



## ١٨٠ مليون ليرة أرباح فرع السورية للتجارة في الحسكة العام الماضي

الحسكة - دحام السلطان

كشف مدير فرع المؤسسة السورية للتجارة بالحسكة عمر حسن حمو لـ«الوطن»: أن مبيعات الفرع وصلت خلال العام الماضي إلى ١.٨ مليار ليرة، على حين وصلت مبالغ المشتريات إلى ٨٢٦ مليون ليرة، ليكون حجم الربح التجاري لفرع المؤسسة خلال العام المذكور ١٨١ مليون ليرة.

وأشار حمو إلى زيادة حجم المبيعات خلال العام الماضي عن العام الذي سبقه بنحو ٣٥١ مليون ليرة.

ولفت حمو إلى سعي المؤسسة لفتح جميع منافذ البيع التابعة لفرع المؤسسة على مستوى المحافظة والبالغ عددها ٦٥ منفذاً، والتي لا يوجد منها داخل الخدمة الآن سوى ١٤ منفذاً للبيع على مستوى مدينتي الحسكة والقامشلي فقط، ولاسيما: افتتاح صالات المجمع الاستهلاكي الموجود داخل المربع الأمني في مدينة القامشلي، الذي دخل ضمن الخطة الاستثمارية لعمل المؤسسة.

وأوضح حمو أن افتتاح المعابر البرية بالشكل الصحيح التي تربط المحافظة بالمركز، إضافة إلى رفع الضرائب غير الرسمية على الناقل المورد إلى فرع المؤسسة، سيسمح من عمل فرع المؤسسة ويمكنه من تحقيق الانطلاقة الصحية والحقيقية لضخ مواد أكثر تنوعاً وأكبر حجماً، تمكن المؤسسة من التدخل الإيجابي في تغطية احتياجات المواطن في السوق والمضاربة على القطاع الخاص ومنافسته بمختلف المواد السلعية والاستهلاكية التي يحتاجها المواطن.

وأضاف مدير فرع المؤسسة: إن هناك موردين اثنين يتعاملان مع فرع المؤسسة، ويقومان بتوريد الأدوات المنزلية والكهربائية والألبسة وبالتقسيم المريح على مدار عامين كاملين للعاملين في الدولة وبسقف مالي للمتعامل يصل إلى مبلغ ٣٠٠ ألف ليرة سورية قابلة للزيادة.

## نائب يقترح «يوم بلا تقنين»

# وزير الكهرباء: لو توفر الوقود لأمننا ٨٠ بالمئة من الكهرباء

الكزبري: إعلام الأهالي بوقت تقنين الكهرباء كي لا تتكرر مأساة الأطفال السبعة < نواب في «الشعب» يطالبون بعدالة التقنين ومعالجة وضع الفواتير المرتفعة

محمد منار حميجو

أخذ موضوع تقنين الكهرباء حيناً كبيراً من مداخلات نواب مجلس الشعب الذين أشار بعضهم إلى أنه لا يوجد عدالة في التقنين كما أنها غير منظمة وتكون أحياناً خاضعة للموظف المناوب على الخط، فقال النائب أحمد الكزبري: وقع حادث مأساوي في دمشق القديمة ذهب ضحيته سبعة أشقاء صغار والسبب انقطاع في الكهرباء ومن ثم عودته فجأة.

وفي مداخلة له في الجلسة المخصصة لأداء وزارة الكهرباء رأى الكزبري أن السبب الرئيسي في تلك الحادثة المساوية هو عدم علم الأهل بالوقت الذي يتم فيه تقنين الكهرباء ومتى سيكون هناك تغذية.

وأعرب الكزبري عن أمله أن يكون هناك إعلان واضح من الوزارة عن أوقات التقنين ووقت تغذية الكهرباء في المنازل حتى لا يقع الأهل بما حدث لتلك العائلة التي فقدت أولادها.

وأشار الكزبري إلى قيمة الرسوم التي تضاف إلى الفواتير معتبراً أنها باهظة جداً تصل إلى ٣٠ بالمئة، ضاربا مثلاً إذا كان هناك فاتورة قيمتها ٥٠ ألفاً فنحو ٢٠ ألفاً تكون رسوماً وبالتالي هذا الأمر غير معقول رغم أنه طرح قبل هذه المرة لكن لم يكن هناك استجابة.

من جهته شددت زميلته ماري بيطار على موضوع عدالة التقنين ليس فقط بين المدن بل بين الأحياء أيضاً، مشيرة إلى أن هناك بعض الأحياء في دمشق لا

تقطع فيها الكهرباء إلا لساعات قليلة التقنين مرتفعة.

وفي مداخلة لها دعمت بيطار الوزارة إلى أن تفكر جدياً في إيجاد مصادر بديلة للطاقة وأن تستفيد من الدروس وخصوصاً أن بلاندا غنية بالرياح والشمس.

ورأى النائب نبيل صالح أن الوزارة لم تحقق أيًا من الوعود التي أطلقتها حول تحسين واقع الكهرباء، مضيفاً: الوعود المتكررة تسلب منا صبرنا وتحطم دفاعاتنا النفسية والعصبية.

ورأى صالح أن إطلاق الوعود ثم النكوص عنها يدل على غياب الاستراتيجية، مضيفاً: حينما تغيب الاستراتيجية فإننا نسير نحو الجحيم. وقالت زميلته أشواق عباس: الحقيقة هناك معادلة لا يفهمها التقنين في أعلى درجاته فلماذا الفواتير بأعلى درجاتها لدرجة أن هناك فواتير لبعض المنازل تقارن بمؤسسات كبرى؟

ورأت زميلتها غادة إبراهيم أن الخدمة ما زالت دون المستوى المطلوب على الرغم أنه يجب أن تنعكس مضاعفة إنتاج الطاقة إيجاباً على المواطن، معتبرة أن السبب في ذلك عدم استقرار عملية التقنين.

وقال النائب أنس زريع: الحقيقة المواطن يعيش في معاناة كبيرة لا تزيد أن تزيد من معاناته من بعض الخطابات، مضيفاً: هناك بعض المسؤولين يستفز بكلامه المواطن وهناك حكمة تقول الأفعال أعلى صوتاً من الأقوال.

وشدد زريع على ضرورة وجود يوم بلا تقنين وذلك بأن يكون لكل منطقة يومها الخاص بها.

وتطرق النائب وليد درويش إلى



## خربوطي: زادت نسبة الطلب على الكهرباء ١٠٠ بالمئة

موضوع المهجرين وخصوصاً في منطقة حجرية، موضحاً أن منازلهم عشوائية والدولة سمحت لهم بالعودة إليها وحينما يراجعون قسم الكهرباء للحصول على عداد الكهرباء يرسلونهم إلى بلدية السيدة زينب التي بدورها لا تمنح الموافقات بحجة أن هذا الموضوع ليس من صلاحياتها ما يدفع البعض لاسترجار الكهرباء بطرق غير مشروعة. وأكد النائب طوني حنا أن التقنين

التربوية في ريف دمشق بحجة عدم تسديد فواتير الكهرباء، مشددة على ضرورة تلافى هذه المشكلة وخصوصاً في ظل الظروف الحالية. وأشار بعض نواب حلب موضوع الكهرباء في المحافظة فأكد النائب بطرس مرجانة أنه لا يوجد أي توليد للطاقة رغم أن المحافظة كانت تنتج قبل الأزمة ١٥٠٠ ميغا واط، مشيراً إلى أن أهالي حلب دفعوا خلال الأزمة نحو ١٤٠ مليار ليرة.

### لوزير كلمة

وأكد وزير الكهرباء محمد زهير خربوطي أن المواطنين اعتمدوا حالياً على الكهرباء نتيجة دخول فصل الشتاء وانخفاض درجات الحرارة والاختناقات في حوامل الطاقة نتيجة العقوبات الاقتصادية والحصار الجائر المفروض على البلاد، معتبراً أنه حق للمواطنين.

وخلال رده على مداخلات النواب أوضح خربوطي أن هذا الاعتماد أدى إلى زيادة الطلب على الطاقة بنسبة ١٠٠ بالمئة الأمر الذي انعكس على الواقع الكهربائي، مضيفاً: كمية الإنتاج وهي أربعة آلاف ميغا واط ثابتة بناء على واردات الوقود من غاز وفويل.

وتكثف خربوطي أن هناك مجموعات توليد متوقفة عن العمل باستطاعة ألف ميغا واط بسبب تعذر وصول الوقود، موضحاً أن سبب تعذر ورود الفويل العقوبات الاقتصادية وعدم وصول البواخر بينما تقص الغاز نتيجة وجود بعض الحقول المنتجة له خارج السيطرة.

وأكد خربوطي أنه في حال تم تشغيل هذه المجموعات المتوقفة فإنه بالإمكان

تأمين ٨٠ بالمئة من الطلب على الطاقة الكهربائية، مشيراً إلى أن إستراتيجية الوزارة إعادة المنظومة الكهربائية وإعادة الكهرباء إلى كافة مساحة سورية.

ولفت خربوطي إلى أنه تم فتح جبهات عمل في المحافظات سواء لتحسين الواقع الكهربائي أو لإعادة المنظومة التي تم تدميرها من العصابات الإرهابية المسلحة، مشيراً إلى أن العاملين في الوزارة يتفقدون الصلوات بأنفسهم بعدما كانت محصورة بالبحر الخيرات المنغدة للمحطات.

ورأى خربوطي أن العقبة الكبيرة في المحطات استبدال القطع الكبيرة في المحطات نتيجة الحصار، مضيفاً: صنعنا القطع التبديلية وأضر على أن الواقع الكهربائي بخير ولكننا لمسن ذلك في العام الماضي وساعات التقنين كانت بحدودها الدنيا، مشيراً إلى بذل الجهود كافة لتحقيق العدالة في التقنين.

وفيما يتعلق بموضوع الحادث المأساوي الذي أودى بحياة سبعة أشقاء أطفال أكد خربوطي أن التقنين في دمشق كان نظامياً من الساعة الثامنة مساءً إلى العاشرة، موضحاً أنه لم تعلم بعد أسباب الحريق التي حدثت داخل المنزل مع العلم أن عدادات الكهرباء الموجودة على مدخل المبنى كانت سليمة.

وأكد خربوطي أنه يوجد حالات في ريف قيمة الفواتير وهناك أخطاء من بعض المواطنين.

مشيراً إلى أن الوزارة تعمل على مشروع القراءة الآلية، ومعرباً عن الزعاجه من فك العداوات من دون علم المواطنين وهذا لا يمكن قبوله.

## إلغاء ١٠٠ تخصص صناعي وحرفي في أم الزيتون بالسويداء فيما بدأت ٤٠ شركة بالترخيص الإداري

السويداء - عبير صيموعة

الصناعية ٣ و٤ وه المنغدة بأعمال المرحلة الأولى مشيراً إلى أن عدد المنشآت الصناعية والحرفية المخصصة بالمدينة الصناعية وصل إلى ٣٢٢ منشأة صناعية توزعت على ٤٦٢ مقسماً صناعياً و٣٨٤ منشأة حرفية توزعت على ٤٥٠ مقسماً حرفياً و١٨٥ مقسماً تجارياً في كافة قطاعات المنطقة المفتحة.

لاقفاً إلى مباشرة ٤٠ منشأة صناعية بإجراءات الترخيص الإداري وترخيص البناء وبدأ ١٢ منها بأعمال البناء مبيناً أنه يتم منح التراخيص من قبل مديرية المناطق الصناعية والحرفية خلال ٤٨ ساعة.

كحد أقصى وذلك بعد تجهيز الاستمارة والمخططات من قبل المستثمرين، وأشار أبو عمار إلى أن المنشآت المخصصة تضاف إلى منشآت القطاع العام التي جرى تخصيصها للشركة الطبية تاميكو وحماية بيئة المنطقة وضمان عدم تلوث الأحياء المائية الموجودة والإسراع بتنفيذ محطة التحويل الكهربائي ٢٠/٦٦.

ف بعد تحويل ١٠٠ مليون ليرة للمؤسسة العامة لنقل مديريات النقل التابعة لهم بعدم نقل الركاب من محافظة دمشق إلى الخطوط الخارجية. وأضاف سرور: إن اللجنة أوصت بفرض غرامة مقدارها خمسة آلاف ليرة سورية على كل سيارة تقف على الرصيف الموافقة محافظ دمشق والتي تقوم بنقل الركاب من دمشق إلى لبنان وتطبق بحقها الأنظمة النافذة مخالفتها كتب توصية إلى أوصت اللجنة بتسليط كتب توصية إلى محافظات القنيطرة ودرعا والسويداء بإلزام مالكي السيارات العاملة على الخطوط الخارجية والمسجلة لدى

الزيارات المكوكية والمتابعة للوزراء واللجنة الزواري إلى المنطقة الصناعية في أم الزيتون إضافة إلى التصاريحات المدوية والخلبية لأصحاب القرار حول المنطقة ترسم لك صورة ودية بأنك وعند زيارة المنطقة ستجد المنشآت الصناعية والمراكز الخدمية والمصانع تطلوئ هنا وهناك، لتتفاجأ عند زيارتها على أرض الواقع وجود ثلاثة أو أربعة مبان هنا وهناك..

وأكد مدير المنطقة الصناعية والحرفية في السويداء علاء أبو عمار ضرورة رفد المنطقة الصناعية في أم الزيتون بمساهمتها كافية للبدء بتنفيذ محطة معالجة الصرف الصحي لها من تأثير كبير على حماية بيئة المنطقة وضمان عدم تلوث الأحياء المائية الموجودة والإسراع بتنفيذ محطة التحويل الكهربائي ٢٠/٦٦. ف بعد تحويل ١٠٠ مليون ليرة للمؤسسة العامة لنقل مديريات النقل التابعة لهم بعدم نقل الركاب من محافظة دمشق إلى الخطوط الخارجية. وأضاف سرور: إن اللجنة أوصت بفرض غرامة مقدارها خمسة آلاف ليرة سورية على كل سيارة تقف على الرصيف الموافقة محافظ دمشق والتي تقوم بنقل الركاب من دمشق إلى لبنان وتطبق بحقها الأنظمة النافذة مخالفتها كتب توصية إلى أوصت اللجنة بتسليط كتب توصية إلى محافظات القنيطرة ودرعا والسويداء بإلزام مالكي السيارات العاملة على الخطوط الخارجية والمسجلة لدى

## غرامة خمسة آلاف ليرة على السيارات التي تقف على الأرصفة محافظة دمشق تسمح بنقل لوحات السيارات العمومي من درعا والسويداء إلى دمشق مقابل ١,٥ مليون ليرة «تبرع»

محمود الصالح



كشف فيصل سرور عضو المكتب التنفيذي في محافظة دمشق رئيس لجنة التخطيط والبرامج والشؤون المالية عن موافقة اللجنة ومحافظة دمشق على تسجيل السيارات العامة التي تحمل لوحات درعا والسويداء والعاملة على خطوط النقل الخارجي لبنان، وذلك للسيارات التي يكون مالكوها من أبناء دمشق بعد نقل لوحة مرور تلك المركبات من مديرية نقل درعا والسويداء إلى مديرية نقل دمشق، بناء على طلب المكتب التنفيذي بدمشق.

وأكد سرور أن اللجنة أوصت بالموافقة على مشروع القرار المتضمن السماح بنقل لوحات السيارات العامة التي تحمل لوحات محافظتي درعا والسويداء إلى مديرية نقل دمشق في حال الرغبة من صاحب المركبة بذلك مقابل دفع بل وقدره مليون ونصف المليون ليرة سورية على سبيل التبرع لسندوق المحافظة، بشرط أن يكون مالك السيارة من سكان دمشق وريفها وتاريخ ٢٠١٨/١٢/٣١، وأن يكون نوع السيارة

مدير هندسة المرور، ورئيس مركز انطلاق الغرب، يمنع نقل ملكية السيارة قبل مرور عام على نقلها إلى مديرية نقل دمشق، يتم حجز السيارات المخالفة غير الحاصلة على موافقة محافظ دمشق والتي تقوم بنقل الركاب من دمشق إلى لبنان وتطبق بحقها الأنظمة النافذة مخالفتها كتب توصية إلى أوصت اللجنة بتسليط كتب توصية إلى محافظات القنيطرة ودرعا والسويداء بإلزام مالكي السيارات العاملة على الخطوط الخارجية والمسجلة لدى

مدير هندسة المرور، ورئيس مركز انطلاق الغرب، يمنع نقل ملكية السيارة قبل مرور عام على نقلها إلى مديرية نقل دمشق، يتم حجز السيارات المخالفة غير الحاصلة على موافقة محافظ دمشق والتي تقوم بنقل الركاب من دمشق إلى لبنان وتطبق بحقها الأنظمة النافذة مخالفتها كتب توصية إلى أوصت اللجنة بتسليط كتب توصية إلى محافظات القنيطرة ودرعا والسويداء بإلزام مالكي السيارات العاملة على الخطوط الخارجية والمسجلة لدى