

طريق الموت ينتظر «المطبات»!

السويدياء - عبيد صيموعة

بعد تسجيل عدة حوادث بشكل شبه يومي وانتهى معظمها بالوفاة بات الطريق السريع الواصل من بلدة سليم إلى مدينة السويداء الطريق الأخطر كونه خطاً دولياً سريعاً يمر من داخل القرية فضلاً عن وجود الفتحات في منصفات الطريق تهايك عن عدم وجود مناطق عبور آمنة مثل جسور المشاة، وتعالق أصوات الأهالي هناك مطالبين بضرورة وضع حل جذري للطريق ما دفع محافظ السويداء والجهات المعنية إلى لقاء الأهالي والاستماع إلى مطالبهم. وفي السياق أكد مدير فرع الطرق المركزية في السويداء شامل الذعبل لـ«الوطن» أن الحل الإسعافي للطريق جاء بعد لقاء الأهالي بمحافظة السويداء والجهات المعنية بوضع المطبات على الطريق رغم أنه طريق سريع لكن الضرورة فرضت ذلك الحل بسبب مرور الطريق في منتصف البلدة فضلاً عن وجود الفتحات في الجزر المنصرفة حيث قامت المديرية بطلب الشاخصات المرورية الضرورية الدالة على تخفيف السرعة ووجود مطبات إضافة إلى شاخصه تدل على وجود مراقبة رادار للطريق بتحديد سرعة ٦٠ وتم تسليم الشاخصات لبلدية سليم ليصار إلى تركيبها كما جرى التواصل مع شرطة المحافظة لوضع رادار المراقبة المطلوب والتأخير حالياً فقط لوضع المطبات التي ستقوم بتنفيذها مؤسسة الإسكان فور مباشرة عمل المخابر الإسفلتية موضحاً أن هذا الإجراء هو إجراء إسعافي لتعذر نقل الطريق في الوقت الحالي خارج البلدة نظراً لتكلفتها المالية العالية مؤكداً أن مراقبة الشرطة للطريق تأتي بالدرجة الأولى من الأهمية.

من جانبهم استعجن أهالي البلدة أن يتم تجهيز جميع الخطوات الإسعافية من مديرية الطرق سواء من تجهيز الشاخصات المرورية والرادار وأن تبقى القضية رهن كمية من الإسفلت لإقامة المطبات خاصة مع وجود اختراع اسمه مطبات صناعية؟ مؤكداً أنهم ومنذ نحو الشهرين ينتظرون وعود المحافظة.



٤٠ مليوناً قيمة مبيعات اللحوم في ريف دمشق شهرياً

وتحتاج إعادتها إلى مبالغ طائلة لافتاً إلى أن صالات المؤسسة موجودة في أغلب مناطق الريف بما فيها الغوطة. وبين الحناوي أن أسعار المواد الغذائية المعروضة في صالات السورية أقل من السوق بين ١٠-١٥ بالمئة مؤكداً الحرص على تنوع المواد المعروضة وعدم الإغراق حتى في أيام العطل الرسمية يضاف إليها السيارات الجواله والسلة الرياضية التي تتنوع موادها بسعر ٦٣٠٠ ليرة.

المعروضة في صالات السورية للتجارة أقل منها لدى القطاع الخاص. وأشار الحناوي إلى تفعيل قرض للموظفين بقيمة ٥٠ الف ليرة يحق فيها للموظف استرجار مواد بهذه القيمة من صالات المؤسسة على أن تقطع خلال عشرة أشهر من راتبه. ووفقاً للحناوي فإن عدد صالات ونقاط البيع ومواقع المؤسسة في ريف دمشق يصل إلى تسعين موقعاً تعمل في ريف دمشق مشيراً إلى أن أربعين موقعاً مؤسسه خارج الخدمة

عبد النعم مسعود

كشف مدير فرع السورية للتجارة في ريف دمشق أحمد حناوي أن قيمة ما يتم بيعه من لحوم في صالات السورية للتجارة في ريف دمشق يصل شهرياً إلى ٤٠ مليون ليرة. وبين الحناوي في حديث لـ«الوطن» أن فرع الريف تغلب على مشكلة انقطاع الكهرياء بشراء مبردات تحفظ اللحوم في فترات انقطاع التيار الكهريائي لافتاً إلى أن الأسعار

نادي المحافظة على طاولة النقاش أكثر من ٢٠٠ شقة في محافظة دمشق بيعت في الهواء ٩٩ بالمئة من المتسولين غير محتاجين ودخل المتسول ٢٥ ألفاً يومياً

المطاعم التي تلزم «باتسالي» مخالفة وعلى المواطن أن يشتكي عليها



محمود الصالح

وتأهيل وتوفير مستلزمات المدارس الأولية لأن الاستثمار في بناء الأجيال هو أفضل أنواع الاستثمار وأنضم إلى أعضاء مجلس المحافظة الذين طالبوا بتفعيل موضوع الاستثمار في الأندية الرياضية ولكن وفق آلية وبعد دراسة واضحة. وبين أن هناك مشروعاً استثمارياً واحداً في نقابة المعلمين في دمشق يدر مليار ليرة سنوياً. ورأى عضو مجلس المحافظة بلال نعال أن أي ناد رياضي ليس لديه استثمارات هو ناد فاشل. ويجب أن تكون لجميع النوادي استثمارات: وجهات تقدم لها الدعم، بدوره نائب رئيس المجلس أحمد نابسلي قال: إن هناك لجاناً دائمة في المجلس ومحددة وفق القانون ولا يمكن إحداث لجان من دون سند قانوني ولكن يمكن تشكيل لجان مؤقتة لغضابا معينة تطرح في المجلس، مؤكداً أن جميع أملاك محافظة دمشق تمت إعادة تقييمها وتمت مضاعفة بدل الاستثمار عشرة أضعاف. رئيس فرع الاتحاد الرياضي في دمشق مهدي طه أكد أن جميع النوادي في دمشق ومنها نادي المحافظة مستهلكة وليست منتجة، ومضيفاً: وليس مطلوباً منا أن نوفر إيرادات لأن دور النوادي الرياضية هو دور ترويبي وتأهيلي ولا أتضمن أن ندخل الرياضة في مفهوم الاستثمار لأننا سنخسر هذه النوادي.

وتابع: إن جميع أملاك النوادي هي هدية من القائد المؤسس حافظ الأسد ولم يتم نقل هذه الأملاك إلى اسم الأندية الرياضية حتى الآن لذلك لا يمكن استثمارها وأقر بوجود خلل في توزيع الأندية الرياضية في دمشق على المساحة الجغرافية حيث لا يوجد في منطقة الزمة أي ناد

تركزت مناقشات أعضاء مجلس محافظة دمشق في دورته الثالثة على الواقع الترويبي والرياضي والساحي والشؤون الاجتماعية في دمشق وطالب أعضاء المجلس بإيجاد حل لموضوع إخلاء خمس مدارس في منطقة اللوان في كفرنسوسة تمهيداً لهم المنطقة في إطار مشروع ٦٦ وكان التركيز على واقع الأندية الرياضية والمطالبة بتفعيل العملية الاستثمارية فيها وبشكل خاص نادي المحافظة. وكشف زياد الزايد أن هناك لاعبين ليسوا من تأهيل نادي المحافظة بل تم شراؤهم من أندية أخرى وأصبح النادي يفترج بهم وتساءل: لماذا لا يوجد فريق للكارايتيه في نادي المحافظة؟ مطالباً بإنشاء لجان متابعة في المجلس لمتابعة ما يطره الأعضاء من مطالب وما يعبه المديرين وكذلك لجنة لاستثمار مطرح المشروعات الاستثمارية ومتابعتها. وكشف الزايد أن هناك لاعبين ليسوا من تأهيل نادي المحافظة بل تم شراؤهم من أندية أخرى وأصبح النادي يفترج بهم وتساءل: لماذا لا يوجد فريق للكارايتيه في نادي المحافظة؟ مطالباً بإنشاء لجان متابعة في المجلس لمتابعة ما يطره الأعضاء من مطالب وما يعبه المديرين وكذلك لجنة لاستثمار مطرح المشروعات الاستثمارية ومتابعتها. وكشف الزايد أن هناك لاعبين ليسوا من تأهيل نادي المحافظة بل تم شراؤهم من أندية أخرى وأصبح النادي يفترج بهم وتساءل: لماذا لا يوجد فريق للكارايتيه في نادي المحافظة؟ مطالباً بإنشاء لجان متابعة في المجلس لمتابعة ما يطره الأعضاء من مطالب وما يعبه المديرين وكذلك لجنة لاستثمار مطرح المشروعات الاستثمارية ومتابعتها. وكشف الزايد أن هناك لاعبين ليسوا من تأهيل نادي المحافظة بل تم شراؤهم من أندية أخرى وأصبح النادي يفترج بهم وتساءل: لماذا لا يوجد فريق للكارايتيه في نادي المحافظة؟ مطالباً بإنشاء لجان متابعة في المجلس لمتابعة ما يطره الأعضاء من مطالب وما يعبه المديرين وكذلك لجنة لاستثمار مطرح المشروعات الاستثمارية ومتابعتها.

المصرف الدولي للتجارة والتمويل
The International Bank For Trade & Finance

إعلان

دعوة إلى حضور اجتماع الهيئة العامة العادية لمساهمي المصرف الدولي للتجارة والتمويل (ش.م.س.م.ع.)

يدعو مجلس إدارة المصرف الدولي للتجارة والتمويل السادة مساهمي الكرام لحضور اجتماع الهيئة العامة العادية الذي سيعقد في تمام الساعة الخامسة مساءً من يوم الثلاثاء بتاريخ 2019/05/28 «في فندق شيراتون دمشق - قاعة أمية» وذلك للنظر في الأمور التالية:

أولاً: جدول أعمال الهيئة العامة العادية

1. سماع تقرير مجلس الإدارة وخطة العمل للسنة المالية المقبلة .
2. سماع تقرير مدقق الحسابات عن أحوال الشركة (المصرف) وعن حساب ميزانيته وعن الحسابات المقدمة من قبل مجلس الإدارة.
3. مناقشة تقرير مجلس الإدارة ومدقق الحسابات والحسابات الختامية والمصادقة عليهما.
4. انتخاب مدققي الحسابات وتعيين تعويضاتهم .
5. تكوين الاحتياطيات.
6. تعيين السيد عمار الصفدي و السيد مروان الحوي / ممثلي بنك الإسكان - الأردن أعضاء مجلس الإدارة بدلاً عن السيدين إيهاب السعدي و واسكين عجميان .
7. اقرار تعويضات مجلس الإدارة لعام 2018 والبحث في تعويضات عام 2019.
8. إبراء ذمة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة.

ثانياً: قانونية الاجتماع

يكون اجتماع الهيئة العامة العادية قانونياً في الجلسة الأولى في حال تحققت نسبة حضور مساهمين يمثلون أكثر من نصف أسهم المصرف ، وإذا لم يتوافر هذا النصاب بمضي ساعة من الموعد المحدد للاجتماع في الجلسة الأولى تعقد الجلسة في تمام الساعة 6 من مساء اليوم ذاته الموافق 2019 /05/28 وتعتبر الجلسة الثانية قانونية مهما كان عدد الأسهم الممثلة .

فعلى من يرغب من السادة حملة الأسهم حضور الاجتماع شخصياً أن يقوم بالتسجيل لدى وحدة المساهمين في مبنى الإدارة في شارع الباكستان اعتباراً من الساعة التاسعة والنصف من صباح يوم الثلاثاء الموافق 2019/05/21 ولغاية نهاية دوام يوم الاثنين الموافق 2019/05/27 ، حيث ينتقل التسجيل إلى «فندق شيراتون دمشق» ليبقى مستمراً حتى ساعة انعقاد الجلسة .

يمكن حضور جلسة الهيئة العامة العادية نيابة عن المساهمين وفق التالي:

- 1- للمساهم أن ينيب مساهماً آخر عنه بكتاب تفويض عادي.
- 2- للمساهم أن ينيب أي شخص آخر بموجب كتاب تفويض صادر عنه أو بموجب وكالة رسمية لهذه الغاية ويصادق رئيس الجلسة على الإنابة.

رئيس مجلس الإدارة

٢,٤ آلاف طن نقلتها سكك فرع حمص في ٤ أشهر محمود لـ«الوطن»: إعادة إقلاع مشروع محطتي المدينة الصناعية وخنيفيس الجديدة بتكلفة ٣,٢ مليارات ليرة

حمص- نبال إبراهيم

في المباني المدرجة على الخطة الاسعافية في محطة كفر عابا منذ الشهر، مشيراً إلى أنه يتم العمل حالياً على تخديم هذه المباني بالكهرباء والمياه والصرف الصحي وفق عقود مبرمة مع شركة التعمير السورية للشبكات والمتوقع الانتهاء من كامل الأعمال لتكون جاهزة ووضعها بالاستثمار خلال مدة أقصاها شهر بما يضمن استمرار عمل القطارات والورش ذات العلاقة، على حين يتم العمل حالياً على إعداد الدراسات اللازمة لإعادة تأهيل المباني الإدارية الأخرى في محطة كفر عابا والحركة وباقي المستودعات وغيرها. وأكد محمود إعطاء أمر المباشرة للشركة العامة للتعمير (فرع المنطقة الوسطى) لإعادة إقلاع مشروع محطة المدينة الصناعية في حمص ومحطة خنيفيس الجديدة المحذمة لتفريغة المدينة الصناعية بموجب عقد مبرم مع الشركة بتكلفة ٣ مليارات ليرة سورية، منوهاً بأن هذا المشروع من المشروعات الاستراتيجية العامة نظراً لتخديم المدينة الصناعية في حمص

كشف مدير فرع المؤسسة العامة للسكك الحديدية في حمص محسن محمود لـ«الوطن» أن مجموع القطارات المحملة والمفرغة التي تم نقلها عبر القطارات من المرافئ السورية باتجاه حمص وبالعكس منذ بداية العام وحتى أواخر شهر نيسان الماضي بلغت نحو ٢٠٤ آلاف طن، بنسبة زيادة وصلت إلى نحو ٣٠ بالمئة مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠١٨. ولفت محمود إلى أن معظم التفريعات السككية المحذمة لقطاع حمص عادت إلى وضعها السابق وتم استثمارها ومنها (تفريعة صومعة شنبار وتفريعة مضافة حمص لنقل الفول) وخط الواصل إلى مناجم الفوسفات وتفريعة معمل زيوت سادكوب الدخول وتفريعة معمل الأسمدة)، وذلك بالتوازي مع إعادة تأهيل وتفصيل مباني المحطات والأليات والمستودعات اللازمة لاستمرار العمل. وأشار إلى الانتهاء من إنجاز كامل أعمال التأهيل