ماء في المازوت وشوائب في البنزين في حماة

| حماة- محمد أحمد خبازي

ضبطت دوريات حماية المستهلك في حماة صهريجين الأولى بسعة ٢٤ ألف لير من المازوت منها ١٢ ألف لتر ماء، تم إحالة صاحبه موجوداً على القضاء وحجز الصهريج، والثاني صهريج زادت نسبة الشوائب فيه على ٣٪ فتم حجزه.

وبيّن رئيس دائرة حماية المستهلك في حماة نعمان الحاج لـ«الوطن» أنه ومنذ بداية العام ولغاية الشهر الماضي تم تنظيم ٢٢٠٢ ضبط عدلي لمخالفة أصحابها بعدم الإعلان عن الأسعار، والبيع بسعر زائد والامتناع عن البيع، وعدم حيازة فواتير وزيادة في أجور النقل وعدم تقديم بيانات تكلفة وغش وتدليس، وخبز سيئ الصنع وتهريب دقيق ونقص في وزن الخبز، وعدم التقيد بمواعيد عمل المخابز، والمتاجرة بالدقيق التمويني والمواد الإغاثية وحيازة مواد منتهية الصلاحية، وتم تقديم المخالفين إلى القضاء.

ماعدا المخالفين بعدم الإعلان عن الأسعار وحيازة فواتير والبيع بسعر زائد والإعلان بسعر زائد، حيث يدفع ٢٥ ألف ليرة في مديرية المالية للتسوية.

أما عدد العينات فبلغ خلال الفترة ذاتها ١١٦٠ عينة، منها ١٠٤ عينات مخالفة أحيل أصحابها على القضاء، وما تبقى مطابقة أو قيد التحليل، كما بلغ عدد الإغلاقات ١٥٥ إغلاقاً شملت: محطات محروقات ومخابز ومحال سمانة ومعامل ألبان ومنشآت مختلفة ومحال لحوم.

أما في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٧ فقد بلغ عدد الضبوط العدلية المباشرة ١٨٨٤ ضبطاً وتم سحب ٩٧٨ عينة منها ٨٩ عينة مخالفة والباقي مطابق للمواصفات القياسية السورية وبلغ عدد الإغلاقات ١١٢ فقط.

وعزا الحاج ذلك إلى ازدياد نشاط المديرية هذا العام بسبب رفد الوزارة بكادر رقابي جديد.

مشروع طحن حجارة بازلت في صلخد ينتظر تنفيذ «الإدارة المحلية» لوعودها

| السويداء -عبير صيموعة

رغم تخصيص مشروع تكسير وطحن الحجارة البازلتية في مدينة صلخد بقطعة ارض من أملاك الدولة ورصد مبلغ ٥٧ مليون ليرة للمشروع من حساب مجلس مدينة صلخد في الموازنة المستقلة، والوعود الشفهية لوزير الإدارة المحلية والبيئة بتأمين باقي كلفة المشروع خلال زيارته إلى السويداء للمباشرة بالمشروع جاء قرار هيئة التخطيط والتعاون الدولي رقم ١٤٩/٥/٤٦ تاريخ ٢٠١٨/٦/٤ بضرورة تحديد أولوية المشاريع الاستثمارية الضرورية في محافظة السويداء مخيبا للآمال بعد أن قامت الهيئة بإعادة المشروع تحت ذريعة إعداد دراسة جدوى اقتصادية.

ويشير رئيس مجلس مدينة صلخد باسل الشومري إلى أهمية المشروع وخاصة أن مدينة صلخد مركز منطقة ويتبع لها اثنتان وعشرون قرية وبلدة حيث يتجاوز عدد السكان التابعين لمنطقة صلخد ١٠٠ ألف نسمة كما أن صلخد المدينة هي مركز المنطقة فيها متوسط الرخص السنوية نحو ست وثمانين رخصة منها الثلث تجمعات السكنية أبنية سكنية ويوجد من المنطقة كسارتان تابعتان للقطاع الخاص ولا يوجد أي كسارة للقطاع العام مؤكداً أن إحداث هذه الكسارة سوف يغطي حاجة القطاع العام من هذه المادة (الخدمات الفنية الانشات..... الخ) مضيفاً: إن حاجة المحافظة من المواد الناتجة عن المشروع ما يزيد على مليون متر مكعب سنويا وبسبب الأزمة التي مر بها بلدنا وإعادة الإعمار سوف يؤدي إلى زيادة الطلب على مواد اللازمة للبناء من (رمل- بحص).

ولفت الشومري إلى أنه بناء على موافقة وزير الإدارة المحلية الشفهية تم تسطير كتاب عن طريق محافظ السويداء بمنح المجلس مبلغ ٢٥٠ مليوناً وحتى تاريخه لم يتم التمويل وخلال زيارة اللجنة الوزارية التي تم تشكيلها من أجل معالجة الصعوبات وتذليل العقبات التي تعترض المشاريع في المنطقة الجنوبية تم طرح المشروع حيث أبدت اللجنة استعدادها لدعم المشروع لأن له دوراً في التنمية ودعم القطاع العام ولما سيحققه المشروع من فائدة اقتصادية وخدمية لمجلس المدينة مؤكداً أنه جرى تقديم دراسة جدوى اقتصادية وتسويقية كاملة للمشروع جرى رفعها عن طريق المحافظة إلى اللجنة الوزارية.

١٣,٥ مليار ليرة و٤٢٥ حافلة أضرار شركة النقل الداخلي في حلب

سليمان لـ«الوطن»: نحتاج إلى ١٤٠٠ حافلة لتخديم المدينة لا يتوافر منها سوى ١٠٦ حافلات

| محمود الصالح

كشف مدير عام شركة النقل الداخلي في حلب حسين سليمان عن حاجة مدينة حلب إلى ١٤٠٠ حافلة لا يتوافر منها الآن سوى ١٠٦ حافلات بسبب التخريب الذي تعرضت له حافلات الشركة والرحبات والمستودعات.

وبين سليمان لـ«الوطن» أن الشركة تمتلك (١٠٦) حافلات منها (١٦) حافلة وردت كإعارة من الشركة العامة للنقل الداخلي بدمشق (١٠ حافلات طويلة و٦ حافلات قصيرة) ومجمل هذه الحافلات تقوم بالعمل على تخديم المواطنين والإسهام والمشاركة في المهام المطلوبة منها، لافتاً إلى أن الشركة تخديم (١٦) خطاً منها (٨) خطوط وهي موزعة على الأحياء داخل المدينة(الدائر الشمالي- الدائري الجنوبي- سيف الدولة- قلعة حلب- فردوس- بستان القصر- الشهيد سعيد- المعري (عمارة) جامعة-الهلك) المنشية -كرم القاطرجي (المنشية) و(٧) خطوط للريف وضواحي المدينة (الصناعة) الشيخ نجار- البابيري (الخفسة- السفيرة- الواحة- الحاضر- دير حافر).

وأشار سليمان إلى أن الشركة أصدرت بطاقة الاشتراك الركابي الفوري وهي خدمة باستطاعة أي مواطن الحصول عليها باشتراك شهري عام بقيمة (١٦٠٠) ل.س واشتراكات شهرية مخفضة تشمل الطلبة بنسبة تخفيض ٢٥٪ وذوي الشهداء والمعوقين ومن تجاوزوا (٦٠) من العمر بنسبة تخفيض ٥٠٪ من قيمة الاشتراك العادي.

وأعلن سليمان أن الإيرادات التي حققتها الشركة منذ بداية عام ٢٠١٨ ولغاية ٢٠١٨/٦/٣٠ بحدود (٢٠٠) مليون ليرة سورية بنسبة تنفيذ قاربت ١٠٥٪ من المخطط.

وبلغت الأضرار المباشرة التي لحقت بالشركة منذ بدء الأزمة ما يقارب ١٢,٩ مليار ليرة سورية لغاية ٢٠١٧/١٢/٣١ موزعة على المباني والرحبات العائدة للشركة كرحبتي عين التل والبلليرمون وما تحتويه هذه الرحبات من (٤١٠) حافلات بين محروق ومدمر ومفقود ومغاسل وجميع مستلزمات الإصلاح والصيانة ومبيت الحافلات... إلخ.

وبلغت الأضرار غير المباشرة عن الفترة نفسها (٧) ملايين ليرة سورية ليصبح مجموع الأضرار ١٣,٥ مليار ل.س.

ولفت سليمان إلى عدم تمكن الشركة من استخدام المباني العائدة لها نظراً لكون رحبة البلليرمون تعتبر جبهة قتالية مع المجموعات الإرهابية في الريف الشمالي الغربي من المحافظة، أما رحبة عين التل فيتم العمل حالياً على تقييم الأضرار التي لحقت برحبة عين التل والتحضير للتواصل مع الجهات المعنية لدراسة تكلفة إعادة الإعمار للرحبة المذكورة.

> ٥٣ خطاً للنقل الداخلي مطروحة لدخول حافلات الاستثمار إليها

وأشار سليمان إلى قلة عدد الحافلات العاملة المتوافرة لدى الشركة حيث فقدت الشركة خلال مراحل الأزمة قرابة (٤٢٥) حافلة ما بين حرق وتدمير كلي بعد استيلاء المجموعات الإرهابية المسلحة على رحبات الشركة في بدايات الأزمة ليتبقى (٧٧) حافلة من نوع كينغ لونغ طويلة وقصيرة.. أضيف إليها لاحقاً (٢٠) حافلة نوع يوبي و(١٦) حافلة تم استعارتها من دمشق ليصبح المجموع (١١٣) حافلة تم إهداء (٢) منها لمدينة دير الزور بعد أن تم تحريرها من الإرهابيين بتوجيه من وزير الإدارة المحلية، ليتبقى (١٠٦) حافلات موضوعة في الخدمة.

منوهاً بارتفاع وتضاعف أسعار القطع التبديلية ولوازم ومعدات التشغيل والعمل وعدم توافر الكثير من القطع التبديلية ما أدى لتوقف عدد منها عن العمل، مبيناً الحاجة الماسة لتأمين (٢٠٠) حافلة كحل إسعافي لخدمات النقل الداخلي بغية تمكين الشركة من تقديم خدمات النقل للمواطنين، ومنح الشركة الموافقة اللازمة وتخصيصها بالاعتماد المالي المناسب للبدء بإعادة إعمار وتجهيز رحبة عين التل مع العدد والأدوات الإسعافية.

وأوضح المدير العام أنه تمت الموافقة للشركة على إعادة تجهيز عدد من الحافلات وإعادة تجهيز المحركات حيث تم تحديد (٦) حافلات، هيكل ومحرك، إضافة إلى توريد قطع تبديلية لإعادة تجهيز (٢٥) محركاً.

وأوضح سليمان أن العدد المطلوب من الحافلات لتخديم جميع محاور المدينة وخطوطها البالغة (٥٣) خطاً على مدى السنوات الخمس القادمة يتراوح بين (١٢٠٠ و١٤٠٠) حافلة مع مراعاة أن تكون المسارات الخدمية غير متشابكة بهدف تحسين جودة النقل وتخديم أكبر شريحة ممكنة من المواطنين.

مواطن يشتكي من مزاجية دائرة خدمات المزة بالتعامل مع المخالفات

٣٦٠٠ شكوى تعالجها محافظة دمشق سنوياً

عبود لـ«الوطن»: لجنة لإزالة الإشغالات على أرصفة المدينة وطرقاتها

| عبد المنعم مسعود

كشف مدير هندسة النقل والمرور في محافظة دمشق عبد الله عبود لـ«الوطن» أن المحافظة شكلت لجنة للنظر بجميع الإشغالات على الأرصفة وفي شوارع المدينة مهمتها إزالة التعديات على أرصفة المدينة وشوارعها مبيناً أن ما سبق وسمحت به المحافظة في ظروف خاصة أصبح من غير المسموح به الآن، وأن المحافظة ستسعى إلى تطبيق الأنظمة والقوانين بهذا الشأن.

وبيّن عبود أن اللجنة ستقوم بدراسة كل حالة تجاوز على الأرصفة على حدة وأنه في حال وجود إمكانية لإعطاء استثمار لجزء من الرصيف فسيتم ذلك وإذا كان عرض الرصيف لا يسمح فلن يتم إعطاء أي استثمار.

وعن مخالفة العديد من المطاعم وتجاوزها على الأرصفة والطرقات كما هو حاصل في العديد من المطاعم ومثالها المطعم الواقع في أول شارع أبو رمانة الذي يشغل كامل الرصيف بطاولاته إضافة إلى ما يقرب من المتر من الشارع العام قال عبود: إن المحافظة تلقت شكوى بخصوص المطعم وتعمل على معالجتها وإن الواقع حسب الوصف السابق مخالف للأنظمة والقوانين.

وكشف عبود عن قيام المحافظة بجولات خلال الأيام الماضية على مدينة دمشق القديمة تمت خلالها إزالة العديد من إشغالات شوارعها وقص العديد من الأعمدة الحديدية التي تم تركيبها لحجز مواقف بطريقة غير نظامية.

وبيّن عبود في رده على شكوى وصلت إلى «الوطن» حول تركيب عمودين حديديين في حارة من حارات ركن الدين أن الموافقة صحيحة وأن المحافظة أعطتها بناء على وضع خاص لصاحب العلاقة لكون الجيران يقومون بصف سياراتهم أمام مدخل بيته الصغير ما يمنع حركة الدخول والخروج موضحاً أنه في حال قيام صاحب العلاقة بما يخالف ذلك من صف لسيارته الخاصة أو أي مركبة أخرى فسيعني ذلك سحب الموافقة.

وأكد عبود أن الموافقة لا تعني إعطاء ترخيص لموقف فالموقف مأجور وبدل الإيجار ٣٥٠ ألف ليرة ويعني تركيب شاخصة وهذا ما لم تفعله المحافظة مشيراً إلى أن المحافظة تتابع التحقق من الشكاوى المقدمة بهذا الموضوع.

وفي سياق متصل تلقت «الوطن» شكوى من أحد المواطنين القاطنين في منطقة مزة جبل ٨٦ بالقرب من محولة الكهرباء، على دائرة خدمات المزة التي قامت بإزالة مخالفة عبارة عن مترين باطون هامش أمان لرجوع سيارة وتركت مثلها مخالفتين اثنتين بمحاذاتها تماماً على الرغم من أن مرتكب المخالفتين قام بالسطو على الأملاك العامة وتحويلها لغرف ملحقة بمنزله.

وتساءل صاحب الشكوى عن مزاجية الدائرة في تطبيق القانون من البلدية على المخالفين مؤكداً أنه إذا كان القانون يقضي بإزالة المخالفات فلماذا يتم تطبيقه بمزاجية؟ ولماذا تم هدم المخالفة الخاصة به لمرتين متتاليتين على حين يتم التجاوز عن مخالفة جاره والإبقاء على غرف تم بناؤها على أملاك عامة؟

ويطالب صاحب الشكوى أن تقوم البلدية بتطبيق القانون والنظام على الجميع فلا تمايز ولا تفرقة.

وقالت مصادر «الوطن» في محافظة دمشق: إن آلية متابعة أي شكوى تتم عبر مهندسين تابعين للشكاوى في المحافظة في كل دائرة من دوائر الخدمات إضافة إلى متابعة أجوبة الجهات المختلفة عن الشكوى وفقاً لتوجيهات المحافظ وذلك لمتابعة تنفيذها، كاشفة أن المحافظة تعالج وتتابع ٣٦٠٠ شكوى سنوياً.

> ما سُمح به في ظروف خاصة أصبح من غير المسموح به الآن

بوادر أزمة محروقات في القنيطرة

عضو في لجنة المحروقات: المحطات الخاصة متوقفة عن الاستجرار!

| القنيطرة- الوطن

لم تشهد القنيطرة طوال سنوات الأزمة التي عصفت بالبلاد أزمة محروقات بالمعنى الدقيق للكلمة مع وجود بعض الاختناقات على مادة المازوت خلال الشتاء لزوم التدفئة، واليوم المؤشرات الأولية تشير إلى بوادر أزمة رغم النفي من الجهات المعنية، ويؤكد أحد أبناء المحافظة أن محطة سادكوب وهي الوحيدة التي تعمل على أرض المحافظة ويوم الجمعة الماضية كانت مادة البنزين غير موجودة نهائياً في المحطة التي يقع عليها كاهل تأمين المحروقات بأنواعها المختلفة ما يدفع للتساؤل عن حقيقة إن كانت الجهة المعنية على اطلاع بنقص مادة المحروقات في القنيطرة.

سائق شاحنة أوضح أن مخصصاته من مادة المازوت قد تم تخفيضها بنسبة كبيرة ولا تكفي للقيام بسفرة واحدة وذلك بسبب نقص مادة المازوت في محطة سادكوب القنيطرة دون أن يجد جواباً شافياً لدى المسؤولين عن المحطة.

أحد أعضاء لجنة المحروقات في القنيطرة فضل عدم الإفصاح عن اسمه أكد أن المحطات الخاصة متوقفة عن استجرار المحروقات دون معرفة السبب ولا قرار أو لا نص بإلزامها باستجرار المواد النفطية حيث يتم تخصيها بالمادة ولكنها لا تقوم بذلك.

من جانبه مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك علي زيتون أكد تقييم الحاجة التموينية وبيان الواقع الفعلي من حاجة المحافظة من مادة المحروقات (بنزين- مازوت) بعد الاطلاع على سير العمل في محطة سادكوب القنيطرة وتدقيق سجلات البيع، مشيراً إلى أنه لوحظ ازدياد كميات مادتي البنزين والمازوت التي يتم بيعها إلى السيارات العابرة ثلاثة أضعاف ما كانت عليه سابقاً وذلك بعد ازدياد عدد الأهالي الوافدين إلى المحافظة بعد تحرير قراها من المجموعات المسلحة، مشيراً إلى أنه يتم تزويد الآليات حالياً من مادة المازوت بعشرين لتراً فقط للسيارات الصغيرة وخمسين لتراً للسيارات الكبيرة.

ولفت زيتون إلى ازدياد احتياجات الجمعيات الفلاحية من مادة المازوت لكونه موسم تسويق المحاصيل الزراعية وازدياد حاجة الجمعيات بسبب زيادة مساحة الأراضي المزروعة في المحافظة وخاصة بعد عودة الأمن والأمان لكل أنحاء المحافظة بفضل سواعد الجيش العربي السوري وازدياد احتياجات الأفران من مادة المازوت وذلك بعد أن تمت زيادة المخصصات اليومية للإنتاج وزيادة عدد ساعات العمل (ليلاً ونهاراً) وازدياد حاجة سرافيس النقل الجماعي وآليات النقل وسيارات التكسي لكل من مادتي البنزين والمازوت.

يشار إلى أن وزارة النفط كانت قد أصدرت قراراً جمدت بموجبه فرع المحروقات فيها لأسباب لم تكن منطقية في حينها واليوم المطالب تتجدد من أبناء القنيطرة بإعادة تفعيل فرع المحروقات بعد تحرير قرى القنيطرة وبكوادر من مؤسسة المحروقات لأن الواقع الراهن في محافظة القنيطرة وعدم الوقوع في أزمات تبدو المحافظة في غنى عنها وخاصة أننا مقبلون على فصل الشتاء البارد والقارس في محافظة طبيعتها المناخية تفرض التهيئة والتحضير الجيد لتأمين احتياجات أبنائها من مادة المحروقات وخاصة المازوت والغاز والبنزين.