أكثر من نصف مليون سائق خالفوا مرورياً

ربط مع «النقل» «والعدل» «والهجرة» «والتأمين» لتسهيل الخدمات للمواطنين

مدير إدارة المرور لـ«الوطن»: ٣٩٤٩ حادثاً مرورياً ذهب ضحيتها ٢٣٠ شخصاً العام الحالي في سورية

| محمد منار حميجو

أعلن مدير إدارة المرور في سورية اللواء مأمون العموري عن وقوع ٣٩٤٩ حادثاً مرورياً في العام الحالي في سورية منها مادية ٢١٠٠ في حين الجسدية ١٨٤٣، كاشفاً أن عدد الجرحى ١٦١٣ جريحاً على حين بلغ عدد الوفيات ٢٣٠ متوفى.

وفي لقاء خص به الـ«الوطن» كشف العموري أنه تم توقيف ١١٦٩ شخصاً نتيجة الحوادث المرورية، مؤكداً أنه تم تنظيم أكثر من ٥٤٠ ألف ضبط مخالفات في سورية، إضافة إلى أنه تم منح ١٠٣٧٣١ إجازة سوق.

آليات التسليم

وأكد العموري أن هناك ٨٧٩ سيارة مذاع البحث عنها تم العثور على ٥٩١ سيارة منها، موضحاً أن أي سيارة يتم العثور عليها يتم التأكد أولاً من صاحبها ومن ثم الاتصال معه حتى يراجع فرع المرور ليثبت أن السيارة له وأنه أجرى ضبطاً حول فقدانها.

وأضاف العموري: يتم بعد ذلك دفع براءة الذمة والمخالفات في حال كانت موجودة ومن ثم يتم تسليمها لصاحبها بشكل نظامي، مؤكداً أنه تم تسليم الكثير من السيارات لأصحابها.

خطة تثقيفية

واعتبر العموري أن الإدارة ستعمل على زيادة الدورات المرورية المتخصصة لرجال المرور من عناصر وضباط باعتبار أن وزير الداخلية أكد ضرورة إجراء مثل هذه الدورات حتى يكون هناك ثقافة مرورية كاملة، مشيراً إلى العمل على رفد الإدارة بالكادر البشري ويتم حالياً رفد الفروع بشكل تدريجي.

وكشف العموري أن هناك بعض العناصر تمت محاسبتهم لأنهم أساؤوا وهي فردية، موضحاً أن هناك العديد من العقوبات مثل السجن والفصل وغيرها في حال ثبتت إساءة عنصر المرور.

ولفت العموري أنه يومياً يكون هناك اجتماع في الإدارة والأفرع إضافة إلى عقد ندوات للتوجيه بشكل عام والحد من أي مخالفة أو تصرف خطأ من أي عنصر، مضيفاً: ثق تماماً لا يهون على الوزير أو مدير الإدارة أو رؤساء الفرع أو قادة الشرط أي غلط ضد أي مواطن وأي عنصر يسيء تتم محاسبته مباشرة.

واعتبر العموري إذا كان هناك تصرفات سيئة من بعض عناصر المرور فهي فردية ولكن لو أخذ الموضوع بشكل عام فإنه لا يوجد إساءات إلا أنه في حال كانت هناك إساءة يحاسب العنصر الذي ارتكبها، مضيفاً: هناك بعض السائقين بالفعل يستفزون عناصر المرور ورغم ذلك يتحملون هذه الاستفزازات ونحاول أن نفهم المواطن ونوعيه.

وأشار العموري إلى أن القانون يطبق على الجميع، مضيفاً: إذا كنت مدير إدارة أو رئيس فرع المرور لن أقطع الإشارة ويجب أن نكون قدوة في ذلك ومن ثم لا أسمح لنفسي أو لغيري أن يتجاوز الإشارة، مؤكداً حتى كبرى الشخصيات المسؤولة في البلد لا تتجاوز الإشارة ولا يسمحون لأحد أن يتجاوز الإشارة من عناصرهم فالكل ملتزم في القانون.

> عناصر تمت محاسبتهم لأنهم أساؤوا.. وبعض السائقين يستفزون شرطي المرور

> كبار المسؤولين لا يتجاوزون إشارة المرور

قاعدة للربط

وأكد العموري أن مشروع تحديث قاعدة البيانات للربط مع الجهات العامة ذات الصلة مثل النقل، العدل، الهجرة والتأمين في آخره لتسهيل الخدمات المقدمة للمواطنين، موضحاً هناك العديد من الإجراءات مثل موضوع المخالفات وبراءات الذمة ومن ثم يمكن للشخص أن يستعلم عن أي شيء يخص مركبته عبر هذا الربط الشبكي في أي جهة.

وأشار العموري إلى أنه تم تأمين أجهزة سلامة ليلية لوحدات المرور من ستر فوسفورية وأبيال وقوامع مؤكداً أن الوزارة لا تبخل في تأمين أي شيء يؤمن سلامة المواطنين، لافتاً إلى أنه تم تأمين سيارات إسعاف لمراكز الطرق العامة في حال حدوث أي حادث يتم إسعافهم مباشرة حفاظاً على سلامة المواطنين.

وبيّن العموري أنه يتم العمل على توعية المواطنين عبر الندوات التلفزيونية والتي تنعقد مع الجهات الحكومية إضافة إلى طباعة المنشورات للمواطنين، كل ذلك وسائل توعية حتى يلتزم المواطن بقواعد المرور.

نصائح للمواطنين

ووجه العموري العديد من النصائح للمواطنين حفاظاً على سلامتهم، فأعرب عن أمله أن يلتزموا بقانون السير وأن يتفهموا أن رجل المرور موجود لخدمتهم وتطبيق القانون وتأمين الأمن لهم وبالتالي يجب التعامل مع الشرطي بكل احترام وتقدير.

وأضاف العموري: نؤكد على شعار أن القيادة فن وأخلاق وذوق فيجب على السائق أن يتمتع بهذه الصفات، مشدداً على السائقين أن يكون هناك التزام طوعي من السائقين والمشاة سواء كان في القيادة أم المرور في الطرقات لأن ذلك يعبر عن الثقافة المرورية له.

كما أعرب العموري عن أمله أن يتأكد السائق الذي هو على طريق سفر من سلامة سيارته بفحصها لسلامته وسلامة الآخرين، مشيراً إلى ضرورة التقيد بشاخصات المرور الموجودة على الطرقات والتخفيف من السرعة وخصوصاً في السفر على مبدأ «في التأني السلامة وفي العجلة الندامة».

وأكد العموري على السائقين داخل المدن تخفيف سرعتهم وخصوصاً في المناطق التي يتواجد فيها طلاب المدارس والجامعات حفاظاً على طلابنا فلا داعي للسرعة أو التشفيط في هذه الأماكن.

نسب نجاح منخفضة في الأدب العربي بجامعة تشرين وعميد الآداب: سنتوجه تدريجياً للمواد المؤتمتة

| فادي بك الشريف

معاناة كبيرة وشكاوى وصفها عدد من طلاب الأدب العربي في جامعة تشرين يتحدثون فيها عن وجود نسب نجاح منخفضة في المقررات ضمن النظام الفصلي المعدل، في الوقت الذي خصص فيه أكثر من أستاذ جامعي لمقرر واحد، ناهيك عن صعوبات تؤخر تخرج الطالب إضافة إلى ضخامة المواد والمقررات الدرسية، ما ينعكس بشكل سلبي حسب تعبير الطلاب.

وناشد الطلاب عبر «الوطن» المعنيين في رئاسة الجامعة أو عمادة الكلية بالتدخل لوضع حل لهذا الأمر، ومراعاة وضع الطلاب وإجراء تقييم وتوصيف لوضع كل مقرر من المقررات، وخاصة في ظل ضخامة المقررات، كما أن إجابات الأسئلة الامتحانية تكون كبيرة.

وطالب الطلاب باتباع نظام المقررات المتبع في جامعة دمشق على صعيد المواد المؤتمتة، وقال أحد الطلاب: غالباً ما تكون إجابات الأسئلة مطولة، وتتبع لأكثر من دكتور للمادة في تشرين، على حين في دمشق المقررات أصغر وأبسط، وهناك اتباع لنظام الأتمتة بشكل واضح.

وأضاف آخر: إن ثلث المقررات في السنة الرابعة لـ٤ دكاترة وما فوق، وفي بعض الأحيان تكون المادة عبارة عن ٨٠ علامة، أي لا تحتمل هذا الكم من الأساتذة، ناهيك عن عدم إعلامنا بكيفية تقسيم العلامات ولا حتى الاطلاع على نموذج عن الأسئلة أو طبيعتها، مع ضرورة التدخل في موضوع سلالم التصحيح.

ولفت بعض الطلاب إلى وجود نسب متدنية في قسم اللغة العربية، ورغم ضخامة المقررات تأتي ٣ أو ٤ أسئلة من ١٥ محاضرة، وتكون المحاضرة طويلة، وأضافوا: إن هناك قراراً بوجود إجراءات بخصوص المقرر الذي تنخفض نسب نجاحه عن ٢٠ بالمئة، فما بالكم بأن مادة التاريخ سنة ثانية والجاهلي سنة أولى نسب نجاحها منخفضة؟

صحيفة «الوطن» تواصلت مع عميد كلية الآداب والعلوم الإنسانية في جامعة تشرين الدكتور إبراهيم البب، حيث بيّن أن هناك دراسة وتقييماً كاملاً لجميع مقررات الفصل الدراسي الأول لرصد المقررات التي يدرس فيها أكثر من أستاذ جامعي لكل مقرر، بغية اتخاذ الإجراءات اللازمة، لافتاً إلى السعي إلى اتخاذ إجراءات تنعكس على الطلاب على ألا يتضرر الطالب ولا الأستاذ.

وأشار البب إلى أن أكثر من ٦٠ مقرراً هذا الفصل تتجاوز نسبة نجاحها الـ٢٠ بالمئة، مبيناً أن أي مقرر تنخفض النسبة فيه عن ٢٠ بالمئة فهناك إجراءات متخذة بهذا الشأن.

ذاكراً إمكانية توجه الكلية نحو التطبيق التدريجي للمواد المؤتمتة في الكلية وخاصة في الأدب العربي، مضيفاً: لا يوجد أي مادة مؤتمتة ضمن الكلية، وخاصة أن هناك صعوبة في تطبيقها.

---

١٨ شهراً على زيارة «لجنة التثبيت».. وعمال لاميرا ينتظرون مصيرهم

مارتيني لـ«الوطن»: دراسة لتثبيت من يستحق.. ولا استثناءات

| اللاذقية – عبير سمير محمود

«عام ونصف العام على زيارة لجنة وزارة السياحة ولم يتحرك ساكن في مسألة تثبيتنا»، يقول أحد عمال فندق لاميرا في اللاذقية لـ«الوطن»، متسائلاً عن سبب تأخر صدور نتائج تقييم اللجنة لدراسة تثبيت العمال التي تعدها اللجنة بعد زيارة ميدانية وأجرت مقابلات مع العمال نهاية عام ٢٠١٧.

وأشارت إحدى العاملات في حديثها لـ«الوطن»، إلى شائعات تدور في أروقة الفندق عن تعديلات عدة جرت على دراسة اللجنة الوزارية بحسب «الوساطة» لا بحسب «مبدأ الأكفأ» الذي من المفترض أن تقوم على أساسه الدراسة، مضيفة «هل من المعقول أن تبقى دراسة لتقييم عدد من العمال ١٨ شهراً لتبصر النور وتخرج بنتيجة تقضي بتثبيت الجديرين بهذا الحق الذي ينتظرونه منذ ١٣ عاماً من الخدمة في الفندق، متوقعة دخولها سجل غينيس قريباً»، على حد تعبيرها.

وذكر أحد العمال أنه ومنذ شتاء ٢٠١٧ يعيش على أعصابه مع كل موعد لتجديد عقده، ليبقى رهن «جرة قلم» قد تبقي له على معاشه وقد تفقده إياه في حال قرر المعنيون الاستغناء عنه رغم خدمته في الفندق منذ ١٠ سنوات، متمنياً أن يتم النظر بوضعه مع زملائه وتثبيتهم بأقرب وقت لينعموا بالاستقرار ويقدموا أفضل ما عندهم في عملهم.

عاملة أخرى شككت في حقيقة صدور نتائج دراسة وزارية خلال الفترة المقبلة، معتبرة أن تغيير الإدارات في الفندق والوزارة سيكون حجة جديدة للمماطلة في تحديد مصيرهم المهني داخل الفندق، مضيفة: لا أحد يسأل عنا وعن لقمة عيشنا، يعلمون بأننا نقدم خدماتنا بجهود وخبرة كبيرة ولا يستطيعون الاستغناء عنا ويريدوننا أن نبقى رهن توقيع العقود بدل تكريمنا بأبسط حقوقنا وهو أن ننعم بالاستقرار والأمان في عملنا.

كما يرى عدد من العمال الشباب أن عرقلة تثبيتهم تدفعهم للتفكير في ترك العمل والاتجاه إلى الفنادق الخاصة، مشيرين إلى أنهم اختاروا قبل سنوات العمل في منشأة تابعة للدولة بهدف تثبيتهم وضمان المتابعة في العمل لأطول فترة ممكنة وفق عقود ثابتة، على حين أن تركهم من دون تثبيت يجعلهم يفكرون بعروض من فنادق خاصة برواتب أعلى بكثير مما يتقاضونها في «لاميرا»، بحسب ما ذكروا.

من جهته، بيّن عضو مجلس الشعب عن محافظة اللاذقية، مصطفى خيربك لـ«الوطن»، أنه تقدم إلى وزير السياحة بكتاب – حصلت «الوطن» على نسخة منه – ينقل فيه مطالب عدد من العمال القدامى ممن مضى على خدمتهم أكثر من ١٠ سنوات في الفندق، مبيناً أن الوزير وعد بمتابعة الموضوع بشكل جدي.

وخلال زيارته لمحافظة اللاذقية، أكد وزير السياحة محمد رامي مارتيني لـ«الوطن»، وجود دراسة لتثبيت عمال فندق لاميرا، مشيراً إلى أن الدراسة تتم وفق قانون العمل رقم ١٧.

وشدد وزير السياحة على أنه سيتم تثبيت العمال الذين يستحقون ذلك، قائلاً إن كل عامل يستحق سيثبت، فالدراسة عامة وليست لأشخاص أو لاستثناءات.

كلام رسمي جداً

مشكلة انبعاث الغبار من معمل الإسمنت في طرطوس عدم استخدام الفلاتر الكهربائية

إشارة إلى ما تم نشره في صحيفتكم بعددها رقم / ١٢٢٤ / تاريخ ١٧ / ٦ / ٢٠١٩ تحت عنوان: «هل يمكن مقاضاة شركتي طرطوس وفرعون من المرضى»

نبين:

– تم سابقاً تركيب فلاتر كهربائية (مرسبات) في معمل الإسمنت لمعالجة انبعاث الغبار المتصاعد من مدخنتي الأفران الخاصة بمعمل الإسمنت كما تم تركيب معظم الفلاتر القماشية المقرر تركيبها إلا أن المشكلة الأساسية هي في عدم استقرار عمل الفلاتر الكهربائية وخروجها عن العمل.

– تقوم مديرية البيئة بإجراء قياس الغبار القابل للاستنشاق (PM.١٠) بشكل دوري في معمل الإسمنت وعدة نقاط محيطة بالمعمل وهو الجهاز الوحيد المتوفر لدينا حالياً علماً أنه تم إدراج شراء جهاز جديد لقياس الانبعاثات الغازية من المداخن في الخطة الاستثمارية لهذا العام وإعلان مناقصة لشرائه.

– تتم متابعة نتائج القياس مع إدارة المعمل (قسم البيئة في المعمل) في حال تجاوزها للقيم المسموح بها.

– يتم اتخاذ الإجراءات اللازمة فيما يتعلق بالتلوث الناتج عن معمل الإسمنت وفق قانون حماية البيئة رقم ١٢ لعام ٢٠١٢.

مدير البيئة في طرطوس
الدكتور المهندس علي داود

بعد الصين.. إيران تعرض مترو دمشق

مشاركة سورية في الجمعية الإقليمية للسكك الحديدية في العقبة

| محمود الصالح

كشف المدير العام لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي حسنين محمد علي عن تركز الاجتماع الذي عقد مؤخراً في مدينة العقبة في الأردن للجمعية الإقليمية للسكك الحديدية في الشرق الأوسط بمشاركة من الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء على دراسة الإنجازات التي حققتها كل شبكة من شبكات السكك الحديدية في الشرق الأوسط. على موضوع التشابكات المالية بين هذه الشبكات، والعقبات التي تعترض تسديد الدول الأعضاء لاشتراكاتها في هذه الجمعية، إضافة إلى وضع إستراتيجية للتأهيل والتدريب بين أعضاء شبكات السكك الحديدية.

وأشار المدير العام أنه عقد اجتماع مهم بين الجانبين السوري والإيراني الذي شارك في هذا الاجتماع بوفد مهم وكبير على رأسه معاون وزير النقل الإيراني، حيث أبدى الجانب الإيراني استعداده لإجراء عمليات الصيانة لشبكات الخطوط الحديدية السورية وتأمين المواد المحركة والمتحركة وإجراء التدريب للكوادر الفنية السورية في إيران أو من خلال إيفاد خبراء للتدريب في سورية، إضافة إلى طلبهم إضبارة مشروع نقل الضواحي لدراسة إمكانية تمويله واستثمار هذا المشروع.

ولفت إلى أنه وخلال الاجتماع تم الحديث عن دور وزارة النقل في تطوير وإعادة إحياء السكك الحديدية والآثار الكارثية التي تعرضت لها من جراء التخريب الممنهج الذي قامت به الجماعات الإرهابية المسلحة والسرقات التي تعرضت لها المستودعات والخطوط على امتداد الأرض السورية، عدا عن توقف القطارات عن العمل وتعرضها للهجوم المباشر بهدف قطع شرايين التواصل ومنع وصول المستلزمات المعيشية والتموينية للمواطنين.

كما تناول علي في حديثه العقوبات القسرية أحادية الجانب التي تطول قطاع النقل السككي وحرمان سورية من أي قطعة غيار أو صيانة للمحطات والعربات والقاطرات وغيرها. والتضحيات التي قدمتها سورية لحماية السكك الحديدية والحفاظ على عراقة وتاريخية الخط الحجازي وإعادة تأهيل الكثير من الخطوط وأهمها خط دمشق الربوة الزبداني.

وخلال الاتصال مع مدير عام الخط الحجازي شب حريق في محيط محطة الحجاز في وسط دمشق وبين علي أن سبب الحريق يمكن أن يكون سيجارة رماها أحد المارة في محيط المحطة أدت إلى احتراق الأعشاب اليابسة ولم تؤد إلى أي أضرار مادية أو بشرية، وتم إطفاء الحريق مباشرة.

> حريق بلا أضرار في محيط محطة الحجاز

سورية تنافس ٦٠ دولة في الأولمبياد الدولي لهندسة الرياضيات في إيران

| الوطن

تشارك سورية بالأولمبياد الدولي للهندسة بالرياضيات IGO الذي تنظمه إيران وتعتبر من المشاركة الدولية والعلمية الهامة التي تنتظر المبدعين بالتميز العلمي في مادة الرياضياتIGO، مع الأولمبياد الدولي للهندسة الذي تنظمه إيران التي تجري يوم ١٣/ ٩/ ٢٠١٩.

وبين المدير الإعلامي في هيئة التميز والإبداع مالك حمود لـ«الوطن» أن المشاركة في هذا الأولمبياد الدولي تحمل أكثر من خصوصية، أهمها شمولية المسابقة لمعظم الأعمار، حيث يقسم المشاركون إلى (٤) فئات عمرية لطلاب الصفين السابع والثامن ، وطلاب الصفين التاسع والعاشر، و طلاب الصفين الحادي عشر والبكلوريا، إضافة إلى الفئة المفتوحة والمشاركة فيها تبدأ من أعمار ٢٠ سنة وما فوق.

بدورها هيئة التميز والإبداع «الأولمبياد العلمي السوري» أعلنت فتح باب المشاركة في هذه المسابقة بما تضمه من شرائح عمرية عديدة وواسعة، خصوصا أن منافسات الأولمبياد العلمي السوري بالرياضيات كانت مقتصرة على طلبة التعليم الثانوي، أما الآن فالمشاركة تمتد لتشمل طلبة التعليم الإعدادي أيضا، إضافة للفئة المفتوحة والتي لا تقتصر على الطلبة بل على الخريجين بمختلف اختصاصاتهم ممن يحبون مادة الهندسة، ويرغبون التنافس فيها، واللافت في هذه المسابقة أن المشاركة فيها ستكون عبر الانترنيت حيث يمكن للراغب بالمشاركة إملاء الاستمارة المطلوبة وإرسالها أيضا عبر الإنترنيت لاعتماده، وبالطبع فإن هذه الآلية في تثبيت المشاركات تبدو جديدة لكنها بذات الوقت متاحة أمام الجميع من خلال الإنترنيت ووسائل التواصل الاجتماعي التي باتت قريبة من الجميع، وهذه الآلية سبق وأن اتبعتها هيئة التميز والإبداع في مسابقة الماراثون البرمجي للعام الحالي ولاقت تفاعلا مشجعاً.

أما عن طريقة المنافسة في هذا الأولمبياد فقد تم تحديد (٤) مراكز جغرافية في دمشق (للمشاركين من محافظات المنطقة الجنوبية)، وحمص (للمشاركين من محافظتي حمص وحماة)، واللاذقية (للمشاركين من محافظتي اللاذقية وطرطوس)،

حلب (للمشاركين من حلب ومحافظات المنطقة الشمالية).

ويبدو هذا الأولمبياد الدولي الذي يقام سنويا من أهم المسابقات العلمية النوعية عالميا لاسيما أنه يحظى بمشاركة واسعة تقارب الستين دولة من مختلف أنحاء العالم، ومعظمها من الدول المتطورة علميا.

والمنافسة تتم لكل فريق من دولته وبنفس التوقيت، وضمن اختبار علمي يمتد لأربع ساعات ويضم (٥) مسائل في الهندسة، ويعتمد على الأمانة العلمية حيث تقوم اللجان العلمية الوطنية في الدول المشاركة باستلام نموذج الأسئلة وترجمته وإعداده وتقديمه للمشاركة لحظة بدء الإخبار، كما تقوم اللجان العلمية في بلدانها بتصحيح أوراق الإجابات وفقا للسلالم المرسلة من الدولة المنظمة للأولمبياد، ووضع العلامات، وتختار أعلى أربع علامات لاعتمادها لدى الدولة المنظمة ضمن المنافسات. وإرسالها إليها للتدقيق فيها، ومن ثم إعلان النتائج.