

زيادة طبات البنزين والمازوت في اللاذقية.. عضو مكتب تنفيذي: الوضع نحو الأفضل

خلال الشهر الماضي حسماً على مخصصات سرافيس، نتيجة نقص مخصصاتها من إعادة المازوت والتوريدات من المشتقات النفطية إلى سوريا.



نقيب النقل البري: تحديد كميات التعبئة يؤثر
في العمل ويقى الا زدحام على بعض الخطوط

السائقين على خطوط الريف بزيادة التعرفة الحالية التي اعتبرها البعض بأنها مجحفة وغير مقبولة مقارنة بالمسافة والمسار الذي يعمل عليه كل خط، لافتًا إلى عدم رضا السائقين عن الزيادة الأخيرة «غير المناسبة» مع مصروف وعناوين السائقين، على حين أن خطوط المدينة لم يقدم أي منها بالشكوى حول التسعيرة وتم اعتبارها مرخصة نوعاً ما.

وأردف بالقول إنه تم رفع كتاب لتعديل وزيادة التعرفة على الخطوط الريفية لإعادة النظر بالتعرفة الحالية ومقارنتها بالمقاييس والتوكاليف وفق الوضع الراهن، والمطالبة بتحقيق العدالة على الخطوط الريفية بما يضمن حقوق السائقين بالوقت نفسه.

وأكمل مصدر في محافظة اللاذقية لـ«الوطن»، موافقة المحافظ عامر هلال على إعادة ٢٥ بالمثلة من مخصصات وسائل النقل «السرافيس»، وذلك مع تحسن توريدات المشتقات التغذية، وزيادة مخصصات المحافظة من مادة المازوت.

وأشار المصدر إلى أن المحافظة كانت قد طبقت

بسنادها، شهاء - ضاحية الإسكان، وذلك بعد الانتهاء من تركيب الأجهزة على جميع السرافيس العاملة على الخطوط المذكورة، مما سيسهم في تحسين واقع النقل وتخفيف الازدحام عليهم بشكل تام.

وأكمل أن انتهاء الخطوط التي يتم تركيب الجهاز عليها بداية يتم للخطوط الأكثر ازدحاماً، وفق مجموعات محددة حتى يتم تركيب الأجهزة على كل الخطوط ريفاً ومدينة دون استثناء، مشدداً على العمل الجاد من كل الجهات المعنية لحل أزمة النقل نهائياً خلال الفترة القليلة المقبلة.

وأكمل أن الخطوط الريفية البعيدة التي تعاني عدم التزام السائقين مثل خط كيمين والمزيرعة ستكون قاب قوسين من الحل بعد تركيب الجهاز، مشيراً إلى عقوبات رادعة سيتم فرضها على المتسربين عن العمل ومنها وقف المخصصات من المحروقات وحجز المركبة وفرض غرامة، وتغيير الخط، بما يضمن أن تكون العقوبات رادعة للحد من التسرب والتزام جميع السائقين بالعمل وتأمين الركاب وفق الخطوط المرخصة لهم.

من جهة ثانية، أشار نجار إلى مطالب

المخصص لهم، إلا أن تحديد كميات التعبئة يحول دون ذلك ما يؤثر في العمل وبقاء الأزدحام على بعض الخطوط، مطالباً برفع سقف التعبئة اليومية للسائقين الملزمين أسوة بمحافظات أخرى ما يسمح في تخفيف أعباء المواطنين وحل أزمة النقل تدريجياً.

ولفت تقييم السائقين إلى أنه عند تطبيق نظام التتبع وفق آلية عمله الفعلية دون تغرات سيكون حل أزمة النقل بشكل جدي وفعلي ملموس على الأرض، وتأمين جميع الركاب دون عناء، ورغم جمع التغرات فإنه حتى الآن هناك تحسن ملحوظ على خطي جبلة والقرداحة من حيث الالتزام بالعمل والدليل أنه تم تخفيض رحلات المؤازرة من شركة التقل الداخلي بنسبة أكثر من ٥٠ بالمائة عن الفترة الماضية.

ونوه نجار أنه خلال الأيام القليلة المقبلة سيتم تطبيق نظام التتبع على مجموعة جديدة من الخطوط (كل مجموعة تضم ٤ خطوط) ليتم تطبيقها تباعاً على جميع الخطوط، وستكون الخطوة المقبلة على خطوط بقلب المدينة لأول مرة، وهي «الدائري الشمالي، سقوبين، شهاء -

خطي «اللاذقية جبلة»، والاذقية - القرداحة»، أكد رئيس نقابة النقل البري في اللاذقية أحمد نجاشي لـ«الوطن»، وجود بعض التغرات والعقبات في المرحلة الأولى من تطبيق النظام على خطوط الريف المذكورين، مشيراً إلى العمل المستمر لتلافي جميع المشاكل ومعاجبتها مع الجهات المعنية.

وأشار نجار إلى شكاوى سائقين بعدم تعبئة جميع المخصصات وفقاً للرحلات التي تفذوها على الخط، مبيناً أن عدداً من السائقين على خط اللاذقية - جبلة، راجعوا شركة تكامل (المسؤولة عن تركيب الجهاز) لتبليان سبب عدم تعبئة كامل المخصصات رغم التزامهم بالعمل، واقتطاع مخصصات رحلتين من أصل ٣ رحلات متقدمة، مقابل تعبئة لبعض السائقين الذين لم يتقدوا كامل رحلاتهم حسب ما ورد في الشكاوى، وسط اتهامات الشركة بالتأخير بالجهاز وفق ما ذكر عدد منهم، معتبراً أن هذه الأمور تكرر مع بداية تطبيق نظام التتبع وسيتم تلافيها عند الانتهاء من تطبيق التغرات كلها ومعاجبتها مع الانتهاء من تطبيق النظام على كل الخطوط.

وذكر أن بعض السائقين الملزمين بغيريون بالعمل لأكثر من ٣ نقلات على الخط

وسط شكاوى مواطنين عن زيادة تعرفن
النقل الداخلى في اللاذقية إلى ٣٧٥ ليرة
يضرر الراكب لدفع ٤٠٠ ليرة، أقر المكتب
التنفيذى لمجلس محافظة اللاذقية تخفيض
أجرة باصات شركة النقل الداخلى على
الخطوط ضمن مدينة اللاذقية لتصبح
٣٧٥ ليرة سورية بدلاً من ٤٠٠ ليرة.
وخلال ترؤسه الاجتماع الأسبوعى للمكتب
التنفيذى، طلب المحافظ عامر هلال، من
شركة النقل الداخلى اتخاذ الإجراءات
اللازمة لاعتماد بطاقات مجانية يستفيد منها
جرحى الحرب أسوة بذوي الشهداء.
كما ناقش المكتب التنفيذى واقع التقا
والإجراءات المتبقية لاستكمال تدريب
مسارات الخطوط للانتهاء من تركيب أنظمة
التبعد الإلكتروني عليها GPS والحلوا
المقترح لضبط حركة السرافيس والتزامها
بخطوطها وعددها الرحلات لكل منها.
وتحول آلية تطبيق نظام التتبع GPS على
خطي «اللاذقية جبلة»، و«اللاذقية -
القداحنة»، أكد رئيس نقابة النقل البري

اللاذقية أحد نجار لـ«الوطن»، وجود بعض التغرات والعقبات في المرحلة الأولى من تطبيق النظام على خطى الريف المذكورين مثيراً إلى العمل المستمر لتلافي جميع المشاكل ومعالجتها مع الجهات المعنية.
 وأشار نجار إلى شكاوى سائقي رحلات بعدم تبعيـع جميع المخصصات وفقاً للرحلات التي تقدموـه على الخط، مبيناً أن عدداً من السائقين على خط اللاذقية - جبلة، راجعوا شركة تكامل (المسؤولة عن تركيب الجهاز) لتبليـان سبـب عدم تبعيـة كامل المخصصات رغم التزامها بالعمل، واقتطاع مخصصات رحلتين من أصل ٣ رحلات متقدة، مقابل تعبـة لبعض السائقين الذين لم ينفذوا كامل رحلاتهـن حسب ما ورد في الشكاوى، وسط اتهامات الشركة بالتلـاعب بالجهاز وفق ما ذكر عـدـة منهم، معتبراً أن هذه الأمور تتكرر مع بدايـة تطبيق نظام التتبع وسيتم تلافـيها عن الانتهـاء من جمع التغـرات كلـها ومعالجتها من الانتهـاء من تطبيق النظام على كل الخطوط وذكر أن بعض السائقين الملتزمـين يرغـبون بالعمل لأكـثر من ٣ نقـلات على الخطـ.

صغر يعترف: نسبة توزيع مازوت التدفئة في تجمعات القنطرة أقل من ٢٠ بالمئة تخفيض رسالة الغاز من ٩٠ إلى ٦٠ يوماً في القنطرة

A group of people are gathered around a white pickup truck, which is serving as a mobile water station. Several large plastic jugs are lined up on the ground, and people are using hoses to fill them with water. The scene is outdoors on a paved surface, with trees and buildings visible in the background.



استغرب أبناء القنيطرة في تجمعات ريف غياب الاهتمام بواقعهم الخدمي والترعى أرض المحافظة رغم أن عددهم يعادل أضعاف المقيمين على أرض المحافظة، مشيرة أن القنيطرة كانت السباقة دائماً بتوزيع التدفئة، أما اليوم فعلى العكس فقد بدأ أبناء القنيطرة بنقل بطاقاتهم إلى ريف دير搭 حالة نادرة من نوعها يسبب عدم الالامبايا الاكتراث بهم من المعنين.

واعترف عضو المكتب التنفيذي لقطاع الماء فرج صقر بأنه ولأول مرة تتجاوز نسبة مازوت التدفئة في محافظة ريف دمشق أبناء القنيطرة، موضحاً أن كثيراً من الصادرة عن ريف دمشق قد تم تقليلها للتجمعات القنيطرة للحصول على مادة مازوت التدفئة وأشار صقر إلى أن نسبة توزيع مازوت في تجمعات أبناء القنيطرة بريف دمشق

بن ١٠ - ٢٠ بالثلثة وحسب كثافة السكان في حين يبلغ ثلاثة طلبات مازوت لتأمين أنباء المحافظة بالثلثة

شرف عيادة ما قبل الزواج يفجر مفاجأة.. إقبال كبير على الزواج ويومياً ١٥٠ تحليل ما قبل الزواج في دمشق

وأعلن عن اكتشاف حالة إيدز هذا العدد الخطابين بعدما أجرى تحليلاً ما قبل الزواج، لافتًا إلى أنه في العام الماضي اكتشاف حالة أيضاً للمرض ذاته. وبين كيالي أن مثل هذه الحالات يتم رفع تقرير عنها إلى مديرية الأمراض السارية وزارة الصحة لاتخاذ الإجراءات الصحية في الحالة المكتشفة من علاج بعدها ياستدعاوه لتأكيد الحالة التي تم اكتشافها وفق تحليل ما قبل الزواج.

والمحظوظة داخل سوريا فإنه يتم إجراء تحليلاً للخطيبة فقط ولا يشرط إجراء التحليل للخاطب، لافتًا إلى أنه في حال أرسل الخاطب صوراً للتحاليل الخاصة به فإنه يتم إصدار تحليلاً خاص بالخاطب وخطيبته.

وبين كيالي أن الزوجين المطلقين في حال عاداً لبعضهما فإنه يتطلب أيضًا إجراء تحليلاً ما قبل الزواج باعتبار أنه لا يتم العقد إلا بعد إجراء هذا التحليل.

المحكمة الشرعية وهذا لا يشترط تحليلاً ما قبل الزواج، داعياً إلى تشديد العقوبات الخاصة بحق من يعقد الزواج خارج أرسال الخطيب صوراً للتحاليل الخاصة أن يكون أحد الزوجين مريضاً وبالتالي غير صالحين للزواج، مشيرًا إلى وجود عقوبات بحق من يعقد الزواج خارج المحكمة لكن لابد من تشديدها للحد منه.

وفيمما يتعلق بموضوع المغتربين أوضح كيالي أنه في حال كان الخاطب مغترباً شيئاً إلى أن المعلومات التي وصلت تبين أن عدد حالات الطلاق للزوجين اللذين لم يتنا عام كبير أيضًا وذلك للعديد من الأسباب منها أن هناك أشخاصاً أو ضعافهم المادية يست جيدة لاستمرار الزواج إضافة إلى عوامل الاجتماعية الأخرى.

لفت كيالي إلى أن هناك مشكلة دعاوى نبيت الزواج في المحاكم نتيجة عقد الزواج رفياً أي خارج المحكمة وأدى هذا العقد إلى مثل ما يدفع الزوجين إلى تثبيت الزواج في

كشف مشرف عيادة ما قبل الزواج في دمشق
أكدياني أن هناك إقبالاً كبيراً على الزواج،
أكيد كيالي أنه طالبنا باقتراح رفع تعرفة
تحليل ما قبل الزواج حتى ١٠٠ ألف وذلك
لسبب غلاء المواد التي يتم استخدامها في
التحليل وخصوصاً بعدما رفع مصرف
النوبة المركزي سعر صرف الدولار أمام
الليرة وفق نشرته الرسمية إذ إن التسغيرة
لحالية وهي ٥٠ ألف ليرة لم تعد كافية.
في تصريح لـ «الوطن» أشار كيالي إلى
أنه بكل تأكيد سيكون هناك دراسة لهذا
الموضوع من وزارة الصحة، لافتاً إلى أن
التسغيرة في المخابر الخاصة مثل هذه
التحليل تصل إلى ٢٥٠ ألف ليرة، ومؤكداً
نه لا يوجد نقص في المواد التي تستخدم في
التحليل وهي مؤمنة.

كشف أنه يومياً يراجع عيادة ما قبل
الزواج نحو ١٥ خاطباً ومخطوبة
للحصول على تحليل ما قبل الزواج قبل
عقد الزواج في المحكمة الشرعية باعتبار أنه
لا يتم عقد الزواج إلا بعد إجراء التحليل
للحاجز بالزواج، مشيراً إلى أن الحالات
الملحوظة تراوح ما بين ٢ إلى ٣ بالمئة
سنويًا أي إن الخاطبين لا يصلحان للزواج
فق تحليل ما قبل الزواج.

**تعطل ٩ مدطات ضخ وسرقة ثلات آبار
يسبان أزمة مياه في مدينة السويداء**

والذى تعود أسبابه الحقيقية إلى التأخر
المصادقة على عقود الصيانة، إضافة إلى عدم
وجود الاعتمادات من وزارة الموارد المائية.
وبين المصدر أنه مع بداية العام الحالى وبه
مصادقة عقود الصيانة التي تم الإعلان عنها
وضع الاعتمادات اللازمة، سيمت البدء بعملية
الإصلاح التى توقفت منذ شهر تشرين الثاني من
العام الفائت.
وأكمل أن عمليات الإصلاح اصطدمت كذا
بعد وجود أي تجهيزات سواء من الغاطسات
أم البواري أو الكابلات ضمن مستودعات
المؤسسة، والتي كانت أحد الأسباب الرئيسى
بعدم القدرة على تأمين مياه الشرب بالكميات
المطلوبة، إضافة إلى التعديات على خطوط الماء
والشبكات القديمة أصلًا التي حالت دون وجود
عدالة في التوزيع ضمن الأحياء فى المدينة، والذى
تحتاج معظم خطوطها إلى التغيير والصيانة
لضمان عدم مماطلة دعاية الماء لخدمة المدن.

والواقعة في بلدة الشعلة والبالغ عددها ٩ آبار
ومحطة بسبب التردد بالتيار الكهربائي إضافة
إلى عمليات السرقة التي طالت بعض الآبار
وخاصة سرقة الكابلات الكهربائية فضلًا عن
سقوط تجهيزات بئر الشعلة ١٥ والتعدى على
ثلاث آبار في المدينة بالسرقة والتخريب الأمر
الذى أدى إلى انخفاض عمليات الضخ إلى ما
دون ٦ آلاف متر مكعب بالليوم، رغم أن الحاجة
اليومية تصل إلى قرابة ١٣ ألف متر مكعب،
مؤكداً عجز المؤسسة عن الإسراع بعمليات
الإصلاح بسبب التأخير في المصادقة على عقود
الصيانة.

ولفت المصدر أن تلك الظروف مجتمعة أدت إلى
إيقاف تنسع آبار ومحطة خارج الاستثمار والتي
تعتبر المصدر الرئيسي لمياه الشرب في المدينة
علمًا بوجود أكثر من ٣٠ بئراً وتجمع آبار على
مستوى المحافظة تعانى من أعطال كانت السبب
فيها: اختراقات في مدار الشعلة، بتات الماء
التحقت بآبار، ومقططات المياه المغذية للمدينة

رئيس الجامعة: مبدأ جامعة حماة الشفافية والسرية في العملية الامتحانية !!

تقدم صباح أمس نحو ٢٧ ألف طالب وطالبة لامتحانات الفصل الأول في جامعة حماة للعام الدراسي الحالي، والتي تستمر حتى ١٥ شباط المقبل.

وبين رئيس جامعة حماة الدكتور عبد الرزاق سالم لـ «الوطني» أن الجامعة استكملت تحضيراتها واستعداداتها لانطلاق موجات الامتحانات. وأوضح أنه تم التأكيد على عدمة الكليات ومديري المعاهد ورؤساء الأقسام، بضرورة الالتزام بالتعليميات الامتحانية التي تم تعميمها على الكليات والمعاهد، وضرورة التأكيد على المكلفين من خارج الملاك وطلاب الدراسات العليا الالتزام بالمراسيم الامتحانية، لأنها قرار ملزم من مجلس التعليم العالي والتلخّص بسيتوجب العقوبة، أما المكلف الذي يتعرض لظرف طارئ فإنه عليه التقدم بكتاب خطى إلى عميد الكلية مبرراً سبب الغياب ونذل لاستدراره النقص وكثيرون يبدون منه.

ولفت سالم إلى أنه تم تأمين كل اللوازم اللوجستية لاتمام العملية الامتحانية من أوراق ومصنفات وأبحار للطبعات، وكذلك تخصيص قاعات مخصصة لطباعة الأسئلة بإشراف لجنة مختصة، وذلك لضمان مبدأ الشفافية والسرية في العملية الامتحانية، والتأكد على أن تكون الأسئلة موضوعية وواضحة والتقييد بالمدة الزمنية لكل مقرر امتحاني، وضرورة وجود أعضاء الهيئة التدريسية داخل القاعات للإجابة عن استفسارات وأسئلة الطلاب، إلى جانب موافاة رئاسة الجامعة بتقرير مفصل وبيان النموذج المعتمد عن سير العملية الامتحانية يومياً، مختتماً أسماء المرافقين المتغبيين وأسباب تغييرهم والمخالفات الامتحانية ونذل قبل نهاية الدوام الرسمي، مع تأكيد ضرورة كتابة ضبط الغافل والشغف داخل القاعة الامتحانية واستكمال كامل الإجراءات الكلية قبل إرسالها إلى رئاسة الجامعة.

وفيمما يتعلق بالتعليميات الامتحانية، كشف سالم أنه تم إصدار كل التعليميات الامتحانية ولائحة العقوبات الانضباطية حرصاً على الطلاب وعدم حرمانها من الامتحانات، أو اتخاذ الإجراءات القانونية الأخرى بحق المخالفين منهم.

وقد تم التأكيد على وضعها ضمن لوائح الإعلان الخاصة بكلية، مع وضع برنامج للجولات الامتحانية اليومية للتأكد حسن سير الامتحانات من قبل اللجنة الفرعية، والتي ترفع تقريرها إلى رئاسة الجامعة يومياً.