١٠٠ مليار ليرة سددت عبر الدفع الإلكتروني العام الماضي

وزير النقل لـ«الوطن»: مهبط جديد للطيران في مطار حلب يوضع في الخدمة قريباً وزيادة عدد الرحلات الجوية عبر السورية للطيران

| محمود الصالح

كشف وزير النقل زهير خزيم عن العمل على إنجاز مهبط جديد في مطار حلب الدولي لوضعه في الخدمة إلى جانب المهبط الحالي، وصيانة وإصلاح الأضرار التي تعرضت لها مطاراتنا وتجهيزاتنا جراء الاعتداءات الإسرائيلية بأسرع وقت وضمن المعايير والشروط الفنية المعتمدة في مجال النقل الجوي.

وأشار وزير النقل في تصريح لـ«الوطن» إلى زيادة عدد الرحلات الجوية عبر السورية للطيران وتأمين نقل المسافرين عبر المطارات السورية إلى /١٠/ محطات عربية ودولية، مع استمرار أعمال الصيانة الفنية الدورية للطائرات العاملة حفاظاً على جاهزيتها وأدائها ضمن معايير الأمان والسلامة، وتأمين معدات الخدمات الأرضية للسورية للطيران، وتجهيزات ملاحية إسعافية للمطارات السورية.

وفي مجال النقل البري بين خزيم أن هناك تطوراً في أعمال الربط الشبكي والأتمتة والأرشفة الإلكترونية لمعاملات المركبات على مستوى القطر بحيث يتم إنجاز أي معاملة في أي مديرية أو دائرة نقل من أي محافظة أو ريف من دون العودة للمصدر، والعمل ضمن بيئة دفع إلكتروني متكاملة الأمر الذي وفّر تنقلات وأعباء سفر وجهوداً ومصاريف مالية لملايين المواطنين. كما تم إطلاق خدمات (تجديد ترخيص مركبة وكشف اطلاع) إلكترونياً من أي منفذ إنترنت دون الحاجة للوجود في مديرية النقل، مشيراً إلى أنه تم إنجاز نحو /٢/ مليون معاملة إلكترونية بعوائد وصلت إلى ما يقارب/ ١٠٠/ مليار ل.س دفع إلكتروني خلال هذا العام، مع أرشفة /٩٥/ مليون وثيقة.

أما بالنسبة للعمل في مشاريع المواصلات الطرقية، فقد تمت زيادة معايير السلامة المرورية على الأوتسترادات والطرق المركزية عبر رفدها بالإشارات والشاخصات التي يتم إنتاجها وتصنيعها محلياً في معمل الدوير التابع للمؤسسة، والقيام بتخطيط ودهان طرقي للمقاطع الطرقية ذات الأولوية المرورية والمناخية، ويتم إجراء الصيانة الدورية الإسعافية للمقاطع الطرقية المتخرّبة وإصلاح أي عيوب تظهر، ومعالجة التصريف المطري خاصة في طرطوس واللاذقية وحمص، واستمرار أعمال إنجاز طريق حمص- السلمية - حماة، وحمص- مصياف) ووضع عدد من الجسور والتحويلات الطرقية في حلب ودير الزور وحماة بالخدمة.

وحول واقع السكك الحديدية ذكر وزير النقل أن هناك نهوضاً تدريجياً لشرايين السكك الحديدية تمثل بتشغيل خط حديدي دمشق - حلب للبضائع حالياً، وربط المدن الصناعية ومراكز الإنتاج بالسكك الحديدية وإنشاء تقريعات سككية لوصول ونقل المواد إلى الصوامع والمطاحن ومحطات الكهرباء ومناجم الفوسفات والمعامل (أسمدة- إسمنت) بجهود ذاتية. وزيادة الطاقة النقلية للركاب عبر زيادة قطارات أو عربات لنقل المواطنين بأسعار زهيدة (٢٠٠-١٠٠٠ ل.س) بين طرطوس واللاذقية وبالعكس، وداخل حلب مع إنشاء مواقف لتخديم القرى والأرياف على المحور الساحلي. وإنتاج كميات وفيرة من الأعمدة الدورانية والعوارض البيتونية من معامل شركة إنشاء الخطوط بما يلبي حاجة شركات الكهرباء والسكك الحديدية وأعمال المرافئ الجافة، مع تأهيل كسارات إنتاج البحص البازلتي لاستخدامه في أعمال مد السكك الحديدية ومشاريع القطاع العام.

وبالنسبة للخط الحديدي الحجازي، العمل مستمر لتجهيز البنية التحتية لمعمل إنتاج لوحات السيارات التابع للخط الحديدي الحجازي، ويتم العمل على تحقيق عوائد مميزة من خلال طرح العقارات التابعة للمؤسسة عبر مزادات علنية مع الاستمرار بإكساء فندق سمير أميس ووضع حجر أساس فندق نيرفانا وسط دمشق.

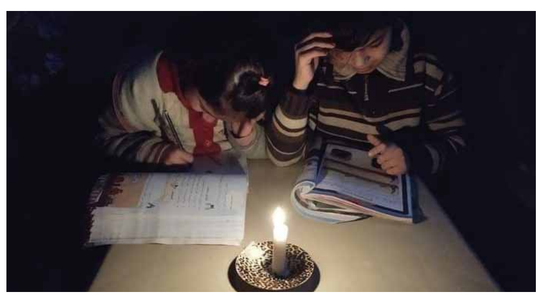
وفي مجال النقل البحري أشار خزيم إلى تحقيق نقلة نوعية في إيرادات وعوائد طرح الأملاك البحرية العامة عبر المزادات العلنية والبحث عن كل المواقع التي يمكن زجها في الخريطة الاستثمارية على امتداد الشريط الساحلي، إضافة إلى الإقبال الطلابي الكبير على الدراسة والتدريب في الأكاديمية السورية للتدريب والتأهيل البحري والثانويات المهنية البحرية بهدف دخول سوق العمل في هذا القطاع المهم، والتطور النوعي في جودة الخدمات المقدمة للطلبة والمتدربين بعد حصول المؤسسة على شهادة جودة التعليم /ISO/ أيزو ٢٠١٨- وأيزو٢٠١٥، واعتماد أنظمة تسجيل إلكترونية مؤتمتة، ويتم العمل على تأهيل مخابر المرافئ السورية، والحصول على الاعتمادية الدولية لمخابر مرفأ طرطوس. وتوفير خدمات إصدار جواز السفر البحري وفتح منافذ لتوفير تنقلات السفر وتبسيط الإجراءات، وافتتاح أول مركز امتحاني متكامل تشرف عليه المديرية العامة للموانئ، وتوسيع أعمال صيانة بعض السفن والزوارق محلياً، والتدخل والاستجابة السريعة لأي طارئ كالتلوث البحري أو الإنقاذ بما يحافظ على السلامة ويضبط حركة السفن في المياه الإقليمية، وإحداث هيئات تصنيف بحرية لبناء وتصنيف السفن والكشف عليها واصلاحها وما توفره من خدمات ملاحية وتفتح فرص عمل وتنمي سوق الإنتاج البحري.

> عودة تدريجية لعمل شبكة الخطوط الحديدية وتشغيل خط دمشق إلى حلب لنقل البضائع

الرومانسية الإجبارية.. ليالي حماة «مضاءة بالشموع»

مصدر بشركة الكهرباء: مخصصات المحافظة شحيحة

| حماة- محمد أحمد خبازي



اشتكى مواطنون من مختلف مدن ومناطق حماة وأريافها، لـ«الوطن»، أن التقنين الكهربائي في هذه الأيام بلغ درجة كبيرة من القسوة، وبشكل غير مسبوق ومختلف عن كل السنوات السابقة رغم سوء الكهرباء فيها!

وأوضح بعضهم أنهم لا يبالغون بوصفهم التقنين بـ«القاسي»، فهو قاس فعلاً، إذ منذ بداية الأسبوع الجاري اشتد في كل مناطقهم وأريافهم، ليصل إلى ٥,٥٠ ساعات قطع و١٠ دقائق وصل!

ولفت المواطنون إلى أنه لم يمر عليهم تقنين عصيب أكثر من هذا الذي يطبق في مدنهم وقراهم ويشهدونه اليوم، وهو ما أرغمهم على العودة إلى عصر الشموع! وقال بعضهم: فلا شاحن يشحن بطارية، ولا ليد يضاء، ولا حتى الهواتف الجوالة تشحن.

وذكر آخرون أن أبناءهم التلاميذ والطلاب، يحضرون لامتحاناتهم الفصلية على ضوء الشمعة، بعد أن فقدت كل وسائل الإضاءة الأخرى إمكاناتها وخصائصها.

وأشار المواطنون إلى أن كل نداءاتهم للجهات المعنية بالمحافظة، كي تنظر بحال أبنائهم في هذه الأيام التي يقدمون فيها امتحاناتهم، وتعمل على تحسين الواقع الكهربائي ولو قليلاً، لم تجدهم نفعاً، فلم يرد عليهم أحد، ولم تكترث لأمرهم أي جهة مسؤولة.

وقال مواطنون: «حماة غارقة بالظلام، وأبناؤنا يحضرون للامتحانات على ضوء الشموع، ومعظمنا أصبح يعاني من وجع في عينيه».

ومن جانبهم، بيّن عدد من رؤساء الأقسام بالمناطق التابعة لشركة كهرباء حماة لـ« الوطن»، أن شكاوى المواطنين محقة، ففي معظم المناطق التقنين وصل لنحو ٥ ساعات و٥٠ دقيقة مقابل ١٠ دقائق وصل فقط.

وأوضح بعضهم أن العديد من المحولات لم تحتمل في هذه الأيام الباردة الضغط الشديد، وهو ما أدى - ويؤدي - لفصل القواطع تلقائياً، نتيجة التعرض لحمولات زائدة.

كما تعرضت خطوط كثيرة للاحتراق، وقواطع للانصهار هذا عدا سرقة مسافات طويلة من الأمراس والأكبال في عدد من المناطق من اللصوص الذين يعتدون على الشبكة العامة.

ولفتوا إلى أن ورشات الصيانة، ورغم شح المازوت لآلياتها، وضغط العمل الشديد، عملت - وتعمل قدر استطاعتها على صيانة علب جدارية محروقة في مراكز تحويل، واستبدال شبكات، وأكبال «توروسادية» ووصل أكبال محروقة، ومد أكبال جديدة وتركيب منصهرات في مراكز تحويل.

ومن جانبه، بيّن مصدر في كهرباء حماة لـ«الوطن»، أن حصة المحافظة من الميغات شحيحة، وهي بالكاد ما بين ١٢٠-١٥٠ ميغا تزيد أو تنقص قليلاً حسب كميات التوليد العامة.

وأوضح أن برنامج التقنين المطبق بالمحافظة حالياً، هو ٥,٥ ساعات قطع مقابل ٣٠ دقيقة وصل، ولكن تتعرض الشبكة بين وقت وآخر لأعطال نتيجة الحمولات الزائدة.

وفيما يتعلق بالخطوط المعفاة من التقنين، ذكر أنها تبلغ نحو ٥٠ ميغا، حصة القطاع الخاص منها نحو ٣٠ ميغا، والقطاع العام نحو ١٥ ميغا وهي مخصصة للمشافي والمطاحن ومحطات ضخ مياه الشرب.

ولفت إلى أن تحسن الواقع رهن بتحسن التوليد، فعندما تزداد كميات الكهرباء التي تولدها المحطات، تقل ساعات التقنين وهو ما نأمله قريباً.

في زيارة للسويداء وزير الصحة يفتتح قسم التوليد في المشفى الوطني

الغباش: نقص الأدوية في المشافي العامة سببه انكفاء بعض الموردين عن تأمين الأدوية نتيجة تذبذب سعر الصرف

| السويداء -عبير صيموعة

بيّن وزير الصحة الدكتور حسن محمد الغباش أن نقص الأدوية ومنها أدوية الكلية في المشافي العامة يعود إلى النقص بالأدوية الموردة للقطر وانكفاء بعض من الموردين عن تأمين الأدوية في كثير من الأحيان نتيجة تذبذب سعر الصرف ووجود صعوبة بتأمين الدواء إلا أن الوزارة تسعى دائماً لتعويض ذلك النقص من المنظمات المانحة لكن وفق الإمكانات المتاحة.

وأوضح الوزير الغباش خلال افتتاحه أمس قسم التوليد في مشفى الشهيد زيد الشريطي (الوطني) أن ترميم وإعادة تأهيل وتجهيز قسم التوليد، بطاقة استيعابية تبلغ ٢٠ سريراً، يأتي بهدف توسيع وتحسين واقع الخدمات الطبية المراد تقديمها للمرضى في السويداء كما في جميع المحافظات السورية، مؤكداً حرص الوزارة الدائم على تقديم أفضل الخدمات الطبية للمواطنين ولأجل تلك الغاية تم رفد مشفى السويداء الوطني بجهاز طبقي محوري حديث ومتطور يستطيع الكادر الطبي من خلاله تقديم أفضل الخدمات الطبية للمرضى.

وأشار الغباش إلى رفد قسم التوليد بعدد من التجهيزات الطبية والمستلزمات الحديثة منها أجهزة مونيتور وإيكو وطاولات مخاض وعمليات وأسرّة وحاضنة وجهاز تخدير وعربات نقل مريض وغيرها.

وأشار الوزير الغباش إلى أن إعادة تأهيل القسم جاء عبر منحة من دولة اليابان عبر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتجهيزه بمشاركة من اللجنة الدولية للصليب الأحمر ومديرية الصحة في السويداء، مضيفاً: نتمنى أن تخدم التجهيزات التي وضعت في الخدمة أهلنا في المحافظة وتشمل قيمة مضافة للقطاع الصحي في محافظة السويداء

و أثناء جولته استمع الوزير الغباش إلى هموم ومطالب الكادر التمريضي وأبرزها رفع الحوافز وطبيعة العمل إضافة إلى نقص الأدوية ومنها أدوية الكلية الصناعية وإمكانية إصلاح الأجهزة المتعطلة في المشفى أو رفدها بأجهزة جديدة مع ضرورة تأمين النقل الجماعي للكوادر التمريضية والعاملين في القطاع الصحي

وعن إمكانية رفد مشفى السويداء الوطني بجهاز رنين مغناطيسي جديد أوضح الوزير أن الوزارة في الوقت الحالي تعمل على إجراء صيانة مستمرة للجهاز الموجود وهو يعمل ضمن حدود المقبول مؤكدا أن العمل على موضوع الحوافز يتم لكل العاملين في الدولة ومن بينهم الممرضون وهناك جهود كبيرة تبذل من الوزارة مع المديريات المعنية لإيجاد معايير خاصة بالحوافز للكوادر التمريضية علماً أنه يوجد متابعة حثيثة ومستمرة لتعديلها مع متابعة حقيقية لعملية تأمين النقل الجماعي والتي تجري مناقشتها على مستوى كل القطاعات إضافة إلى القطاع الصحي.

لصوص سرقوا الجامعة!!

رئيس الجمعية العلمية للمعلوماتية لـ«الوطن»: قيمة المواد المسروقة تتجاوز الـ٢٠٠ مليون ليرة ضمن الطوابق الخمسة

| فادي بك الشريف

كشف رئيس الجمعية العلمية السورية للمعلوماتية محمد حسان النجار في حديث خاص لـ«الوطن» أن ٥ طوابق تعرضت للسرقة بشكل كامل في محافظة السويداء، أحد هذه الطوابق يشغل مركز نفاذ الجامعة الافتراضية السورية.

وبين النجار أن القيمة الإجمالية للمواد المسروقة تتجاوز الـ٣٠٠ مليون ليرة، تتضمن ١٠ حواسيب للجمعية العلمية و٧ بطاريات إضافة إلى عدد من الأجهزة والانفرترات، مبيناً أن عدد الأجهزة المسروقة من مركز نفاذ الجامعة الافتراضية تقدر بـ٤٠ حاسباً. ولفت رئيس الجمعية إلى أنه تم إبلاغ الجهات المعنية لاتخاذ الإجراءات اللازمة، مبيناً أن التحقيقات جارية فيما يخص سرقة التجهيزات وأكد أن هناك صعوبة كبيرة في تأمين الأجهزة والحواسيب، معتبراً أن العمل متوقف حالياً في الجمعية ضمن المقر الخاص بها، مؤكداً أن هناك متابعة للأمر على أن يعود الوضع لما هو عليه خلال فترة لا تقل عن الشهرين.

وعلى نحو متصل، تم اعتبار المركز مغلقاً حتى إشعار آخر، وتم إعلام جميع الطلاب ضمن برامج الحقوق والإعلام ودبلوم التأهيل التربوي وبرامج الماجستيرات الراغبين باستكمال تقديم امتحاناتهم المقررة التوجه إلى مركز الهمك في دمشق أو إلى أقرب مركز امتحاني، ومن لم يتمكن من طلاب مركز السويداء استكمال امتحانات الفصل في أحد المراكز الأخرى تعتبر هذه الامتحانات مؤجلة للفصل القادم.

وحول هذا الموضوع، أكد رئيس فرع الاتحاد الوطني لطلبة سورية في الجامعة الافتراضية محمد قاروط لـ«الوطن» أنه تم نقل مركز النفاذ إلى دمشق بشكل مؤقت، علماً أن فرع الاتحاد لن يتوانى للوصول إلى أفضل قرارات تصب في مصلحة الطلاب، مضيفاً: جاهزون لتلقي أي شكاوى طلابية.

وكشف قاروط أنه بمطلب من الاتحاد بمعالجة مطلب الطلاب الذين تم تأجيل امتحاناتهم إلى الفصل القادم، وافق مجلس الجامعة الافتراضية على اعتبار هذه المواد التي تم تأجيلها فقط لطلاب السويداء مواد إدارية، وبالتالي يتمكن الطالب من الحصول على مصدقة تأجيل من خدمة العلم نظراً للأطر والقوانين الناظمة.

وقال: بمطلب من الاتحاد، ستتم معالجة وضع الطلاب من هم بحكم المتخرجين (من توقف تخرجهم على المواد التي تأجلت للفصل القادم)، بحيث سيتم العمل على حلول منصفة وفقاً للإمكانيات الحالية والمتاحة.

وأكد قاروط أن هناك جهات عليا تتابع الموضوع، علماً أن عدد الأجهزة التي تعرضت للسرقة يتجاوز الـ٤٠ حاسباً، وهناك تحقيقات جارية.

في سياق جامعي متصل، أعلنت الجامعة الافتراضية السورية عن صدور نتائج مفاضلتها العامة لفصل خريف ٢٠٢٢ (F22) لجميع برامج الجامعة للطلاب الذين قاموا باستكمال أوراقهم الثبوتية إلكترونياً حتى تاريخ ٢٠٢٣/١/١٠ وفق الملفات المحددة. وأكدت الجامعة أنه خلال اليومين القادمين سيتم تحديد مواعيد تسليم الأوراق الثبوتية ومراكز نفاذ الجامعة الافتراضية الخاصة باستلام الأوراق المطلوبة في المفاضلة وأيضاً آلية التسجيل، كما سيتم إعلان نتائج مفاضلة (منح المتفوقين - منح جرحى الحرب- منح ذوي الشهداء) والمرشحون من الجهات العامة والخاصة خلال الأسبوع القادم وبحسب الجامعة، فإن حملة الشهادات الثانوية غير السورية المتقدمين بتسليم أوراقهم الثبوتية للمعادلة ولم تصدر أسماؤهم في قوائم القبول، سيتم تدقيق طلباتهم بشكل دوري حال وصول المعادلة من وزارة التربية حتى يتمكنوا من التسجيل في مفاضلة خريف ٢٠٢٢ وعن الطلاب الشرطيين الذين حققوا معايير القبول في البرامج ولم يتم إعلان أسمائهم عبر موقع الجامعة وهم الذين لم يستكملوا أوراقهم الثبوتية إلكترونياً مثال (صورة الشهادة - صورة الهوية غير واضحة... الخ)، يجب عليهم استكمال الأوراق إلكترونياً يوم الخميس ٢٠٢٣/١/٢٦ ليتم احتساب النسب وفق الحدود الدنيا التي تم قبول الطلاب على أساسها وإدراج أسمائهم في حال حققوا هذه المعايير.

وأكدت الجامعة أنه لن يتم إصدار قوائم إضافية للطلاب الشرطيين الذين سيستكملون أوراقهم بعد صدور النتائج بل سيتم تغيير حالة الطالب في البروفايل وبعدها يقوم بإجراءات التسجيل التي سيتم الإعلان عنها.

> قاروط لـ«الوطن»: إغلاق مركز النفاذ حتى إشعار آخر.. وقرارات منصفة للطلاب

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد قاروط أن عدد الطلاب المقبولين في مختلف برامج الإجازة والدراسات العليا تجاوز الـ١٤ ألف طالب من أصل ١٩ ألف طالب.