



## الأبقار الجولانية مهددة بالانقراض ومحطة «كودنة» غادرت إلى حماة ولم تعد

القنيطرة - خالد خالد

تكشف مدير الزراعة في القنيطرة شامان الجمعة أن سلالة البقر الجولاني مهددة بالانقراض حيث لا يتجاوز عددها حالياً نحو ٣٠٠ رأس وذلك بسبب عدم رغبة المربين في تربية تلك الأبقار وعدم الجدوى الاقتصادية من تربية الأبقار الجولانية، مبيناً أنه من أجل المحافظة على هذه السلالة يجب العمل على إقامة مركز للحفاظ على هذه السلالة في محافظة القنيطرة وإقامة بنك لحفظ الحيوانات المنوية من أجل الحفاظ على هذه السلالة.

وأكد مدير الزراعة أن الأبقار الجولانية قديمة قدم الجولان حيث أنه لا يوجد تاريخ محدد لنشوء هذه السلالة والأبقار الجولانية من السلالات المقاومة للأمراض والطقس والعوامل البيئية المؤثرة في حياة الحيوان، مشيراً إلى أنها تتميز عن بقية الأبقار بارتفاع معدل الخصوبة ويكون موسم التناسل على مدار العام والولادة مرة واحدة بالسنة والفترة بين الولادتين ١٢ شهراً، إضافة إلى شكلها وسرعة تأقلمها مع جميع الظروف الطبيعية إضافة إلى مقاومتها لبعض الأمراض وخاصة أمراض الطفيليات الدموية، إضافة إلى تميزها بسهولة الولادة وظاهرة الأمومة وسرعة الاستجابة للتخصيب الوراثي، حيث تقوم مديرية الزراعة والإصلاح الزراعي في القنيطرة بالتعاون مع مديرية الإنتاج الحيواني بعملية التحسين الوراثي عن طريق التلقيح الاصطناعي ومشروع تدرج وتحسين الأبقار المحلية. وأشار الجمعة إلى أن الأبقار الجولانية تنتشر حالياً في قرى الحانوت والرفيد وكودنة ونبع الصخر وهي من الحيوانات الرعوية بامتياز وهي حيوانات سرحية وحجم الجسم متوسط عند الذكور وصغير عند الإناث، لافتاً إلى عدم رغبة المربين في اقتناء هذه الأبقار الجولانية لقلّة حليبها وموسم الإدرار ١٥٠ يوماً بمعدل ١٠ كغ وسطياً ويعتبر حليب الأبقار الجولانية من أفضل أنواع الحليب حيث أنه غني بالدهن.

يذكر أن محطة كودنة للماعز الشامي تم نقلها إلى محافظة حماة خلال الأزمة ومع مرور نحو عام على تحرير المحافظة واستقرارها لم يتم إعادة تفعيل المحطة.

## قواعد جديدة للإعارة والإجازة الخاصة بلا راتب لأعضاء الهيئة التدريسية في الجامعات وزير التعليم العالي لـ«الوطن»: التفاضل بين المرشحين على أساس القدم.. و٣ أساتذة الحد الأدنى في كل قسم

على ست سنوات على أن تكون بداية الإعارة أو الإجازة الخاصة بلا أجر أو نهايتها من حيث المبدأ مع بداية الفصل الدراسي الأول أو الثاني.

ولا يجوز بموجب القرار إعارة عضو الهيئة التدريسية أو منحه إجازة بلا أجر إلا إذا تعهد مجلس القسم ومجلس الكلية بتأمين المهام التدريسية والعلمية المنوطة به على نحو مناسب.

ويشترط لإعارة عضو الهيئة التدريسية أو منحه إجازة خاصة بلا أجر أن يكون قد درس في الجامعات بعد تعيينه بهذه الصفة مدة خمسة أعوام على الأقل وتحسب مدة الأعوام الخمسة بالنسبة إلى المؤبد لمصلحة الجامعة بدءاً من تاريخ مباشرته العمل في الجامعة بعد عودته من الإيفاد وحصوله على المؤهل المطلوب على أن يكون مؤصلاً.

هذا وتعطى الأولوية لإعارة قبل الإجازة بلا أجر وتكون الأولوية في منح الإعارة لحالة تمديد الإعارة الخارجية ولن يحصل على إعارة سابقاً مع التأكيد أنه لا يحق لعضو الهيئة التدريسية المعار تغيير البلد أو المؤسسة العلمية أو الجهة التي سمح له العمل فيها إلا بعد موافقة المجلس الجامعية وصدر الصك القانوني.



فادي بك الشريف

أكد وزير التعليم العالي بسام إبراهيم لـ«الوطن» صدور تعديلات جديدة لأحكام وقواعد الإعارة الداخلية والخارجية والإجازة الخاصة بلا أجر لأعضاء الهيئة التدريسية في الجامعات الحكومية، وذلك بدءاً من العام الدراسي ٢٠١٩-٢٠٢٠.

وأشار إبراهيم إلى أن قرار مجلس التعليم العالي قضي بالبت بالطلبات المقدمة في هذا العام في موعد أقصاه ١٥ آب.

علماً أن طلبات الإعارة أو الإجازة بلا أجر تقدم خلال الفترة ما بين ١٥-٦ ولغاية ٨-١ من كل عام، على أن تجري مفاضلة الطلبات على مستوى كل قسم خلال موعد أقصاه ١٠-٨ ونصدر القرارات الجامعية في حال الموافقة خلال موعد أقصاه ٥-٩ من كل عام.

وأوضح وزير التعليم أن القرار شدد على عدم تجاوز نسبة الإعارة أو منح إجازة بلا راتب لعضو الهيئة التدريسية إلى القطاع الخاص أو لأي جهة، نسبة الـ ٢٠ بالمئة في القسم.

مبيناً أن الأفضلية في التفاضل بين المرشحين الراغبين في الإعارة على الأقدمية بالنسبة

لعضو الهيئة التدريسية، وأن يكون الحد الأدنى في كل قسم هو ٣ أعضاء هيئة تدريسية، كما يسمح لعضو الهيئة التدريسية

### وزير السياحة من طرطوس:

## الوزارة مع تحويل المطار الزراعي إلى مطار مدني والقطاع الخاص هو الأساس في السياحة

طرطوس - الوطن

وأوضح وزير السياحة أن الوزارة بالتعاون مع المحافظة أنجزت بعض الخطوات لمعالجة واقع المشاريع المتعثرة بطرطوس وتتابع معالجة ما تبقى من مشكلات وعقبات في كافة المشاريع السياحية العامة والخاصة ومن ثم إنجازها ووضعها في الخدمة مشيراً إلى أن الوزارة مع تحويل المطار الزراعي إلى مطار مدني في طرطوس بما لا يتعارض مع التزامات الحكومة ومشروع عمرية التنموي السياحي الذي عاد للإطلاق.

بدوره محافظ طرطوس صفوان أبو سعدى أشاد بأصحاب المنشآت السياحية الذين استمروا بالعمل في ظروف الحرب مشيراً إلى الخطوات الجارية بدعم من الحكومة لمعالجة أسباب توقف وتعثر عدد من المشاريع السياحية، مبيناً أن مقررات وتوصيات ورشة العمل حول تطوير جزيرة أرواد قيد المتابعة والتنفيذ.

هذا وقد طرح الحضور في مداخلاتهم الكثير من المشكلات التي تعيق تطوير الواقع السياحي في الساحل السوري وخارجه مثل القروض والخدمات والكوارث والنظافة وأنظمة ضابطة البناء وأسعار المازوت والكهرباء الصناعي والتجاري... الخ.

أكد وزير السياحة محمد رامي مارتيني أهمية وضرة تكامل المنتج السياحي والترويج له بين محافظتي اللاذقية وطرطوس رغم إحداث غرفة سياحة لطرطوس مستقلة عن غرفة سياحة اللاذقية مضيفاً: ينتظرنا الكثير من العمل في المرحلة القادمة فالساحل كنز كبير لكن نقصنا الكثير للاستفادة من هذا الكنز.

وقال مارتيني خلال حضوره اجتماع الهيئة العامة الأخير لغرفة سياحة المنطقة الساحلية التي عقدت ظهر أمس في طرطوس وأقرت الفصل النهائي بين الغرفتين: البعض يتهم الوزارة بالتقصير لكن لا بد من الإشارة إلى أن القطاع الخاص هو الأساس في السياحة أما الوزارة فدورها التنظيم وإعداد التشريعات والمساهمة في تنفيذ البنى التحتية والترويج للخرائط السياحية والاستثمارية لذلك لا بد من بذل جهود كبيرة مضاعفة من القطاع الخاص إلى جانب الوزارة لتسريع إعادة القطاع السياحي إلى السكة الصحيحة والمساهمة الفاعلة في إعادة الإعمار.

### بدء تجربة GPS لمراقبة وسائل النقل العامة في دمشق

## المطارح الاستثمارية في محافظة دمشق بين أخذ ورد بين لجنة الاستثمار ومديرية الأملاك

## رئيس فرع المرور: ٩٥٠ شرطي مرور لا يمكنهم تغطية كل تقاطع وإشارة ضوئية وعلينا تعزيز ثقافة الشكوى

موفق قصريني أنه خلال الفترة الماضية تمت مصادرة ١١٨١٦ قطعة لباس بالة من البسطات الموجودة في الشريشيات وخالد بن الوليد.

معتبراً أن الموضوع يحتاج إلى حل جذري من خلال إنشاء شيك معدني للرصيف، لأن شرطة مجلس المحافظة تهتم بكل قضايا المحافظة وعددهم لا يزيد على ٢٥ عضواً.

ويقع على عاتقهم مهام كبيرة جداً، حيث يتم تقديم المؤازرة للبلديات والشؤون الصحية ومديرية دوائر الخدمات والحدائق وجميع دوائر المحافظة.

وأكد رئيس فرع المرور العميد خالد الخطيب معالجة الفرع لجميع الشكاوى التي تصله، ويتم يومياً توقيف سائقين مخالفين.

مضيفاً: لا نستطيع وضع ٥٠ سائقاً يومياً في نظارة المرور، وأي شكوى مروية تحتاج إلى مشتك لأن هناك حالة توقيف وهذه تحتاج لأدلة أما أن يكون هناك مشتك أو يتم ضبط السائق بالجرم المشهود من قبل الشرطي، وبدون ذلك لن تكون هناك شكوى.

وعرض الخطيب إمكانيات فرع مرور دمشق وهي ٩٥٠ عنصراً، يتم توزيعهم على أهم المفاصل في المدينة، وهو غير قادر على وضع شرطي مرور في كل تقاطع وعند كل إشارة ضوئية، وطلب من كل مواطن التعاون مع دوريات المرور في حال مخالفة أي سائق تكسي للسرعية، أو رفض تلبية طلب المواطن أو عدم تشغيل العداء، مؤكداً أن العقوبات رادعة تصل إلى السجن والحجز.

من جهته رفض نائب رئيس المحافظة أحمد نابلسي مقترحاً بخصوص الاستثمار في الحدائق العامة مؤكداً أن هذه الحدائق من حق المواطن، وهذا الأمر معمول به في جميع أنحاء البلاد، مضيفاً: لا نريد أن تدخل الحدائق إلى موضوع الاستثمار.

وأبدى النابلسي ملاحظات على وضع الحدائق ومدى نظافتها وخاصة الحدائق في ساحة عربوس، وطلب من شرطة مجلس المحافظة والحدائق معالجة الظواهر غير الاجتماعية الموجودة في هذه الحدائق وغيرها والاستعانة بأقسام الشرطة القريبة من هذه الحدائق.

«ظواهر غير اجتماعية»  
في حدائق دمشق  
لا تعديلي على تعرفه  
سيارات التاكسي  
مصادرة ١٢ ألف قطعة  
بالة خلال العام العالي



وإجراء الصيانة للإنارة العامة في اللون وحارة معمل والطين والطريق من جسر الديراني حتى مسبح الروضة وتقليم الحدائق، وإنهاء مشكلة تجمع الباصات الكبيرة بجانب كلية الاقتصاد، ومشكلة البسطات التي تباع الدخان وخصوصاً للأطفال، والسرعة في ترحيل ورشات صيانة السيارات، والقضاء على ظاهرة انتشار الدراجات النارية.

وسلط يوسف قصبياتي الضوء على عمل مكاتب التاكسي حيث تعمل فيها سيارات خاصة، وطلب تفعيل الشكوى لفرع المرور من خلال خدمة الوتساب أسوة بشكاوى الصناعة والتموين، وعدم إلزام المواطن بتقديم شكوى خطية ومراجعة المرور والقضاء.

إجراءات التعيين لأن الحاجة باتت ملحة لتعيين عمال للنظافة لسد العجز الحاصل، وكذلك ضرورة تأمين اللباس والقفازات والوجبة الغذائية لعمال النظافة واقترح أن يتم رفع رسم النظافة من ٧٠ ليرة إلى ٥٠٠ ليرة وأجور نقل النفايات الطبية من ٢٠ ليرة للتعقيم إلى ٥٠ ليرة.

وطالب البرني بحل موضوع تشغيل الخط الترددي للكهرباء والذي أدى إلى حرق التجهيزات الكهربائية لدى المواطنين، واستبدال تشغيله بتطبيق فترة تقنين مناسبة.

وطالب عبد الرحمن كنعان تزويد خط كفسوسة بعدد من الباصات وإحداث خط من السومرية حتى دوار المطار،

محمود الصالح

كشف مدير هندسة المرور والنقل في محافظة دمشق ياسر بستوني عن إجراء تجربة جهاز GPS المزمع تطبيقه على السرافيس وغيرها من سيارات النقل العام في محافظة دمشق في حال كانت هذه التجربة ذات جدوى اقتصادية وفتية، مبيناً أن المديرية قامت بتكبيته على إحدى سيارات المديرية لإجراء التجربة، والعملية بكاملها ستكون محل تقييم متكامل، منوها بوجود مراقبين للخطوط تحت جسر الرئيس.

وأكد بستوني في معرض رده على أعضاء مجلس المحافظة عدم وجود أي تعديل على أسعار التاكسي، وطلب بتعزيز ثقافة الشكوى لمعالجة هذا الموضوع.

بدوره بين عضو مجلس المحافظة محمد زند الحيد انه للمرة العاشرة يتم طرح مشكلة عدم وصول سرافيس المزه ٨٦ خزائن إلى البرامكة ويكتفون بالوصول إلى الشيخ سعد والعودة إلى المزه ٨٦ خزائن ومع ذلك يأخذون ٥٠ ليرة أجرة كامل الخط، ويضطر أبناء تلك المنطقة إلى أخذ سرفيس آخر للوصول إلى البرامكة، مما يضاعف مصروف المواصلات عليهم شهرياً، وأغلبهم من العاملين في الدولة.

واقترح زند الحيد أن يتم وضع تسعيرة للشيخ سعد ٢٥ ليرة وللبرامكة ٥٠ ليرة حينها سيصل الجميع إلى نهاية الخط بدافع الطمع بالسعر الأعلى، وهذا الأمر لا يحتاج سوى قرار من المكتب التنفيذي. مطالباً مجلس المحافظة بطباعة تقارير المكتب التنفيذي على شكل كراس وتوزيعها على أعضاء المجلس كما هو معمول فيه في جميع مجالس محافظات القطر، حتى يطالع عضو المجلس على أعمال المكتب التنفيذي والدوائ الحكومية في المحافظة.

وقدم رئيس لجنة المتابعة المؤقتة حسان البرني تقرير اللجنة عن الفترة الماضية.

واستعرض متابعة أعضاء اللجنة لكل ما طرحه الأعضاء في الدورات السابقة ميدانياً مع المرءاء، حيث قامت اللجنة بزيارة مديرية النظافة وتبين الحالة في استثناء هذه المديرية من القرار ٦٦ لعام ٢٠١٣ حول