

حكايكا

نشاط في أسواق اللاذقية في عيدي «ست الحباب» و«صانع الأجيال» اللاذقية

اللاذقية - عبير سمير محمود

تشهد أسواق اللاذقية حركة نشطة بمناسبة تزامن عيدي «الأم والمعلم» لهذا العام، في ظل غلاء واضح على معظم الهدايا سواء الألبسة أو العطور وحتى التحف والأدوات المنزلية، بحسب ما رصدت «عين الوطن» خلال جولة على عدة أسواق في المدينة، على عكس ما شهده سوق الصاغة من حركة خفيفة تكاد لا تذكر.

وفي حديث مع بائع البسة، أكد لـ«الوطن» أن اللاذقية هذا العام تشهد إقبالاً على شراء هدايا عيدي الأم والمعلم على خلاف الأعوام الماضية، الشرائية للمواطنين، منوهاً إلى الإقبال على المحال التي تقدم عروضاً للزيائن كالألبسة والحقائب النسائية.

وخلال شراؤه ثلاثة «شالات» من المحال يقول إبراهيم لـ«الوطن»، أنه اختار ثلاث هدايا رمزية لكل من والدته و زوجته، بسعر وصل إلى ١٥ ألف ليرة، قائلاً: «سئسنا هدايا الذهب منذ سنوات، ولكن لا يمكن أن يمر عيد الأم من دون أن نهدى ست الحباب ولو هدية رمزية، فلم يعد باستطاعة أي مواطن من ذوي الدخل المحدود مجازة أسعار السوق حتى في المناسبات التي باتت تتطلب ميزانية خاصة بها».

من جانبها تقول فانت وهي تتجول في أحد محال بيع الأدوات المنزلية، أنها تبحث عن هدية مقبولة المعلمة ولديها، بعد أن ضمنت هدية والدتها واختارت لها «زينة صحن مائدة»، مضيفة أن الهدايا هذه الأيام يجب أن يتم اختيارها وفق الحاجة، وعن هدايا عبد المعلم، تقول سارة إنها اختارت زجاجة على معلمة واحدة من معلمي ولدها الذي يفضلها كونه يحب مادة الرياضيات التي تدرسها، مبررة أنها وزوجها غير موظفين ليسيقيداً ما قرض الـ٥٠ ألف ليرة، ما اضطرهم للتفتين في هدايا عبد المعلم لحساب عبد الأم، في حين تذكر رامي أن قرض السورية للتجارة «بقيمة ٥٠ ألف ليرة سورية»، سهل عليه مهمة إرضاء زوجته لتهدى معلمة ابنتها هدايا رمزية حتى لا يشعر بالغيرة من صديقاتها، على حد قولها.

من جهتها قالت م «طالبة مدرسة»، إنها تتمنى لو تستطيع إهداء معلمها الخمسة في المدرسة والدروس الخصوصية ولكن ظروف والديها لا تسمح لها حتى بشراء الورود لهم بعد أن باتت سعر الوردة الواحدة ألف ليرة عنية العيد، لتقول إن تقديرها لهم وتفوقها سيكون هدية لكل من عملها في مناسبتها، على حد تعبيرها.

أيار موعد عودة العمل بمصالح عربين العقارية

عبد المنعم مسعود

كشف رئيس مجلس مدينة عربين راتب شحرو أن وزير الإدارة المحلية أصدر قراراً تضمن آلية العمل في دائرة الطابو في مدينة عربين مبنياً أن العمل بهذه الدائرة سيبدأ في أيار بعد استكمال التجهيزات الخاصة بالمكان الذي تم تخصيصه في البلدية القديمة في المدينة.

وقال شحرو في حديث لـ«الوطن»، إن هذا القرار يخدم مدن عربين وسقبا وجسرين وكفرطنا وزمكا وحمورية حيث سيصبح بإمكان الأهالي استخراج القيد العقارية وإشعاراتها وتثبيت عمليات البيع والشراء إضافة لإمكانية الترخيص لعمليات البناء في مناطق سكنهم موضحاً أن ذلك كان متوقفاً خلال الفترة الماضية.

وحول عمليات البيع والشراء التي كانت تحصل في السنوات السابقة ولم يجر تثبيتها أوضح شحرو أن ذلك سيصبح ممكناً في حال وجود الطرفين ووجود العقود التي تثبت ذلك ولفت شحرو إلى أن الإشكالية الأكبر التي تعاني منها دائرة الطابو هي فقدان بعض السجلات العقارية وعددها عشرة لكن هذه السجلات ضمن تسجيلات فيديو علماً أن قرار وزير الإدارة المحلية حدد العمل فقط على الصناعات العقارية التي لم تتعرض صحافتها للضرر أملاً أن تجد المصالح العقارية حلاً لهذه الإشكالية.

وأشار شحرو إلى عودة دائرة المالية للعمل في المدينة وأن هذه العودة ستكون بالتزامن مع عودة دائرة الطابو وذلك أن المكان الذي سيتم العمل به واحد مبنياً أن عودة المالية ستخفف أعباء كثيرة على أهالي المنطقة الذين يضطرون لقصد العاصمة لدفع أي ذمة مالية.

وكشف شحرو عن وجود موافقة لفتح طريق عربين من ناحية استرداد حرسنا ليصبح الدخول إلى المدينة مباشرة من الاستدارة متوقفاً أن يحصل ذلك بعد الانتهاء من طريق الزبلطاني عن ترمما كما وعد محافظ الريف أثناء افتتاحه لهذه العدة.

وأشار شحرو إلى عودة العديد من الفعاليات الاقتصادية في المدينة والتي بدأت العمل بالحدود الدنيا متوقفاً أن تزداد أكثر بعد افتتاح الطريق ومبنياً أن عودتها ستشغل أباد عمارة في المنطقة تتجاوز ٢٠٠٠.

وبين شحرو أن عودة الأهالي إلى المدينة تصل إلى ٣٠ بالمائة وأن الخبز أصبح متوفراً بعد عودة الفرن الحكومي إلى العمل مؤكداً أنه لا توسع في أعمال إيصال التيار الكهربائي مبنياً أن البلدية تعمل على فتح الطرقات وتسليك مجاري الصرف الصحي لافتاً إلى أن وضع المدينة في تحسن مستمر من ناحية الخدمات.

سائقو السرافيس يشتكون: ننتظر لأكثر من يوم لتأمين حصة المازوت اليومية مصادر محروقات لـ«الوطن»: قطاع النقل يحصل على مخصصاته يومياً حتى ٣٥٠ ألف لتر مازوت

فادي بك الشريف

كشف عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة دمشق باسل ميهوب لـ«الوطن» عن إجراءات جديدة لتنظيم عمل السرافيس وباصات النقل الداخلي في دمشق، وذلك وفق آليات تطبيق بشكل تدريجي، مبيناً أنه تم إلغاء جميع الموافقات الممنوحة للميكرو باصات العاملة على تخديم المدارس والقطاعات الخاصة «مهمات خاصة»، مع تشديد الرقابة عليها واتخاذ العقوبات اللازمة من الجهات المعنية بحق أي سرفيس مخالف يتم ضبطه.

ولفت ميهوب إلى وجود معاناة حقيقية بوجود نقص في عدد الميكروباصات العاملة على الخطوط في العاصمة دمشق، والتي يقدر عددها حالياً بـ٣٢٠٠ سرفيس مقارنة مع أكثر من ٥ آلاف سرفيس خلال الفترة السابقة، مضيفاً وجود ١٢٧ باص نقل داخلي عام، وأكثر من ١٥٠ باص نقل داخلي يعود لشركات النقل الخاصة. في السياق شكوى كثيرة تلقها عدد من أصحاب «السرافيس» المصطفين ضمن طوابير للحصول على مادة المازوت في تجمع البرامكة، مشيرين إلى انتظارهم لساعات وأكثر من يوم لتأمين حصته اليومية من كمية المازوت المخصصة بمعدل ٤٠ لترًا يوميًا، على أن هذا المخصص يتكرر بشكل يومي وسط مناشدات بضرورة



تدخل محافظة دمشق لتخفيف الأزمات الحاصلة جراء تأثر الخطوط الأخرى بنقص السرافيس المخدمة للمواطنين تحت مبررات «تأخر الحصول على الحصة اللازمة»، علماً أن الأزمات منتشرة في كثير من المناطق والتجمعات، ما يدفع المواطنين للانتظار طويلاً للحصول على خدمة نقل إلى مكان عملهم أو سكنهم. في المقابل اعتبرت مصادر لـ«الوطن» أن جزءاً من الميكروباصات تحصل على حصتها من المازوت بشكل يومي دون أن تعمل على الخطوط اللازمة لها لقاء

- ميهوب لـ«الوطن»:
- إلغاء الموافقات الممنوحة للميكرو باصات العاملة على تخديم المدارس والقطاعات الخاصة..
- وتفعيل عمل مراقبي خطوط
- محافظة دمشق:
- إجراءات جديدة لتخفيف الأزمات
- وضبط عمل الميكروباصات

٩٠ باصاً نقلت ٩ مليوناً راكب في دمشق وريفها في عام

حداد: السائق الذي يتقاضى زيادة ٥٠ ليرة سيفرم بإيراد الباص ليوم كامل ويحرم من العمل

محمود الصالح

بين المدير العام للشركة العامة للنقل الداخلي بدمشق سامر حداد عن توزيع ٢٠ باصاً جديداً من الدفعة الأخيرة التي وصلت القطر على خطوط صحنايا وجرمانا والدوار الجنوبي وباب توما وقلنا وضاحية الأسد ومسكان الحرس، مشيراً إلى أنه سيتم عقد اجتماع خلال الأيام القادمة مع عضوي المكتب التنفيذي في دمشق وريفها

لدراسة واقع خطوط النقل الداخلي على جميع الخطوط وتوزيع الباصات الموجودة حسب أولوية كل خط، مع الأخذ بالحسبان حجم ضغط الركاب على كل خط. وأكد حداد أن عدد الباصات العاملة على الخطوط في دمشق وريفها ٩٠ باصاً مقسمة



في حال عدم وجود «فراطة» لدى السائق لا يدفع المواطن الأجرة ونعتبره مجانياً

بالتساوي بين الريف والمدينة، وبعد إضافة العشرون باصاً الجديدة أصبح المجموع ١١٠ باصات، لافتاً إلى أن عدد الركاب الذين تم نقلهم خلال العام الماضي بواسطة باصات الشركة ٩ ملايين راكب. وأشار حداد إلى أنه يجري إعادة تعميم ٦٤ باصاً سنوياً وهناك ٣ آلاف عملية صيانة دورية للباصات العاملة على الخطوط، على الرغم من خروج منشآت الشركة من الخدمة وهي رحبات عدرا والقابون والزبلطاني والسبينة، مضيفاً: الآن لا يوجد سوى مركز الشركة في باب مصلى، منوهاً بوجود لجنة هندسية تدرس الواقع الفني للشركة وتحديد احتياجات إعادة تأهيل الرحبات وتحديد الخسائر التي تعرضت لها الشركة، حيث تعرض ٩٠ بالمائة من باصات

الشركة للحرق والتخريب، وتقدر الخسائر بحدود ٩ مليارات ليرة. وعن شكوى بعض المواطنين من عدم إعادة البعض من السائقين لتكملة ١٠٠ ليرة سورية بحجة عدم وجود فراطة، أكد حداد أنه لا يجوز أن يدفع المواطن أكثر من التعرفة المحددة والبالغة ٤٠ ليرة في المدينة و١٠٠ ليرة لأطول خط في الريف، والسائق ملزم بإعادة ما زاد عن التعرفة للمواطن، وفي حال عدم إعادتها هناك عقوبات رادعة لدى الشركة والنموين وشرطة المرور، حيث يتم تنظيم ضبط بحق السائق وتطبيق بحقه العقوبة المناسبة، في الشركة هناك عقوبات كاملة وحرمانه من العمل على الباص إضافة إلى العقوبات الأخرى، نحن نردنا في بعض الأحيان شكوى حول أخذ ١٠ ليرات زيادة وقوم بمعاقبة السائق فوراً، وفي حال كانت هذه الشكوى موجودة أرجو إعلامنا بذلك وسيسجد المواطن التجاوب الفوري لمعالجة ذلك.

مجلس مدينة الحسكة.. متطلبات كبيرة وإمكانات دون المستوى

الحسكة - دحام السلطان

بين رئيس مجلس مدينة الحسكة عدنان خاجو لـ«الوطن» أن المسؤولية الملقاة على عاتق مجلس المدينة لا تتوافق مع حجم العمل اليومي الكبير والدوري المطلوب من المجلس حيال مهامه المطلوبة منه والمنوطة به قياساً إلى ضآلة حجم الإمكانيات المتوفرة بين يديه.

وأشار إلى أن وجود ٣ جرارات مع سيارة شاحنة «قلب» فقط لا تفي بالغرض، إذا ما قيست بحجم تحريك القمامة فقط من مركز المدينة إلى مكبه الرئيسي والتي تصل إلى ما يقارب الـ١٣٠٠ ٣م يومياً.

وأكد خاجو أن المجلس أنجز خلال العام الماضي، افتتاح السوق التجاري المركزي المجاورة للسوق الهال القديم «شرفي مركز المدينة»، والذي يتكون من ١١٥ محلاً تجارياً وبتكلفة مالية وصلت إلى ٣٥ مليون ليرة، وكذلك تعبيد شوارع حي الميريدان «جنوب مركز المدينة» بطول ٤٠٠ متر وعرض ٢ متر وبتكلفة ١٧ مليوناً و٥٣٢ ألف ليرة، إضافة إلى ترقيع الشوارع العامة في المدينة بتكلفة ٥ ملايين ليرة وكذلك تنفيذ ريع الكمية في شارع المحافظة. وأوضح رئيس مجلس المدينة أن المجلس انتهى من تنفيذ رصف شارع رابعة العدوية، من شارع «الزلاوه» إلى مداخل المنازل المجاورة للشارع بطول ١٥٠ متراً من الحجر المكسر والقايا مع الدحل بتكلفة ٩٥٠ ألف ليرة، وإنارة الشوارع العمارة لإعادة الحياة التجارية إلى مركز مدينة الحسكة لتوافر التيار الكهربائي بين الساعة ٥:٣٠ - ٩:٣٠ مساءً، وإعادة تأهيل وترميم سور منصات الشوارع وإعادتها إلى وضعها الطبيعي. وتم ترميم سقف منتج الميريدان بتكلفة ٥ ملايين ليرة، ورمد الشوارع العامة كحالة إسعافية بالحجر المكسر بتكلفة نحو مليون ليرة، مشيراً إلى أن وزارة الإدارة المحلية والبيئة خصصت مجلس المدينة بسيارتين «قلب» سعة ٤-٥ أمتار لكل واحدة، وآلية هندسية صغيرة «بوكا» واحدة وجهاز تسليك مجاري للصرف الصحي وعدة واحد أيضاً وهي في طريقها إلى الحسكة.

٤٤٢,٧ مليون إيرادات السياحة الدينية

منصور لـ«الوطن»: السياحة تتخلى عن السورية للحوالات.. و١٠ سيارة حديثة خلال أيام مصدر: خلاف بين الشركة ومجلس مدينة طرطوس حول منتج بلوبي

جلنار العلي

كشف مدير الشركة السورية للسياحة والنقل فايز منصور أن أرباح الشركة انخفضت في عام ٢٠١٨ بما يعادل ١٥٪ لتقدر بزهاء ٣٥٨,٨ مليون ليرة. وأكد منصور الانتهاء من كل مراحل إنجاز مشروع بلوبي في طرطوس مشيراً إلى أن استثمار المشروع عدته ٢٥ عاماً، مبنياً أن إيرادات المنتجع في عام ٢٠١٨ تقدر بنحو ٥٨,٦ مليون ليرة.

وأوضح منصور لـ«الوطن»، أنه تم إعادة تأهيل كامل مشروع رزور ماري في فندق دريكيش، مشيراً إلى أن عدد الغرف في الفندق وصل إلى ١٨ غرفة، إضافة إلى مطعم شوي وصالة أفراح وتراس وحديقة، ولاقاً إلى الشواطئ التي تمت إعادة التأهيل به وصل إلى ٤ نجوم، ومبنياً أن إيرادات المشروع قليلة جداً ولا تذكر نظراً إلى أنه مشروع غير ربحي للشركة وإنما هو تدخل إيجابي لإعادة تريكيش إلى رونقها القديم.

وأشار منصور إلى تعثر خدمة يا مرجيا بسبب توقفها على عدة موافقات بين الشركة ومؤسسة الطيران المدني، لافتاً إلى أن الخدمة تنشط فقط في أوقات المعارض لاستقبال الضيوف، مشيراً إلى وجود بوادر لتفعيلها بشكل دائم فور عودة حركة الطيران بالشكل المطلوب.

وكشف مدير الشركة عن توقيع اتفاقية تفاهم بين وزارة السياحة ومنظمة الحج والزيرة في إيران لعودة الوفود الإيرانية بعد انقطاعها لفترة وجيزة، متوقفاً عودتها خلال أشهر، علماً أن الوفود العراقية والسياحة الدينية تقدر في عام ٢٠١٨ بزهاء ٤٤٢,٧ مليون ليرة.

وأشار منصور إلى وجود الكثير من الصعوبات التي تواجه أصحاب الفنادق في منطقة السيدة زينب منها انقطاع الكهرباء وغلاء المحروقات ما يؤدي إلى ازدياد



تفقات التشغيل ونقص في المراج، لافتاً إلى أنه تم إيصال هذه الشكاوى إلى وزارة السياحة لتعالجها مع الإدارة المحلية والمحافظة والبلديات أو زيادة دخلهم ليستطيعوا الاستمرار بعملية تخديم السياحة. وكشف منصور عن دراسة لتسيير رحلات إلى كل المحافظات ومن وإلى المطار قريباً سواء عن طريق تسيير أم عن طريق النقل الجماعي، مع احتمال تأسيس رحلات إلى الدول المجاورة، مشيراً إلى ترهل الأسطول البري والحاجة إلى تطويره، وكاشفاً عن وصول ٦٠ سيارة حديثة خلال أيام، لافتاً إلى خطة لتطوير سيارات النقل الجماعي لم تتبلور إلى الآن، مشيراً إلى عدم وجود إيرادات للنقل البري. وفيما يخص السورية للحوالات المالية كشف منصور عن عدة عقود تمنع انطلاقها على الرغم من تأسيسها، منها التعديلات الكبيرة بمؤسسة البريد وهيئة الناظمة لقطاع الاتصالات، إضافة إلى تغيير رأس المال الذي أصبح يبدأ من ١٠٠ مليون ليرة بعد

