١٦٤ ضبطاً تموينياً و١٢٦ إغلاقاً في طرطوس منذ بداية رمضان

| طرطوس- محمد حسين

حركة هادئة تشهدها أسواق الخضراوات بطرطوس وإن بدت أكثر نشاطاً في بعض الأحيان وحتى أصوات الباعة تبدو خافتة قياساً لما نعرفه ونسمعه عادة منهم في مثل هذه الأيام من رمضان.

وفي السياق بين مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بطرطوس حسان حسام الدين لـ«الوطن» أن عدد الضبوط الكلية منذ بداية الشهر الفضيل لتاريخه وصل إلى /١٦٤/ ضبطاً عدلياً بموضوع فواتير أسعار المواد الغذائية الخاصة بالشهر من خضراوات وفواكه ولحوم وتمور، بالإضافة إلى بدل خدمات.

وقسمت الضبوط إلى /٥/ ضبوط مواد مجهولة المصدر.. و/٦/ ضبوط مخالفة مواصفات مواد غذائية.. و/٨٨/ ضبطاً تتعلق بأسعار المواد الغذائية والخضراوات والفواكه.. و/٢٩/ ضبطاً تتعلق بفواتير المواد الغذائية وغير الغذائية.. و/٤٩/ضبطاً يتعلق بأجور بدل خدمات (تكاسي عامة- سرافيس- مطاعم).. و/٦/ ضبوط تتعلق بالمتاجرة بمواد منتهية الصلاحية.

بالإضافة إلى أن عدد العينات الغذائية التي تم سحبها خلال هذه الفترة لإجراء التحاليل عليها ومعرفة مدى مطابقتها للمواصفات القياسية وصل إلى /٢٧/ عينة.. وبلغ عدد الإغلاقات المنفذة خلال هذه الفترة ١٢٦ إغلاقاً شملت محطات وقود ومحلات سمانة ومطاعم.

وتوزعت الأسعار بحسب آخر نشرة لمديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك بطرطوس للبندورة والبطاطا /١٧٥/ ل. س للجملة و/٢٣٠/ للمفرق.. التفاح البلدي /١٥٠/ ل. س للجملة و/١٩٥/ للمفرق.. والخيار /١٠٠-٢٠٠/ ل. س للجملة و/١٣٠-٢٦٠/ للمفرق.. والبصل اليابس /٢٢٥/ ل. س للجملة و/٢٧٥/ ل. س للمفرق أما الفريك /١٠٠/ ل. س للجملة و/١٣٠/ ل. س مفرق.. والثوم الفريك /٢٥٠/ ل. س للجملة و/٣٢٥/ ل. س للمفرق.. والبازلاء /١٧٥/ ل. س للجملة و/٢٣٠/ ل. س للمفرق.

٢٧ ألف طن من الحليب و٣٢٣٥ طناً من اللحوم الحمراء والبيضاء إنتاج الثروة الحيوانية في القنيطرة

| القنيطرة - خالد خالد

رفعت الجهات المعنية بالقنيطرة مؤخراً أسعار اللحوم الحمراء في وقت تنتج فيها المحافظة نحو ٢٢٧٥ طناً سنويا وذلك وفق آخر إحصائيات لمديرية الزراعة.

وأشار التقرير الصادر عن المديرية المذكورة حول الخطة الإنتاجية الزراعية إلى أن الأبقار تنتج نحو ١٠١٩ طناً من اللحوم والأغنام ١٢٠٦ أطنان والماعز ٥٠ طناً، أما الأمر المفاجئ فهو إنتاج الدواجن من اللحوم البيضاء والتي قدرت بنحو ٩٦٠ طنا سنويا.

وبينت إحصائيات زراعة القنيطرة خطة إنتاج الدواجن أن العدد الكلي للدجاج البياض المرخص ٢٦ ألف طير والمنتج منه ٢٠ ألف والقروي ٧٤ ألف طير والمنتج منه ٣٧ ألفاً وأما إنتاج البيض من المرخص نحو ٩,٤ ملايين بيضة سنويا ومن القروي ٣,٣ ملايين بيضة وبالنسبة لإنتاج الفروج فالعدد ٧٨٩ ألف طير وينتج نحو ٨٨٤ طناً ويضاف إليه من اللحم المنسق من المرخص والقروي نحو ٧٥ طناً ليصبح المجموع ٩٦٠ طنا من اللحم الأبيض بالقنيطرة، إضافة إلى الأرانب وعددها ٣٠٠ وديك الحبش ١٢٧ والوز ١٦٤ والبط ١٨٦ والحمام ٢٠٨٥ لينتجوا جميعاً نحو طن من اللحم.

أما خطة إنتاج النحل فتضمنت نحو ٣٦ طناً من العسل من ٦٠٠٠ خلية في الوقت الراهن علما أن هناك خطة لزيادة عدد المناحل ليعود إنتاج العسل إلى سابق عهده.

وحول عدد الأبقار وفق التعداد الأخير التي قامت به مديرية الزراعة لوحظ أن الأبقار المحلية ٣٢٠ رأساً والمنتج منه حليب ٩٦ طناً ولحم ٦ أطنان، وعدد الأبقار المحسنة نحو ٢٢ ألف رأس والمنتج منه نحو عشرة آلاف رأس وإنتاجه من الحليب نحو ٢٠ ألف طن ومن اللحم ١٠١٩ طناً، وعدد الأبقار الأجنبية ٥٧٩ رأساً والمنتج ٢٦١ رأساً وإنتاجه من الحليب ٧٨٢ طناً ومن اللحم ٣٤ طناً، وبذلك يصبح مجموع الأبقار الكلي ٢٢٧٩٢ رأساً والمنتج منه ١٠٢٤١ ويعطي ٢٠٥٨١ طناً من الحليب و١٠٥٩ طناً من اللحم.

أما عن عدد رؤوس الماعز فكانت أرقام الزراعة مفاجئة حيث بلغ ٢١٥١٩ رأساً والمنتج منه ١٤٦٠٩ وإنتاج الحليب ١٣٣٥ طناً ومن اللحم ٥٠ طناً والأنواع السائدة الماعز الشامي ٦٠٠ رأس والجبلي ٢٠٧١٩ رأساً.

ولفتت إحصائية مديرية زراعة القنيطرة إلى عدد الأغنام والبالغ ١٥٢ ألف رأس والحلوب منه نحو ٨٩ ألف رأس وإنتاجه نحو ٥ آلاف طن من الحليب و١٢٠٦ أطنان من اللحم ومن الصوف المغسول ١٨٢ طناً.

وأشارت الإحصائيات إلى أن الأبقار تنتج ٢٠٥٨١ طناً من الحليب و١٠١٩ طناً من اللحم و تنتج الأغنام ٤٩٤١ طن حليب و١٢٠٦ أطنان من اللحم والماعز تنتج ١٣٣٥ طناً من الحليب و٥٠ طن لحم.

انخفاض في استهلاك السوريين من الخبز بقيمة ١٥ مليون ليرة يومياً في رمضان

| علي محمود سليمان

علمت «الوطن» من مصادر حكومية أن تكلفة تغيير جميع خطوط تصنيع الخبز في المخابز الآلية العامة للانتقال إلى إنتاج الرغيف الصغير تبلغ نحو ٤ مليارات ليرة سورية، ولذلك يتم التريث في تنفيذ هذا المشروع، حيث إن ما تم تخصيصه للشركة العامة للمخابز للقيام بأعمال الصيانة في جميع مخابزها العاملة حالياً هو٢٠٠ مليون ليرة سورية، فيما تكلفة تركيب خط إنتاج آلي جديد هي ٢٠٠ مليون ليرة سورية.

وخلال جولة «الوطن» على مخبز برزة الآلي الذي يتم فيه تنفيذ المرحلة التجريبية لإنتاج الرغيف الصغير تبين وجود تقبل من المواطنين له وإقبال على شرائه حيث يشهد المخبز ازدحاماً يومياً لشراء ربطة الخبز الصغير والتي أصبح عدد الأرغفة فيها ١٤ رغيفاً، بقطر ٢٥ سم، على حين عدد الأرغفة في ربطة الخبز الحالية هو ٧ أرغفة وبقطر ٣٥ سم، وتمنى المواطنون أن يتم إنتاج هذا الخبز في جميع مخابز الدولة مع المحافظة على سعره من دون تغيير وهو ٥٠ ليرة سورية للربطة.

وفي هذا الخصوص أوضح مدير شركة المخابز العامة جليل إبراهيم أن المرحلة التجريبية للرغيف الصغير ما تزال مستمرة في مخبزي برزة واليرموك الآليين، وهي لاقت قبولاً لدى المواطنين من خلال التواصل معهم في المخبزين، مؤكداً أنه لن يتم تغيير السعر وسيبقى على حاله عند تعميم التجربة على جميع المخابز، ولكن عندما يصبح بالإمكان تعميمها بعد الانتهاء من المرحلة التجريبية والتأكد من نجاحها.

وفي سياق متصل أوضح جليل أن الإنتاج اليومي من الخبز يصل لحوالي ٢٦٠٠ طن خبز في جميع المخابز العامة، ولكنه ينخفض خلال شهر رمضان المبارك بنسبة تتراوح ما بين ١٠٪ و١٥٪ بحسب المنطقة التي يتواجد بها المخبز،- أي بقيمة قد تصل إلى ١٥ مليون ليرة سورية يومياً- وذلك نتيجة انخفاض إقبال المواطنين على شراء الخبز نتيجة الصيام في شهر رمضان، مشيراً إلى أن المخابز التابعة للشركة تعمل وفق نظام العمل المخطط له ضمن خطة عمل الشركة لشهر رمضان بحيث يتم تأمين الخبز في جميع المناطق.

ولفت إبراهيم إلى أن الشركة ستقوم بتركيب عدد من خطوط الإنتاج الجديدة في عدد من المخابز بالإضافة إلى الانتهاء من إعادة تأهيل وصيانة مخبز في القريتين بريف حمص ومخبز في صوران بريف حماة ووضعهما في الخدمة، مع الاستمرار في أعمال الصيانة لعدد من المخابز التي تعرضت للتخريب في عدة محافظات.

٢,٤ مليون رغيف إنتاج مخابز الريف يومياً

مخبز جديدة عرطوز إلى مستثمر ومخبز جرمانا إلى مخبزين

| عبد المنعم مسعود

بيّن مدير مخابز ريف دمشق مؤيد الرفاعي أن إعادة تشغيل المخابز الاحتياطية الخمسة في المليحة إضافة إلى المخابز الآلية في حرستا وداريا ودوما ينتظر التمويل اللازم سواء من المنظمات الدولية أو من لجنة إعادة الإعمار مبيناً أنه يتم حالياً إعداد الدراسات اللازمة لهذه المخابز علماً أنها من دون خطوط إنتاج ومن دون مولدات يضاف إليها تضرر الأبنية الخاصة بها فهي إما تحتاج إلى إعادة بناء أو ترميم مبيناً أن تكلفة إعادة تأهيل أي مخبز تتراوح بين ٦٠ و١٠٠ مليون.

ولفت الرفاعي في حديث لـ«الوطن» إلى تشغيل مخبز عربين في الفترة الماضية وذلك بطاقة ٨ أطنان إضافة إلى وضع مخبز متنقل في مدينة دوما كاشفاً عن قرب تحويل مخبز جديدة عرطوز إلى نظام الإشراف بعد شهر رمضان وسيتم توزيع العمال إلى باقي الأفران مبيناً أن المخبز مكون من خطين بطاقة إنتاجية ٢٠ طناً، مضيفاً: إنه سيتم فصل مخبز جرمانا المكون من ثلاثة خطوط إلى مخبزين مخبز بخط إنتاج واحد ينقل إليه العاملون الموجودون ومخبز بخطي إنتاج يكون مسؤولاً عنه مستثمر متوقعاً أن تنتهي إجراءات الفصل قبل نهاية رمضان ليتم العمل بالنظام الجديد بعد عيد الفطر وأن يؤدي ذلك إلى إلغاء الازدحام إضافة إلى تحسين جودة الرغيف.

وبيّن الرفاعي أن إجمالي عدد المخابز الحكومية في الريف ٣٠ مخبزاً ١٢ تعمل بنظام الإدارة و١٨ تعمل بنظام الإشراف وإجمالي طاقتها الإنتاجية تصل إلى ٣٧٠ طناً يومياً أي بحدود ٣٤٢ ألف ربطة خبز بنحو ٢,٤ مليون رغيف يتم بيعها للمستهلك عبر صالات البيع في هذه الأفران أو عبر الأكشاك البالغ عددها ٦٤ كشكاً والتي من ضمنها ٢٥ كشكاً أضيفت مؤخراً.

زيادة في حوادث السير

عوض لـ«الوطن»: ٩٠ بالمئة من الحوادث في ريف دمشق سببها السرعة الزائدة والأعطال الفنية

| جلنار العلي

كشف رئيس فرع مرور ريف دمشق العقيد عبد الجواد عوض في تصريح خاص لـ«الوطن» أن عدد حوادث السير في محافظة ريف دمشق وصل في الربع الأول من العام الحالي إلى ٥٤ حادثاً، من بينها ١٢ وفاة، بينما وصل العدد في عام ٢٠١٨ إلى ٢٢٨ حادثاً، من بينها ٣٤ وفاة، وذلك حسب الإحصاءات الواردة إلى الفرع من مراكز الطرق العامة والوحدات الشرطية المنتشرة في ريف دمشق، مؤكداً على واجب المشافي بإبلاغ الشرطة في حال ورود أي حادث إليهم.

وأعاد عبد الجواد تزايد الحوادث في ريف دمشق إلى ضعف استجابة السائقين للتوجيهات، لافتاً إلى أن ٩٠ بالمئة من الحوادث في الريف سببها السرعة الزائدة، إضافة إلى الأعطال الفنية الناتجة عن عدم تفقد السائقين لمركباتهم بشكل جيد ما يؤدي إلى تدهورها وخاصة على طريق دمشق_ حمص، متابعاً: في الشهر الماضي وصلنا ٤ حالات حوادث على الاوتوستراد ذاته نتيجة انفجار العجلة الناجم عن احتكاكها بالمعبّد وامتلائها بالهواء ما أدى إلى انحراف السيارة على محور الطريق، مستبعداً أن يكون سبب الحوادث سوء الطرقات وضعف إنارتها، لأن الإدارة تتواصل مع الجهات المختصة من المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية أو المؤسسة العامة للطرق والجسور في حال وجود طريق خطر أو أي مشكلة قد تسبب حادث سير ليصار إلى صيانته على الفور.

ولفت عوض إلى إجراءات الفرع للتقليل من الحوادث وضبط السرعات على الاتوسترادات، وذلك حسب خاصية كل أتوستراد من ناحية الوعورة والمنعطفات ووجود مجمعات سكنية قربه، مشيراً إلى أنه تم وضع كاميرات مراقبة سرعة بأماكن ظاهرة، وشاخصات توجيهية وتحذيرية للتقيد بالسرعة المحددة، وخاصة بالطرقات المنحدرة، إضافة إلى وجود دوريات تابعة لمراكز الطرق لضبط المخالفات، مبيّناً أن أكثر المخالفات التي تم ضبطها تمس بالسلامة العامة كاستعمال الهاتف النقال أثناء القيادة أو المرور عكس اتجاه السير، مشدداً على ضرورة تفقد المواطنين للمركبات من كل النواحي الميكانيكية والإضاءة وغيرها من الأمور الفنية التي تساعد على ضبط القيادة بالشكل الآمن، مشيراً إلى أنه في حال عدم التأكد من هذه النواحي يتم مخالفة السائق حسب قانون السير.

من جانبه كشف مدير مشفى المواساة الجامعي عصام الأمين عن ازدياد عدد الحالات الإسعافية الواردة إلى المشفى جراء حوادث السير، مبيناً أن عدد الحوادث التي وصلت إلى المشفى في عام ٢٠١٩ وصل إلى ٧٠٠ إصابة، من بينهم ٢٢ وفاة.

وبيّن الأمين أن معظم إصابات الحوادث التي تصل إلى المشفى كسور بالأطراف أو إصابات بالعين أو كسور بقاعدة الجمجمة، ونزف بالدماغ وأحياناً تكون الإصابات بالصدر ككسور الأضلاع أو بالبطن، وقد تجري عمليات استئصال نتيجة الحوادث كاستئصال الطحال، إضافة إلى وجود إصابات ينتج عنها بعض الإعاقات، منوهاً بأنه في حال ورود حالة مجهولة المسبب فيتم إبلاغ الشرطة للتحقيق بها، نافياً وجود أي تعاون مع صندوق تعويض متضرري حوادث السير المجهولة المسبب.

ولفت إلى أن الحالات التي ترد إلى المشفى تخضع لمعالجة من فريق يسمى «تروما تيم» يحتوي على جراحة عصبية وجراحة عظمية وجراحة عامة والاختصاصات الملحقة كالأذنية والعينية، وخاصة عندما يأتي مريض رض إلى أكثر من تخصص فقد يكون لديه كسر وإصابة بالعين أو الرأس لذا يتم العمل عليه ضمن الفريق.

وأشار الأمين إلى أنه نتيجة الضغط الزائد على قسم الإسعاف لأن المشفى هو أكبر منظومة إسعافية بدمشق فإن نسبة الإشغال تصل إلى ١٥٠ بالمئة، لافتاً إلى أن الإسعاف المركزي يغطي ٣٠ شعبة تخصصية ويحتوي على ٤ غرف عمليات و ٢٢سريراً وتتم مراقبة المريض بشكل متزامن، بينما مرضى الحالات الشديدة فيتم وضعهم في مركز العناية المشددة لتقديم كل الخدمات الطبية اللازمة.

وفي ذات السياق أكد رئيس وحدة الحوادث والرضوض في مشفى المجتهد فادي علي أن المشفى يستقبل كل الحالات الإسعافية الناتجة عن حوادث السير على مدار ٢٤ساعة بمتوسط ٢٠ حالة في اليوم، لافتاً إلى أن حالات الحوادث تزداد في فترة العطل والأعياد، منوهاً بأن تنظيم الاستقبال يتم حسب درجة الخطورة لتقديم الإسعافات الأولية اللازمة لهذه الحالات حسب الاختصاص.

وبيّن أن أكثر الإصابات الواردة إلى المشفى جراء حوادث السير تكون رضوضاً متعددة، إضافة إلى كسور أحد الأطراف أو الأضلاع، كذلك حالات النزوف الدماغية والحشوية، مشيراً إلى أن معظم الإصابات التي تنتهي بالوفاة تترافق مع زيادة نزوف، قد يكون سببها تأخراً في إسعاف المريض، لافتاً إلى وجود علامات معينة عند المرضى تدل على اقتراب الوفاة فإذا كان المريض عنده إقياء فهذا يشير إلى وجود إصابة دماغية إضافة إلى الاختلاجات أو فقدان الوعي لفترة معينة.

وأضاف: تحتوي وحدة الحوادث على أطباء اختصاصيين وأشعة إسعافية وإيكو إسعافي وطبقي محوري، ويتم دراسة كل حالة بشكل منفصل عن طريق إجراء تقييم مبدئي للمريض، لرصد أماكن الإصابات، إضافة إلى قياس النبض والضغط والعلامات الحيوية عند المصاب، ليتم قبوله في المشفى أو أن يعالج إسعافياً ويطلب منه مراجعة العيادات الخارجية لاستكمال العلاج.

وكشفت الإحصائيات أن عدد حالات المصابين جراء حوادث السير والتي وردت إلى مشفى المجتهد في الأشهر الثلاثة الأولى من عام ٢٠١٩ وصل إلى ٨٥١حالة، بينما في عام ٢٠١٨ كان ٣٦٦٢ حالة.