مصفاة بانياس تقلع في غضون أيام

قرار باستئناف توزيع مازوت التدفئة بدمشق اعتباراً من اليوم.. ونصف العائلات حصلت على الـ ٥٠ ليتراً في الريف

التموين ترفع سعر البنزين أوكتان ٩٥ رغم عدم الإعلان عن توافره بالمحطات المخصصة!

هادي بك الشريف

علمت «الوطن» أنه من المتوقع أن يقلع عمل «مصفاة بانياس» خلال الأيام القليلة القادمة، وخاصة بعد توقف سابق نتيجة تأخر وصول التوريدات النفطية، ما سينعكس إيجاباً على صعيد واقع المادة وتوافرها والمتعلق بانتظام التوريدات إلى البلاد، الأمر الذي يسهم في تعزيز كميات المشتقات الموزعة.

في سياق متصل، كشف مصدر مسؤول في محافظة دمشق في تصريح خاص لـ«الوطن» أنه من المقرر أن يصدر اليوم قرار من لجنة محروقات في محافظة دمشق باستئناف توزيع مازوت التدفئة لمختلف الأحياء وذلك بشكل تدريجي لتبدأ بطلب أو طلب ونصف الطلب يومياً على أن تزيد عملية التوزيع خلال الأيام القادمة حسب واقع الكميات الواردة والمخصصة، علماً أن اللجنة تجتمع اليوم وتناقش مختلف التفاصيل.

وأكد المصدر أن نسب توزيع مازوت التدفئة في العاصمة وصلت إلى ٤٣ بالمئة من إجمالي عدد البطاقات الذكية المقدر بنصف مليون بطاقة، على أن تزداد النسبة خلال الأيام القليلة الماضية تزامناً مع استئناف عملية التوزيع ومدى توافر الكميات من المحروقات.

وفيما يخص واقع محافظة ريف دمشق، بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات في المحافظة عمران سلاخو أنه تم استئناف عملية توزيع مازوت التدفئة منذ نحو الأسبوع، علماً أن الفترة الماضية شهدت التوزيع للمناطق الباردة في المحافظة، على أن يستكمل التوزيع إلى المناطق الداخلية.

وأكد سلاخو أن نسبة التوزيع ارتفعت من ٤٦ بالمئة إلى ٥٠ بالمئة حالياً، مبيناً أن عملية التوزيع تشمل ٣ طلبات باليوم بما يعادل نحو ٧٠ ألف ليتر مازوت يومياً، ليصل عدد البطاقات التي يتم التوزيع لها بشكل يومي إلى ١٤٠٠ بطاقة يومياً.

وبحسب عضو المكتب التنفيذي بلغ عدد البطاقات التي حصلت على مادة المازوت حتى تاريخه ٣٧٠ ألف عائلة من أصل ٧٤٠ بطاقة على مستوى المحافظة، ليزداد التوزيع بمعدل ٣٠ ألف بطاقة خلال أسبوع.

وفي الغضون تنهي محافظة الريف تطبيق نظام الـ(جي بي إس) علماً أن عدد السرافيس المقرر التركيب لها الجهاز يصل لـ٨ آلاف سرفيس.

وفي السياق طمأنت مصادر في شركة محروقات لـ«الوطن» بحدوث تحسن على صعيد واقع المحروقات خلال الأيام القليلة القادمة بعد وصول توريدات من المادة مقارنة مع الفترة الماضية التي شهدت وجود شح في المحروقات ما انعكس على مختلف الفعاليات الاقتصادية وأحدث تأثيراً لدى العديد من المواطنين ولاسيما فيما يخص واقع توزيع مازوت التدفئة وانخفاض عدد الطلبات من المازوت والبنزين المخصصة للمحافظات.

ويأتي ذلك بعد الوعود الحكومية بحدوث انفراجات بالمشتقات النفطية خلال شهر، وخاصة أن الحكومة اضطرت لرفع سعر المحروقات حتى لا تصل البلاد إلى «مرحلة العجز»، بحيث كانت أمام خيارين إما فقدان المشتقات النفطية من الأسواق المحلية وإما رفع سعرها وتأمينها ضمن الممكن، وذلك حسب تأكيد رئيس الحكومة سابقاً.

وعلى نحو متصل، أصدرت وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك قراراً برفع سعر البنزين الأوكتان ٩٥ إلى (٥٧٥٠) ل.س بزيادة ٤٥٠ ليرة، ليصبح سعر التنكة ١١٥ ألف ليرة سورية، علماً أن التعديل الأخير على سعر البنزين أوكتان ٩٥ صدر منتصف الشهر الماضي حيث ارتفع سعر المادة من ٤٥٠٠ ليرة إلى ٥٣٠٠ ليرة.

على حين لم تؤكد ولم تنف مصادر «محروقات» لـ«الوطن» ما أشيع عبر صفحات التواصل الاجتماعي، وفقاً لمصدر مسؤول أن البنزين أوكتان ٩٥ سيتوافر في جميع المحطات المخصصة له اعتباراً من يوم السبت القادم.

تركيب GPS على أربعة خطوط في حمص

داغستاني لـ«الوطن»: تركيب باقي خطوط المدينة خلال النصف الثاني من الشهر الجاري

حمص - نبال إبراهيم

كشف عضو المكتب التنفيذي لقطاع التجارة الداخلية في محافظة حمص عمار داغستاني «للوطن» عن الانتهاء من تركيب أجهزة الـ GPS للسيارات العاملة على أربعة خطوط نقل ضمن المحافظة هي خطوط حي الأرمن بكامل تفرعاته وخط حمص _ الرستن وخط حمص _ دمشق وخط حي الوعر، مؤكداً أن هذه الخطوط قيد التجربة حالياً وسيتم تفعيلها بشكل كامل مطلع الأسبوع القادم.

وأشار إلى أن إجمالي عدد أجهزة GPS المركبة وصل إلى نحو ٧٣٢ جهازاً بالمحافظة منها ١٢٠ جهازاً تم تركيبه على السيارات العاملة على خط الأرمن و٥٤ جهازاً على خط حمص _ الرستن و١٥٩ جهازاً على خط حمص _ دمشق و١٧٣ جهازاً على خط الوعر، لافتاً إلى أنه يتم تركيب ما يعادل ٤٠ جهازاً يومياً.

وبين داغستاني أن نسبة التنفيذ بلغت نحو ٢٢ بالمئة، وأن عدد الطلبات المقدمة لتركيب أجهزة «GPS» وصل إلى نحو ٢٨٠٠ طلب من أصل نحو ٤٥٠٠ سيارة عاملة على كل خطوط النقل في المحافظة، لافتاً إلى أن عملية تركيب الأجهزة للسيارات العاملة على خطوط الورود والسبيل وتل الشور وكفرعايا قيد الانتهاء حالياً.

وأكد أنه سيتم الانتهاء من تركيب أجهزة GPS وتفعيل خطوط المدينة الداخلية كافة خلال النصف الثاني من الشهر الجاري، بحيث كلما تم الانتهاء من تركيب خط سيتم وضعه بالخدمة شيئاً فشيئاً، مشيراً إلى أنه ستتم المتابعة والانتهاء من تركيب الأجهزة على الخطوط الخارجية فور الانتهاء من تركيب وتفعيل الخطوط الداخلية.

وتوقع داغستاني أن تنتهي عمليات تركيب الأجهزة وتفعيلها على جميع الخطوط الخارجية بين المدينة والريف في شهر نيسان القادم، لافتاً إلى أنه يتم العمل على افتتاح مركز نان لتركيب الأجهزة في محطة الانطلاق الجنوبية للإسراع بالعملية.

وأكد أن ذلك سيؤدي إلى ضبط عمل وسائل النقل ومخصصاتها من المحروقات، مشيراً إلى أنه لن يتم تزويد أي سيارة بالمحروقات في حال عدم تركيب الجهاز، إضافة لوجود عقوبات رادعة للمخالفين من سجن وغرامات كبيرة كفيلة بمنع من يريد التلاعب بعمل الجهاز والتحايل على هذه العملية.

وحول عملية ضبط ومراقبة عمل آليات النقل قال داغستاني: إن آلية مراقبة خطوط النقل على نظام الـ GPS ستكون ضمن المحافظة، بحيث تتم دراسة إحداث نقاط مراقبة في الأماكن التي تساعد في عمليات الضبط للخطوط، لافتاً إلى أنه يتم حالياً إحداث نقطة مراقبة في مديرية نقل مبنى أمانة المحافظة وهي حالياً قيد الانتهاء.

وأكد داغستاني زيادة عدد طلبات المازوت اليومية الواردة إلى المحافظة التي وصلت إلى ١٢ طلباً يومياً، وبالتالي تمت إعادة زيادة مخصصات النقل بالمحافظة إلى نحو ٨٠ بالمئة لحل أزمة النقل وتنشيطها بعد أن كانت قد انخفضت إلى ما يزيد على ٥٠ بالمئة خلال الشهر الماضي نتيجة انخفاض عدد الطلبات اليومية الواردة إلى المحافظة.

> زيادة مخصصات المحافظة من المازوت

«السورية للطيران» تنفي «شائعة» تثبيت الحجز قبل ٧٢ ساعة

مدير الطيران المدني: أعمال الصيانة للمدرج المتضرر في مطار دمشق بدأت

المدير التجاري لـ«الوطن»: لدينا ٢٢ رحلة أسبوعياً تصل إلى ٨ محطات دولية

محمود الصالح

نفى المدير التجاري في السورية للطيران لؤي الحسن صحة ما يتم تداوله في بعض صفحات التواصل الاجتماعي، حول إلغاء الحجز للركاب الذين لم يثبتوا الحجز على «السورية» قبل ٧٢ ساعة من موعد انطلاق الرحلة.

وبين الحسن في تصريح خاص لـ«الوطن» أن إجراءات الحجز وتثبيت الحجز لدى «السورية» ثابتة ولم تتغير حيث إن مجرد أن يراجع المسافر أحد مكاتب السورية أو الوكلاء ويدفع قيمة التذكرة ويحصل عليها يعتبر حقه ثابتاً ولا يحتاج إلى أي تثبيت أو مراجعة، وما هو مطلوب من المسافر فقط الحضور إلى مطار الانطلاق في الموعد المحدد.

ونوه الحسن بأن رحلات السورية للطيران مستمرة في مواعيدها المعتادة من دون أي تعديل أو تبديل إلى محطات دبي والشارقة وأبو ظبي والكويت والدوحة والقاهرة وموسكو والخرطوم، إضافة إلى رحلة أسبوعياً إلى مدينة القامشلي.

وأشار المدير التجاري إلى أن هناك ٢٢ رحلة أسبوعياً تقوم بها السورية للطيران للمهبط الأول، وبما يحقق سلامة الطيران، وتم وضعه في الخدمة بعد ساعات من تعرضه للعدوان، بينما تستمر الكوادر الوطنية في عمليات إعادة التأهيل والصيانة للمهبط الثاني في مطار دمشق المدني قاموا بإنهاء أعمال الصيانة العاجلة للمدرج الدولي الذي تعرض لعدوان همجي أدى إلى حدوث أضرار في مهبطي الطيران الأول والثاني الذي كانت فيه الأضرار كبيرة، موضحاً أن الأضرار اقتصرت على المدرج، ولم يصب أي من تجهيزات الملاحة الفنية بأي أضرار، لذلك استمرت حركة الطيران بعد ساعات من العدوان، ولم تتأثر حركة الطيران القادمة والمغادرة إلى المطار.

وكان مطار دمشق الدولي قد تعرض نحو الساعة ٢:٠٠ من فجر يوم الإثنين الماضي لعدوان غادر، حيث نفذ العدو الإسرائيلي عدواناً جوياً برشقات من الصواريخ من اتجاه شمال شرق بحيرة طبريا مستهدفاً محيط المطار، وأدى العدوان إلى استشهاد عسكريين اثنين وإصابة اثنين آخرين بجروح ووقوع بعض الخسائر المادية، ما تسبب بخروج المطار عن الخدمة، ليعود العمل في المطار بعد ساعات من استهدافه، حيث أعلنت وزارة النقل صباح يوم الإثنين الفائت عودة المطار إلى الخدمة في الساعة التاسعة صباحاً واستئناف الرحلات الجوية بعد إزالة الأضرار الناجمة عن العدوان، والتي بدأت بها كوادر المؤسسة العامة للطيران المدني منذ فجر الإثنين، حيث طلبت الوزارة من جميع النواقل الجوية المعتمدة في مطار دمشق الدولي ترتيب مواعيدها في الرحلات الجوية عبر المطار في الساعة التاسعة من صباح الإثنين الماضي.

واقع المياه صعب في جرمانا.. وإنجاز المشفى الحكومي يحتاج إلى وقت!!

رئيس البلدية لـ«الوطن»: خط الكهرباء المعفى من التقنين يدخل المرحلة الأولى من التشغيل

عبد المنعم مسعود

تلقت «الوطن» العديد من الشكاوى بأن واقع المياه أصبح صعباً في الأيام الأخيرة في مدينة جرمانا فالمياه لا تأتي وإن أتت فإن الكهرباء تختفي، كاشفين عن تقليص حجم تزويد المدينة بالتغذية الليلية من خمس ساعات إلى ساعتين وفي أفضلها إلى ثلاث.

ووفقا للواقع الذي رصدته «الوطن» فقد ارتفع سعر برميل المياه إلى سته آلاف ليرة عند بائعي المياه وأصبح المستهلك يدفع في أقل تعبئة ١٥ ألف ليرة ما زاد من العبء المادي على السكان الذين ينتظرون تشغيل كامل خط المياه المعفى من التقنين بفارغ الصبر.

رئيس مجلس مدينة جرمانا كفاح الشيباني أكد في تصريح لـ«الوطن» الانتهاء من تمديد الخط لجميع الآبار وأن تشغيلها جميعاً بانتظار قدوم وتركيب المحولات كاشفاً عن البدء بالمرحلة الأولى عبر تشغيل ٥ آبار في أحياء التلاليح والتربة والحمصي على حين أن المتبقي ٣٨ بئراً.

وفي سياق آخر بين الشيباني أن مشكلة تأمين الخبز في المدينة يتم حلها عبر عدة طرق أولها كان تنظيم عملية توزيع الخبز في الفرنين الحكوميين في المدينة وذلك بفتح جميع كوات بيع الخبز للمستهلكين من الساعة الثامنة صباحاً حتى الخامسة مساء وبعد هذا الوقت حتى الثامنة من صباح اليوم التالي يتم توزيع الخبز لمصلحة معتمدي المدينة البالغ عددهم ٨٥ معتمداً والموزعين على أغلب المناطق والحارات وذلك إضافة لأكشاك ومعتمدي الفرن الآلي.

ووفقاً الشيباني فإن مخصصات الفرن الاحتياطي ٢٧ طناً، على حين أن مخصصات الفرن الآلي هي ١٢ طناً وهناك فرنان خاصان في المدينة مخصصات كل واحد منهما ٢ طن، كما أن البلدية تعمل على زيادة إنتاج الخبز في المدينة ليكف حاجة القاطنين بها من خلال رفع كتاب لوزارة التموين من أجل تخصيص الفرن الحكومي بخط ثالث.

من جهة أخرى بين رئيس البلدية أن وضع المشفى الحكومي بالخدمة يحتاج إلى وقت فهناك ملحق عقد بانتظار التصديق وبعد ذلك يحتاج الانتهاء من عمليات الإكساء كافة وتسليمه لوزارة الصحة بناء متكاملاً لعام كامل لكي تبدأ الوزارة بتجهيزه طبياً.

وكانت وزارة الأشغال العامة والإسكان قد أعطت الأمر بتنفيذ مشروع مشفى جرمانا الحكومي بتكلفة قدرها (٤,٣) مليارات ليرة سورية بمساحة تقدر بـ(٥٧١٥) متراً مربعاً، ويتضمن ثلاثة مداخل رئيسية وكتلة بناء المشفى وكتل أبنية الخدمات الملحقة وبعض المساحات الخضراء، وتتوزع فعاليات المشفى على الطوابق المختلفة وستشمل أقسام العناية المشددة مع العزل والعمليات والمخابر والأشعة وغسل الكلى والنسائية والأطفال.

..وفي السويداء مشفى صلخد بلا مياه

السويداء -عبير صيموعة

واجهت الهيئة العامة لمشفى صلخد شأنها شأن كثير من الفعاليات مشكلة كبيرة في تأمين المياه لزوم الشرب وأعمال النظافة والغسيل والتعقيم لتتفاقم الإشكالية بتأمين المطلوب من مياه الشرب عن طريق الصهاريج بشكل وسطي أكثر من ٢٠٠ برميل يومياً، وهو الأمر الذي دفع مكتب الجاهزية في المشفى للبحث عن مصدر دائم للمياه والذي تم حسمه بإعادة العمل على تشغيل واستثمار بئر المياه الموجودة ضمن حرم المشفى والمتوقف عن العمل منذ أكثر من ٢٠ عاماً ولأسباب مجهولة.

بدورها أكدت رئيسة مكتب الجاهزية في الهيئة العامة للمشفى سونيا نور لـ«الوطن» محاولة التواصل مع مؤسسة مياه السويداء لإيجاد مذكرة تفاهم لإعادة فحص وتشغيل البئر، ونظراً لعجز المؤسسة عن تقديم المطلوب تم التوجه لمديرية الموارد المائية في السويداء والتي قدمت كامل الدعم والتجهيزات لإعادة تشغيل البئر لتأمين المياه للمشفى بأسرع وقت.

مدير الموارد المائية في السويداء محمود علي بين لـ«الوطن» قيام المديرية بسحب التجهيزات الميكانيكية لبئر مشفى صلخد للوقوف على الوضع الفني للبئر نظراً للحاجة الماسة لمياهه في تخديم المشفى والصعوبات التي يواجهها في تأمين المياه النقية اللازمة من المصادر المحيطة المختلفة، موضحاً أنه بعد تصوير البئر تبين أن الوضع الفني للبئر جيد بعمود مائي تجاوز ٢٥٠م ولكن لدى إجراء تجربة الضخ من البئر كانت الغزارة التي حصلت عليها ٢٠متراً مكعباً بالساعة، لكن مع الأسف لم تثبت هذه الغزارة بل بدأت بالانخفاض حتى توقفت المياه عن الخروج من الفوهة بعد ساعة بالضبط، علماً أن الغزارة الفعلية التي يمكن للبئر إنتاجها يجب أن تثبت لمدة تزيد على ٧٢ ساعة.. وأضاف بالقول: إنه لحينه لم تتته المديرية من تحديد طريقة تشغيل البئر، الأمر الذي سيتم بعد العطلة حيث ستقوم الورشات بإنزال كل ما في وسعها لوضع البئر بالاستثمار وتقديم المساعدة والمشورة الفنية اللازمة لأنه من الناحية الفنية توقف المياه في البئر قد يكون لعدة أسباب منها استطاعة الواط ما يحتم استعمال غاطس استطاعته أقل، إضافة إلى أن البئر تجميعية لم يتم الوصول للحامل المائي الرئيسي، وبالتالي البئر تحتاج إلى دراسة جيوفيزيائية لتحديد الجدوى من تعميقها وخاصة أن المديرية لم تتمكن من الحصول على الوثائق الخاصة بتنفيذ مشروع حفر وإكساء البئر، موضحاً أنه نتيجة ما ذكر تقوم المديرية بإيجاد الحلول الفنية اللازمة لوضع البئر بالاستثمار بحيث يغطي الاستهلاك اليومي للمشفى ودون ترتيب كلف مادية عالية قد تكون غير متوافرة لحل المشكلة.

وأكد ملي أن المديرية لا تزال تبحث عن الحلول ولم تتخذ القرار النهائي بخصوص مشكلة تشغيل البئر.

إيرادات النقل البحري تتجاوز ٢٣ مليار ليرة في عام ٢٠٢٢

اللاذقية - عبير سمير محمود

كشف المدير العام لمؤسسة النقل البحري حسن محلا لـ«الوطن»، عن أن إيرادات المؤسسة بلغت خلال العام ٢٠٢٢ أكثر ممن ٢٣ مليار ليرة سورية، منوهاً بأن المؤسسة تمكنت من إنجاز خطتها الإنتاجية لعام ٢٠٢٢ وذلك في مجال نقل البضائع على متن أسطولها البحري التجاري لمختلف القطاعات.

وذكر محلا أن حجم البضائع التي تم نقلها خلال العام المنصرم نحو ٢٠١٧٤٣ طناً، بنسبة إنجاز تقدر بنحو ٩٠ بالمئة من الخطة، إضافة لإنجاز الخطة الاستثمارية للمؤسسة.

وأكد أن سفن المؤسسة تحقق خطتها الإنتاجية وتحافظ على جاهزيتها الفنية وتتطلع لتطوير عملها وتحسين إيراداتها برؤية عصرية متكاملة.

وذكر محلا أن المؤسسة تمتلك ثلاث سفن حديثة، وهي سفينة فينيقا الناقلة للبضائع السائبة بحمولة ١٨ ألف طن، والسفينتان سورية ولاوديسا وهما ناقلتا مثقلات وبضائع عامة بحمولة قدرها نحو ١٢٧٠٠ طن لكل سفينة.

وأشار إلى أن السفن العائدة للمؤسسة تعمل بجاهزية إنتاجية وتشغيلية عالية وبكفاءة فنية ملاحية متكاملة وجاهزية الطواقم البحرية الملاحية والفنية المدربة والكفؤة وفق الإمكانات المتاحة والظروف التي تسمح لها بذلك.

وأشار إلى أن العقوبات والإجراءات القسرية الأحادية الجانب المفروضة تعيق الكثير من الخطوات وتحد من العمل بأفق أفضل وبالتالي عوائد أكثر، مع العمل المستمر على زيادة الأسطول البحري وفق الإمكانيات.

ولفت إلى أنه يتم الاستفادة من تجارب الدول الصديقة لتطوير وتوسيع عمل المؤسسة وفق الظروف الحالية والاستثنائية.

وبين أن المؤسسة مستمرة بإجراء عملية التحويض للسفن وفق الخطط المحددة، وذلك حفاظاً على جاهزيتها الفنيّة والملاحية، إضافة إلى تدريب وتأهيل العاملين في مجال الركب المبحر للمؤسسة وذلك وفق معايير التدريب والتأهيل البحري العالمي، بما يضمن الحفاظ على سورية الأداء العالي بشكل عام.