

ازدياد التلوث الناجم عن إسمنت طرطوس

طرطوس- الوطن

تزداد حدة التلوث الناجم عن شركة إسمنت طرطوس يوماً بعد يوم وبشكل لم يسبق له مثيل، حيث بات منظر الغبار الكثيف المتصاعد من المدخنتين الرئيسيتين دائماً، ووصلت الأمور لوضع لا يطاق في قرية حصين البحر والقري المحيطة بالشركة بشكل خاص (بصيرة- السكن العمالي- مساكن الإسمنت- من الساحل- الحصين- السودا- البريج- دوبر طه- عبة ورويسة- البلاطة) وكل المناطق القريبة منها بشكل عام.

ولا يكاد يمر يوم إلا وتصل «الوطن» شكاوى وصور عن هذا الواقع السيئ وعن التلوث البيئي الذي يتعرضون له بصحتهم وبيئتهم وزراعتهم إضافة لما تشاهده بأعينهم باستمرار. المدير العام للشركة علي سليمان بين لـ«الوطن» أن السبب يعود للفصل المتكرر بسبب CO وغيره من الغازات وبسبب تذبذب وسوء المواد الأولية في المفاعل.

بدوره أوضح مدير البيئة بطرطوس علي داؤد إن أهم الملوثات الناجمة عن معمل الإسمنت في الوضع الراهن تتمثل في ازدياد نسب انبعاثات الغبار المتصاعد من مدخنتي الأفران خاصة عند توقف المرسبات الكهربائية عن العمل، وغازات الاحتراق المنبعثة من مداخل (CO₂-CO-NO_x-SO₂) حيث يستخدم الفولاذ كوقود لحرق المواد الأولية المطحونة.

وأضاف: يوجد في معمل الإسمنت فلاتر كهربائية (مرسبات) وهي أربعة فلاتر واحدة لكل فرن تخرج انبعاثات كل فرنين من خلال مدخنة واحدة وهناك مدخنتان رئيسيتان، والمشكلة الأساسية هي في أداء الفلاتر الكهربائية الموجودة على خرج الأفران الرئيسية حيث تؤدي كثرة التوقعات الطارئة للأفران وعدم استقرار عملها إلى عدم تحقيق الشروط المثالية لأداء عمل الفلتر الكهربائي وخروجها عن العمل.

وأشار إلى أن مديرية البيئة تقوم بإجراءات التفتيش البيئي على معمل الإسمنت ومتابعة نتائج وتوصيات التفتيش البيئي بالتنسيق والتعاون مع قسم البيئة في المعمل ويتم اتخاذ الإجراءات اللازمة فيما يتعلق بالتلوث الناجم عنه وفق قانون حماية البيئة رقم ١٢/ لعام ٢٠١٢.



«على طريقي».. حصاراً للركاب وسائقي السيارات المشتركين بالتطبيق

خميس يسمح للسيارات السياحية الخاصة التي لا يزيد ركابها

على «١٠» عدا السائق بنقل الركاب باستخدام تطبيق ذكي

مارديني لـ«الوطن»:

لا زيادة على مخصصات

السيارة من المحروقات

والأجرة يحددها الترمين

GPS ضمن السيارة يتيح

تعبها ومعرفة مسارها

أثناء الانتقال



محمد راكان مصطفي

وافق رئيس مجلس الوزراء عماد خميس على عرض المشروع الذي أعدته اللجنة الاقتصادية على مجلس الوزراء، والمتضمن السماح لسيارات الركوب الصغيرة والمتوسطة التي لا يزيد عدد ركابها عن (١٠) عدا السائق والمسجلين بالخدمة الخاصة، بنقل الركاب وفق نظام استخدام التطبيق الذكي لنقل الركاب. يأتي هذا الإجراء، لسد فجوة غياب «التشريع»، لنظافة نقل الركاب بواسطة المركبات الخاصة بصورة مخالفة للقوانين الناظمة، وبهدف معاقبة من يمارس هذا النشاط من دون ترخيص، وحل مشكلة نقل الركاب دون زيادة في أعداد المركبات، وخفض نسب استهلاك الوقود وتوفير خدمات لنقل الركاب. وأعاد مدير الاستثمار ونقل الركاب في وزارة النقل وسيم مارديني القرار لعدد من المسببات، منها تخفيض الضغط عن قطاع النقل الجماعي بعد تضرر أسطول النقل العام، والحاجة إلى هذا التطبيق لتخفيف الضغط عن خطوط النقل والعبء عن المواطنين، مضيفاً: ومن المسببات تأمين مصدر دخل لأصحاب السيارات السياحية، وهو محاكاة للتجارب العالمية في هذا المجال.

وأوضح مارديني في حديثه لـ«الوطن» أن فكرة التطبيق تنبع لصاحب السيارة الخاصة المشترك بالتطبيق الإعلان عن خط سيره ما يتيح للمواطنين المشتركين بالتطبيق إمكانية الانتقال ضمن خط السير مقابل أجر، منوهاً بوجود جهاز تحديد موقع ضمن السيارة GPS يتيح تعقب السيارة ومعرفة مسارها أثناء الانتقال.

وحول تكلفة الجهاز بين مارديني أن هذه الموضوع لم

٢٥٢٧ طالباً في الامتحانات التكميلية

الثانوية العامة في القنيطرة

القنيطرة- خالد خالد

بين رئيس قطاع التربية في المكتب التنفيذي في محافظة القنيطرة محمد الجبر أن أعداد الطلاب المسجلين للدورة الثانية ٢٠١٩ في الشهادة الثانوية العامة وكافة فروعها والتي ستنتقل اليوم ٢٥٢٧ طالباً وطالبة بين مكل ومحسن، منوهاً بأنه تم توزيعهم على ٢٣ مركزاً امتحانياً على أرض المحافظة وفي تسع مدن ومقرها، علماً أن عدد المتقدمين بالدورة الأولى ٥٢٤٨ طالباً.

لغاً إلى أنه للعام الثاني على التوالي وزارة التربية تحرم الطلاب الأحرار الذكور من أبناء القنيطرة بالتقدم للامتحانات ضمن المراكز الموجودة في المحافظة نتيجة التعليمات الوزارية، وكان القنيطرة المحافظة الوحيدة التي كانت تسيء في العملية الامتحانية رغم أن عدد حالات الغش كانت محدودة جداً في الدورة الأولى والبالغة ١٥٨ حالة فقط مقارنة مع باقي المحافظات. وأشار الجبر إلى أن عدد طلاب الفرع الأدبي المتقدمين للدورة الثانية ٩٩٧ طالباً منهم ٧٩٠ يرغبون بتحسين علاماتهم في حين ٢٠٧ طلاب لديهم إكمال بالمواد التي رسيوا بها في الدورة الأولى، أما بالنسبة لعدد الطلاب الفرع العلمي فقد بلغ ١٢٥١ طالباً منهم ١٠٢٦ طالباً يرغب في تحسين الدرجات و ٢٠٥ مكلين، على حين أن طلاب الشريعة ٩٩٧ فقط منهم ٥ يرغبون بتحسين علاماتهم، وفي التعليم المهني فهناك ١٣٩ طالباً في الثانوية الصناعية سجلوا بالدورة الثانية منهم ٥٠ طالباً للتسجيل و ٨٩ لإكمال، إضافة إلى ١١٦ طالباً بالثانوية التجارية منهم ٦٦ للتسجيل و ٥٠ لإكمال والثانوية النسوية فقط ١٧ طالبة ٣ للتسجيل و ١٧ لإكمال.

وأوضح أنه تخفيفاً على الطلاب تم إحداث ٩ مراكز على أرض المحافظة وتم جمعهم في ثلاث مدارس، إضافة إلى مركزين في تجمع جديدة عرطون الفضل و ٦ مراكز في الزاهرة و ٦ بمسكن برزة، مؤكداً أنجاز مديرية التربية كافة الترتيبات والمستلزمات المتعلقة بإجراء امتحانات الدورة الثانوية بشهادة الثانوية العامة وتأمين مراكز امتحانية آمنة ومريحة لكل من الطلاب والمراقبين.

ولفت الجبر إلى قبول اعتراض ١٨ طالباً وتمكينهم من تحسين علاماتهم في الدورة الامتحانية الأولى، موضحاً أن أحد الطلاب نجح بالثانوية العامة بعد أن كان راسياً بمادة التربية الإسلامية وأصبح بإمكانه التقدم لتحسين علاماته في ثلاث مواد يرغب في تقديمها، إضافة إلى ١٦ طالباً من الفرع العلمي وطالب وحيد بالفروع الأدبي وطالب بالتعليم المهني اختصاص الحاسوب. وأوضح أن ٧ طلاب حصلوا على درجاتهم بمادة الأحياء وهناك طالب وحيد بالتربية الإسلامية واثنان بالكمياء واثنان بالرياضيات وطالب واحد في كل من الفيزياء واللغة الفرنسية والتربية الوطنية، وذلك بعد دراسة الاعتراض الذي تقدموا به في الموعد الذي حددته وزارة التربية.

١١٠ آلاف أضحية متوقعة في العيد القادم

مدير الشؤون الصحية: تنظيم عمليات الذبح لضمان سلامة اللحوم والمحافظة على نظافة المدينة

رئيس جمعية اللحامين: انخفاض سعر الكيلو من الخروف الحي خلال العيد إلى ١٩٠٠ بسبب العرض الكبير



محمود الصالح

كشف مدير الشؤون الصحية في محافظة دمشق شادي خولف عن بدء العمل بالترخيص للراغبين بعمليات ذبح الأضحية خلال الموسم القادم، وتم وضع نموذج موحد للترخيص المعتمد لموسم ٢٠١٩.

وحدد قرار منح الترخيص بعض الشروط التي من شأنها المحافظة على النظافة ومنع تلوث اللحوم ووصولها إلى المستهلكين بشكل آمن، إضافة إلى المحافظة على نظافة المدينة، حيث يتم وضع المواشي الحية ضمن شاحنات صغيرة، وعدم ربطها على الطرقات والأرصفة أو في الحدائق أو في مداخل الأسواق، ويتم وضع اللحوم ضمن أكياس نايلون بيضاء نظيفة، على أن يتم ترحيل مخلفات الذبائح ضمن أكياس نايلون محكمة الإغلاق، وأن يتم ارتداء قميص العمل لجميع العمال ضمن مكان الذبح، ومنع التقرير عرض الذبائح خارج المحل والنزح خارجة.

وبين خولف لـ«الوطن» أن المديرية سهلت إجراءات الحصول على الترخيص المؤقت لذبح الأضحية بغية تشجيع كل من يعمل في هذه المهنة للالتزام بعملية الترخيص مضيفاً: وهي غير مكلفة، حيث تستوفي المحافظة مبلغ ١٠ آلاف ليرة عن كامل الرخصة، ولا يتم طلب أوراق من المرخص سوى طلب وصورة عن الهوية الشخصية. وتوقع خولف أن يصل عدد الرخص هذا العام إلى ٦٠٠ رخصة، علماً أنه تم خلال العام الماضي تنظيم ٢٥٢ رخصة، وكانت حينها التجربة الأولى في عملية تنظيم ذبح الأضحية، مضيفاً:

نعتقد بأن سبب الارتفاع في عدد الرخص سيكون نتيجة الإعلان عن عملية الترخيص بشكل مبكر، ما سوف يساعد أصحاب المهنة في الحصول على الترخيص المؤقت. وقدّر خولف الأسعار أن تكون بحدود ٢٢٠٠ ليرة للكغ الواحد من الخروف الحي، علماً أنها كانت في العام الماضي بحدود ١٧٠٠ ليرة سورية.

وأشار مدير الشؤون الصحية إلى أن المديرية تنسق مع مديرية النظافة والتأمين للتعاون خلال فترة العيد وعمليات ذبح الأضحية، منوهاً بالتركيز على عمليات ترحيل نواتج الذبح بشكل سريع، والتي يسهّلها التزام اللحامين بوضع هذه النواتج في أكياس مغلقة.

بدوره قرّر رئيس جمعية اللحامين في دمشق آدمسون قطيش عدد الأضحية في هذا العام يحدود ١٠٠ ألف أضحية من الأغنام و ١٠ آلاف من الأبقار، وهي ستكون أكثر مما كانت عليه في العام الماضي حيث كانت ٨٥ ألف رأس من الأغنام، ويعزو سبب الزيادة إلى الزيادة السكانية التي حصلت هذا العام في دمشق وعودة عدد من المغتربين إلى دمشق، إضافة إلى ازدياد عدد القطعان التي تم تربيتها خلال هذا الموسم.

وبين قطيش أنه لا يوجد من بين الأضحية ما عدا بشكل نهائي لأنه لا يجوز أن يكون الماعز من الأضحية، أما بالنسبة للجمال فلا يزيد العدد عن ٢٥ رأساً خلال موسم الأضحية وأغلبها

كلام رسمي جداً

وزير النقل: نسق مع وزارة المالية لتأمين الاعتماد

اللازم لإنارة طريق الحلق الشرقي في جبلة

الموضوع: رد توضيحي حول ما تم نشره عن موضوع إنارة طريق الحلق الشرقي في جبلة: نبين لكم حول ما نشرته جريدة «الوطن» العدد ٣١٨٢ تاريخ ٢٠١٩/٧/٢ بخصوص إنارة حلق جبلة الشرقي:

تمت الموافقة على إدراج مشروع إنارة حلق جبلة الشرقي ضمن خطة المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية لعام ٢٠١٨ ورصد الاعتماد المالي اللازم له ضمن كتلة الاعتمادات الاستثمارية الإجمالية المخصصة لوزارة النقل والجهات التابعة لها بموجب كتاب السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ١٢٦٨٤/١/٢٠١٨/٩/٢٠، بتاريخ ٢٠١٨/٩/٢٠، وبكلفة تقديرية مقدارها ٢١٠ ملايين ليرة سورية.

تضمنت التوصيات التي انتهت إليها اجتماع المجلس الأعلى للتخطيط الاقتصادي والاجتماعي رقم ٤٣٩٢/١/٢٠١٩/٣/٢٦ تاريخ ٢٠١٩/٣/٢٦ في مجال الإنفاق الاستثماري الفقرة ٢/ التراث في تنفيذ المشاريع الاستثمارية الممكن تأجيلها الفقرة ٤/ (عدم إدراج مشاريع جديدة إلا في حالات الضرورة القصوى)، مما اضطر للتريث حالياً والعمل على التنسيق مع وزارة المالية لتأمين الاعتماد المالي اللازم لتنفيذ أعمال المشروع الذي نراه مهماً لخدمة الأهالي وخاصة خلال الليل كون المشروع أعطي مساحات واسعة من التنزه والاستجمام بعيداً عن ضجة وأرذحام المدينة، وفتح العديد من الاستثمارات الاقتصادية والحيوية على جانبيه.

الكتبة الاعلامي

وزارة النقل