

**الرئيس الأسد يصدر مرسوماً تشريعياً يعدل مادتين من قانوني المعاشات العسكرية ومعاشات عسكريي قوى الأمن الداخلي تتعلقان بمنح إعانت للمحالين على المعاش الصحي**

استهدافه من قبل عصابة إرهابية أو عناصر معاذية إعاتة مالية شهرية، حيث تمتثل نسبة العجز من ٤٠ بالمائة وحتى ٥٩ بالمائة نسبة إعاتة إعاتة من المعاش الصحي قدرها ٢٠ بالمائة، وتتمثل نسبة العجز من ٦٠ بالمائة وحتى ٧٩ بالمائة نسبة إعاتة ٤٠ بالمائة، أما نسبة العجز من ٨٠ بالمائة وحتى ١٠٠ بالمائة فتتمثل نسبة إعاتة قدرها ٧٥ بالمائة.

على أن توفر وزارة المالية النفقة المترتبة على تنفيذ البند السابق من هذه الفقرة وتصرف من موازنة المؤسسة العامة للتأمين والمعاشات، كما يوقف صرف الإعاتة المالية الشهرية في حال وفاة صاحب المعاش أو حرمته منه.

وأوضح المرسوم أن أحكام هذا المرسوم التشريعي تطبق على حالات الإصابة الواقعة اعتباراً من ٢٠١١/٣/١٥ ميلادي.

يمنع العسكري الحال على المعاش الصحي بسبب عمليات الحربية أو الحالات المشابهة لها أو نتيجة

تعديل المرسوم المادة /٤٤/ من قانون معاشات العسكري وى الأمن الداخلي بأن يستحق العسكري عند إحالته على المعاش على مختلف أنواعه إعاتة مالية عاجلة تعادل كامل الراتب والتغويضات المخصصة للراتبة والدرجة التي أحيل على أساسهما على المعاش وفق راتب شهرين نصف من بلغت خدماته الفعلية /١٥/ سنة وما دون، راتب شهر عن كل خمس سنوات من سنوات الخدمة الفعلية والإضافية من بلغت خدماته الفعلية أكثر من ١٥/ سنة على لا يتجاوز راتب /٥/ أشهر، وإذا كانت لددة أقل من خمس سنوات تحسب الإعاتة بطريقة نسبية تهمل أجزاء السنة.

أما نسبة العجز من ٦٠ بالملة وحتى ٧٩ بالملة فيحصلون على نسبة ٥٠ بالملة إعاعة وذلك قيام بخض المحالين على المعاش من ١ تموز ٢٠١٨ وما قبل، و٤٠ بالملة للمحالين على المعاش الصحي بعد ١ تموز، وحول نسبة العجز من ٨٠ بالملة حتى ١٠٠ بالملة فيمنح المحالون على المعاش من ١ تموز ٢٠١٨ وما قبل، نسبة إعاعة ١٠٠ بالملة، أما المحالون على المعاش الصحي بعد ١ تموز ٢٠١٨ فيما يلي نسبتي إعاعة ٧٥ بالملة وبموجب المرسوم توفر وزارة المالية النفقة المترتبة على تنفيذ البند ١/١ من هذه الفقرة وتصرف من موازنة المؤسسة العامة للتأمين والمعاشات، كما يوقف صرف الإعاعة المالية الشهرية في حال وفاة صاحب المعاش أو حرمانه منه.

خمس عشرة سنة وما دون، وراتب شهر عن كل خمس سنوات من سنوات الخدمة الفعلية والإضافية ملن بلغت خدماته الفعلية أكثر من  $\frac{1}{5}$  / خمس عشرة سنة، وإذا كانت المدة أقل من خمس سنوات تحسب الإعانة بطريقة نسبية وتتميل أجزاء السنة.

ويمنحك العسكري المحال على المعاش الصحي بسبب العمليات الحربية أو الحالات المشابهة لها أو نتيجة استهدافه من قبل عصابة إرهابية أو عناصر معادية إعانة مالية شهرية، فإذا كانت نسبة العجز من  $\frac{1}{4}$  بالملة حتى  $\frac{1}{5}$  بالملة يحصلون على نسبة  $\frac{3}{10}$  بالملة إعانة إلى المعاش الصحي وذلك فيما يخص الحالين على المعاش من  $\frac{1}{1}$  تمويل توزع  $\frac{2}{18}$  وما قبل، ونسبة  $\frac{2}{20}$  بالملة للمحالين على المعاش الصحي بعد  $\frac{1}{1}$  تمويل.

أصدر الرئيس بشار الأسد أمراً مرسوماً التشريعيا رقم ٢٠١٩ لعام ٢٠١٩ القاضي بتعديل المادة /٤٦/ من قانون المشاكل العسكرية الصادر بالمرسوم التشريعيا رقم ١٧/ لعام /٢٠٠٣/ وتعديل المادة /٤٤/ من قانون معاشات عسكريي قوى الأمن الداخلي الصادر بالمرسوم التشريعيا رقم /٢٠١٢/ لعام /٢٠١٢/. وبموجب التعديل تصبح المادة /٤٦/ بأن يستحق العسكري عند إحالته على المعاش على مختلف أنواعه إعانة مالية عاجلة تعادل كامل الراتب والتعويضات المخصصة للرتبة والدرجة التي أحيل على أساسهما على المعاش وفق رات ثالثة أشهر من لغتها خدماته الفعلية /١٥/.

## اجتماع وزراء نقل سوريا والعراق وإيران في طهران الشهر القادم

**الوطني»: شركة شحن بري مشتركة لتفعيل التبادل التجاري**  
**وزير الطرق الإيراني «الوطني»: شركات إيرانية زارت سوريا ونحتاج إلى إطار جديد لتمويل الشركات المشتركة**

الإيراني في حرية الاقتصادية وتجاوز أثار العقوبات القسرية.

وفي تصريح له أشار حمود إلى التعاون الدائم مع الجانب الإيراني في جميع المجالات، متمنهاً بالتعاون في مجال النقل لافتاً إلى توقيع العديد من الاتفاقيات في هذا المجال، مؤكداً وجود متابعة جادة لهذه الاتفاقيات مع الوزير الإيراني.

ولفت حمود إلى توجيهات القيادة وبالتعاون مع الجانب الإيراني، معتبراً أن البداية يجب أن تكون من قطاع النقل لأهميته وانعكاسه الإيجابي على باقي القطاعات، مشيراً إلى أن مشروع النقل السككي بين سورية وإيران وال العراق مهم ويعول عليه كمؤشر لانتصار الشعب في محور المقاومة، متمنياً أن يتم المشروع في أقرب وقت.

وشكر الوزير الإيراني على دعوته لزيارة إيران مؤكداً أن توقيع الاتفاقية على مستوى الوزراء سيكون له دور كبير على الجانب السياسي إضافة لأهميته على الجانب الاقتصادي، واتفاق الوزيران على أهمية التنسيق المستمر في ظل العقوبات الاقتصادية القسرية أحادية الجانب، وبذورة رؤية شاملة لتعاون إستراتيجي يحقق تطلعات الشعبين ويرتقي للعلاقات المتقدمة قوة وصلابة على المستويين السياسي والعسكري.

شرایین التّنقُّل بكل انماطه بين سورية وإیران وخاصّة بعد استكمال افتتاح العابر وفتح الطرق الدوليّة.

وقال حمود: نعمل على زيادة الطاقة التّصديرية لحركة التّنقُّل عبر الخط الحديدي الثلاثي إیران - العراق - سورية ولن يكون نقطة جذب في مرور طريق الحرير عبر سورية.

وأشار حمود إلى أن الوزارة تنتظر إلى أهمية تقوية المرافیع السورية وربطها طرقياً وسكنياً وتشجيع حركة الاستثمار والتنمية في مشاريع التّنقُّل وخاصة بعد تحرير مساحات واسعة على يد الجيش البطل ومع اقتراب الانتصار على الإرهاب وفتح الطرق الدوليّة التي أغلقت بفعل سيطرة الإرهاب طيلة الأعوام السابقة.

واكّد حمود أن الوزارة تعمل على أن يكون الجانب الإيراني شريكًا اقتصادياً في إعادة إعمار سورية والاستفادة من خبرات الفنانين وخاصة في مجالات التّنقُّل والطرق والسكك الحديدية، مضيفاً: نعمل على اتفاقيات التعاون والجماعات اللجنة السورية الإيرانية.

وأوضح الوزير أنه سيكون هناك قريباً للقاءات في كل البلدين على مستويات مختلفة وزارية وإدارات عامة لبحث تعزيز التعاون ونجاح التحالف السوري



الملحة البحرية ونقل جوي. من جانبها كشف وزير النقل علي حمود لـ «الوطن» أن اللجان المشتركة بين البلدين تدرس إحداث شركة شحن بري مشتركة لتفعيل أسطول النقل البري لنقل المواد والتبادل الاقتصادي والتجاري بين البلدين ضيفاً لمن كان جاهزين لتنمية وإنجاز مشاريع تجارية في مختلف المجالات.

البلدين وبأنه يعتبر فرصة حقيقة لمناقشة الحاجات والطاقات المتوافرة لدى البلدين، للتعاون بين القطاع الخاص في البلدين والذي يعتبر محركاً للتعاون الاقتصادي.

واعتبر إسلامي أن الاتفاقيات الإستراتيجية طويلة الأمد الموقعة بين البلدين في الشهر الأول من العام الجاري تعتبر منعطفاً في العلاقات التجارية والاقتصادية للبلدين، مضيفاً: وبهذه الاتفاقيات تم تحديد الموضوعات الرئيسية التي يرغب البلدان بالتعاون فيها.

وابتع: في موضوع النقل وبالتنسيق مع الجانبين السوري والعراقي تم إقامة اللجنة المشتركة السورية العراقية الإيرانية على مستوى المدراء العامين لتنمية كل قطاعات النقل البري والبحري والجوي والترانزيت.

وقال إسلامي: وجهنا دعوة إلى الوزير حمود لزيارة طهران وسوف نوجه دعوة إلى وزير النقل العراقي، لإقامة اجتماع ثلاثي وتوقيع اتفاقية ثلاثة في مجال النقل في إطار التعاون المشترك بين البلدان الثلاثة تؤمن التسهيلات للتجار والنشاطات الاقتصادية لمزاولة مهنتهم بشكل أكثر بساطة.

وأكمل إسلامي استمرار دعم الشعب

كشف وزير الطرق وبناء المدن محمد سلامي لـ«الوطن» عن اجتماع الشهر القادم على مستوى وزراء النقل في سوريا والعراق وإيران في طهران، بما يخص مشاريع البنية التحتية في سوريا، منوهاً بأن ذلك يأتي بعد تشكيل لجان مشتركة لتنفيذ هذه المشاريع على خلفية اللقاء بوزير الأشغال العامة والإسكان سهيل عبد اللطيف في زيارة سابقة.

وأجاب على سؤال «الوطن» عن إمكانية المشاركة الإيرانية للشركات الإيرانية في مشاريع إعادة الإعمار ومشاريع في قطاع النقل أوضح إسلامي أن موضوع الشركات السورية الإيرانية المشتركة يحتاج إلى قابل وإطار جديد للتمويل ومزاولة النشاط، كاشفاً عن وجود عدة شركات إيرانية زارت سورية ودرست بعض المشاريع المطروحة، مضيفاً: تتمنى أن تتمكن في طهران من الوصول إلى صيغة نهائية لهذه الشركات المشتركة وطبيعة عملها.

وفي تصريح لإسلامي خلال لقائه وزير النقل علي حمود بحضور المعينين في قطاعات النقل للا البلدين أشار إلى أهمية الزيارة كمؤشر لإجراءات إستراتيجية مؤشر للإرادة في تنمية العلاقات بين

# أول مؤتمر للغرفة التجارية السورية الإيرانية في دمشق

## شركة قابضة مشتركة ومصرف وشركة تأمين وشركات صرافية وزير الاقتصاد لـ«الوطن»: العلاقات الاقتصادية بين البلدين لم ترق بعد إلى طموحاتنا