيد للجرار خارج المحافظة غير مسموح به حالياً لحين تسوية وضعها الجمركي استناداً إلى تعميم وزارتي النقل والمالية ومديرية الجمارك العامة، المتضمن تكليف المستفيد بإحضار إجازة استيراد حكومية من وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية ليتم بموجبها استصدار شهادة جمركية باسم مالك الجرار بعد استفتاء رسوم التسوية لدى الجهات المعنية.

من جانبه مدير زراعة القنيطرة شامان الجمعة طالب صاحب الجرار بمراجعة المصرف الزراعي لتسديد الرسوم المالية المترتبة عليه من قيمة الجرار ليصار إلى منحه الكتاب اللازم إلى مديرية النقل لإتمام معاملة إفراغ الجرار باسمه أصولاً، مشيراً إلى أن مديرية الزراعة قد قامت بتسديد الالتزامات المالية المترتبة عليها وبقيت ذم مالية مترتبة على صاحب الجرار.