

المازوت الزراعي بأية جديدة للفلاحين في اللاذقية

دوبلا «الوطن»: التوزيع مستمر ومنتظر البطاقة الإلكترونية

اللاذقية - عبير سمير محمود

أعد مدير الزراعة في اللاذقية باسم دوبا لـ «الوطن» استمرار توزيع المازوت الزراعي للفلاحين بما يدعم القطاع الزراعي باعتباره أحد أهم مستلزمات الإنتاج الزراعي بشقيه النباتي والحيواني. مشيراً إلى توزيع طلبين من المادة بمعدل ٢٣٩٦٦ ليترًا منذ بداية الشهر الجاري حتى تاريخه.

وذكر دوبا أنه وفقاً لأهمية مادة المازوت فإن الحكومة حرصت على وضع آلية لضبط التوزيع لإيصالها إلى مستحقيها بالشكل الأمثل لضمان استمرار العملية الإنتاجية الزراعية التي تعد المحصل الحيوي للاقتصاد السوري، لافتاً إلى أن تأمين المازوت هو العامل الأساسي في تنشيط وتطوير القطاع الزراعي نظراً لكونه مصدر الطاقة الأساسي في تشغيل آليات الخدمة الزراعية من جرارات وعراقات ومضخات وحصادات وجرارات وعملات تربية قطعان الثروة الحيوانية. وأشار مدير الزراعة إلى دعم جديد للفلاحين بأية توزيع جديدة للمازوت الزراعي وفق الاحتياج الوارد ضمن الخطة الزراعية، مبيّناً أن الآلية معتمدة من رئاسة الوزراء بإعطاء بطاقات كروتونية توفى تسليم الكميات وفق الاحتياج الذي تحدده اللجان المكانية بالمناطق الإدارية، بينما تم إتاحة العمل بالبطاقة الإلكترونية.

وتوّه بإمكانية تزويد الفلاحين والمنشآت الزراعية بالمازوت الحر حسب الاحتياج المحدد وذلك وفقاً لقرار من رئاسة الحكومة، بما يسهم في حل مشاكل المزارعين وتخفيف الأعباء عنهم بما يخص عدم حاجتهم للتوجه إلى السوق السوداء لشراء المادة بأسعار مرتفعة.



وأوضح دوبا أنه يتم في بداية كل موسم زراعي وقبل ١٥/١٠ من كل عام، تحديد الاحتياج من المازوت الزراعي على مستوى المنطقة الإدارية تبعاً للإنتاج الزراعي بشقيه النباتي والحيواني وللقطاعين الفردي والتعاوني وفق المساحات المخطط زراعتها وتدقيقها حسب المساحات المزروعة فعلاً ويجدأول اسمية واضحة ودقيقة، إذ ترفع اللجان المكانية التقديرات إلى مديرية الزراعة لتحديد الاحتياج الكلي من المازوت الزراعي ليمتد رقعها وإقرارها من قبل لجنة المحروقات المركزية في المحافظة التي بدورها تناقش الاحتياج شهرياً وتحدد عدد الطلبيات والكمية اليومية التي تستعطي وفق المتاح والمخصص للمحافظة ثم يتم التنسيق بين مديرية الزراعة وفرع المحروقات لتوزيع المازوت على مناطق المحافظة وفقاً للمتاح وبما يتناسب مع حاجة المناطق وخطتها

الإنتاجية، وبين دوبا الأسس التي يتم اعتمادها في تحديد الكميات التي يحتجاها القطاع الزراعي، ومنها بالنسبة للمساحات المزروعة بالحبوب والخضار الشتوية، ٥٠ ليتر مازوت/هكتار من أجل تحضير الأرض وفلاحتها وتسويتها للقيام لاحقاً بزراعتها، و١٢٠ ليتر مازوت/هكتار للريّة الواحدة × متوسط ٤ ريات = ٤٨٠ ليتر مازوت/هكتار. وبالنسبة للمساحات المخطط زراعتها والمحاصيل والخضار الصيفية، بين أنه توزع ٥٠ ليتر مازوت/هكتار من أجل تحضير الأرض وفلاحتها وتسويتها للقيام لاحقاً بزراعتها، و١٢٠ ليتر مازوت/هكتار للريّة الواحدة. يختلف عدد الريات من محافظة لأخرى ومن محصول لآخر ويشكل عام بمتوسط (٨-١٢) رية، وفيما يخص المساحات المزروعة بالأشجار

المثمرة البعلية، ٥٠ ليتر مازوت/هكتار لزوم الفلاحة مرة واحدة فقط خلال الموسم، والمساحات المزروعة بالأشجار المثمرة المروية، ٣٠ ليتر مازوت/هكتار لزوم الفلاحة مرة واحدة فقط خلال الموسم، ٧٠ ليتر مازوت/هكتار للريّة الواحدة. وعن التوزيع بالنسبة للبيوت المحمية ومنشآت الفطر ومنشآت التربية والمشاتل ووحدات التبريد للمنتجات الزراعية فقط، بين دوبا أنه تقوم اللجنة المكانية بتقدير الاحتياج بشكل شهري وبما يتناسب مع تبدلات الظروف المناخية حسب كل فصل (شتاء-صيف...)، وحسب وقت العملية الزراعية ونوعها ومساحة المحصول المخدم وأولويتها. بخصوص توزيع المادة للمنشآت الثروة الحيوانية المرخصة أصلاً، يقوم صاحب المنشأة بتقديم طلب خطي يتضمن رغبته

بالحصول على المازوت لمنشآته في دائرة الزراعة في المنطقة، ثم تقوم اللجنة المكانية بالكشف الحسي على المنشأة وتقدير الاحتياج الفعلي من المازوت، حيث يقدر الاحتياج الفعلي لهذه المنشآت حسب: نوع التربية الفعلية (أبقار، جاموس، خيول، دواجن، مفاقس...)- الطاقة الإنتاجية الفعلية بشرط ألا تتجاوز الطاقة المرخصة - عمر القطيع- نوع الآلات المستخدمة للتربية والإنتاج (جاروشة علف، معلق آلي...)- مولدات (نوع المولدة واستطاعتها ومعدل الاستهلاك وعدد ساعات التشغيل اليومية)- طريقة التدفئة - عدد ساعات التدفئة - ساعات الإضاءة.

وعن آلية التسليم، ذكر دوبا أنه يتم إفرادياً بإشراف اللجنة المكانية على مستوى القرية المكلفة بهذا الشأن، متوّهاً بتوصية الليل بإشراف مديرية الزراعة على التدقيق من خلال عينات عشوائية في كل منطقة من لجنة ثلاثية تضم ممثلين عن دوائر الرقابة الداخلية - الاقتصاد الزراعي - التخطيط والتعاون الدولي في مديرية الزراعة ورفع التقرير لمدير الزراعة لاتخاذ الإجراءات اللازمة أصلاً. ولفت إلى أنه يتم التوزيع من خلال بطاقة كروتونية تضم لكل مزارع على حدة عن موسم زراعي واحد يقوم كل طريقها باستلام مخصصاته من المازوت الزراعي بما يتناسب مع الكميات المتاحة ولا يتم التسليم إلا من خلال هذه البطاقة الكروتونية المعتمدة مع ضرورة تصديق البطاقة وختمها بعد تسليم كل دفعة على أن تسلم هذه البطاقة من كل مزارع في نهاية الموسم، مؤكداً أهمية إكمال شركة المحروقات بتوزيع المازوت الزراعي بموجب البطاقة الإلكترونية.

تعرفه جديدة ومعقدة للتكسي في دمشق



ريف دمشق على موعد مع شركة عامة للنقل الداخلي جديدة

مدير هندسة مرور ريف دمشق لـ «الوطن»: ٥٥٠٠ سرفيس في المحافظة

عبد المنعم مسعود

بين مدير هندسة المرور والنقل في ريف دمشق بسام رضوان عن بدء تشغيل نظام الجي بي إس في ريف دمشق على مجموعة خطوط التل ومجموعة خطوط القلمون القوقاني والذي يضم التل وبيروود والخطوط المرتبطة بهما.

وقال رضوان في تصريح لـ «الوطن» إن عدد السرفيس التي ستقوم بالعمل على هاتين المجموعتين يبلغ ٥٧٠ سرفيساً، كما أن العمل جارٍ خلال الأيام القادمة لتفعيل خطوط حرسنا وضاحية الأسد ودوما حيث سيتم تفعيل الجي بي إس على ٧٦ سرفيساً لحرسنا و٨٠ سرفيساً لضاحية الأسد و٩٧ لدوما بما يضمن تفعيل كل منظومة النقل في هذه المنطقة.

وأوضح رضوان أن خط الكسوة سيتم تفعيله أيضاً بعد أن تم تركيب أجهزة الجي بي إس عن طريق محافظة دمشق ولم يبق سوى سبع سرفيس لم تركيب الأجهزة مبيّناً أن عملية التفعيل تكون في كل مجموعة خطوط مترابطة بعد أن تم استكمال جميع معلوماتها وقواعدها البيانية وبعد أن تم دفعها لرسوم الجهاز وبالتالي تركيبه مبيّناً أن عملية المتابعة الميدانية تستلزم وجود اللجنة الفرعية للنقل في كل منطقة بما فيها مدير الخط وذلك من أجل عملية تنظيم السير على حين تبقى المتابعة الإلكترونية

الأساس للتأكد من عمل الآلية والتزامها بالمدار وبالتالي لنصرف مستحقاتها من المحروقات. ويؤكد رضوان إنجاز قاعدة المعلومات لسرفيس بنسبة ١٠٠ بالمئة وعملية تركيب أجهزة الجي بي إس بنسبة ١٠٠ بالمئة ولم يبق سوى سرفيس ١٥٠٠ سرفيس ركبت أجهزتها في ريف دمشق و٤٠٠٠ ركبت أجهزتها في دمشق. ويرى رضوان أن الحديث عن عدد

المتخرج للخطوط متوقعاً الانتهاء منها لى مديرية النقل قبل الأزمة وما يمكن الاعتماد عليه حالياً هو عدد الآليات التي ووفقاً لرضوان فإن أعداد وسائل النقل العاملة في ريف دمشق وفقاً لما تم تركيبه من أجهزة «جي بي إس» ٥٥٠٠ سرفيس ١٥٠٠ سرفيس ركبت أجهزتها في ريف دمشق و٤٠٠٠ ركبت أجهزتها في دمشق. ويرى رضوان أن الحديث عن عدد

المتخرج للخطوط متوقعاً الانتهاء منها لى مديرية النقل قبل الأزمة وما يمكن الاعتماد عليه حالياً هو عدد الآليات التي ووفقاً لرضوان فإن أعداد وسائل النقل العاملة في ريف دمشق وفقاً لما تم تركيبه من أجهزة «جي بي إس» ٥٥٠٠ سرفيس ١٥٠٠ سرفيس ركبت أجهزتها في ريف دمشق و٤٠٠٠ ركبت أجهزتها في دمشق. ويرى رضوان أن الحديث عن عدد

وأوضح مدير هندسة النقل والمرور أن المديرية تجاوزت الصعوبات الأولى بعد تفعيلها قبل شهرين من الآن فأنجزت قاعدة معلومات وركبت الأجهزة الآن بدأ بتفعيل الخطوط وبعد الانتهاء من ذلك سيتم تفعيل باقي جوانب عمل المديرية مشيراً إلى أنه يتم رسم مسارات النقل في ريف دمشق كافة حيث تم تسليم ٥٠ مساراً من أجل أن تكون حركة وسائل النقل العامة ضمن هذه المسارات. ويعتقد رضوان أن تطبيق الجي بي إس، سيخفف الكميات المتهورة من مادة المازوت لأكثر من النصف والتي تذهب لمصلحة قطاع النقل في المحافظة فالعديد من السرفيس التي لن تتزخم بالمسارات لن تحصل على المادة وكذلك السرفيس المحروقة عن العمل ما يساعد لجنة القفاض إلى مطراح أخرى.

ووفقاً لرضوان فإنه سيتم فصل فرع هندسة مرور ريف دمشق عن فرع هندسة مرور العاصمة وإنشاء قاعدة بيانات خاصة بريف دمشق لجمع المركبات التي لوحتها صادرة عن ريف دمشق، كشفاً أن إحداث الشركة العامة للنقل الداخلي بريف دمشق تم التوافق عليه بين محافظي العاصمة والريف وانتظار إنجاز المعاملات اللازمة وتوقيع المحافظين عليها لرفعها لوزارة الإدارة المحلية من أجل رفعها لرئاسة الحكومة لإنشاء الشركة.

