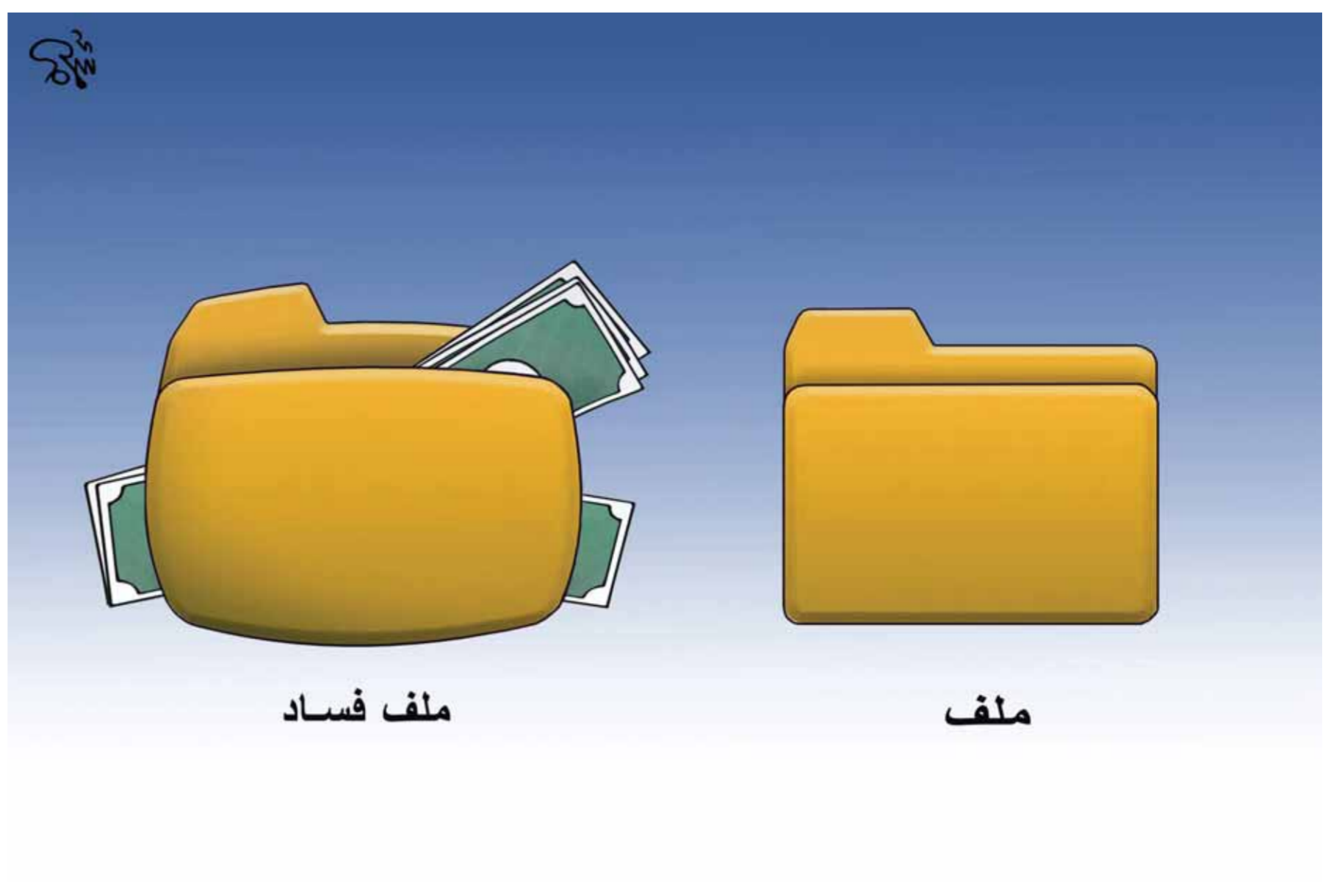


## ٦ سيارات إسعاف و٣ عيادات منتقلة للمناطق التي خسرت منظومتها الصحية

محمود الصالح

كشف مدير الإسعاف والطوارئ في وزارة الصحة توفيق حسابا عن تسليم ٦ سيارات إسعاف منتظرة إلى عدد من المحافظات التي فقدت منظومة الإسعاف فيها نتيجة الأعمال الإرهابية. وفي تصريح خاص له «الوطن» أكد حسابا أن الوزارة وفي إطار برنامج التعاون مع منظمة الصحة العالمية قامت أمس الأول بتسليم ٦ سيارات إسعاف إلى مديريات الصحة في الرقة ودير الزور والحسكة وحلب وحماة، حيث خصصت سيارة لكل محافظة ولحماة سيارتي إسعاف نظراً لقيامها بتقديم الخدمات الصحية في ريف إدلب المحرر، مبيناً أن هذه السيارات منتظرة وتوافر فيها جميع الخدمات الإسعافية المطلوبة لإنقاذ حياة المريض، والنقل الآمن لمرضى الإصابات الرضية وفيها سرير رئيسي وسرير سكوب وحقيبة إنعاش وحقيبة إسعاف أولي وحقيبة رضوض وأسطوانات أوكسجين، موضحاً أن هذه السيارات ستوفر خدمات الإسعاف في المناطق التي لا يوجد فيها مراكز صحية أو مشافيلوصول بالمريض إلى أقرب مشفى لإنقاذ حياته. مضيفاً: هناك ٦ سيارات أخرى ينتظر وصولها الآن وسيتم توزيعها إلى محافظات درعا والسويداء ودير الزور وحماة. إضافة إلى سيارة لمشفى حلب الجامعي. كما قامت الوزارة مؤخراً بتوزيع ٣ عيادات منتقلة إلى المحافظات التي تم تدمير البنى التحتية للمؤسسات الصحية فيها، حيث يتم توفير الرعاية الصحية لآبناء هذه المناطق ريثما تتم إعادة إعمار المؤسسات الصحية في تلك المناطق.

وأشار إلى تسليم هذه العيادات المنتقلة إلى الجمعيات الأهلية التابعة للشؤون الاجتماعية والعمل لتقوم بتوفير الخدمات الصحية لآبناء الميادين والبوكمال في دير الزور، وريف حماة الشمالي المحرر والغوطة الشرقية في ريف دمشق، إضافة إلى وضع مشفى متكامل متنقل في ريف دير الزور الشرقي يقدم كل أنواع الخدمات الصحية لآبناء محافظة دير الزور، بسبب غياب المؤسسات الصحية في ريف دير الزور الشرقي نتيجة تدميرها من قبل المجموعات الإرهابية. وأكد استمرار وزارة الصحة في تنفيذ خطة الاستجابة الصحية في جميع المناطق المحررة فور دخول الجيش العربي السوري إليها، لأن الحاجة الأولية للسكان هي الرعاية الصحية التي افتقدتها آبناء تلك المناطق خلال سيطرة المجموعات المسلحة عليها.



# مسمكة في حديقة عامة خلاف بين المستثمرين يكشف مخالفة كبيرة اتحاد العمال يرفع دعوة على مجلس طرطوس.. والمجلس لا يوافق على الترخيص للمسمكة

الصحة أشار الموعي إلى أن مجلس المدينة أصدر قراراً برقم ٢٦ لعام ٢٠١١ ونصت المادة الأولى منه على نقل سوق السمك من مكانه بالقرب من ميناء أرواد إلى سوق الهال شرق المدينة على أن يكون سوق جملة والسماح ببيع السمك بالمقرض ضمن أسواق المدينة وبمحال ترخيص أصولاً وخلال عام ٢٠١٨، وقام المجلس بتوقيع عقدي استثمار رقم ٩٠٨ لاستثمار مسمكتي سوق الهال الغربية والشرقية لبيع السمك بالجملة وإجراء المزاد العلني بقيمة ١٥ مليون ليرة سنوياً كما قام المجلس باتخاذ قراره رقم ١٠ لعام ٢٠١٩ المتضمن السماح بترخيص مهنة بيع السمك بالمزاد العلني فقط في مسامك سوق الهال العائدة ملكيتها لمجلس المدينة بما يحقق الرقابة الصحية والمالية بعيداً عن التجمعات السكانية نظراً لما يسببه من تجمعات وضجيج وروائح وإشغالات للشوارع والأرصفة والساحات وضبط وتنظيم سوق الجملة والمزادات في أماكن مخصصة وذلك في سياق استكمال الأضية القانونية والتشريعية اللازمة كما قامت المدينة بتوجيه كتاب للمحافظ من أجل التعميم إلى نقابة الصيادين بضرورة توجيه الصيادين بضرورة اتخاذ مصلحة جميع الأشراف (المدينة والمستثمر والصيادين) وذلك بعد أن تقدم المستثمر بعدة شكاوي بوجود مواقع ضمن المدينة وخاصة مسمكة اتحاد العمال التي تقوم باستقبال منتجات الصيادين وبيع السمك بالمزاد العلني والجملة.



بترقية المزاد العلني وبالجملة. وحول ملبسات هذه القضية الشائكة بين الموعي أن مجلس المدينة تعامل مع الموضوع بهدوء وروية نظراً لأن الطرف الثاني جهة نقابية مهمة لكنها قامت بكل الإجراءات القانونية فالمسمكة موضوع الخلاف أقيمت بطريقة مخالفة على أرض مخصصة كحديقة عامة وبالتالي لا يمكن منحها موافقة فنية لممارسة أي مهنة سواء كانت مسمكة أو غيرها وقد قام المجلس بإغلاقها بعد استنفاد جميع الإجراءات القانونية والإدارية حيث تم توجيهه إنذار لمستثمرها بتاريخ ٢٠١٩/٢/٢٦ بسبب ممارسة المهنة من دون ترخيص تحت طائلة اتخاذ الإجراءات القانونية بما فيها التشميع فور انتهاء المهلة المقررة بالإذثار والبالغة أسبوعاً واحداً وبتاريخ ٢٠١٩/٢/٢٦. وأشار إلى تقدم اتحاد عمال طرطوس بكتاب يطلب فيه منح ترخيص للمسمكة وبعد الدراسة تم الرد بعدم إمكانية ذلك للأسباب السابقة وبعد انتهاء مدة الإنذار تم تنظيم قرار الإغلاق بتاريخ ٢٠١٩/٢/٢٨ وتم توجيه كتاب لاتحاد عمال طرطوس يتضمن طلب إخلاء الموقع بشكل فوري كما تم توجيه كتاب للمحافظ لإعلامه بذلك بتاريخ ٢٠١٩/٦/٢٣ وجاء الرد بمتابعة الإجراءات القانونية

صار ٢٠٣٥٤١٦. وشهد معمل السويداء أيضاً تصاعداً في الإنتاج من ٢٠١٦ إلى ٢٠٢٩٤ م خلال العام ٢٠١٩، حيث تمكن العمال من الوصول إلى نسب لم يتم الوصول إليها من قبل. وذلك من خلال العمل الإضافي المفتوح الذي عوض عن نقص العمال وقدم الآلات التي عمل العمال على إعادة تأهيلها وصيانتها والتعديل على العديد منها بعد أن كانت خارج الخدمة. ويقول رجب: ليأتي بعد ذلك قرار الجهاز المركزي للرقابة المالية رقم ٧٥٠/ص.ع/تاريخ ٢٠١٩/١٠/٢٢م بأن هذا العمل الإضافي مخالف وأنه يجب استرداد المبالغ المالية المصروفة لجميع العاملين في الشركة. والسؤال الذي يطرح: هل تضحيات العمال وزيادة الإنتاج وسهرهم الليلي خلف آلاتهم وسعيهم وراء لقمة العيش هو مخالفة للقانون ويجب أن نعاقبهم على ذلك ونسترد منهم ما أخذوه ثمناً لعرفهم وجدهم وتعيهم ولاسيما أن العمل الإضافي له دور كبير بإعادة الشركة لمكانها الصحيح وبالتالي تأمين احتياجات القطاعين العام والخاص من مختلف أنواع الغزول الصوفية والسجاد الصوفي. رئيس اللجنة العمالية في الشركة حسام جنباز قال: إن المبالغ المترتبة على العمال في حال تطبيق قرار الجهاز المركزي للرقابة المالية ٢٦ مليون ليرة للعاملين ٢٠١٨ و٢٠١٩ وهذا فوق طاقة العمال، متسائلاً أين كان الجهاز المركزي للرقابة المالية عندما كان العمال ينامون في الشركة ويقفون أكثر من ١٦ ساعة خلف الآلات هل هذا جزء المتفانين بالعمل وللوطن؟ ودعا إلى الجهات المعنية والنقابية واتحاد العمال للعمل حتى يتم التراجع عن هذا القرار المجحف بحق العمال.

## سابقة!! استرجاع مبالغ من عمال سجاد حماة

حماة- محمد أحمد خبازي  
لم يشغف عمال الشركة العامة للصوف السجاد -ومقرها حماة- بمعاملتها الأربعة، تقانينهم وعلمهم وزيادة إنتاج معاملهم التي أعادوا تأهيل بعضها، وتضديهم للإرهاب ولا حتى موافقة وزارة الصناعة، لدى الجهاز المركزي للرقابة المالية، الذي رأى أن تعويض العمل الإضافي الذي قبضوه خلال السنوات الماضية مخالف ويجب استرداده منهم، وهو ما جعل العديد منهم يفكرون بالاستقالة إذا ما منع عنهم ذلك التعويض الذي يعينهم على تكاليف الحياة.

مدير الإنتاج في الشركة محمد رجب بين له «الوطن» أنه تمت إعادة ترميم معمل سجاد دمشق وحلب وتأهيل عدد من آلات معمل الصوف بحماة وبجهود العمال ضمن أوقات الدوام وخارجها.

مضيفاً: وللنقص العددي الكبير في أعداد العمال تم طلب الموافقة من وزير الصناعة على تكليف ١٥٠ عاملاً في معمل الشركة بالعمل الإضافي وتم الحصول عليها منذ العام ٢٠١٧ وإلى اليوم يتم تجديد الموافقة كل ٦ أشهر والتي تأتي مشروطة بتحقيق الربحية الاقتصادية من العمل الإضافي وبزيادة الإنتاج وخفض التكاليف، وقد نتج عن ذلك زيادة كبيرة في الإنتاج لأكثر من الضعف.

وأكد رجب أن بيانات الإنتاج توضح ذلك إذ كان إنتاج معمل الصوف خلال العام ٢٠١٦ نحو ٧٢ طناً ليصبح ١٢٧ طناً في العام ٢٠١٧ و١٤٩ طناً في العام ٢٠١٨ ليصل إلى ٢٠٣ أطنان في العام الحالي.

وأما في معمل سجاد دمشق فكان إنتاجه بالعام ٢٠١٦ نحو ٢٠٩٨٦ وفي العام ٢٠١٧ كان ٢٠٢٢٠٥ وفي العام ٢٠١٨

# هذه حصة كل محافظة من المازوت... على الورق «النفط» تستهدف تدفئة ١,٢٥٠ مليون عائلة خلال هذا الشهر

وتجاوزت مخصصات درعا ٥٠٠ ألف لتر منها ٣٦٠ ألف لتر للتدفئة بينما لم تتجاوز مخصصاتها من البنزين ١٢٠ ألف لتر وبلغت حصة السويداء ٤٨٠ ألف لتر منها ٣١٢ ألف لتر للتدفئة وكذلك ١٩٢ ألف لتر من مادة البنزين.

ولم تتجاوز مخصصات محافظة حمص ٩٢٤ ألف لتر خصص للتدفئة منها ٦٠٠ ألف بينما ارتفعت مخصصاتها من البنزين لتصل إلى ٤٣٢ ألف لتر بينما خصصت محافظة حماة بـ ٣٨٤ ألف لتر من البنزين و ٨٦٤ ألف لتر من المازوت منها ٣٦٠ ألف للتدفئة.

وبلغت مخصصات محافظة حلب أكثر من مليون و ١٠٠ ألف لتر منها ٦٠٠ ألف لتر للتدفئة إضافة إلى ٦٧٢ ألف لتر من البنزين بينما بلغت مخصصات طرطوس ٧٦٨ ألف لتر من المازوت وجاءت مخصصات محافظة اللاذقية أقل منها بواقع ٦٩٦ ألف لتر على حين تساوت المحافظتان بالمخصص للتدفئة بواقع ٣٣٢ ألف لتر لكل منهما من ضمن المخصص إضافة إلى كمية البنزين البالغة ٥٥٢ ألف لتر لكل واحدة على حدة.

وبلغت مخصصات دير الزور ١٥٦ ألف لتر منها ٤٨ ألف لتر للتدفئة إضافة إلى ٣٦ ألف لتر من البنزين وجاءت الرقة الأخيرة في جدول المخصصات ومكياجها بواقع ١٠٨ آلاف لتر منها ٤٨ ألفاً للتدفئة إضافة إلى ٢٤ ألف لتر من مادة البنزين.

٥ ملايين لتر مازوت يومياً للتدفئة و٢٥٦ ألف لتر للقطاعين الصناعي والتجاري



وبلغ إجمالي المخصص للقطاعين الصناعي والتجاري لهذا الشهر حوالي ٢٥٦ ألف لتر فقط وللقطاع الزراعي قرابة ٦١١ ألف لتر لجميع المحافظات خلال الشهر بينما بلغت مخصصات محطات الوقود ٢ مليون و ٧٤٣ ألف لتر لهذا الشهر.

ووصل إجمالي مخصصات المحافظات من مادة البنزين ١٣٩ مليوناً و ٥٧٥ ألف لتر أي بمعدل ٤ ملايين و ٦٥٥ ألف لتر يومياً.

وفقاً لكتاب النفط فإنها ستوصل مادة مازوت

عبد المنعم مسعود  
تجهد وزارة النفط في البحث في أسباب عدم قدرتها على إيصال مازوت التدفئة للمستهلك على الرغم من تأكيدات أن ذكاء البطاقة سيحل المشكلة التي واجهتها في الأعوام السابقة لتخرج علينا بهذا العام بحجة جديدة تقول إن المشكلة لا تعود للنشح في توافر المادة وإنما لتسجل المستهلكين مبرراً طلباً للمادة، رغم مطالباتهم بها في الأعوام الماضية، لذا فإنه ووفقاً لما تراه الوزارة فإنه على طوابير المنتظرين لأدوارهم الذكية الانتظار -ربما- شهراً آخر وستصلهم مخصصاتهم من مئة اللتر فإن لم تصل خلاله فستصلهم في الشهر الذي يليه أو ربما في نهاية الشتاء إذا لم نقل في الربيع.

ففي ريف دمشق التي وصل تعداد بطاقتها الذكية ٥٠٠ ألف بطاقة بلغ إجمالي ما تم تخطيط توزيعه خلال الشهر الماضي ٤٠٠ ألف لتر يومياً لمازوت التدفئة أي بمعدل ٤ آلاف عائلة يومياً و ١٢٠ ألف عائلة خلاله، على حين أن بعض أرقام الأدوار الذكية التي زود بها المستهلكون «الوطن» من سجلوا بداية الشهر الماضي ولم تصل مخصصاتهم حتى الآن يتجاوز رقمه الذكي ٣٥٠ ألفاً، ما يعني حكماً وفقاً لكميات التوزيع المخصصة لهذا الشهر أنهم لن يحصلوا على المادة.

وفي تفاصيل الكميات المخصصة لهذا الشهر