

إذا ما في مراخن شغالة
بابا نويل من فين
رح يزل؟



الخبز يتصدر قائمة مخالفات التموين في حمص

حمص - الوطن

بين مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بحمص رامي اليوسف لـ«الوطن»، أن المديرية نظمت منذ بداية أيلول الماضي ٦٢٦ ضبطاً تموينياً بينها ١١٣ ضبطاً بما يخص مادتي الخبز والدقيق التمويني بمخالفات (الاتجار بمادة الخبز لغير الغاية والاتجار بالدقيق التمويني وسوء صنع ونقص وزن وسعر زائد). ولقت اليوسف إلى أن المديرية نظمت أكثر من ١٠ ضبوط تموينية بما يخص الاتجار بمادتي الخبز والدقيق التمويني وضبطت نحو ٢٦٠ كيساً من مادة الدقيق التمويني أي بما يعادل حوالي ١٣ ألف كغ من الطحين خلال شهرين فقط.

وأشار إلى أن المديرية قامت بعدة عمليات تنظيمية واتخذت إجراءات صارمة بحق المخالفين من أصحاب المخابز والأفران السياحية والخاصة والمعتمدين خلال الفترة الماضية لحل مشكلة الاختناقات على بعض المخابز ومنافذ البيع، مؤكداً أن مدينة حمص وريفها لا تشهد حالياً أي اختناقات على المخابز أو نقص بمادة الخبز وفي حال وجود أي شكوى تتم معالجة الحالة على الفور.

وبين اليوسف أن المديرية عملت على تحديد أوقات البيع من نوافذ المخابز الآلية ومواعيد أخرى يتم فيها تصنيع مخصصات المعتمدين وتتم معالجة أي حالة لنقص مادة الدقيق في أي مخبز على الفور، كاشفاً أنه تمت إعادة تخصيص المحافظة بكمية ١٥ طناً إضافية عن الكمية المحددة لها لتصبح مخصصات المحافظة من الدقيق التمويني بكمية ٣٩٣ طناً بشكل وسطي يومياً، مؤكداً أن هذه الكمية كافية وكفيلة لإنهاء أي حالة اختناقات على الأفران أو نقص مادة الخبز في حال حدوثها.

وأوضح اليوسف أنه تم إعطاء معتمدي مادة الخبز مهلة حتى بداية الشهر القادم لشراء السلل البلاستيكية تنفيذاً لقرارات الوزارة، لافتاً إلى أنه سيتم إلغاء ترخيص أي معتمد في حال عدم الالتزام والتقدير بنقل الخبز بالسلل ضمن المواصفات المحددة بقرار الوزارة، مضيفاً: إن السلل متوفرة بكميات كبيرة في فرع المؤسسة السورية للتجارة بحمص وبأسعار مناسبة. ولقت إلى أنه تم مؤخراً بحالة عدد من المخضرين والمخالفين بالعمل بينهم مديرو أفران إلى الجهات الرقابية والقضائية المختصة لينالوا ما يستحقون من جزائهم العادل.

٢,٥ مليون عدد سكان حماة
٧٤ ألف بطاقة شخصية
أصدرتها مديرية الشؤون المدنية في حماة هذا العام

حماة - محمد أحمد خبازي

بين مدير الشؤون المدنية في حماة فراس صيوم لـ«الوطن»، منح بطاقات شخصية لـ٦٣٨٦٢ مواطناً منذ بداية العام وحتى الأول من الشهر الجاري، كما تم تسجيل ٩٦٤ ولادة مكتومة خلال الفترة ذاتها، و٣٦٤١٦ ولادة جديدة، و١٣٧٣٨ واقعة زواج، و٢٢٥٧ واقعة طلاق، و٨٢٥٦ واقعة وفاة.

وأوضح صيوم أن مشروع الأمتة وربط الدوائر الفرعية بالمديرية الأم، ساهم بحل الكثير من المشكلات الورقية، وخفف الأعباء وضغط العمل على العاملين في مختلف مفاصل العمل بالمديرية وأمانات المناطق، إضافة إلى توفير الوقت والمال والانتظار على المواطنين.

وأكد صيوم القضاء على ظاهرة معقبي المعاملات غير المجازين، الذين كانوا يبتزون المواطنين ويسبون لسمعة الشؤون المدنية وموظفيها.

وقال: اليوم بإمكان المواطن الحصول على الأوراق الثبوتية اللازمة، وإنجاز كل معاملاته وتسجيل واقعاته، بكل يسر وسهولة بعيداً عن الروتين وتعقيداته، ومن دون أن يدفع ولو قرشاً واحداً، باستثناء قيمة الطابع الرسمية لأبي وثيقة رسمية. كما يمكنه إنجاز معاملاته والحصول على وثائقه من مناطق المحافظة، المربوطة إلكترونياً مع المديرية، ومن مراكز خدمة المواطن المنتشرة في مدن المحافظة الرئيسية، وهو ما يوفر عليه أعباء السفر إلى مدينة مركز المحافظة والنفقات المالية المترتبة على ذلك.

مواطنون يشكون واقع النقل .. سائقون يهددون الركاب للنزول على المفارق النقل الداخلي نقلت ٩,٦ ملايين راكب في ٩ أشهر في اللاذقية وخسرت حوالي ٤٠٠ مليون ل.س



اللاذقية - عيبر سمير محمود

يشكو عدد كبير من مواطني اللاذقية من مسألة الانتظار لوقت طويل على مواقف باصات النقل الداخلي في المدينة، مطالبين بإيجاد الحلول المناسبة لتخفيف عبء كبير عنهم. وتقول أم بشار لـ«الوطن»، أنتظر يومياً نحو ٤٥ دقيقة عند موقف مشفى تشرين منتظرة، كما يجري من المواطنين، باص النقل الداخلي «مشفى كراجات»، لغياب التنسيق بين الخطوط، إذ يمر عدة باصات من باقي الخطوط ليمر واحد فقط على خط رقم ٥ وهو مكتظ بالركاب لا يتسع لنملة، مطالبة بتوزيع الباصات بعدل بين الخطوط. من جهته، يقول فادي لـ«الوطن» إن خط الرمل الشمالي يمر عابراً أمام عدة مواقف غير آبه بالركاب المنتظرين، رافضاً التوقف رغم صيحات المواطنين وتلويحهم بالأيدي، على حين تقول غيثاء إن السائقين يستغلون انتظار المواطن فيقطعون سعر التذكرة على هواهم، ليأخذ معظم السائقين زيادة نحو ١٥ ليرة من كل راكب على التذكرة في الثقل الواحدة، ومنهم من يرفض منح الراكب تذكرة بعد أخذ ثمنها بحجة «خلص الدقر».

على حين يطالب معظم سكان الدعور وسنجوان ويساندا، بتخصيص خطوطهم باصات للنقل الداخلي في ظل أزمة السرافيس التي باتت على كل لسان، كما تقول رهام، مبينة على شكواها لـ«الوطن»، إن سرافيس سنجان ليست للمواطنين إنما لرياض الأطفال، فكل سائق يكتفي بما يحصله من أجور نقل أطفال الرياض ليركن سرفيسه أمام منزله بظل غياب الرقابة عنهم، ما أدى لأزمة نقل في أطراف المدينة.

وذكر جميل أن عدداً كبيراً من سرافيس «شهداء» -بساندا، لا تعمل على الخط ومنها تغير خطها إلى خط «شهداء» -ضاحية»، ومنهم من يجبر الركاب على النزول عند مفارق بساندا رافضين دخول الحسي بطريقة أشبه بالتهديد، مطالباً بضرورة إجبار السائقين على الالتزام بخطوطهم المحددة أو استبدالها بباصات نقل داخلية قائلًا «الرمد أحسن من العمى».

وفي اجتماعه الأخير مع مديري المؤسسات الحكومية في اللاذقية، شدد المحافظ إبراهيم خضرم السالم على تحسين واقع النقل في المحافظة، موجهاً شركة النقل الداخلي بإيجاد آلية لتطوير العمل وخاصة في مسألة قطع التذاكر التي يقوم بها السائق، قائلًا «لا يمكن أن يبقى السائق هو رب العمل في الباص»، ليطالب المحافظ بمعالجة هذه المسألة فوراً وخاصة بعد الشكاوى بأن «السائق يقطع التذاكر على هواه».

وأكد السالم ضرورة معالجة واقع النقل، مبيناً أن وسائل النقل العامة هي الوجهة الأساسية للمواطن ويجب تطوير عملها في ظل آلية حالية غير جدية. وفي تقرير لها، بيّنت شركة النقل الداخلي في اللاذقية، أن الأسطول يحتاج إلى تعميم، إذ تقوم الشركة بتنفيذ خطة لتعمير محركات باصات، مع تعميم ٣٠ محركاً منذ ٧٤٥ مليون ليرة، للنفقات في الشركة، بنسبة ٩٤٪.

السورية للتجارة في السويداء:

٨٠ مركزاً تباع به ١,٩ مليار ل.س

السويداء - عيبر صيمومة

أكد مدير فرع المؤسسة في السويداء هيام القطامي أن الفرع بدأ بتسويق مادة الحمضيات من فرعي طرطوس واللاذقية ل موسم ٢٠١٨/٢٠١٩ حيث بلغت الكميات المسوقة حتى نهاية الشهر الماضي ١٠٠ طن وما زالت عمليات التسويق مستمرة.

وبيّنت القطامي أن كميات التفاح المباعة والمحولة لباقي فروع المؤسسة خلال النصف الأول من السنة وصلت إلى ١٢٠٠ طن تقريباً بينما جرى تسويق التفاح من مزارعي المحافظة منذ تاريخ ٢٠١٨/٩/٢٥ حيث بلغت الكميات المسوقة حتى تاريخ ٢٠١٨/١١/١٥ ما يقارب ٢٤٨١ طناً.

وأشارت القطامي إلى بدء العمل على تسديد قيمة التفاح للفلاحين والبالغ قيمته ٤٣٧,٥ مليوناً، لافتة إلى أنه جرى تأمين مادتي الكيوي والأفوكادو وطرحها في صالات المؤسسة وبأسعار منافسة إضافة إلى تأمين مادة البطاطا بكمية ١٢٠ طناً، إضافة إلى تجهيز صالة المدينة لتكون مركزاً لبيع الخضار والفواكه وتأمينها بتشكيلة واسعة وبيعها للمواطنين ولل سوق المحلية حيث بلغت مبيعاتها ٥٠ مليون ليرة كما جرى تجهيز صالتي سوريانا وكاتانا والبليسة والقطنات إضافة لحواد الإطفاء من أجهزة وألبسة وكاميرات محاسبية.

ولفتت القطامي إلى أنه تم ترميم وإعادة تأهيل مبنى الخضار والفواكه سابقاً بعد استلامه من الجهة التي كانت تشغله إضافة إلى ترميم الطابق الأرضي في مجمع المزرعة والتخصير لترميم وإعادة تأهيل باقي الطوابق، موضحة أنه يتم التعاون مع مؤسسة الإسكان العسكرية من أجل إعادة

التعليم العالي تعالج مشكلة طلاب فنون حلب والراسيين من طلاب الطب البشري في الامتحان الوطني الموحد

هادي بك الشريف

كشف مصدر رسمي في وزارة التعليم العالي في حديث خاص لـ«الوطن»، عن معالجة مشكلة طلاب كلية الفنون الجميلة في جامعة حلب المستضفين في جامعة دمشق، مشيراً إلى أن صلب المشكلة بوجود مواد كثيرة غير متماثلة، الأمر الذي يعيد عدداً من الطلاب من السنة الرابعة إلى السنة الأولى أو الثانية، وتم حل الموضوع عبر اعتبار الطلاب في السنتين الأولى والثانية، والثالثة المستجدين يهودون إلى كلية الفنون الجميلة في جامعة حلب ويستكملون دراستهم فيها على أن تحمل المواد غير المتماثلة إدارياً حتى التخرج.

أما طلاب السنة الثالثة «الراسيون» والرابعة «مستجدون» و«راسيون» فيتابعون تحصيلهم الدراسي في جامعة دمشق، مشيراً إلى معالجة الموضوع بهذا الشكل في مجلس التعليم العالي. هذا وطرح طلاب الفنون الجميلة معاناتهم التي وصلت إلى صحيفة «الوطن»، حيث جاء في نص الشكوى:



الذين نجحوا بجميع مقرراتهم الدراسية خلال الامتحان الوطني الموحد القادم خلال شهر شباط ٢٠١٩ وذلك بعد انتهاء الفصل الدراسي الأول.

ولفت المصدر إلى أن الموضوع هذا يخص كليات الطب البشري «فقط» في مختلف الجامعات، وخاصة أن بقية الكليات يحق لهم التقدم «شرطياً» ولو لديهم عدة مقررات، الأمر الذي تمت معالجته من الوزارة بأن تم تثبيت العلامة بعد حجبا للراسيين في الامتحان الوطني الموحد، وتبين وجود شطب لعلاماتهم»، ممن تم السماح لهم في التقدم «شرطياً» لـ مقررات فما دون، مؤكداً أنه تم تثبيت درجاتهم في المقررات التي نجحوا فيها دون إعادة تقديم جميع المقررات، علماً بأنهم كانوا راسيين في الامتحان الوطني.

مضيفاً: كان لا يمكن للطلاب التقدم إلى الامتحان الوطني الموحد إلا في حال نجاحهم في جميع المقررات، ولكن تم السماح للطلاب بالتقدم إلى الامتحان الوطني، وتم تثبيت علامات الطلاب الناجحين رغم رسوبه في الامتحان الوطني الموحد، على أن يتقدم الطلاب

معدل، وذلك جراء عدم التوافق بين الجامعتين، بسبب اختلاف المواد وعدم تماثل الكليتين، لافتين إلى رفض السنة الثانية والثالثة مستجد، أما السنة الرابعة والثالثة راسب فقيد المناقشة ونسبة الرضا أيضاً أكبر من

ثالثة. وأضاف الطلاب: أصبحنا لسنا مطالبين بالدوام في جامعة حلب فحسب، بل بالعودة إلى السنة الأولى، وعدم اعتراف جامعة حلب بأي طلب استضافة أو أي مشروع أو

نحن طلاب من كلية الفنون الجميلة في حلب، كنا نستضاف كل عام في جامعة دمشق، ولكن تم إلغاء ذلك السنة الماضية، علماً أن هناك طلاباً أصبحوا سنة رابعة وقدموا مشروع التخرج في جامعة دمشق، ومنهم من أصبح سنة

العالي وإنصاف مختلف الطلاب.