

# حكايكا

## المشافي الجامعية جاهزة لعيد الأضحي

فادي بك الشريف

أعلن معاون وزير التعليم العالي للشؤون الطبية حسن الجبجي لـ«الوطن» أن المشافي الجامعية في جهوزية تامة لتقديم الخدمات الطبية خلال أيام عطلة عيد الأضحي المبارك على مدار الساعة، في أقسام الإسعاف والعناية المشددة والحواضن والأطفال وغرف العمليات في جميع المشافي بغية تقديم الخدمات لجميع المرضى وأي حالات إسعافية طارئة.

وأكد معاون الوزير توافر مستلزمات العمليات الإسعافية في أقسام الإسعاف والجراحة والعناية المشددة والعمليات والكلية الصناعية والحواضن وأقسام المنافس إضافة إلى جهوزية أقسام النسائية والتوليد.

هذا وتنتزع المشافي في مدينة دمشق: مشفى الأسد الجامعي، مشفى الواساة، مشفى التوليد وأمراض النساء، مشفى البيروني، مشفى جراحة القلب، مشفى الأطفال، وفي مدينة حلب: مشفى حلب الجامعي، مشفى جراحة القلب، مشفى التوليد، وفي مدينة اللاذقية: مشفى الأسد الجامعي، مشفى تشرين.

ولفت جبجي إلى أن عدد الكادر المتواجد في مشافي التعليم العالي بين أطباء ومرمضات وفنيين يزيد عن ٣ آلاف، متابعة مختلف الحالات المرضية والإسعافية وتقديم العلاج على مدار الساعة، في ظل توافر جميع التجهيزات في أقسام الإسعاف والعمليات والعناية المشددة، وهي على أتم العازمية.

يشار إلى أن المشافي الجامعية سنوياً تقدم ما يزيد عن ٧ ملايين خدمة طبية بنسبة مجانية للمواطنين قدرها ٧٠٪ من خلال كادر طبي وفني متخصص يزيد عن ١٣٠٠٠ طبيب وفني، و٦٣ غرفة عناية مشددة تضم ٢٠٦ أسرة.

محمد منار حميصو

كشفت إحصائيات رسمية لوزارة الداخلية عن ضبط ٣١٦٣ دراجة نارية خلال العام الحادي في خطوة للحد من هذه الظاهرة التي أصبحت تشكل إزعاجاً للمواطنين وخصوصاً حينما يقودها شبان مراهقون.

ونشر موقع الوزارة العديد من الشكاوى تلقاها من مواطنين حول هذا الإزعاج الكبير الذي يتلقونه من أصوات الدراجات النارية وحتى من السرعة الزائدة وخصوصاً أن معظم الذين يقودونها هم شبان مراهقون.

وشكلت قيادة شرطة دمشق مفارز ودوريات للملاحقة الدراجات النارية المخالفة في خطوة منها لمتابعة الموضوع والتشدد في قمع الظاهرة التي أصبحت تشكل إزعاجاً غير طبيعي.

من جهته أكدت مصادر قضائية أن دخول الدراجات النارية إلى المدينة ليس ممنوعاً ولكن هناك إجراءات قانونية لا بد منها لدخولها، مضافة: منها أن تكون مجهزة ولها ميكانيك ومهمة تجوال من المحافظ.

وكشفت المصادر أن معظم الدراجات النارية المضبوطة تهريب أي إنها لا تحمل لوحات خاصة بها، مؤكدة أنها دخلت البلاد بطرق نظامية إلا أنه لم يتم ترسيمها وأصحابها يقودونها من دون اتخاذ الإجراءات القانونية المطلوبة منهم.

وأوضحت المصادر أنه يومياً يرد العديد من الضبوط حول هذا الموضوع من دون أن يحدد طبيعتها ومن ثم يتم اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بحق أصحابها باعتبار أن ذلك مخالفة قانونية.

ورأت المصادر أن قيادة الدراجات النارية من المراهقين تسبب الكثير من الحوادث التي من الممكن أن تؤدي بحياة



أشخاص، مشيرة إلى أن هناك أشخاصاً فقدوا حياتهم جراء السرعة الزائدة.

من جهته عبر العديد من المواطنين عن استيائهم من انتشار الدراجات النارية في الأحياء والأزقة وحتى في الأسواق فقال محمد: يوماً عند المساء تكثر هذه الدراجات في منطقة بستان الدور وللأسف من يقودها شبان مراهقون يقودون بسرعات زائدة ما يسبب خوفاً لدى أهالي المنطقة إضافة إلى الإزعاج المتكرر.

## مراهقون يتسبون بحوادث لقيادتهم العشوائية.. دوريات لقمع هذه الظاهرة «الداخلية» تضبط أكثر من ٣ آلاف دراجات نارية غير نظامية في دمشق

« دخول الدراجات إلى المدينة ليس ممنوعاً ولكن بإجراءات قانونية »  
معظم الدراجات المضبوطة بلا لوحات

يكون هناك ضوابط، لافتاً إلى أن الأهل يلعبون دوراً كبيراً في هذا الموضوع بمنع أولادهم المراهقين من قيادة الدراجات النارية التي أصبحت ظاهرة لا بد من ضبطها.

وأكد آخر أن الدراجات النارية أصبحت محل إزعاج للمواطنين حتى ساعات متأخرة من الليل إضافة إلى أنها أصبحت حجة لتجمع المراهقين في الحارات والأحياء، معتبراً أن هذا الأمر غير مقبول وبالتالي لا بد من ضبطها ومحاسبة كل من يبيع دراجات غير نظامية.

وأكد مواطن آخر أن هناك محلات تباع الدراجات النارية من دون أن يكون هناك رقابة على ذلك وهذا ما يدفع العديد من الشبان إلى شرائها، مشيراً إلى أن المنطقة تعج بهذه الدراجات لدرجة أن هناك خوفاً عند الأهالي على أولادهم الصغار بالخروج إلى الشوارع بحكم أن هناك هؤلاء المراهقين لا يفكرون معنى القيادة.

ودعا مواطن آخر إلى ضبط هذه الظاهرة والتشدد في ملاحقة أصحابها وحتى المحلات التي تباعها إضافة إلى أنه يجب أن

## تراكم بالانقراض وشبكة الكهرباء عشوائية والبلدية تشكو نقص الآليات

### بدء عودة الأهالي إلى أحياء القسم الشمالي في تجمع حجيرة



حيث تم فتح الشوارع بالمبلغ المذكور، مبيناً أنه وبعد دخول المعينين الأحياء كافة والكشف الحسني بشكل دقيق وتنظيم الكشوف اللازمة لاستكمال ترحيل الرمييات والانقراض من أحياء التجمع لوحظ أن كمية ٣٢٤٠٠ م٣ وإجمالي التكلفة ترحيلها نحو ١٠٧ ملايين ليرة، علماً أن عدد الأسيات ضمن الحدود الإدارية للتجمع يتجاوز ٢٠٠ ألف نسمة من المحافظات كافة ومنهم ٦٥ ألف نسمة من أبناء القنيطرة.

وأشار المصدر إلى أن محافظة القنيطرة قد خاضت وزارة الإدارة المحلية للموافقة على تخصيص المحافظة بالمبلغ من الخطة الإسعافية لوزارة الإدارة المحلية لاستكمال أعمال ترحيل الانقراض والرمييات من تجمع حجيرة لإسراع عودة الأهالي واستقرارهم في منازلهم.

يذكر أن قيمة الأضرار المادية جراء الاعتداءات الإرهابية التي لحقت بالبيات التحتية من شبكات المياه والشرب والصرف الصحي والمراسم والصحة في تجمع حجيرة تتجاوز مليار ليرة من دون شبكة الكهرباء التي تتبع لمحافظة ريف دمشق.

نفقة إحدى المنظمات الدولية، وعن واقع المدارس فهناك خمس منها بالخزمة وأربع قيد العمل والتجهيز لإعادة تأهيلها حيث من المتوقع وضعها بالاستثمار بداية العام الدراسي، وعن شكاوى الأحياء غربة وسيدى مدرك، لافتاً إلى أنه لم يتم العمل في تأهيل شبكة الإنارة والشبكة الكهربائية في الأحياء العائد إليها الأهالي (القسم الشمالي)، أما بالنسبة للمياه فالوضع جيد في القسم الجنوبي ويتم العمل على تجهيز أربع آبار وثلاث آبار على الخطة الإسعافية، كما سيتم تجهيز خمس آبار على

وأكد العقال قيام آليات البلدية بترحيل القمامة بشكل يومي بواسطة جرارين إلى مكب دير الحجر التي تبعد أكثر من ٦٥ كم عن التجمع ولذلك لا تستطيع البلدية نقل أكثر من ثقلتين من كميات القمامة التي تحتاج إلى خمس نقلات من حي غربة وسيدى مدرك ومن ثم الحاجة إلى سيارة ضاغطة وتركس وسيارات قلب، مشيراً إلى الحاجة أيضاً إلى مساروح صرف صحي لوجود انسدادات كبيرة في خطوط الصرف والحاجة إلى تعزيل خطوط واستبدال البعض منها،

وأشار رئيس البلدية إلى أن الورشات الفنية في محافظة القنيطرة تواصل أعمالها في إزالة الانقراض والرمييات وفتح الشوارع في القسم الشمالي من تجمع حجيرة للنازحين في ريف دمشق بهدف إعادة الأهالي إلى منازلهم في أحياء (علي الوحش - فاين منصور - الأوزاعي - أوبس القرني) وقسم من حي المشتل والأعمال تسير بوتيرة جيدة ولكن الحاجة إلى آليات لتسريع عمليات الترحيل ومنها (بوكات) وعدد من العاملين من أجل العمل في الشوارع الضيقة والدخالات الفرعية التي لا تتمتع من دخولها الآليات الكبيرة.

القنيطرة - الوطن

كشفت رئيس بلدية تجمع مفرك حجيرة محمد العقال عن بدء عودة الأهالي إلى القسم الشمالي من التجمع وبلغت الدفعة الأولى بنحو ١٠٠ عائلة، لافتاً إلى أن عودة العوائل ستوازي تبعاً لتشمل جميع أبناء التجمع في هذا القسم الذي يتراوح عددهم بين ١٣٠ - ١٥٠ ألف نسمة، علماً أن عدد سكان التجمع نحو ٢٠٠ ألف نسمة، وكان قد عاد أبناء القسم الجنوبي عام ٢٠١٥.

وأشار رئيس البلدية إلى أن الورشات الفنية في محافظة القنيطرة تواصل أعمالها في إزالة الانقراض والرمييات وفتح الشوارع في القسم الشمالي من تجمع حجيرة للنازحين في ريف دمشق بهدف إعادة الأهالي إلى منازلهم في أحياء (علي الوحش - فاين منصور - الأوزاعي - أوبس القرني) وقسم من حي المشتل والأعمال تسير بوتيرة جيدة ولكن الحاجة إلى آليات لتسريع عمليات الترحيل ومنها (بوكات) وعدد من العاملين من أجل العمل في الشوارع الضيقة والدخالات الفرعية التي لا تتمتع من دخولها الآليات الكبيرة.

## نقود برونزية وأرضية لوحة فسيفسائية مكتشفات الأثرية في السويداء

السويداء - عبير صيموعة

أيضاً، والجدير نكره أن أعمال التنقيب للعام الماضي في معبد بعل شمين أسفرت عن اكتشاف نفق مسقوف بجحارة الريد يرتفع نحو مترين وبعرض متر واحد وبطول ثمانية أمتار باتجاه شرق غرب ويقع في الزاوية الشمالية الشرقية للمعبد، إضافة إلى الكشف عن أساس الجدار العرضاني الذي يمتد من الشمال إلى الجنوب إلى جانب الجدار الشمالي للمعبد، إضافة إلى نحو ٨٠ قطعة من النقود البرونزية التي تعود إلى فترات زمنية مختلفة مر بها المعبد من نبطة ورومانية وبيزنطية كما تم الكشف عن العديد من القطع النقدية وحلي برونزية تأخذ شكل التاج الأيوبي الغربي المدخل الرئيسي للمعبد.

بينما في مدينة السويداء فقد كانت أهم مكتشفات البعثة للعام الماضي إظهار أجزاء من الهيكل الروماني الضخم الذي يحيط بالمسرح الصغير (الأوليين) والذي يقع ضمن البلدة القديمة وإلى الغرب من الكنيسة الكبرى، إضافة إلى الكشف عن عدد من العناصر المعمارية التي هي عبارة عن محال ومستودعات تخزين ممتدة على نسق واحد من الجنوب إلى الشمال بحذاء الأوديون ويقدمها رواق ملبط تظهر فيه بقايا البلاطات الحجرية للطريق ويتوضع فوقه مجموعة من خزرات الأعمدة الحجرية التي كانت تحمل سقفاً يتقدم البناء (رواق معبد) والتي لا تزال قواعدها حتى وقتنا الحالي.

أشار رئيس دائرة آثار السويداء نشأت كيوان إلى أنه خلال متابعة البعثة الوطنية لأعمال التنقيب في معبد بعل شمين بموقع سيع الأثري الذي يعود لعام ٢١ قبل الميلاد وبعد أقدم معبد أثري في المحافظة، تم اكتشاف عدد من النقود القديمة البرونزية والتي تعود إلى العصر البيزنطي إضافة إلى اكتشاف غرفة أثرية منحوتة بشكل معماري متقن وبعض العناصر المعمارية الجميلة التي تدل على المعبد وتاريخه علماً أن أعمال التنقيب لم تزل مستمرة.

مضيفاً: إنه وأثناء أعمال التنقيب في الكنيسة الكبرى في مدينة السويداء تبين للبعثة الوطنية وجود عدد من النقود القديمة البرونزية التي يعود تاريخها إلى العصر البيزنطي وذلك في الكنيسة الكبرى، كما تم العثور على عدد من الكسر الفخارية وكسر لسراج فخاري تعود للقرنين ١١ و١٢م عدا عن ذلك فقد تم اكتشاف أرضية تأسيسية للوحة فسيفساء في الكنيسة الكبرى بجانب المحراب الأيمن للكنيسة، كما عثرت البعثة على خزرة عمود وعدد من الأعمدة، وأن أعمال التنقيب مازالت مستمرة ضمن الكنيسة الكبرى، مشيراً إلى أن المكان الذي تعمل به البعثة الوطنية تم استخدامه منذ الفترة الكلاسيكية وحتى القرن التاسع عشر عدا عن ذلك فقد تابعت البعثة أعمالها حتى وقتنا الحالي.

## نقص الآليات وأعطالها

### وراء تجمع القمامة في السلمية

حماة - محمد أحمد خبازي

تغرق مدينة سلمية المعروفة بأنها مدينة الفكر والثقافة، ببحر من القمامة التي تتراكم في منصفات شوارعها الرئيسية وطرقها الفرعية وأمام منازل الأهالي وعلى زوايا الأحياء، وخصوصاً البعيدة عن مركز المدينة، ما شكّل بيئة حاضنة للكلاب الشاردة والقوارض وبذباب الرمل المسببة للاشمائيا الذي يعد مرضاً وأغداً وطارداً على المدينة التي لم تكن تعرفه سابقاً!

وتقاعس مجلس المدينة عن جمع القمامة وترحيلها يوماً من أحيائهم التي أصبحت معدومة النظافة لافتقادها الحاويات النظامية أيضاً.

وحول هذا الموضوع كشف مسؤول النظافة العامة في مجلس المدينة رامي كردية أن القمامة ترحل كل خمسة أو ستة أيام بأربع سيارات صغيرة وضاغطة وحيدة تحتاج لإصلاح أرضيتها، وقال: لكن بسبب نقص الآليات وعدد العمال لا نستطيع ترحيل أكثر

من ١١٠ أطنان، والباقي تظل بمرامز التجمع بالأحياء والشوارع حتى يحين موعد نقلها. رئيس مجلس مدينة سلمية على الصالح أكد أن مجلس المدينة يرحل القمامة بشكل يومي من الشوارع الرئيسية ومرة كل يومين من باقي الأحياء، ومرة كل أسبوع على الأطراف، ويشارك المجلس مشروع umdb للنظافة، الذي يقوم بتجميع القمامة وكناسة بعض الشوارع فقط، من دون الترحيل الذي يقع على عاتق مجلس المدينة، وتحدث في بعض الأحيان أعطال في آليات النظافة (القديمة) ما يؤدي لضعف الترحيل، وهذا يشكل تراكم القمامة في بعض الشوارع، فترة حتى تتم إعادة التوازن بالترحيل، وتطالب بزيادة عدد الآليات والعمال وإصلاح الآليات خارج الخدمة، وزيادة مخصصات المازوت.

## أزمة البنزين في حمص مستمرة والتلاعب سبب الاختناقات

### رمضان لـ«الوطن»: تزويد المحطات بكمية ٥٠٤ آلاف لتر يومياً



حمص - نبيل إبراهيم

تواصل أزمة مادة البنزين ليومها السادس على التوالي في مختلف أنحاء محافظة حمص وريفها وجميع محطات الوقود التي تتواجد فيها المادة تشهد حتى تاريخه اختناقات وانزحامات مروية واضحة، وتلاعب تجار الأزمة والسماسرة وراءها ويسعون لإطالة عمرها.

عدد من أصحاب السيارات الخاصة الذين توجهوا في إحدى محطات الوقود بمحافظة حمص إلى «الوطن» أن هناك من يقف وراء هذه الأزمة بالمحافظة وتجار ومسؤولين بهدف احتكار المادة وبيعها بسعر زائد في السوق الحرة أو تهريبها عبر الحدود السورية باتجاه الأراضي اللبنانية، مشيرين إلى أنهم شاهدوا دخول عدة سيارات إلى محطة الوقود على مرأى من عيون الدوريات وجميع من ينتظر دوره وقيامهم بتعبئتها أكثر من مرة بعد أن تذهب وتعود لتعبئة مرة ثانية وهكذا.

من جانبه بيّن مدير فرع محروقات حمص بونس رمضان لـ«الوطن» أنه لا يوجد نقص في مادة البنزين في المحافظة وما يحصل هو نتيجة لعلبية التلاعب بالمالدة من قبل بعض تجار الأزمة، لافتاً إلى أن محافظ حمص

## الصليبي؛ ضبط ٦

### سيارات يقوم أصحابها

### بالتزود بالوقود من

### عدة محطات وإفراغها

### للاتجار بها

المديرية قامت بتوزيع مراقبيها على جميع المحطات التي تصل إليها المادة بالإضافة لتكثيف دوريات المديرية، كاشفاً أنه تم ضبط ٦ حالات لسيارات يقوم أصحابها بالتزود بالوقود من عدة محطات ومن ثم يتم إفراغها للاتجار بها.

وأكد الصليبي ضرورة أن تقوم الأجهزة المختصة بتشديد المراقبة وملاحقة المهربين الذين يقومون بتهرب المحروقات وخصوصاً عند المناطق الحدودية، كذلك تجار السوق السوداء الذين يقومون باحتكار كميات كبيرة من المحروقات وبيعها للمواطنين على الطرقات بأسعار مرتفعة.