

اقتراح بالغاء "صفر" من الليرة

أنا مو "صفر" ومع ذلك ألغوي



سيارات دمشق وريف دمشق في السويداء إلى التسوية أو تعودة إلى محافظتها

السويداء- عبير صيموعة

بعد الاكتظاظ الكبير الذي شهده شوارع المحافظة بالآليات التي تم نقلها من محافظتي ريف دمشق ودمشق ودمشق جراء الظروف الأمنية التي عصفت بالبلاد، وبناء على طلب أصحابها وبهدف تنظيم حركتها جاء قرار لجنة نقل الركاب المشترك في المحافظة بضرورة تسوية أوضاع الآليات العامة من (سرفيس- ميكروباص- باص)، والتي تحمل لوحات من خارج المحافظة من حصلت سابقاً على موافقات مبدئية للعمل ضمن المحافظة لتسوية وضعها القانوني حسب التعليمات. وأشار القرار إلى تسوية وضعها إما بنقل لوحاتها إلى مديرية النقل في السويداء أو إعادتها إلى المحافظة المسجلة بها خلال مدة أقصاها نهاية العام الحالي، لتنظيم كميات المازوت المخصصة لها أو البنزين التي تعمل عليها على أن يتم إلغاء الموافقات المبدئية وتوقيف الآليات المخالفة عن العمل وإيقاف مخصصاتها من مادة المحروقات اعتباراً من تاريخ ١/٨/٢٠١٩، إلا أن القرار لم يشمل التاكسي العامة والتي زاد عددها على ٢٠٠٠ توكسي، الأمر الذي أثار إشكالية لدى مالكي تلك الآليات الجدد الذين قاموا وعن طريق مكاتب خاصة بشراء التاكسي من دون النظر إلى أن إدخالها إلى المحافظة كان بشكل مؤقت ولا يمكن تسوية أوضاعها في محافظة السويداء بقرار من لجنة تنظيم نقل الركاب المشترك والقاضي بإيقاف تسجيل الآليات بالفة العامة.

وأكد مدير النقل والمرور في المحافظة يوسف سرايا ذلك موضحاً بأنه لا يمكن اتخاذ أي قرار بشأنها ويجب إعادتها إلى المحافظة التي تم نقلها منها، موضحاً أن السرافيس والباصات والمكروباصات العاملة على طريق القرى وبين أرياف المحافظة والتي تحمل لوحات دمشق وريف دمشق يمكن تسوية أوضاعها بنقل أعضائها إلى نقل السويداء بعد موافقة مديريات النقل التابعة لها مع نقل مخصصاتها من مادتي المازوت والبنزين في تلك المحافظات.

تسمم ٣ عمال من حديد حماة بالمياه والإدارة تنفي

حماة- محمد أحمد خبازي

أصيب ٣ عمال من الشركة العامة للمنتجات الحديدية والفولاذية بحماة بتسمم شديد نتيجة شربهم مياه شرب ملوثة من بئر شركتهم، وأسفروا إلى مشفى حماة الوطني لتلقي العلاج المناسب. ورأى عدد من العمال أنهم لا يستطيعون الاستغناء عن الشرب من البئر المذكورة، لأنهم يعملون في ظروف عمل قاسية وفي درجة حرارة عالية جداً تستدعي شربهم كميات كبيرة من المياه لتعويض السوائل التي تفرزها أجسامهم، لذلك يطالبون بمياه نظيفة وخالية من الجراثيم المسببة للأمراض. المدير العام للشركة أحمد طنب نفى لـ«الوطن» تسمم أي عامل من عمال الشركة بسبب مياه الشرب، وبين أن ما تم تداوله على صفحات التواصل الاجتماعي مبالغ فيه كثيراً لأغراض في نفوس مدونيه. وكشف أن الشركة تعتمد مياه الشرب التي توضع لمدينة حماة وهي صالحة للشرب، لأنها المصدر الرئيسي لجميع الأهالي ومؤسسات الدولة. وعند انقطاع المياه في شبكة حماة الرئيسية، تعتمد الشركة بثراً

فادي بك الشريف

كشف مدير عام مشفى دمشق «المجتهد» الدكتور محمد هيثم الحسيني في حديث لـ«الوطن» أن مشروع البناء الإسعافي المتكامل الجديد سيصدر النور مع مطلع العام القادم ليكون قيد التشغيل بخدمات متميزة، بعد استكمال تأمينه بمختلف المعدات والتجهيزات اللازمة، مبيناً أن المبنى سيرقد بأحدث التكنيات وبطاقة استيعابية تصل لـ ٢٠٠٠ مريض يومياً، أي ضعف القدرة الاستيعابية في القسم الإسعافي للمشفى المجتهد. وتجهيز المبنى بعديدات الفرز والجراحات الإسعافية وكل ما يحتاجه القسم الإسعافي، مبيناً أن المبنى في طور إنجاز مراحل الهندسية النهائية ليصار بعد ذلك لرفده بالتجهيزات، علماً أن الكادر الطبي والتمريضي موجود، مبيناً أن التكلفة الإجمالية تصل إلى مليار ليرة سورية، كما أنه نتيجة الضغط بأعداد المرضى تعذر إجراء عملية توسعة على القسم الإسعافي، ما دفع إدارة المشفى للتفكير بإحداث مبنى إسعافي جديد. وأكد الحسيني أن المشروع يخفف الضغط على مختلف الأقسام، مع تأمين ٢٠ غرفة عمليات و٣ غرف عناية إسعافية وغرف لعزل المرضى والتصوير الشعاعي، وإسعاف الأطفال والداخلية والقلبية والجراحات بأنسائها، بمكان أوسع وطاقات استيعابية أكبر. وبين مدير عام مستشفى دمشق أن الضغط مازال مستمراً على المستشفى رغم توقف القاذف الإرهابية، مضيفاً أن الحالات الإسعافية الناجمة عن القاذف كانت تشكل ١٠ بالمئة من مجمل الحالات والمرجرين يومياً، وذلك من أصل ١٠٠٠ مريض يومياً إلى القسم الإسعافي في المشفى، على

الحسيني لـ«الوطن»: خلال ٣ أشهر ٨٢ ألف مراجع للمستشفى وإسعاف ٤٢٥٠٠ مواطن مبنى إسعافي جديد في مشفى «المجتهد» بتكلفة مليار ليرة مطلع ٢٠١٩



اعتبار أن المستشفى يعتبر «مركزياً»، وأثبت الكادر قدرته على التعامل مع كافة الحالات المرضية خلال الأزمة، تاهيك عن إجراء عمليات نوعية بمختلف الأقسام ما رفع مستواه، بالترزامن أيضاً مع الارتفاع الكبير لأجور مشافي القطاع الخاص التي ليست بمقدور أي مواطن تحمل تكاليفها، ما يدفع المريض للاعتماد على مشافي الدولة شبه المجانية. وأضاف الحسيني أن استمرار الضغط على المشفى يأتي بالترزامن مع التوجه لإعادة تأهيل للجراحة القلبية ضمن توجيه وزارة الصحة، ذاكراً أن هذا الأمر بحاجة إلى مزيد من الوقت، مؤكداً في سباقه وجود تخصص جراحة القلب في

مكاملة، مؤكداً أن المستشفى تستقبل مختلف المرضى من محافظات القطر. تضم المستشفى ١٤٠ طبيباً وممرضين، إضافة إلى مصداقية التحاليل في المستشفى، مبيناً العمل على آلية جديدة للتوسع بقسم المخبر ريشما يتم إنجاز المشفى الإسعافي الجديد، ونقل قسم المخبر ما يقبل أريحية بالبعد والغرف وينعكس على تقديم الخدمة. وقال الحسيني: حسب إحصائيات المستشفى بلغ مجموع المراجعين خلال الربع الثالث من العام الجاري نحو ٨٢ ألف مريض، وعدد مراجعي العيادات أكثر من ٣٩ ألفاً، ومراجعي الإسعاف قدر بـ ٤٢٥٠ مريض، مع إجراء ٢٢٣٩ عملية جراحية، وفر مجموع التحاليل المخبرية بنحو ٢٥٢ ألف تحليل، وعدد وفيات ١٤٨.

مشافي المواساة والباسل ومشفى جراحة القلب، مع الأخذ بعين الاعتبار أن المستشفى المتكامل بحاجة إلى إضافة بعض الاختصاصات الجديدة كالجراحات النوعية المجهرية وجراحات الكبد وذلك ضمن خطة إدارة المشفى لتطوير الحالة الصحية والتوسع بالخدمات على مراحل بتقنيات رفيعة المستوى. ولفت الحسيني إلى أن جميع الحالات الإسعافية تقدم لها المعالجة مباشرة، معتبراً أن حالة المريض تحدد فترة بقائه في المستشفى لتقديم الخدمات اللازمة له. وأكد مدير المستشفى أن التحاليل التي تجريها المستشفى «دقيقة»، وسط اتباع آلية مقارنة للتحاليل مع التحاليل الخارجية وإجراء معايرة للتحاليل بالتعاون مع مخبر وزارة الصحة. وعن الضغط الكبير الحاصل على عيادات التحاليل المخبرية، أكد الحسيني أن المستشفى بحاجة لمكان أوسع بالنسبة لقسم المخبر نتيجة حجم المراجعين الكبير، معتبراً أن الضغط يأتي نتيجة رمزية الأسعار المتقاضة في المستشفى والتي ينخفض بعضها أكثر من ٧ أضعاف عن الخارج، إضافة إلى مصداقية التحاليل في المستشفى، مبيناً العمل على آلية جديدة للتوسع بقسم المخبر ريشما يتم إنجاز المشفى الإسعافي الجديد، ونقل قسم المخبر ما يقبل أريحية بالبعد والغرف وينعكس على تقديم الخدمة. وقال الحسيني: حسب إحصائيات المستشفى بلغ مجموع المراجعين خلال الربع الثالث من العام الجاري نحو ٨٢ ألف مريض، وعدد مراجعي العيادات أكثر من ٣٩ ألفاً، ومراجعي الإسعاف قدر بـ ٤٢٥٠ مريض، مع إجراء ٢٢٣٩ عملية جراحية، وفر مجموع التحاليل المخبرية بنحو ٢٥٢ ألف تحليل، وعدد وفيات ١٤٨.

٨٠٠ طن قمامة ترحل يومياً في مدينة اللاذقية

مدير النظافة لـ«الوطن»: تكلفة العلاج من جرثومة القمامة نصف مليون ليرة

عبير سمير محمود

يشكو مواطنو اللاذقية من تراكم القمامة في عدة أحياء من المدينة، في ظاهرة لم تعد عليها المدينة حتى خلال سنوات الحرب، الأمر الذي يؤثر سلباً على صحة المواطنين. ظلت التغييرات التي شملت أهم مناصب مديرية النظافة خلال الأشهر الماضية، وبالعودة إلى المدير الجديد للنظافة اللاذقية استيقن يعقوبيان، أكد في تصريح خاص لـ«الوطن» أن عمليات ترحيل القمامة لم تتوقف، مبيناً أن تفرغ الحاويات مستمر وفق ودييات صباحية ومسائية تتجاوز ٣٥ نقلة في الوردية الواحدة ما بين سيارات ضاغطة وقلابات وسيارات تحويل.



من جهة ثانية لفت يعقوبيان إلى ضرورة دعم عمال النظافة عبر رفع قيمة الوجبة الغذائية المحددة بـ ٣٥ ليرة سورية فقط، مشيراً إلى أن المبلغ لا يشترى للعامل بيضة واحدة بهذه الأيام. وقال مدير النظافة إن عمال النظافة مظلومون، ويعملون بكامل طاقتهم ومعلمهم وفق عقود شهرية لا تتجاوز الأجر الشهري فيها ١٦ ألف ليرة، إذ لا يتنازل فيها العامل أي أجور إضافية أو بدل وجبات ولا حتى طبيعة عمل، على حين أن العامل المعين يقبض حوالي ٢٨ ألف ليرة مع طبيعة عمل يحدود ٥٠ بالملئة فلا يتجاوز مرتبه ٥٠ ألف ليرة، لافتاً إلى أنه لا يكفي للعلاج في حال تعرض لإصابة بجرثومة القمامة التي تؤدي العامل بشكل خطير وتهدد صحته وتكلفة علاجها يصل إلى نصف مليون ليرة، بالإضافة للأمراض الأخرى التي يتعرض لها بفعل الروائح الكريهة التي يستنشقه يومياً. وطالب يعقوبيان بضرورة رفع قيمة الوجبات وتشجيع العمال على الاستمرار في عملهم بظل النقص الحاد الذي تعانيه، حتى لا يشعر العامل بالإحباط فيترجع العمل بشكل عام. وحول شكوى المواطنين عن السيارة المكشوفة التي تنقل القمامة إلى المكب وتتناثر محتوياتها على الطرقات، بين يعقوبيان أنه تم توقيف السيارة عن العمل حتى تركيب باب خلفي يمنع من تناثر القمامة خارجها على الطريق، مشيراً إلى أن السيارة تابعة للخدمات الفنية وتمت الاستعانة بها بسبب النقص في آليات المديرية.

إحدى أبرز الصعوبات التي تعاني منها المديرية، مشيراً إلى أن معظم الآليات يعود عمرها إلى سبعينيات وثمانينيات القرن الماضي، مطالباً بضرورة استبدالها بما هو أحدث منها تلافياً لحدوث أي تأخير في العمل. ولفت يعقوبيان إلى أن معظم الآليات وبسبب قدمها تتعطل على طريق مكب البصه خلال عمليات ترحيل القمامة إلى الموقع، بسبب سوء حال الطريق إلى المكب الذي يحتاج إلى حل جذري لمعالجته.

مضيفاً أن سيارات التحويل الصغيرة عادت إلى العمل في الأحياء الضيقة ومنها الدكتور والزرقاانية وجميع أحياء المدينة التي لا تستطيع السيارات الضاغطة أو القلابات من دخولها وجمع قمامتها. وبين يعقوبيان أن التأخير الذي حصل مؤخراً في عمليات جمع القمامة يعود لعدة أسباب أهمها خروج عدد من السيارات عن الخدمة ونقص في عدد العمال بالإضافة لعدم التزام المواطن بمواعيد رمي القمامة. وأوضح مدير النظافة أن قدم الآليات يعد

مضيفاً أن سيارات التحويل الصغيرة عادت إلى العمل في الأحياء الضيقة ومنها الدكتور والزرقاانية وجميع أحياء المدينة التي لا تستطيع السيارات الضاغطة أو القلابات من دخولها وجمع قمامتها. وبين يعقوبيان أن التأخير الذي حصل مؤخراً في عمليات جمع القمامة يعود لعدة أسباب أهمها خروج عدد من السيارات عن الخدمة ونقص في عدد العمال بالإضافة لعدم التزام المواطن بمواعيد رمي القمامة. وأوضح مدير النظافة أن قدم الآليات يعد

المنطقة الصناعية بطرطوس؛

سوء في النظافة والخدمات لقلة الإمكانيات

طرطوس- الوطن

بعيداً عن الطرقات المحفرة التي لم تعرف الرقعة الإسفلتية منذ زمن بعيد، وبعيداً عن الفوضى المرورية وغياب الشاحصات واللوحات الإرشادية التي تجعل القادم إليها يمشي في مناهة لا تنتهي بعيداً عن كل ذلك لأن الجميع تعاليش مع ذلك وكأنه قدر لا فكاك منه ولكن مشكلة النظافة لابد أنه من العسير التعاليش معها للقادمين والمقيمين من حريفين وأصحاب مهن وعمال.. فوصلت أصواتهم إلى مسامعنا وكان لنا جولة في المكان وما سمعناه منهم كان أبلغ مما سمعناه على الهاتف لكنه أعجز عن وصف الواقع بدقة «فالحيكي مو مثل الشوف» كما تقول في الأمثال الشعبية!! عضو المكتب التنفيذي لاتحاد حريفين طرطوس منذ رمضان في إطار شكوى الحريفين من هذا الواقع أكد وجود قرار صادر عن رئاسة مجلس الوزراء رقم ٢٧٧٧/ لعام ٢٠١١ ينص على أن موارد المنطقة الصناعية للمنطقة الصناعية وهناك توجيه بهذا الخصوص في أكثر من كتاب صادر عن وزارة الإدارة المحلية وموجه إلى الوحدات الإدارية بتخصيص هذه الموارد للمنطقة لكن لم يتم هذا الأمر حتى تاريخه. وهذه الموارد في حال تخصيصها يمكن لها أن تقدم أفضل الخدمات للمنطقة الصناعية علماً أنه تم رفع رسوم الخدمات كثيراً، فبعد أن كان الرسم ٤٦٠٠ ليرة تم رفعه ٨ أضعاف ليصبح ٣٤ ألفاً للمهن الخدمية وحتى ٧٠ ألفاً للمعامل ضمن المنطقة. بدوره أشار رئيس مكتب المنطقة الصناعية في مجلس مدينة طرطوس نائز محمود لوجود نقص كبير في عدد العمال والآليات حيث لا يوجد سوى أربعة عمال فقط لكامل المنطقة الصناعية وتراكم صغير معطل أغلب الوقت وتراكموا أيضاً معطل.. لذلك من الصعوبة ثقل القمامة بشكل يومي رغم أن مجلس المدينة يرسل ويشكل أسبوعي توكسي وقلاباً لنقل القمامة وهذا غير كاف. مبيناً أن هناك اقتراحاً بخصوص تزييم النظافة في المنطقة الصناعية للقطاع الخاص يجري تداوله ولكن حتى الآن لا قرار بهذا الخصوص.