



شارع الثورة في طرطوس، وإعادة تأهيل أوتوستراد دمشق - حرسنا - حمص، وصيانة أوتوستراد حمص الرست حماة بعد أيام من تحريره وإعادة الأمان إليه.

كما تم إنجاز جسر مسكينة في جبلة وعقدة شمسين بحمص وعقدة الشبيلية في اللاذقية وتحويلة الحفة باللاذقية، والعمل جار لاستكمال نهضة تنموية واقتصادية وسياحية وخدمية في مشاريع مثل طريق طرطوس الدريكيش والمتحلق الشرقي لجبلة، وأوتوستراد حمص - السلمية - حماة، وأوتوستراد حمص - مصياف، عدا عن إصلاح وصيانة جميع المواقع التي تعرضت للإرهاب وتم تحريرها في كل المناطق جنوباً وشمالاً وفي حمص وريف حماة وتدمر ودير الزور، وطرق الغاب وريف اللاذقية والسويداء ودرعا وصولاً إلى معبر نصيب الحدودي وغيرها، إضافة إلى الاهتمام بمعايير السلامة المرورية والإشارات والدهان الطرقي. وتضع الوزارة في خطتها الإستراتيجية إنشاء أوتوسترادات دولية حيوية (شمال - جنوب) بطول ٤٣٢ كم، وطريق (شرق - غرب) بطول ٣٥١ كم، وطريق الساحل الغاب، ونفق الساحل الغاب.

كما تضع الوزارة في رؤيتها بحرياً إحداث أكاديمية بحرية وزيادة أسطول النقل البحري وشراء سفن تجارية وسفن ركاب ودراسة إنشاء مرفأ بحري جديد بدلاً من مرفأ اللاذقية وإنشاء مدينة صناعات بحرية في جبلة منطقة (عرب الملك) ودراسة توسيع مرفأ طرطوس وإنشاء حوض عائم فيه ومرفأ في الحميدية في طرطوس.

■ هناك أحاديث عن دراسة لإحداث شبكة سكك حديدية تربط البلد بالجوار، فما صحة ذلك، وما التفاصيل لديكم؟

■ تتطلع وزارة النقل خلال المرحلة القادمة سكبياً إلى زيادة الطاقة التميرية والنقلية لشبكة السكك الحديدية وتنفيذ خطوط حديدية مع الدول المجاورة وإحداث مدينة صناعية سكبكية في حلب ودراسة وتطوير المرفأ الجافة وخطوط نقل سكبكي للفوسفات وأيضاً مشروع قطار الضواحي في دمشق.

الأوتوسترادات تلغي التقاطعات السطحية وإنشاء أوتوسترادات لفصل حركة الشاحنات. وفي الحديث عن قطاع المواصلات الطرقية فإن مجرد الحفاظ على شبكة الطرق المركزية في سورية والتي قدرت تكلفتها بحدود ألفي مليار ليرة هو أمر في قمة المسؤولية والاهتمام والعمل المهني والنوعي لكوادر وزارة النقل.

وزادت الوزارة من قدرتها في ذلك على إنجاز مشاريع عملاقة لم تنجز حتى في أوقات الرخاء قبل الحرب ومنها على سبيل المثال لا الحصر تعريض أوتوستراد معلولا - القطيفة وصيانة طريق مطار دمشق الدولي، وإعادة تأهيل مدخل دمشق الشمالي - مغرباً - دمر، وصيانة وتحسين

ومع الاستمرار بعمل الشركة السورية العراقية للنقل البري أعيد أيضاً وبكل قوة وجراة ومع الأيام الأولى لعمل الحكومة تشغيل شاحنات الشركة السورية الأردنية التي كانت متوقفة وخاسرة، وبقرار من وزير النقل السوري، وهي اليوم تحقق إيرادات ممتازة وتلبي كل حاجات العمل وحركة نقل البضائع المطلوبة فيها.

■ ما خططكم لتطوير قطاع النقل البري وشبكة الطرقات الدولية التي تربط البلد بالجوار؟

■ كما تعمل الوزارة طرقياً على التوسع في شبكات الطرق وإنشاء طرق مأجورة سريعة محمية وأمنة، وإنشاء عقد طرقية على

أولته وزارة النقل اهتماماً ملحوظاً فاستطاعت خلال عامين فقط وبفضل تحرير مناطق واسعة من دنس الإرهاب على يد أبطال جيشنا العربي السوري من إعادة تشغيل قطار الشحن طرطوس حمص وصولاً إلى شنشار، وتم إنجاز وصلة سكبكية إلى الصوامع وفرت نحو ٢ مليار سنوياً وأمنت النقل المباشر من الباخرة إلى الصومعة.

ونمت إعادة تشغيل قطار شحن الفيول إلى الساحل وتشغيل القطار بحلب بزمن قياسي بعد تحريره، والعمل الأبرز الذي وفر ما يقارب ٦ مليارات ليرة من خلال صيانة خط الفوسفات من حمص ومناجم خنيفس بطول ١٨٦ كم وخلال ٧٠ يوماً فقط بجهود ذاتية من عمالنا، وانطلقت جبهات العمل في إنشاء خط حديدي يصل مقالع الاحصارات والحصويات في حسياء مع محطة قطينة وبالتالي ربط سكبكي مع الشبكة بما يؤمن انسياب تدفق المواد العضوية إلى كافة المحافظات السورية وهو أمر في غاية الاهتمام من حيث تخفيض تكاليف الشحن وتوفير في الوقود وصيانة الطرق والحد من الأثر البيئي.. كما تم إصلاح المجلب البيتوني المركزي وعادت معامل شركة إنشاء الخطوط الحديدية في حلب إلى العمل، وتعمير صهاريج ومقطورات بخبرات محلية، كما تم إصلاح المجلب البيتوني المركزي وعادت معامل شركة إنشاء الخطوط الحديدية في حلب إلى العمل، وتعمير صهاريج ومقطورات بخبرات محلية في طرطوس، وأعيد تشغيل قطار النزهة على محور الربوة - قدسيا - الهامة - الزبداني وعلى مراحل تتوافق مع انتصارات جيشنا والمصالحة الوطنية إضافة إلى تعزيز الموروث الدمشقي في سياحة الاصطياف والنزهة في رحاب غوطة دمشق.

وفي مجال عمل مديريات النقل سجلت نقلة في أتمته العمل والربط مع الوزارات الزميلة وتم افتتاح دوائر نقل فرعية في الصفصافة - إزرع - كرسنا - القدموس، وتأهيل مديرية نقل ريف دمشق في حرسنا، ومبنى مديرية نقل دمشق في نهر عيشة.

وأطلقت الوزارة خدمة الاستعلام عن مركبة عبر الجوابيل إضافة إلى إطلاق العمل ببرنامج الحجوزات المركزي.

## خطوط حديدية مع الدول المجاورة وإحداث مدينة صناعية سكبكية في حلب



2000 مليار ليرة تكلفة الحفاظ على شبكة الطرق المركزية في سورية