وصول باخرة محملة بمليون برميل من النفط الخام

مسؤول في «محروقات» لـ«الوطن»: تحسُّن في زمن استلام رسالة البنزين حتى ١٢ يوماً

مساعٍ لاستقرار موعد رسالة الغاز لتصل إلى ٦٠ يومياً

| فادي بك الشريف

كشف مصدر مسؤول في شركة «محروقات» لـ«الوطن» عن تحسن في زمن وصول الرسائل الذكية فيما يخص البنزين والغاز وذلك بعد تحسن التوريدات وانتظام وصول كميات من النفط الخام، الأمر الذي ينعكس إيجابا ولوحظ بشكل فعلي ازدياد في عدد طلبات البنزين والمازوت المخصصة للمحافظات.

وأكد المصدر أن زمن استلام رسالة البنزين وصل حالياً بشكل وسطي إلى ١٢ يوماً مقارنة مع أكثر من ٢٠ يوماً خلال الفترة السابقة التي شهدنا فيها شحاً في المواد مرتبطاً بتأخر التوريدات النفطية.

وبيّن المصدر أن هناك مساعي لانتظام مدة استلام رسائل الغاز حتى ٦٠ يوماً بشكل وسطي طالما استمر انتظام وصول التوريدات، مقارنة مع الفترة السابقة التي وصل فيها زمن استلام الرسالة لأكثر من ١٠٠ يوم، ما ينعكس أيضاً بشكل إيجابي على مختلف الفعاليات الاقتصادية على صعيد المازوت والغاز الصناعي، علماً أن الإنتاج ارتفع في معمل غاز عدرا حتى ٣٠ ألف أسطوانة يومياً، وحصة دمشق وصلت إلى ١٠ آلاف أسطوانة.

وأكد المصدر عودة مصفاة بانياس للعمل بعد توقف سابق نتيجة تأخر وصول التوريدات النفطية، الأمر الذي سينعكس حتما على صعيد واقع المادة وتوافرها والمتعلق بانتظام التوريدات إلى البلاد، ما يسهم في تعزيز كميات المشتقات الموزعة، علماً أن انتظام وصول النواقل سيؤمن استمرار عمل مصفاة بانياس دون أي توقف.

كما بين المصدر وصول ثاني شحنة إلى ميناء بانياس الخميس الماضي في جعبتها مليون برميل من النفط الخام، وذلك بعد أن وصلت مؤخراً ناقلة بحرية محملة بالنفط الخام وناقلتان محملتان بالغاز المنزلي وسط توقعات بتحسن توزيع المشتقات النفطية، علماً أن الناقلة الأولى حملت مليون برميل من النفط الخام، بينما الناقلتان الباقيتان حملت كل منهما ألفين و٢٠٠ طن من الغاز المنزلي.

> توجيهات بألا تقل حصة مازوت التدفئة عن ٢٠ بالمئة من إجمالي طلبات المحافظات اليومية

وفيما يخص واقع مازوت التدفئة، أكد المصدر متابعة نسب التوزيع في المحافظات والعمل على زيادتها وتعزيزها وخاصة يوم الجمعة، مبيناً أنه تم التوجيه بألا تقل حصة مازوت التدفئة عن ٢٠ بالمئة من إجمالي عدد الطلبات المخصصة للمحافظات بشكل يومي، مع زيادة حركة التوزيع على مدار الأسبوع.

في السياق أكدت محافظة دمشق أنه تم توزيع ٣١ طلب لمادة مازوت التدفئة يومي الجمعة والسبت الماضيين بكمية تقدر بـ٦٨٢ ألف ليتر لـ١٣٦٤٠ بطاقة، مبينةً استمرار التوزيع الأسبوع الحالي والقادم لتغطية أكبر كمية.

يشار إلى أن فرع المحروقات بدمشق زاد عدد الطلبات المخصصة للمحافظة إلى ٣١ طلب بنزين و٣٣ طلب مازوت وذلك مع تحسن التوريدات، مقارنة مع ١٨ طلب بنزين و١٣ طلب مازوت خلال الفترة الماضية، كما ناقشت لجنة المحروقات الفرعية واقع المحروقات في المحافظة ودرست الطلبات المقدمة إلى اللجنة من القطاعات العامة والخاصة والبت بها وفق الأنظمة والقوانين والمتوافر من المحروقات.

ودعا المحافظ إلى ضبط عملية توزيع المحروقات في كل الجهات العامة والخاصة وفقاً للاحتياجات الفعلية الدقيقة وتكثيف الرقابة على عمل محطات الوقود ومنع التعبئة عبر البيدونات وتنظيم العقوبات بحق المخالفين الذين يتلاعبون بالكميات المخصصة لوسائط النقل العامة والخاصة وتوقيف الآليات التي قامت بتركيب أجهزة التتبع الإلكتروني ولا تلتزم بالعمل على المسار المحدد لها وتزويد شركات النقل السياحي بمادة المازوت بناء على مهمة صادرة من مديرية سياحة دمشق.

كلام رسمي جداً

طرطوس: نحن أول مجلس مدينة أقر موازنة المحافظة... والمحرر: نقلنا ما حدث

السيد رئيس تحرير صحيفة «الوطن»

إشارة إلى ما نشر في صحيفتكم بتاريخ ١٦ / ١ / ٢٠٢٣ تحت عنوان:

(موازنة لا تتجاوز /٨/ مليارات لمحافظة طرطوس.. وخلاف على أسس توزيعها وفشل بإقرارها في جلسة مجلس محافظة طرطوس).

نبين لكم مايلي:

إن مجلس محافظة طرطوس الذي اعتاد منكم المصداقية يستغرب ما جاء به مقالكم وخاصة في العنوان لجهة ورود كلمة (خلاف) على حالة التباين بوجهات النظر بين الأعضاء في الجلسة وحالة النقاش والتداول والتي تشير إلى ممارسة الديمقراطية والاختلاف الحاصل بالآراء، فشتان بينه وبين الخلاف الذي ذكرتموه في مقالكم.

إننا نأسف أن وسيلة إعلامية وطنية كجريدة «الوطن» تصفه بالفشل في إقرار أسس اعتماد الموازنة فهذا مغاير للواقع، حيث أقر المجلس الأسس التي وضعتها لجنة الموازنة وأحيل مشروع الموازنة إلى لجنة الموازنة أصولاً ليصار لتوزيع الإعانات على الوحدات الإدارية وإن حالة النقاش الموسع التي حصلت ووصفها مقالكم بالخلاف تارة وبالفشل تارة أخرى هي لم تكن إلا تبادل آراء للوصول إلى الحل الأفضل لمصلحة أهالي محافظة طرطوس.

ونفيدكم بأنّه:

– تمّ عرض أسس توزيع اعتمادات الموازنة المستقلة على المجلس وأُقرّت بالأكثرية بالجلسة الثانية لمجلس محافظة طرطوس بدورته العادية الأولى المنعقدة بتاريخ ١٦ / ١ / ٢٠٢٣، وبعدها تمّت إحالة مشروع الموازنة وفق الأسس المقرّة إلى لجنة الموازنة التي قامت بدراستها.

– تمّ عرض مشروع الموازنة المستقلة للعام ٢٠٢٣ وأُقرت بالأكثرية بالجلسة الرابعة لمجلس محافظة طرطوس بدورته العادية الأولى المنعقدة بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣، علماً أن قيمة الموازنة بلغت / ٢٧٢١٧٥٥٠ / ألف ليرة سورية.

علماً أن مجلس محافظة طرطوس هو المجلس الأول بإقرار الموازنة على مستوى القطر، وهذه سابقة تحسب لمجلس محافظة طرطوس.

يرجى التفضّل بالاطلاع والنشر

رئيس مجلس المحافظة

أ. عليا محمود

تعقيب المحرر

من خلال التقرير الذي نشر تم نقل الوقائع كاملة وبموضوعية، والدليل اعتراضكم على كلمات «تعبيرية» تصف الحالة التي كانت عليها الجلسة وليس ما جاء بالجلسة، ونحن حين قلنا «فشل» كان بسبب عدم نجاح المجلس بجلسته الأولى في اعتماد أسس توزيع مبالغ الموازنة على الرغم من مناقشتها من قبل لجنة الموازنة قبل انعقاد المجلس، وعندما قلنا « خلاف» فإن ذلك بسبب الكلام الحاد الذي دار في الجلسة والاتهامات التي صدرت من بعض الأعضاء بسوء الإدارة في التعديلات من لجنة الموازنة والبعض وغير ذلك.

وبخصوص مبلغ الـ(٨) مليارات ليرة المخصصة من وزارة الإدارة المحلية لمصلحة الوحدات الإدارية في محافظة طرطوس، فإنه خلال الجلسة لم تتم مناقشة غيرها، وعليه كان المجلس يتداول أسس توزيعها على تلك الوحدات وحصل الخلاف والتأجيل، أما ما تبقى من الموازنة البالغة كما ورد في الرد(٢٧ مليارا) فهي مدورة أو إيرادات محلية لم تخصص من وزارة الإدارة المحلية والبيئة.

زيادة المخصصات ترفع نسبة توزيع مازوت التدفئة في السويداء إلى ٧٥ بالمئة

| السويداء -عبير صيموعة

طالب أصحاب محطات توزيع المحروقات المباشر على ساحة المحافظة بضرورة زيادة الكميات المخصصة لمحطاتهم لضمان استمرار عملهم، مشيرين لـ«الوطن» إلى أن كثيراً من تلك المحطات لا تحصل شهرياً على طلبين أو أقل من مادتي المازوت والبنزين، الأمر الذي أدى إلى شبه توقف لعجلة الاستثمار ضمن محطاتهم، مؤكدين أن كثيراً منهم قام بتقديم طلب إعادة محطاتهم لعمليات توزيع المحروقات النظامية لعدم تخصيص محطاتهم بأكثر من ١٥ بالمئة من نسبة الكميات الواردة للمحافظة من المحروقات، وفي حال لم تتم الموافقة على مطالبهم فلابد من رفع النسبة إلى ٣٠ بالمئة من الكميات الواردة بما يضمن استمرار عجلة العمل ضمن تلك المحطات.

مدير فرع المحروقات في السويداء تكليفاً جهاد البرنوطي أوضح لـ«الوطن» أن زيادة عدد المحطات التي تحولت إلى توزيع المحروقات المباشر من البنزين والمازوت على ساحة المحافظة أدى إلى نقص في كمية المواد المخصصة لتلك المحطات والمتزامن مع قلة الطلبات الواردة إلى المحافظة خلال الأشهر القليلة الماضية، وخاصة أن نسبة الكميات التي جرى تخصيصها لتلك المحطات تم تحديدها بـ٥ بالمئة من كامل الكميات المورودة، علماً أن جميع المحطات النظامية على ساحة المحافظة لم تحصل على الكميات المطلوبة نتيجة النقص بالمادة حيث لم تقتصر القضية على محطات التوزيع المباشر.

وأكد أنه وضمن زيادة الكميات المورودة إلى المحافظة فإن نسبة المخصصات سترتفع بالضرورة لجميع المحطات، مبيناً أن عدد الطلبات الواصلة للمحافظة من مادة البنزين بلغ ٥ طلبات يومياً، إضافة إلى زيادة الكميات المورودة من المازوت بواقع ١٠ طلبات ونصف الطلب يومياً مع تزويد المحافظة بكميات استثنائية خلال يومي الجمعة الماضيين بمعدل ٨ طلبات مخصصة للتدفئة يتم توزيعها إنصافاً على ١٦ محطة.

ولفت البرنوطي إلى أن نسبة توزيع مازوت التدفئة على ساحة المحافظة وصل إلى ٧٥,٦٥ بالمئة حتى صباح اليوم، حيث إن عدد البطاقات الأسرية يبلغ ١٣٩ ألفاً و٢٩٨ بطاقة نفذ منها ١٠٤ آلاف و٧٥٢ بطاقة إضافة إلى ٦٥٣ بطاقة قيد التنفيذ، علماً أن عمليات التفعيل مستمرة بشكل يومي.

لافتاً إلى أن نسبة التوزيع هي نسبة كلية جاءت بحسب الكميات الموزعة على عدد البطاقات المنفذة، إلا أنه ضمن تلك النسبة هناك تفاوت بنسبة التوزيع بين القرى والبلدات، وحتى ضمن الأحياء في المدينة، حيث جرى فتح جولات لسيارات التوزيع لتوزيع المادة بين الأحياء والبلدات التي سجلت انخفاضاً في نسبة التوزيع لرفعها وضمان حصول المواطنين على مخصصاتهم من مازوت التدفئة.

محافظة ريف دمشق تنهي توزيع مازوت التدفئة للمدارس كافة

مدير محروقات ريف دمشق لـ«الوطن»: نصف مليون ليتر في الفصل الثاني و٨٠٠ ألف ليتر للفصل الأول

عضو مكتب تنفيذي: ١٠ طلبات يومياً للتدفئة والبدء مطلع الشهر القادم بتوزيع مخصصات الآليات العاملة على المازوت

| محمد راكان مصطفى

كشف مدير محروقات ريف دمشق محمد ليلى لـ«الوطن» عن الانتهاء من توزيع مادة مازوت التدفئة لكل المجمعات التربوية على مستوى المحافظة بواقع كمية بلغت نصف مليون ليتر، وذلك عن مخصصات المدارس في الفصل الثاني، موضحاً توزيع نحو ٨٠٠ ألف ليتر من المادة خلال الفصل الأول.

وأشار ليلى إلى أنه بتوجيه من المحافظ للتأكد من إيصال المادة المخصصة لكل مدرسة تم تشكيل لجنة مكونة من عشرين عضواً توزعت على المجمعات التربوية.

ولفت ليلى إلى إعطاء أولوية في توزيع المادة للقطاع الزراعي، وللمحاصيل الإستراتيجية ومنها القمح، منوهاً بأنه يتم بمعدل وسطي يومياً توزيع نحو ٩٠ ألف ليتر، مشيراً إلى أنها قابلة للزيادة حسب الخطة الواردة من مديرية الزراعة في المحافظة.

وأوضح مدير محروقات ريف دمشق أنه يتم حالياً العمل على أتمتة القطاع الزراعي بحيث يصبح توزيع المخصصات بموجب البطاقة الإلكترونية بما يضمن وصول المادة بالشكل الأمثل للفلاحين.

وأشار مدير محروقات الريف إلى ارتفاع نسبة توزيع مازوت التدفئة في المحافظة إلى ٦٠ بالمئة.

في السياق ذاته كشف عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات في محافظة ريف دمشق عمران سلاخو عن تخصيص بين ٨ إلى ١٠ طلبات يومياً للتدفئة، منوهاً بأنه تم قبل عشرة أيام توزيع نحو ٤١ طلباً في يوم واحد وزعت للتدفئة في جميع أنحاء المحافظة.

وبين زيادة مخصصات المحافظة من المحروقات، مؤكداً التحسن التدريجي مع انتظام التوريدات، حيث بلغت مخصصات المحافظة من مادة المازوت ٢٩ طلباً و١٦ إلى ١٧ طلب بنزين يومياً، منوهاً بانعكاس ذلك على مدة وصول رسائل البنزين التي وصلت لنحو ١٣ يوماً.

وكشف عضو المكتب التنفيذي أنه سيتم من مطلع الشهر القادم البدء بتوزيع المادة للآليات العاملة على المازوت بموجب البطاقة الإلكترونية، مشيراً إلى وجود دراسة لإمكانية تفعيل الرسائل بالنسبة لمخصصات هذه السيارات، وموضحاً أنه سيتم تزويد هذه الآليات من كازيات مغايرة للمحطات التي وطنت السرافيس لديها، وبما لا يؤثر في تزويد وسائل النقل العامة بالمادة.

وحول مخصصات المحافظة من الغاز أكد تحسن توريدات المحافظة من المادة متوقعاً أن ينعكس ذلك على مدة وصول الرسائل للمواطنين.

في طرطوس مواطنون يطلبون تسريع تركيب GPS.. والسائقون يشتكون من مشاكل تقنية

عضو مكتب تنفيذي: الشكاوى ليست في محلها وعدم الإسراع في التركيب سببه وجود لجنة فنية وحيدة

| طرطوس- هيثم يحيى محمد

تستمر محافظة طرطوس بتركيب أجهزة (GPS)على سيارات النقل العام(السرافيس) تباعاً بهدف ضبط عملها على خطوطها ومنع تلاعبها بمادة المازوت المخصصة لها لنقل الركاب.. ومع هذا الاستمرار عبر العديد من المواطنين عن ارتياحهم لهذه الخطوة بعد أن لمسوا تحسناً في عمل الميكروباصات التي تم تركيب أجهزة لها في مدينة طرطوس وعلى خطي الشيخ سعد ودوير الشيخ سعد.

وراسل الكثير من المواطنين «الوطن» متسائلين عن سبب التأخير في تركيب الأجهزة على ميكروباصات النقل العام على بقية الخطوط لكون الكثير من سائقيها لا يلتزمون بعدد النقلات على خطوطهم ما يزيد من أزمة النقل ومن معاناة كل من يريد الوصول إلى عمله أو طبيبه أو تأمين خدمة لأسرته من المدينة أو الريف.

بالمقابل راجع «الوطن» بعض أصحاب الميكروباصات وشكوا وجود مشكلات تقنية في الأجهزة التي تم تركيبها على سياراتهم، ومن أن المسافات المطلوب منهم قطعها لقاء كمية المازوت المخصصة فيها ظلم لهم لكون الكيل في معظم محطات الوقود غير صحيح، إذ تقل كل تنكة من ٢ إلى ٥ ليترات وشكوا من أن الكثير من أصحاب الميكروباصات التي تعمل على خطوط مدينة طرطوس أو سائقيها يسكنون في الريف وعندما ينزلون صباحاً ومعهم ركاب القرية ويعودون بعد الظهر ومعهم ركاب قريتهم أيضاً فإنه لا يتم حساب هذه المسافة، وبالتالي لا تعطيهم لجنة المحروقات مازوتاً عليها وهذا خلق لهم مشاكل مع قراهم وركابها وجعل بعضهم يمتنع عن نقل أي ركاب رغم الحاجة الماسة لبقاء ميكروباصاتهم في المدينة... الخ.

بدوره عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في مجلس المحافظة أصف حسن بين أنه تم تفعيل الأجهزة على كل السرافيس العاملة ضمن مدينة طرطوس وخطي الشيخ سعد ودوير الشيخ سعد بالكامل بمجموع ١٠٨٨ سرفيساً.. وخلال هذا الأسبوع ستفعل الأجهزة على خط صافيتا والدريكيش بمجموع ٢٤٠ سرفيساً تقريباً ثم ننتقل إلى باقي الخطوط بين مركز المدينة ومراكز مدن المناطق تباعاً وبشكل متسارع، علماً بأن هناك أكثر من٥٠٠ سرفيس على تلك الخطوط تم تسديد ثمن الأجهزة من أصحابها لدى المصرف التجاري... ثم بعدها يتم تركيب الخطوط الخارجية ثم الأرياف لننهي خلال أشهر قريبة كامل خطوط المحافظة، علماً أنه لا يوجد إلا مركز تركيب وحيد في الكراج الجديد وتم الطلب من الجهات العامة بدمشق إرسال أكثر من لجنة فنية للتركيب.

ويضيف حسن بخصوص شكاوى أصحاب السرافيس:من الطبيعي أن تكون هناك بعض المشكلات الفنية لكن من خلال المراقبة تبين أنها قليلة جداً وتتم معالجتها فوراً بإعادة الكشف والمراقبة. لكن لأخذ العلم يدعي البعض من السائقين بوجود مشكلة في الأجهزة وذلك لتبرير خروجهم عن المسار المحدد لأسباب عديدة وقد وجدنا بالمتابعة أن البعض منهم يدعي عدم العدالة من الأجهزة لنفاجأ بخروجهم عن المسار بطلبات خاصة أو غيرها.. بكل الأحوال التقنية إيجابية جداً وهي مازالت جديدة علينا وعلى السائقين وكل سلبية تحدث يتم تداركها فوراً..

وتابع عضو المكتب التنفيذي: تم منح هامش مسير أو مبيت بطول ١٥كم لكل سرفيس بالإضافة إلى ما يتم توفيره من الكيلومترات بسبب المعايرة الكيلومترية ليصبح هامش المبيت ٣٥ كم تقريباً... أما بالنسبة للقاطنين في القرى البعيدة فلا يمكن أن تخصص للسرفيس مسافة مسير تستهلك ١٠ ليترات مازوت أو أكثر لمجرد أن يأتي ليعمل على خطه البعيد عن مكان سكنه، لذلك نحن جاهزون بهذه الحالة لنقل خط سير السرفيس لمكان سكنه، مع الإشارة إلى أنه حتى لو نقل الركاب ذهاباً وإياباً هنا لا يجوز قانونا أن ينقل ركاباً من خط غير محدد له وكل ما كان يحدث من الاعتماد على سرافيس خطوط أخرى بفترة الذروة كان استثنائياً لتخديم الركاب.. أما بعد تركيب الأجهزة على كل الخطوط فسيصبح هناك تنظيم تلقائي للخطوط وسنرى الكثير من مالكي السرافيس سينقلون خطوط سيرهم إلى قراهم وهذا يؤدي إلى خدمة معظم الخطوط بشكل عادل.

وحول معايرة الكازيات قال: حقيقة يشتكي الكثير من هذه المسألة وهنا بشكل دائم يوجه المحافظ الجهات التموينية للمتابعة المستمرة وضبط المخالفات وفي الفترة الأخيرة طلب منهم البقاء لفترة أطول والمعايرة المستمرة والمتكررة على الكازيات التي تقوم بتعبئة السرافيس، علماً أننا أرسلنا كتاباً قبل يومين للجهات المعنية بدمشق طلبنا فيه زيادة سقف المخصصات حسب المسير حيث إن من يعمل أكثر يأخذ مازوتاً أكثر، إضافة للسماح للسرافيس بالعمل يوم الجمعة وأيام العطل وتأخذ مازوتاً حسب مسيرها.. وبكل الأحوال أعتقد وربما أجزم أن المشهد سيختلف تماماً في الأيام القريبة عما كنّا نشاهده سابقاً وتبذل جهود كبيرة لمتابعة ملف GPS، بكل جدية واهتمام وربما أشهر قريبة ننتهي من هذا الملف على كامل خطوط المحافظة الداخلية والخارجية.

وحول شكوى حرمان سرافيس من المازوت تنقل ركاباً صباحاً من قرى في نهر الخوابي وتعيدهم بعد نهاية الدوام قال: اليوم لا يقبل أي سائق سرفيس بأن يقوم بنقلة صباحية وأخرى مسائية خارج خط سيره الأساسي إذا كان يركب جهاز GPS السبب عدم حصوله على المازوت إلا على خط سيره الأساسي المحدد له وأي سرفيس يخرج خارج مساره لا يأخذ مادة المازوت... لكن إذا كان لديهم أي سائق لا يركب على سرفيسه جهازاً حتى الآن.. عندها يمكن الموافقة لهم بشكل مؤقت لحين تركيب الجهاز وفي حال رغبة مالك الميكروباص نعطيه موافقة دائمة على ذلك الخط وننقله من الخط الذي يعمل عليه في المدينة حالياً.