

كيالي لـ «الوطن»: اكتشاف حالة إيدز لخاطب.. وطالبنا برفع تعرفه تحليل ما قبل الزواج إلى ١٠٠ ألف ليرة

مشرف عيادة ما قبل الزواج يفجر مفاجأة.. إقبال كبير على الزواج ويومياً ١٥٠ تحليل ما قبل الزواج في دمشق

محمد منار حميجو

كشف مشرف عيادة ما قبل الزواج في دمشق مجد كيالي أنه طالبنا باقتراح رفع تعرفه تحليل ما قبل الزواج حتى ١٠٠ ألف وذلك بسبب غلاء المواد التي يتم استخدامها في التحليل وخصوصاً بعدما رفع مصرف سورية المركزي سعر صرف الدولار أمام الليرة وفق نشرته الرسمية إذ إن التسعيرة الحالية وهي ٥٠ ألف ليرة لم تعد كافية. وفي تصريح لـ «الوطن»، أشار كيالي إلى أنه بكل تأكيد سيكون هناك دراسة لهذا الموضوع من وزارة الصحة، لافتاً إلى أن التسعيرة في المخابر الخاصة مثل هذا التحليل تصل إلى ٢٥٠ ألف ليرة، ومؤكداً أنه لا يوجد نقص في المواد التي تستخدم في التحليل وهي مؤمنة.



مشيراً إلى أن المعلومات التي وصلت تبين أن عدد حالات الطلاق للزوجين الذين لم يتماثلوا للتحليل للزواج قبل الأسباب العام كبير أيضاً وذلك للعديد من الأسباب منها أن هناك أشخاصاً أوصاهم المأدبة ليست جيدة لاستمرار الزواج إضافة إلى العامل الاجتماعي الأخرى. ولفت كيالي إلى أن هناك مشكلة دعاوى تثبيث الزواج في المحاكم نتيجة عقد الزواج عرفياً أي خارج المحكمة وأدى هذا العقد إلى حمل ما يدفع الزوجين إلى تثبيث الزواج في المحكمة الشرعية وهذا لا يشترط تحليل لأحد الخاطبين بعدما أجرى تحليل ما قبل الزواج، لافتاً إلى أنه في حال أرسل الخاطب صوراً للتحليل الخاصة بالزواج، مشيراً إلى وجود عقوبات لصالحين للزواج، مشيراً إلى وجود عقوبات بحق من يعقد الزواج خارج المحكمة لكن لابد من تشديدها للحد منه. وفيما يتعلق بموضوع المغتربين أوضح كيالي أنه في حال كان الخاطب مغترباً

والخطوبة داخل سورية فإنه يتم إجراء تحليل للخطوبة فقط ولا يشترط إجراء التحليل للخاطب، لافتاً إلى أنه في حال أرسل الخاطب صوراً للتحليل الخاصة بالزواج، مشيراً إلى وجود عقوبات لصالحين للزواج، مشيراً إلى وجود عقوبات بحق من يعقد الزواج خارج المحكمة لكن لابد من تشديدها للحد منه. وفيما يتعلق بموضوع المغتربين أوضح كيالي أنه في حال كان الخاطب مغترباً

تعطل ٩ محطات ضخ وسرقة ثلاث آبار يسببان أزمة مياه في مدينة السويداء



السويداء - عبير صيمومة

أزمة مياه حقيقية ما زالت تعانيتها جميع القرى والمدن والتجمعات على ساحة المحافظة ورغم سعي المجتمع المحلي في كثير من القرى والبلدات لتجاوز أزمة المياه بالقيام بحفر عدد من الآبار ومد خطوط كهرباء مهابدة من التقنين للآبار على نفقتهم الخاصة، إلا أن عجز مؤسسة المياه عن إصلاح الأعطال الطارئة على تلك الآبار أبقى تلك القرى من دون مياه، وفاقم كل أزمة تأمينها إلى كل المنازل لتلقي الصهاريج المدفوعة التكلفة الحل الوحيد الذي زاد من أعباء الأهالي المادية في ظل الظروف المعيشية الخائفة. مصدر مسؤول ضمن قسم الصيانة في مؤسسة مياه السويداء أكد على وجود اختناقات كبيرة لمياه الشرب في المدينة والذي يعود إلى الأعطال التي لحقت بآبار ومحطات المياه المغذية للمدينة

والواقعة في بلدة الثعلة والبالغ عددها ٩ آبار ومحطة بسبب التردد بالتيار الكهربائي إضافة إلى عمليات السرقة التي طالت بعض الآبار وخاصة سرقة الكابلات الكهربائية فضلاً عن سقوط تجهيزات بئر الثعلة ١٥ والتعدي على ثلاث آبار في المدينة بالسرقة والتخريب الأمر الذي أدى إلى انخفاض عمليات الضخ إلى ما دون ٦ آلاف متر مكعب باليوم، رغم أن الحاجة اليومية تصل إلى قرابة ١٣ ألف متر مكعب، مؤكداً عجز المؤسسة عن الإسراع بعمليات الإصلاح بسبب التأخير في المصادقة على عقود الصيانة. ولفت المصدر أن تلك الظروف مجتمعة أدت إلى إبقاء تسع آبار ومحطة خارج الاستثمار والتي تعتبر المصدر الرئيسي لمياه الشرب في المدينة علماً بوجود أكثر من ٣٠ بئراً وتجمع آبار على مستوى المحافظة تعاني من أعطال كانت السبب ببروز اختناقات في مياه الشرب بتلك المناطق،

«تغرات وعقبات» GPS في ريف اللاذقية.. والمحافظة يخفض أجور النقل الداخلي ويزيد مخصصات النقل

زيادة طلبات البنزين والمازوت في اللاذقية.. عضو مكتب تنفيذي: الوضع نحو الأفضل

اللاذقية - عبير سمير محمود

وسط شكوى مواطنين عن زيادة تعرفه النقل الداخلي في اللاذقية إلى ٣٧٥ ليرة ما يضطر الراكب لدفع ٤٠٠ ليرة، أقر المكتب التنفيذي لمجلس محافظة اللاذقية تخفيض أجرة باصات شركة النقل الداخلي على الخطوط ضمن مدينة اللاذقية لتصبح ٣٠٠ ليرة سورية بدلاً من ٣٧٥ ليرة. وخلال تروسة الاجتماع الأسبوعي للمكتب التنفيذي، طلب المحافظ عام هلال، من شركة النقل الداخلي اتخاذ الإجراءات اللازمة لاعتماد طاقات مجانية يستفيد منها جرحى الحرب أسوة بنوحي الشهداء. كما ناقش المكتب التنفيذي واقع النقل والإجراءات المتبعة لاستكمال تحديد مسارات الخطوط للانتهاج من تركيب أنظمة التتبع الإلكتروني عليها GPS والحلول المقترحة لضبط حركة السرافيس والتزامها بخطوطها وعدد الرحلات لكل منها. وحول آلية تطبيق نظام التتبع GPS على خطي «اللاذقية جبلة»، و«اللاذقية - القرداحة»، أكد رئيس نقابة النقل البري في اللاذقية أحمد نجار لـ «الوطن»، وجود بعض الإزدحام على بعض الخطوط، مطالباً برفع سقف التعبئة اليومية للسائقين للمازوتين أسوة بمحافظات أخرى ما يسهم في تخفيف أعباء المواطنين وحل أزمة النقل تدريجياً. ولفت نائب السائقين إلى أنه عند تطبيق نظام التتبع وفق آلية عمله الفعلية دون تغرات سيكون حل أزمة النقل بشكل جدي وفعلي ملموس على الأرض، وتأمين جميع الركاب دون عناء، ورغم جميع التغرات فإنه حتى الآن هناك تحسن ملحوظ على خطي جبلة والقرداحة من حيث الالتزام بالعمل والدليل أنه تم تخفيض رحلات المؤازرة من شركة السائقين الذين لم يفتقروا كامل رحلاتهم حسب ما ورد في الشكاوى، وسط اتهامات الشركة بالتلاعب بالجهاز وفق ما ذكر عدد منهم، معتبراً أن هذه الأمور تتكرر من بداية تطبيق نظام التتبع وسيتم تلافياً عند الانتهاء من جمع التجهيزات لمعالجتها على جميع الخطوط، وستكون الخطوة المقبلة على خطوط قلب المدينة لأول مرة، وهي «الدائري الشمالي، سقوين، شهداء -



نقيب النقل البري: تحديد كميات التعبئة يؤثر في العمل ويبقي الازدحام على بعض الخطوط

المخصص لهم، إلا أن تحديد كميات التعبئة يحول دون ذلك ما يؤثر في العمل وبقاء الإزدحام على بعض الخطوط، مطالباً برفع سقف التعبئة اليومية للسائقين للمازوتين أسوة بمحافظات أخرى ما يسهم في تخفيف أعباء المواطنين وحل أزمة النقل تدريجياً. ولفت نائب السائقين إلى أنه عند تطبيق نظام التتبع وفق آلية عمله الفعلية دون تغرات سيكون حل أزمة النقل بشكل جدي وفعلي ملموس على الأرض، وتأمين جميع الركاب دون عناء، ورغم جميع التغرات فإنه حتى الآن هناك تحسن ملحوظ على خطي جبلة والقرداحة من حيث الالتزام بالعمل والدليل أنه تم تخفيض رحلات المؤازرة من شركة السائقين الذين لم يفتقروا كامل رحلاتهم حسب ما ورد في الشكاوى، وسط اتهامات الشركة بالتلاعب بالجهاز وفق ما ذكر عدد منهم، معتبراً أن هذه الأمور تتكرر من بداية تطبيق نظام التتبع وسيتم تلافياً عند الانتهاء من جمع التجهيزات لمعالجتها على جميع الخطوط، وستكون الخطوة المقبلة على خطوط قلب المدينة لأول مرة، وهي «الدائري الشمالي، سقوين، شهداء -

تخفيض رسالة الغاز من ٩٠ إلى ٦٠ يوماً في القنيطرة

صقر يعترف: نسبة توزيع مازوت التدفئة في تجمعات القنيطرة أقل من ٢٠ بالمئة

القنيطرة - خالد خالد

استغرب أبناء القنيطرة في تجمعات ريف دمشق غياب الإهتمام بواقعهم الخدمي والتربكيز على أرض المحافظة رغم أن عددهم يعادل خمسة أضعاف المقيمين على أرض المحافظة، مشيرين إلى أن القنيطرة كانت السابقة دائماً بتوزيع مازوت التدفئة، أما اليوم فعلى العكس فقد بدأ الكثير من أبناء القنيطرة بنقل بطاقتهم إلى ريف دمشق في حالة نادرة من نوعها بسبب عدم الامتلاء وعدم الإكتران بهم من المقيمين. واعترف عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات أم البواري أو الكابلات ضمن مستودعات مازوت التدفئة في محافظة ريف دمشق لتجمعات أبناء القنيطرة، موضحاً أن كثيراً من البطاقات الصادرة عن ريف دمشق قد تم نقلها لتجمعات أبناء القنيطرة للحصول على مادة مازوت التدفئة. وأشار صقر إلى أن نسبة توزيع مازوت التدفئة في تجمعات أبناء القنيطرة بريف دمشق تراوح

بين ١٠ - ٢٠ بالمئة وحسب كثافة السكان في حين بلغت في تجمعات الطيبة نحو ٢٥ بالمئة، أما نسبة توزيع التدفئة على أرض المحافظة فتجاوزت ٩٠ بالمئة، ومن المتوقع الانتهاء من توزيع الدفعة الأولى من مازوت التدفئة نهاية الشهر الحالي على أرض المحافظة، في تجمعات الناشرين فالأمر متوقف على التوريدات. وبين عضو المكتب وجود تحسن في توريد المازوت إلى المحافظة بنقل بطاقتهم ببنائات طلبات مازوتاً بريف دمشق، أما مخصصات القنيطرة من مادة البنزين فهي طلب ونصف الطلب، (طلب على أرض المحافظة ونصف طلب لتجمعات الريف)، وخطة التوزيع تضمنت استكمال توريد المدارس التي لم يتم لحظها سابقاً وتوريد الدوائر الرسمية بمازوت التدفئة وفق المنوف، كما تم تخصيص الزراعة القنيطرة للحصول الفقم حصراً، أما الجرارات والآليات الزراعية فتم تخصيصها مرة واحدة خلال كانون الثاني، في حين تم تخصيص مؤسسة المياه



خلال الشهر الماضي حسماً على مخصصات السرافيس، نتيجة نقص مخصصاتها من مادة المازوت والتوريدات من المشتقات النفطية إلى سورية. من جهة أخرى، أكد عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع التجارة الداخلية وحماية المستهلك في محافظة اللاذقية، معلى إبراهيم لـ «الوطن»، أن هناك تحسناً تدريجياً في ورود المشتقات النفطية للمحافظة، من خلال زيادة عدد الطلبات اليومية. وقال إبراهيم أن الكميات الواردة اليوم من طلبات المازوت بلغت ٢٣ طلباً، مقابل ١٣ طلباً من مادة البنزين، علماً أنها كانت خلال الفترة الماضية ١٠ طلبات ونصف الطلب من المازوت، و٧ طلبات ونصف الطلب من البنزين، مبيناً أن الزيادة اليوم تعتبر مؤشراً جيداً لتحسن المحرقات بالمحروقات. وحول الكميات اليومية بالبحالة العادية التي تغطي حاجة المحافظة، بين إبراهيم أنه وفق مقررات مجلس الوزراء فإن مخصصات محافظة اللاذقية اليومية محددة بـ ٤٠ طلباً من المازوت و٢٠ طلباً من البنزين في الحالة العادية، وتم تخفيضها خلال أزمة المحروقات الأخيرة واليوم تعود لتقترب من المعدل الطبيعي اليومي لتتحسن نحو الأفضل بشكل تدريجي خلال الفترة المقبلة. وفيما يخص عمليات التوزيع لمادة مازوت التدفئة، بين إبراهيم أن الأولوية في توزيع الكميات هي لمازوت التدفئة، مبيناً أن الزيادة في طلبات المازوت الواردة إلى محافظة اللاذقية ستكون لقطاع التدفئة. وأشار عضو المكتب التنفيذي إلى أن نسبة توزيع المازوت إلى الأسر وفق البطاقة الذكية بلغت ٥٣ بالمئة من إجمالي البطاقات العائلية المسجلة للحصول على المازوت في مجمل المحافظة سواء في الريف أو المدينة. وشدد إبراهيم على الاستمرار في توزيع المازوت حتى تتأخذ العائلات كافة مخصصاتها في الدفعة الحالية ليمت الانتهاء من توزيعها خلال الفترة المقبلة وفقاً للكميات الواردة وتحسناً تدريجياً. كما أكد أن زيادة طلبات البنزين إلى المحافظة ستساهم في تخفيض مدة وصول رسائل التعبئة لأصحاب السيارات المسجلين على المادة وتعود الأثر نحو الأفضل بشكل عام.