

## اقتصاد

## فوق الطاولة

كل شبر بـ«شبر»!

علي محمود هاشم

لطالما فضلت الحكومة «البحر الطويل» في «قصيدة المعيشة»: جلسات مستفيضة.. توقعات تقريبية.. صنف فكري متكى إلى كوعه الأيمن.. «استشارات» تفاضلية بين سيء وأساء.. هكذا، تتشارك القضاة ركائكتها وخلوها من المخيلة عادة، هذا ما يحصل عليه الشاعر حين يبدأ نظم «معلقته» متقولاً فيها بما لا يتحدر.

عسى أن تسمع الحكومة يوماً «لطمية المستهلكين» ذات «البحر المقتضب»، وربما تصاب حينها بالذهول من ترتيب فلسفات الاقتصاد والنقد في أولوياتهم: ورغم ما اكتنف ويكتنف هذا المتعققة على حين تدني الذول يحفر يومياً في جدار احتياجاتهم الأساسية ويرامك نفاياته على حساب أولوياتهم المؤجلة.

على مر الأيام، تحولت كل مهمة مهما صغر شأنها، إلى مناسبة حكومية لإلقاء الشعر واتحاف الجمهور بإنجازاتها المنظومة بين شطري قصيدة ملخصها «اجتياح النهوض الكبير مختلف مفاصل حياتنا الاقتصادية».

هذا بعض من السمات الرئيسة لأوركسترانا الشعرية التي صقلت ملكتها يوماً بعد يوم، أما المواطنين، ومن ذوي الدخل المحدود على وجه الخصوص، فيتناثرون على شواطئ البحر الـ ١٦٦ ليس لأنهم لا يتقنون السباحة، بل لأنهم فقدوا متعة تذوق الشعر في مساءاتهم المزمعة بالشقاء.

في الإنتاج، تواظب الحكومة على قرض قافية «افتخاريتها» التركية من البحر الخفيف، ورغم ما اكتنف ويكتنف هذا القطاع من أرقام صادمة، فهي لا تزال تصير على دق نجاحاتها في سياق ملحمي، في قصائدها الأولى، دجبت «رباعيات» تعاني الإنتاجين الزراعي والصناعي، قبل أن تنكسر قوافيها على بياناتها.

في القطاع الصناعي، وخلف «رباعياتها» عن تشجيع التصدير وعن صارانها المحققة إلى نحو ١٠٥ أسواق «وفي قصيدة أخرى أزيد قليلاً»، فوق ميزان صادراتنا «شبه المعلن»، يخيل للمرء بأن كل من تلك الأسواق قد استوردت «تنكئة زيت» أو «بكلة شعر» أو «أوقية كمون»، لا أكثر!

السلع الزراعية التي ما فتى بعضها بتقهقر في بياناتها إلى ما قبل نصف قرن، يحار المرء في نجاحاتها، وبما أن الأسعار لم تنخفض بدفع من الوفرة في الأسواق المحلية، ولم تتبدل بيانات ميزاننا التجاري، فأين تخفى تلك السلع إذا؟!.

عن الصنف الزراعي، تتبرعم تنويغات أخرى، ففي يوم ما قرضت الحكومة قصائد «البقرات» المستوردة التي سلتهم غلام المنتجات الحيوانية، وفي النتيجة، أكلت البقرات العشب قبل أن تنقطع أخبارها، تالها موسم «السككات» وإصبعياتها وموسم «نزرع كل شبر» و«الزراعات المنزلية».. على هذا المنوال، ما زلنا نزرع «الأشجار» منذ عامين، ومع كل «شبر» نحظى بقصيدة جديدة مجاناً، دونما أدنى تغيير في أسعار المستهلكين!?

«القصيدة السرحية» التي نظمها المصرف المركزي مؤخراً، لم تشد عن قواعدها الحكومية، سماها الموضوعية ووجدتها العضوية بائنة في ترتيب مصوغاتها، ورغم محاولة شرح مفرداتها لاحقاً، فلا أحد أخطأ في تلقف خلاصتها الواضحة: تستطيع الحكومة خفض الآلام المعيشية إلى النصف بعد ضغط التضخم المصلطن بنسبة موزانية.. لكنها لن تفعل!

خذلتنا هذه القصيدة بالفعل، فما سبقها، كان ليتمكن الحاجة فيه على خلفة الحرب، أما «منع الأزمان من التمتع بمضاغفة ثرواتهم» عبر الاستمرار في خنق محدودى الدخل!

فهذا ما لا يطبق الأذان الاستماع إليه.. عند هذا الشطر، فقد «حاكم المركزي» سليلته الشعرية، ومعها حكمتها و«حضافته» أيضاً، بعدما زعم القدرة على إسكاس سعر توازني صرف الليرة عند أقل من نصف حاله اليوم.. هذا الأمر يكشف نية ميبة بالفاظ على السعر المضاعف الأعلى قسراً ل«ضرورة الشعر»، على حين الأسواق تواقعة إلى السويولة.

لا يزال افتراق «البحور» حائلاً بين الحكومة والمواطن.. بحور الحكومة طويلة ومعقدة وتقدس السير على البيض.. أما بحار المواطن فشديدة الضيق، وأغراضها الشعرية لا تتسع ل«الغزل».. ربما فقط تستطيع الهجاء والراءء.

# الحكومة تدرس إمكانية الترخيص لمصارف جديدة في المناطق الحرة أو فتح فروع لمصارف عاملة



عبد الهادي شباط

تمت بناء على تخصص المصارف، وأن الشمولية في العمل المصرفي للقطاع العام مطبقة في بعض المصارف الكبيرة مثل التجاري والعقاري لكن لا بد من الحفاظ على تخصص بعض المصارف والاستفادة من خبرتها الطويلة في تخصصها، بينما اعتبر أن تفعيل مجالس الإدارة ومنحها صلاحيات ودوراً مهماً يسهم في زيادة الشفافية في العمل المصرفي والدور الرقابي والإشرافي على عمل الإدارات التنفيذية، كما أن العمل المصرفي بات يحتاج في القطاع العام إلى الكثير من المرونة ليكون قادراً على المنافسة في قطاع العمل المصرف وتلبية متطلبات المرحلة المقبلة من إعادة الإعمار وتوفير التسهيلات الائتمانية ومختلف احتياجات التمويل للمشروعات الاستثمارية والحيوية التي تخطط لها الحكومة.

من الجدير ذكره أن «الوطن» اقترحت على الحكومة في مقال سابق حول خيارات استقطاب ودائع السوريين في دول الجوار: الاستفادة من تجارب المنطقتين المصرفية، وذلك بإشباع مثل هذه المنطقه بهدف تأمين استقطاب رؤوس الأموال إلى المناطق الحرة بأقل كلفة ممكنة، وبضمانات وإغفاءات تحددها المناطق الحرة، التي تشكل ضماناً للمودعين.

مع الأخذ بالحسبان أن التوجه لاستقطاب رؤوس الأموال، يتطلب إجراءات سريعة، تقتضي بتحرير حركة رؤوس الأموال، وتضمن استقرار سعر الصرف، مقابل التضحية باستقلالية المصرف المركزي في مجال تحديد معدلات الفائدة، فبدلاً من أن تحدد لتخدم السياسات الاقتصادية العامة، يصبح تحديد معدلات الفائدة ضمن الإطار العام للجوار، وهذا شبه محقق حالياً من جهة معدلات الفائدة وليس الاستقلالية بالمعنى الحرفي للكلمة، حيث أسعار الفائدة أعلى على من دول الجوار نسبياً، على أن يتراق ذلك مع فتح باب الإقراض على مصراعيه العمل في البلد مع بدء استعدادة عافية الاقتصاد، وتوقع معدلات نمو مدفوعة بزيادة الاستثمارات بعد الحرب.

بعض المصارف العامة لا يتناسب اختصاصها مع متطلبات المناطق الحرة.

## إعادة هيكلة

يتزامن هذا التوجه والتوسع في المصارف العامة نحو المناطق الحرة مع التوجهات الحكومية بضرورة إعادة هيكلة المصارف العامة ضمن الإطار العام لإعادة هيكلة مؤسسات الدولة، وهو ما يتطلب القيام بعملية دمج يدور الحديث حولها لثلاثة مصارف، حيث يتن المدير المصرفي لـ«الوطن» أن عمليات الدمج التي يتم الحديث عنها ربما تخدم حالة محددة لكن بالمقابل عملت مصارف القطاع العام عبر تاريخها على تأسيس حالة واسعة من النمو والخصيرات وتمويل الأعمالين لجهة التعامل مع طلبات التمويل ومعالجتها، إضافة إلى حالة التوزع الجغرافي التي

المصارف على أرض المناطق الحرة هو من أساسيات العمل في هذه المناطق ولا يمكن للمستثمرين القيام بنشاطاتهم الاقتصادية دون توافر قنوات مصرفية تسهل عمليات التحويلات المالية والإيداع والاستلاف وغيرها، كما بين أنه من الممكن للمصارف التي ترغب أن ترخص للعمل في المناطق الحرة أن تكون لها فروع في باقي المناطق الحرة التي تتوزع ضمن ٨ مناطق في المحافظات السورية ومعظمها في مناطق حيوية ومهمة اقتصادياً مثل منطقة المرفي في اللاذقية وحسنا وحمص وغيرها من المناطق الحرة.

مصرفياً، عملت «الوطن» بأنه يتم التحضير لدى المصارف العامة لاجتماع من أجل بحث هذا التوجه واليات تنفيذ، حيث اعتبر مدير يعمل في قطاع المصارف العامة أن هذه التوجه يحتاج إلى بني تحتية وخطة عمل وموازنات جديدة، مبيناً لـ«الوطن» أن

## في مخالفة صريحة

## «التموين» و«الصناعة»: ليس لدينا علم بأسعار السيارات في معرض دمشق الدولي!

تتصل على الموافقة من مديرية الصناعة في حمص، وكذلك الأمر في باقي الشركات بحسب مديرية الصناعة التي تتبع لها. علماً بأن إحدى الشركات المرخصة منحت إجازات لأكثر من ٨٠٠ سيارة خلال العام الماضي، وهي لا تحمل امتياز جميع، وقد تمت تسوية المخالفات ودفع مليارات الليرات عبر نظام التسويات في الجمارك، إضافة إلى مخالفات وأمور خارج الجمارك، وكانت المخالفات تتم عبر التلاعب بالرسوم الخاص بنجم السيارات إلى أن تمت معالجة الأمر منذ شهر، ويبقى السؤال مفتوحاً وفي عهدة الحكومة: هل أمنت تلك الشركات نقوضاً أم إن السيارات الالغمة الموجودة هي من بقايا المخالفات السابقة؟

باسمها، وعلى هذا الأساس يتم السماح بإدخال المكونات للسيارات المجمعة. وأوضح أنه لا يمكن لأي شركة أن تقوم بتجميع مكونات سيارة لماركة عالمية محددة دون أن تأخذ موافقة الشركة الأم أو من تفوضه، منوهاً بأن مديريات الصناعة في المحافظات هي التي تمنح الموافقة للشركة المجمعة للسيارات بعد التأكد من امتلاك ما تم تقديمه من أوراق ثبوتية كاملة وإن كانت محققة للشروط ومن بينها الامتياز من الشركة الأم أو من تفوضه عنها، وعلى ذلك تقوم مديرية الصناعة بإرسال كتاب إلى وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية منحها إجازة استيراد للمكونات، فالشركة الموجودة في مدينة حسياء الصناعية

نضال فلوح في تصريح لـ«الوطن» أن الوزارة لا تحدد الأسعار للشركات المجمعة للسيارات وإن كانت هي الجهة التي تمنح الترخيص الصناعي للشركات، مضيفاً بأن الوزارة لا تحدد للشركات ما تعرضه من سيارات ضمن المعرض، ولم يتم أخذ رأيها في الأسعار المعلنة من الشركات. ولفت فلوح إلى أن الشركات السورية الخمس التي تقوم بتجميع السيارات تستورد مكونات السيارات ضمن المواصفات المحددة من قبل رئاسة مجلس الوزراء، حيث إن أي سيارة لا تسجل في مديرية النقل من دون شهادة المنشأ، وهذه الشهادة لا تعطي إلا إذا كان هناك امتياز من الشركة الأم أو من تفوضه

علي محمود سليمان

المصنعة كونها تعرض منتجات تم تجميعها ضمن سورية. ولفت المصدر إلى أن الوزارة ومن خلال اللجنة المكلفة بتحديد أسعار السيارات المصنعة قد خاطبت هذه الشركات لموافاتها ببيانات التكلفة لعمليات التجميع والمواد الأولية والمكونات المستوردة لدراسة ضمن عمل اللجنة في تحديد أسعار السيارات، ولكن هذه الشركات لم تواف الوزارة بأي بيانات حتى الآن، مشيراً إلى أن الوزارة ستقوم بالإطلاع على قائمة الأسعار المعلنة للسيارات المرخصة في معرض دمشق الدولي للتأكد من صحتها والتواصل مع الشركات المصنعة والمستوردة لها.

من جانبه أوضح معاون وزير الصناعة والتجارة الدكتور محمد جباري، أن الوزارة لم توافر البيانات المطلوبة لتأكيد أسعار السيارات المصنعة في معرض دمشق الدولي، مؤكداً أن الأسعار المعلنة في المعرض هي التي سيتم تسويتها مع الأسعار المعلنة في الأسواق السورية، وهو ما كان يفرض أن تقوم به الشركات



## بانوراما معرض دمشق الدولي



٢٠٠ رجل أعمال يناقشون

سبل المساهمة في إعادة

الإعمار «اليوم»

الوطن

من المقرر أن تنطلق اليوم فعاليات ملتقى رجال الأعمال العرب والمغتربين في دمشق بحضور شخصيات حكومية، وبمشاركة أكثر من ٣٠٠ من رجال الأعمال المحليين والمغتربين والعرب والأجانب، يمثلون أكثر من عشرين دولة، وذلك وبالتزامن مع الدورة الستين لمعرض دمشق الدولي.

ويتيح هذا الملتقى التخصصي التشبيك بين المشاركين، لإطلاق مشاريع تدرج في إطار عملية إعادة إعمار سورية، لا سيما من قبل عديد من رجال الأعمال والشركات المشاركة العربية.

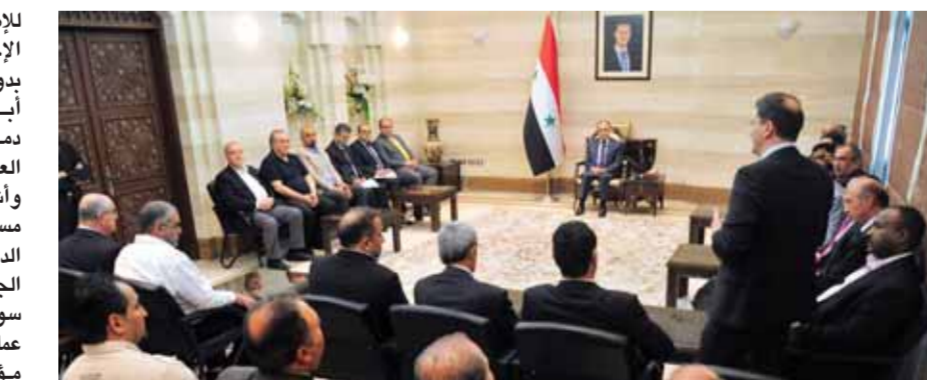
وتركز محاور الملتقى على طرق مساهمة رجال الأعمال العرب والمغتربين في إعمار سورية، بالتعاون مع الوزارات والهيئات والمؤسسات ذات الصلة، فضلاً عن الكثير من المشاريع المطروحة من قبل القطاع الخاص، وعلى المحفزات الاستثمارية في مرحلة ما بعد الحرب، لا سيما في قطاعات الاستثمار والتجارة والصناعة والزراعة والسياحة والمعلومات والاتصالات والتكنولوجيا والنقل وغيرها، كما سيطرح أيضاً الموضوعات التي قد تعترض المستثمرين، وسبل تذليلها وحلها، إلى جانب توحيد جهود الجاليات الاغترابية حول العمل لتشكيل هيئات تهتم بالترويج للاستثمار في سورية.

العالم تجاه التوجه إلى المنتج الوطني وجودته، في حين رأى الوفد العراقي أنه على الرغم من أهمية المنتجات السورية وجودتها إلا أن هناك بعض المشكلات التي من الضروري تلافياها على المواد بين البلدين والجمارك وغيرها.

بدوره أكد وزير الاقتصاد سامر المشاركة العربية، خليل أممية المعرض وحرص الحكومة على تقديم أفضل الخدمات، مبيناً أن سورية حريصة على أن يكون التصدير قاطرة للنمو الاقتصادي في المرحلة القادمة.

مبلاد ملكي من وفد السويد تحدث باسمه وأسم الوفد لـ«الوطن» عن موضوع الرسم القفصلي وعمليات الاستيراد، إضافة إلى موضوع محفزات حقيقية للاستثمار، كما عشوائية في هذه الشركات ولا يوجد مصداقية في التعامل معها، إضافة إلى أهمية إيجاد حل لمشكلة الطريران.

الوفد الكويتي بين أن معرض دمشق الدولي بمنتهى غير لغة



على تطوير الإجراءات التنفيذية المتبعة بتبسيط الإجراءات وإعادة مؤسسات القطاع العام والحاصل إلى العمل إلى جانب وجود محفزات حقيقية للاستثمار، كما يتم العمل على تعزيز التعاون مع الدول الصديقة في المجال الاقتصادي والاستثماري وتنظيم المعارض والمقتنيات بين رجال الأعمال وتطوير الهيكلة الإدارية من خلال المشروع الوطني

يحوي بيئة استثمارية جاذبة بضمانات للمستثمرين، إضافة لقانون خاص بالشراكة، ورؤية متطورة للمعارض ودعم الصناعات وتسهيلات مالية مصرفية ومحفزات إنتاجية وقرض والتعاون الاقتصادي والاستثماري مع الدول الصديقة. وبين أن الحكومة طرحت أكبر خمسين مشروعاً للبيئة التحتية في سورية للشراكة ويتم العمل

تحتية التي تعتبر من أهم البنى الاقتصادية، مؤكداً أن أول هدف لعمل الحكومة هو إعادة الإعمار لكافة المؤسسات الاقتصادية، وهذا يتطلب تغيير البيئة التشريعية للاستثمار من قوانين وأنظمة كانت سائدة قبل الحرب، وهو ما يتم العمل عليه لتشجيع وتفعيل الاستثمار وتحفيز القطاع الخاص للعودة إلى العمل، إذ تم وضع رؤية للتشراكة في كافة المجالات، الضخمة من كافة المجالات، وأشار خميس إلى العمل ضمن خطة الحكومة على نظام للقرض والمصارف لدعم القطاعات الاقتصادية، إضافة إلى دعم الإنتاج، كما تم وضع رؤية تطويرية للبيئة الإنتاجية بجهود القطاع الخاص، كما تم وضع رؤية للتعاون مع الدول الصديقة وهي الرؤية الأهم وتم تبادل العناوين مع الوفود المشاركة لتعزيز أواصر الصداقة مع الدول أمام التطورات الدولية والتطورات الاقتصادية التي أصبحت من أهم

هنا غانم

التقى رئيس مجلس الوزراء عماد خميس أمس وفداً من رجال الأعمال السوريين والمغتربين والعرب والأجانب وممثلي الشركات المشاركة في معرض دمشق الدولي، وذلك بهدف إيمان رسالة فاعلة حول فرص الاستثمار المحفزة والكبيرة المتاحة اليوم في سورية، وفتح قناة تواصل مباشرة بين الفعاليات الاقتصادية السورية ونظيراتها في الدول المشاركة في المعرض، مؤكداً أهمية التطورات الاقتصادية في سورية رغم ما تعرضت له من حرب شرسة وخراب ومدار، مما فرض تحديات على الواقع الاقتصادي.

وأكد خميس أن سورية تؤمن بالعلاقات الاقتصادية المتبادلة بين الدول الصديقة، منوهاً بأن عناوين معرض دمشق الدولي تؤشر لذلك، معتبراً المعرض النواة الأساسية لإعادة بناء سورية، وأمام هذا الواقع تفكر كيف يمكن إعادة البنى

التي سعت إليها في ظل الظروف الراهنة، وهو ما كان يفرض أن تقوم به الشركات