

اقتصاد



صيف كهربائي مريح مثل الشتاء

وزير الكهرباء في حديث له «الوطن»: الخبراء السوريون وفروا ٤٤٢ مليار ل.س بإعادة تأهيل وصيانة المحطات

حاوره قصي المحمد

كشف وزير الكهرباء محمد زمير خريوطي عن مبلغ ٤٤٢.٥ مليار ليرة سورية، وقررتها الورشات الوطنية السورية في الوزارة بعد انتهائها من عمليات إعادة تأهيل وإجراء الصيانات لإحطات التوليد على مستوى القطر، مؤكداً أن اعتماد الكهرباء على الغاز في التوليد، يوفر يومياً ما يقارب ٦٧٥ مليون ليرة سورية أيضاً على الدولة.

وأشار إلى أن خسائر الكهرباء وصلت إلى ٢٠٠ مليار، مؤكداً أن مشروع كهرباء ريف حلب الشرقي على السكة، وموضماً أن نسبة الإنجاز من عمليات إعادة تأهيل إحدى مجموعات محطة توليد التيم بدير الزور وصلت إلى ٨٠ بالمئة.

ووعد خريوطي المواطنين أن يكون هذا الفصل صيفاً كهربائياً مريحاً، كما كان شتاءً كهربائياً مريحاً، محدثاً عن مشروع جديد لإعادة تأهيل الشبكات في المنطقة الوسطى، ومشيراً إلى أن بيع الكهرباء إلى لبنان لن يكون على حساب المواطن السوري.. إضافة إلى تفاصيل عديدة كشفها الوزير وتحدث فيها خلال حديث له «الوطن»، وفيما يلي نص الحوار:

• كيف أصبح واقع الكهرباء اليوم، وإلى أين وصلت الوزارة في مشاريعها؟

الواقع الكهربائي بنهاية عام ٢٠١٦ كان متديراً كثيراً بسبب العقوبات والحصار الاقتصادي والحرب والهجرة الشرس من المجموعات الإرهابية المسلحة، والتخريب الأكبر لحقول الغاز التي تعتبر المصدر الرئيسي والأساسي لتزويد محطات التوليد بالمادة الأولية لتشغيلها، الأمر الذي جعل التقنين الكهربائي في أسوأ حالاته حيث بلغت ساعات التقنين ٢٠ ساعة في نهاية عام ٢٠١٦ في جميع المحافظات، مقابل ٤ ساعات تقديراً فقط، وكان حينها استقامة التوليد ٤٦ مليون كيلو واط ساعي، يقابلها واردات غاز وصلت إلى ٣ ملايين متر مكعب يومياً، مع واردات فيول بلغت ١٥٠٠ طن يومياً.

خلال العام ٢٠١٧، وبسبب الانتصارات الكبيرة التي حققها الجيش العربي السوري، التي أعادت معظم حقول الغاز إلى حضان الوطن، ارتفعت واردات الغاز من ٣ ملايين متر مكعب إلى ١٣ مليون متر مكعب منتجة يومياً و وارد للوزارة، مقابل ٤ ساعات تشغيل في ١٥٠٠ طن في ٦٠٠٠ طن يومياً، أي أن الدعم الحكومي الذي حصلت عليه الوزارة كان في أوجه في العام الماضي.

وكان لوزارة النفط دور مساعد وكبير بإعادة تأهيل وتشغيل آبار وحقول الغاز التي قامت المجموعات المسلحة بإلحاق أضرار جسيمة فيها، إذ خلال عام ٢٠١٧ دخل إلى المنظومة الكهربائية السورية مشاريع استراتيجيّة إنتاجية باستقامة ١٨٠٠ ميغا واط ساعي كانت خارج الخدمة، حيث تم تشغيلها وهي (٧٥٠ ميغا واط من محطة دير علي، ٤٥٠ ميغا واط من محطة تشرين، ٤٥٠ ميغا واط من محطة جنر، ١٥٠ ميغا واط من المجموعة الغازية الثانية من محطة توليد بانيناس).

انتصارات الجيش والدعم الحكومي والجهود الكبيرة من العاملين في وزارة الكهرباء كلها تجسدت في رفع قيمة التوليد الكهربائي من ٤٦ مليون كيلو واط ساعي إلى ٨٠ مليون كيلو واط ساعي حالياً، أي كانت الاستقامة المولدة في القطر

بالتسبة لمدينة حلب وريفها الشرقي، هل هناك مصادر جديدة للحفاظ؟ وأين وصلت الوزارة في عمليات إعادة تأهيل شبكات الكهرباء للريف الشرقي المحرر لأنه منطقة زراعية مهمة؟

تعمل الوزارة حالياً على تأمين مصادر إضافية في محافظة حلب من خلال عملية ربط السدود المائية،

وإضافة إلى أن مكاسب الصيانات، رفعت استقامة كفاءة إنتاجية محطات التوليد وأرقدت الشبكة الكهربائية السورية بكميات جديدة بلغت ٧٨٠ ميغا واط، وهي كلفة إنشاء محطة توليد جديدة تحتاج إلى ٣٩٠ مليار ليرة سورية من خزينة الحكومة.

بالنسبة لمدينة حلب وريفها الشرقي، هل هناك مصادر جديدة للحفاظ؟ وأين وصلت الوزارة في عمليات إعادة تأهيل شبكات الكهرباء للريف الشرقي المحرر لأنه منطقة زراعية مهمة؟

تعمل الوزارة حالياً على تأمين مصادر إضافية في محافظة حلب من خلال عملية ربط السدود المائية،

وإضافة إلى أن مكاسب الصيانات، رفعت استقامة كفاءة إنتاجية محطات التوليد وأرقدت الشبكة الكهربائية السورية بكميات جديدة بلغت ٧٨٠ ميغا واط، وهي كلفة إنشاء محطة توليد جديدة تحتاج إلى ٣٩٠ مليار ليرة سورية من خزينة الحكومة.

بالنسبة لمدينة حلب وريفها الشرقي، هل هناك مصادر جديدة للحفاظ؟ وأين وصلت الوزارة في عمليات إعادة تأهيل شبكات الكهرباء للريف الشرقي المحرر لأنه منطقة زراعية مهمة؟

تعمل الوزارة حالياً على تأمين مصادر إضافية في محافظة حلب من خلال عملية ربط السدود المائية،



إعادة الكهرباء إلى ما كانت عليه قبل الحرب لا يكون بـ«كبسة زر»

تجربياً كان منهجاً خسر الدولة مئات ملايين الدولارات. حقيقةً خربت ١٠٦٥ ميغا واط بطلب بشكل مدروس من الإرهابيين لأن الأعطال كانت في كل المجموعات هي في مراكز تحكّم هذه المجموعات التوليدية الرئيسية، فإن إعادتها ليس بالأمر السهل.

وبكل شفافية، إن إعادة الكهرباء إلى ما كانت عليه قبل الحرب للكثير من المناطق، لا يكون بين يوم وليلة وبدكيسة زر، وإنما يحتاج إلى فترات طويلة، وأموال كبيرة وأدوات وقطع ومواد، مشروع إعادة تأهيل المنظومة الكهربائية ومشروع ١٢٥ ميغا في منطقة «الرضوانية»، يسير على السكة حالياً.

وقريباً جداً خط التوتر العالي الممتد من مدينة حلب إلى منطقة دير حافر - كوبرس سيكون في الخدمة.

• ١٠٦٥ ميغا خارجة عن الخدمة في المحطة الحاربية بجلب، ماذا عملت الوزارة من أجلها؟

محطة توليد المحطة الحرارية بجلب عملية إعادة تأهيلها يحتاج إلى قطع تبديل أجنبية من دول ترفض علينا عقوبات اقتصادية لا يمكن أن نحصل عليها، إلا أننا نعمل على تحضير دراسات ولدينا اجتهادات من أجل التعاقد مع الأصدقاء الروس أو الإيرانيين أو الصينيين لإعادة تأهيلها لأن

ماذا حصل فيما يخص تلف تغذية الغوطة الشرقية وما هي خسائر الكهرباء فيها؟ نعمل حالياً على تأمين كميات إضافية إلى الغوطة الشرقية بعد أن تم تحريرها، حيث تم تركيب دارة مزبوجة ٢٠ كيلو فولط أمنت الكهرباء لكفر بطنا وسقيا وجسرين، وخلال شهرين سيتم تأمين الكهرباء إلى مناطق عين ترما وحزة وحمورية، وعلى التتالي بقية المناطق.

وتجاوزت خسائر الكهرباء في الغوطة الشرقية ١٥٠٠ مليار ليرة سورية، يوجد ١٣ محطة توليد مدمرة وكل منها تلفتها لا تقل عن ١٠ مليارات،

سجلت أسعار البيض منذ أيام زيادة بنحو ٥٠ بالمئة دون توفر أي مبررات لذلك، ففي دمشق سجل مبيع صندوق البيض ١٢ صحناً ١٤ ألف ليرة بدلاً من ٩ آلاف ليرة، كما كان عليه في الأسبوع الماضي، وعلى مستوى مبيع المرفق تجاوز المبيع ١٢٠٠ ليرة للصحن، مع عزوف بعض الباعة عن البيع بسبب المخالفة السريعة للنشرة الترمينية التي حددت مبيع صحن البيع في المحال بـ ٩٠٠ ليرة بدمشق إضافة لعدم قبول المستهلك لحال التغيير السعري السريع وغير المشوع.

ولتابعه الموضوع اتصّل «الوطن» بعدد من أصحاب منشآت التربية للدجاج البيضاء الذين أكدوا حالة الطلب المرتفع على المادة لديهم خلال الأيام الأخيرة بخلاف الحال الطبيعي، بينما اعتبر رئيس لجنة الدواجن في اتحاد الغرف الزراعية نزار سعد الدين أنه من المبكر الحديث عن زيادات سريعة وأن الربح مازال يتعرض للخسارة، مقدراً كلفة إنتاج صندوق البيض بنحو ١٢,٣ ألف ليرة، وحاجة تقرب من ٤ دولارات وهو غير منطقي

صندوقاً يومياً، مستبعداً أن يكون هناك زيادة حقيقية في الطلب على المادة، إذت لزيادة سريعة بهذا الحجم، مرجحاً أن تكون الارتفاعات السريعة للمادة محدودة بمناطق معينة وتعود لأسباب عرضية مثل مشكلات بعملية الشحن. وحول تصدير المادة بين أن هناك صعوبة عالية في عملية التصدير، إضافة للكلفة التي تصل لنحو ٢ دولار لكل كيلو، أي كلفة تصدير الصحن تقرب من ٤ دولارات وهو غير منطقي

صندوقاً يومياً، مستبعداً أن يكون هناك زيادة حقيقية في الطلب على المادة، إذت لزيادة سريعة بهذا الحجم، مرجحاً أن تكون الارتفاعات السريعة للمادة محدودة بمناطق معينة وتعود لأسباب عرضية مثل مشكلات بعملية الشحن. وحول تصدير المادة بين أن هناك صعوبة عالية في عملية التصدير، إضافة للكلفة التي تصل لنحو ٢ دولار لكل كيلو، أي كلفة تصدير الصحن تقرب من ٤ دولارات وهو غير منطقي

إضافة إلى محولات وشبكات وكابلات ومراكز تحويل... والخ.

• ماذا عن الكهرباء في منطقة الساحل ومشروع إنشاء محطة توليد جديدة؟ تم تأمين موقع بمساحة ٤٠٠ دونم في محافظة اللاذقية لإنشاء محطة توليد جديدة باستقامة ٥٤٠ ميغا واط ويتم إجراء الدراسات اللازمة والمخططات حالياً من أجل البدء بالتنفيذ، والهدف منها دعم واستقرار المنظومة الكهربائية لمنطقة الساحل السوري.

• تعتبر المنطقة الوسطى مركز الربط في الشبكة الكهربائية السورية فبعد تحرير الرستن، هل وضعت الوزارة خطة لإعادة تأهيل المدمر فيها؟

المنظومة الكهربائية السورية من أقوى المنظومات الكهربائية على مستوى المنطقة والدول الإقليمية المجاورة، وهي مترابطة بشكل كبير، أي عطل فيها المجموعات المسلحة ما ترك قاطب ضعف يمكن إجراء المناورات اللازمة لتأمين التغذية اللازمة والريدية من أي منطقة في المنظومة الكهربائية.

خلال الحرب حصلت قاطب ضعف نتيجة مرور خطوط التوتر العالي فوق الأراضي التي توجد فيها المجموعات المسلحة ما ترك قاطب ضعف والأهم حالياً المنطقة الوسطى. والآن نعمل

الوزارة حالياً على مشروع جديد وإعادة تأهيل الشبكة الكهربائية السورية في المنطقة الوسطى، سواء كانت في خطوط ٤٠٠ كيلو فولط أم ٢٣٠ كيلو فولط في المنطقة الوسطى الممتدة إلى ريف حمص وحماع (الرستن وتلبيسة والزعفران)، هذه المناطق يمر فيها خطوط توتر عال، وبعد أن تم تحريرها، سنتكهن ورشات الوزارة في القريب العاجل في البدء بإعادة الخطوط والأبراج العالية التي أصابها أضرار كبيرة جداً، ومنها منتجية بشكل نهائي.

إذاً سيتم العمل على نصب أبراج جديدة ومد أمراس ٤٠٠ كيلو فولط جديدة أيضاً، والفائدة من إعادة هذه الخطوط في المنطقة الوسطى هو تدعيم وربط المنظومة الكهربائية من الجهات الأربع بشكل عام لتكون مترابطة كما كانت عليه على مستوى القطر قبل الحرب الطائفة.

بعد التحول الاستراتيجي في عمليات التوليد وتوجه الكهرباء بالاعتماد على الغاز بدلاً من الفيول، ما المكاسب التي حصلت عليها وتحققونها؟

بعد اعتماد الوزارة على التوليد عن طريق الغاز والدارات المركبة، وفر هذا الإجراء ما يقرب من ٦٧٥ مليون ليرة سورية يومياً لمن فيول على الحكومة، وقبل تحرير آبار الغاز كان ٨٧ بالمئة من محطات التوليد تعمل على الفيول و ١٣ بالمئة تعمل على الغاز، وهذا الموضوع يتطلب من الوزارة توفير قطع أجنبي وأموال طائلة لتأمين مادة الفيول واستيرادها من الخارج. حيث ٧٨ بالمئة حالياً الموازين اقتلعت لدينا، حيث ٧٨ بالمئة من مجموعات التوليد يعمل على الغاز و ١٣

البيوم؟

رغم كل ما علمنا عليه نؤكد دائماً للمواطنين أننا بحالة حرب ولا يمكن أن نعتمد على تصاريح ثابتة وعرضية، ولكن لو أن الأوضاع مستقرة حالياً لأطلقت كل العناوين العريضة التي سيتم الثبات عليها، والعدوان الأخير الذي قام به الكيان الصهيوني على سورية دليل على ذلك، فوضع البرامج يحتاج إلى مسؤولية في التنفيذ لكننا اليوم متفائلون كثيراً بالنسبة لوضع الكهرباء وسيكون مريحاً.

بالمئة منها تعمل على الفيول، ولدينا الآن ١٠ مجموعات متوقفة عن العمل وجاهزة للدخول إلى الخدمة، إذ أنها تحتاج إلى ما يقرب ١٠ ملايين متر مكعب من الغاز لتشغيلها، باستقامة ١٤٠٠ ميغا واط.

• ما آثار اعتماد التوليد في الكهرباء على الفيول؟

مادة الفيول لها مساوئ كثيرة وأهمها، أنها مرتفعة الثمن، ترقق خزينة الدولة، فوصول البواخر أمر صعب كثيراً ويحتاج إلى أموال كبيرة وقطع أجنبي لتأمينه.

وفي حال حصول أي عطل طارئ في مجموعة محطات التوليد التي تعمل على الفيول، فهي تحتاج إلى عمليات إعادة تشغيلها وإدخالها للخدمة ١٠ ساعات «انقطاع تغذية» متواصلة، أما المجموعة التي تعمل على الغاز فتحتاج إلى نصف ساعة فقط.

الفيول يحتاج إلى عمليات نقل مكشوفة لأن كل محطة توليد قبل الحرب كان مؤمناً لها سلك حديدية لنقل المادة، وخلال الحرب كل السلك تمت سرقتها وتخريبها بأيدي العصابات المسلحة وحالياً يتم نقل المادة من خلال الصهاريج، وله صعوبات كثيرة، كحدوث العواصف أو الثلوج أو الأمطار أي صعوبات بالغة إضافة إلى الأعطال والحوادث غير المتوقعة، ما يسبب إرباكاً كبيراً للوزارة.

مرت الوزارة بظروف تتطلب مني التواصل بشكل مباشر مع سائقي الصهاريج والمعنيين عنهم لحظة بلحظة حتى تصل المادة للمحطات، وعانينا جداً في أثناء نقل المادة خلال السنوات السابقة إلا أننا نجحنا حالياً، بينما الغاز ينقل عبر أنابيب منظمة ومرتبطة ومحمية وقلية الأعطال.

• شكل موضوع بيع الكهرباء إلى لبنان حديث المواطن المتخوفة من أثره في زيادة ساعات التغذية المحلية، ما وجهة نظر الوزارة في هذا الموضوع؟

بالنسبة لموضوع بيع الكهرباء إلى لبنان، نقول إننا نطمح أن يكون الغاز الفاقد الكهربائي في هذا الموضوع؟

بالنسبة لموضوع بيع الكهرباء إلى لبنان، نقول إننا نطمح أن يكون الغاز الفاقد الكهربائي في هذا الموضوع؟

بالنسبة لموضوع بيع الكهرباء إلى لبنان، نقول إننا نطمح أن يكون الغاز الفاقد الكهربائي في هذا الموضوع؟

بالنسبة لموضوع بيع الكهرباء إلى لبنان، نقول إننا نطمح أن يكون الغاز الفاقد الكهربائي في هذا الموضوع؟

بالنسبة لموضوع بيع الكهرباء إلى لبنان، نقول إننا نطمح أن يكون الغاز الفاقد الكهربائي في هذا الموضوع؟

«اتحاد غرف الزراعة»: لأسباب عرضية وفي مناطق معينة.. والتأمين» مستغربة؛ نتأكد من الموضوع

البيض «يطير» بلا مبررات!



وبما أن لا جواب لدى «التأمين» اتصلت «الوطن» مع مدير جمارك دمشق سامر سعد الدين، ليؤكد أن مادة البيض ممنوعة من التصدير، وأنه لم تسجل أي حالات لإدخال بيض مهرب للأسواق المحلية، بحسب المعلومات والقضايا المنظمة لديهم، وأن معظم المهربات الحالية هي مواد غذائية يكثر الطلب عليها خلال شهر رمضان أهمها التور والسمن والزيت وأصناف من الأجبان والزبدة.. وغيرها، مبيناً أن هناك حالة تشدد في التعامل مع تهريب المواد الغذائية لحماية للمواطن، وخاصة أن هذه المواد تدخل عبر الطرق غير الشرعية دون خضوعها للاختبارات والتحليل المطلوبة للتأكد من مدى مطابقتها مع المواصفات المحلية المعتمدة، بينما من يتم تنظيم أي قضية تهريب لمادة البيض.

المستهلك ما يحصل في السوق، وإعلام بعض الوقت للتحقق منها، وإعلام «الوطن» بحقيقة الموضوع، معتبراً أن موضوع التسعير يخص مديرية الأسعار في وزارة التجارة الداخلية، وأن هناك نشرات سعرية خاصة بمادة البيض تصدر بشكل مكثف وتعديل حسب حالة السوق وكلفة الإنتاج.

وغير مجد. وفي محاولة للتوجه نحو الجهة المعنية بالسوق (التأمين) استغرب مدير مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك ما يحصل في السوق، وبعض الوقت للتحقق منها، وإعلام «الوطن» بحقيقة الموضوع، معتبراً أن موضوع التسعير يخص مديرية الأسعار في وزارة التجارة الداخلية، وأن هناك نشرات سعرية خاصة بمادة البيض تصدر بشكل مكثف وتعديل حسب حالة السوق وكلفة الإنتاج.

عبد الهادي شباط

سجلت أسعار البيض منذ أيام زيادة بنحو ٥٠ بالمئة دون توفر أي مبررات لذلك، ففي دمشق سجل مبيع صندوق البيض ١٢ صحناً ١٤ ألف ليرة بدلاً من ٩ آلاف ليرة، كما كان عليه في الأسبوع الماضي، وعلى مستوى مبيع المرفق تجاوز المبيع ١٢٠٠ ليرة للصحن، مع عزوف بعض الباعة عن البيع بسبب المخالفة السريعة للنشرة الترمينية التي حددت مبيع صحن البيع في المحال بـ ٩٠٠ ليرة بدمشق إضافة لعدم قبول المستهلك لحال التغيير السعري السريع وغير المشوع.

ولتابعه الموضوع اتصّل «الوطن» بعدد من أصحاب منشآت التربية للدجاج البيضاء الذين أكدوا حالة الطلب المرتفع على المادة لديهم خلال الأيام الأخيرة بخلاف الحال الطبيعي، بينما اعتبر رئيس لجنة الدواجن في اتحاد الغرف الزراعية نزار سعد الدين أنه من المبكر الحديث عن زيادات سريعة وأن الربح مازال يتعرض للخسارة، مقدراً كلفة إنتاج صندوق البيض بنحو ١٢,٣ ألف ليرة، وحاجة تقرب من ٤ دولارات وهو غير منطقي

١٠٠ مليار ليرة سورية لشراء محصول الموسم الحالي

الغربي له «الوطن»: ندعم الفلاح بمئة ألف ليرة لكل طن قمح

علي محمود سليمان

موسم القمح الحالي وقد أعدت ٣٥٦ مركزاً لاستلام القمح وذلك بزيادة ١٠ مراكز عن عددها في العام الماضي، وقد توزعت هذه المراكز إلى مركزين في القامشلي، وفي محافظة حلب يوجد ٦ مراكز وفي محافظة حماة ٨ مراكز وفي محافظة حمص ٤ مراكز وفي اللاذقية مركزان وفي محافظة طرطوس مركز واحد وفي دمشق ٦ مراكز وفي درعا مركزان وفي الرقة مركزان وفي دير الزور مركز واحد ومطلة في السويداء وإدلب، وهذه المراكز كلها في مناطق آمنة.

وأشار إلى أن الوزارة عملت على أتمتة عمل جميع مراكز استلام القمح في المحافظات وربطها بشبكة حاسب حيث يتم تصوير الشاحنة المحملة بالقمح عند وقوفها على القبان وتحديد الوزن الفارع والقائم والإرسال مباشرة إلى الإدارة المركزية ومكتب الوزير ويتم متابعة العملية بشكل كامل لمنع التلاعب والغش والتأكد من حصول الفلاح على حقه كاملاً. إضافة إلى أن لجان الاستلام تضم خبراء من وزارة الزراعة والإصلاح الزراعي.

ولفت الغربي إلى أن جميع المراكز مجهزة بكل مستلزمات الاستلام من أكياس خيش وسواها وهي جاهزة منذ الآن وستباشر عملها عند بدء موسم الحصاد بشكل فوري، منوهاً بأن الموسم الحالي شهد دخول أراضٍ جديدة في المناطق التي حررت على يد الجيش العربي السوري، ولكن قسم منها كان متأخراً في الزراعة مع وجود مناطق تعرضت للحفاف وشح في الأمطار، والتوقعات الحالية تشير لاحتمال حصاد موسم قمح يتراوح بين ٤٠٠ و ٥٠٠ ألف طن.

وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك عبد الله الغربي له «الوطن» أن الحكومة خصصت مبلغ ١٠٠ مليار ليرة سورية لشراء موسم القمح من الفلاحين للموسم الحالي، وذلك بعد تسعير كيلو القمح بـ ١٧٥ ليرة سورية، مع الإشارة إلى أنه في العام الماضي تم تخصيص مبلغ ٧٠ مليار ليرة سورية لشراء موسم القمح من الفلاحين، وكان ثمن الكيلو الواحد مسعراً من الوزارة بـ ١٤٠ ليرة سورية.

وشدد الغربي على أن الدعم المقدم للفلاح موزع إلى عدة مراحل فهو يحصل على دعم في المحروقات بحوالي ٢٥ ليرة سورية، ورفع ثمن كيلو القمح للعام الحالي إلى ١٧٥ ليرة سورية مما يجعل ثمن الكيلو الواحد حوالي ٢٠٠ ليرة سورية، أي إن طن القمح الواحد يكلف الدولة ٢٠٠ ألف ليرة سورية لشراؤه من الفلاح، بينما استيراد الطن الواحد يكلف ١٠٠ ألف ليرة سورية، أي إن الحكومة تقدم للفلاح دعماً بـ ١٠٠ ألف ليرة سورية للطن الواحد من القمح، إضافة إلى أن الوزارة تدرس دعم الفلاح بتكاليف نقل المحصول من أرضه إلى مراكز الحبوب، وذلك وفق دراسة ستعلن عند الانتهاء منها بما يتناسب مع المناطق والمساومات وفق معادلة خاصة بتكاليف النقل.

وأكد الغربي على أن شراء محصول موسم القمح محصور بالمراكز التابعة لوزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك ويتم على أي تاجر شراء القمح من الفلاح تحت طائلة المحاسبة.

وأوضح أن الوزارة قامت بتجهيز كل مستلزمات استلام