

الطاس لـ «الوطن»: انعكس على طلبة الحقوق والشريعة والبيولوجيا ومديرية النظم عجزت عن إصلاح الجهاز خلل تقني يؤخر إصدار المصدقات والوثائق الجامعية لأكثر من ١٠ أيام.. والسبب: ماس كهربائي

إفادي بك الشريف

خلل تقني أصاب المخدم الرئيسي لعمل الإنترنت في كليتي «الحقوق والشريعة» وقسم البيولوجيا بجامعة دمشق شكل عبئاً كبيراً على عمادات الكلية وانعكس تأثيراته على الطلاب خلال الـ ١٠ أيام الماضية، ترافق ذلك مع عجز مديرية النظم في الجامعة عن إصلاح الجهاز، الأمر الذي أعاق تسليم مختلف الوثائق الطلابية من مصدقات جامعية وكشوف علامات إضافة إلى وثائق الحياة الجامعية.

واستغرب طلاب مضي وقت طويل على معالجة المشكلة وخاصة في ظل تأثير هذا الموضوع على مصدقات التخرج لتقدمها لشعبة التجنيد، مؤكداً أن السبب حسب ما قيل لهم من الموظفين يرتبط بتعطّل الإنترنت، وأن هناك استغفاراً كبيراً لدى الإدارات لمعالجة المشكلة بأقرب وقت ممكن ريثما يتم إصلاح المخدم الرئيسي مع متابعة عملية الإصلاح بشكل مباشر من عمادة كلية الحقوق.

وأخيراً وبعد جهد جهيد، كشف عميد كلية الحقوق في جامعة دمشق الدكتور هيثم الطاس أنه تم التوصل إلى حل للمشكلة المتعلقة بشبكة الإنترنت ضمن الكلية بعد عجز مديرية النظم عن إصلاح الجهاز، مبيناً أنه تم نقل موظفي الكلية إلى المكتبة المركزية لمعالجة عملية إصدار (المصدقات-حياة جامعية-إشعارات تخرج...) وذلك بفضل جهود عمادة الكلية بالتنسيق مع رئاسة الجامعة.

وحسب الطاس تم نقل ٥ أجهزة حاسب



إلى المكتبة المركزية الموجودة قرب الكلية، وبالتالي يوشر أمس بإنجاز مصدقات التخرج ومختلف الوثائق الطلابية، بعد الخلل الذي ارتبط بجهاز (السويتش) ليصار إلى معالجة الأمر بشكل مؤقت وخاصة في ظل الأعداد الكبيرة للطلبة المقدمة من الطلاب.

وبين عميد الكلية أن تكلفة الجهاز والمخدم الرئيسي تقدر بـ ١٠ ملايين ليرة الأمر الذي يتطلب الموافقة على تأمين الجهاز من وزير التعليم العالي، وخاصة بعد تعذر مسألة الإصلاح، مع استئجار كادر الكلية للتدخل في هذا الموضوع، وخاصة أنه كانت هناك

متابعة يومية من مديرية النظم لكن دون أي جدوى خلصت إلى حل الأمر. واعتبر الطاس أن هذا الخلل الحاصل أضر تسليم وثائق الطلاب لأكثر من ١٠ أيام، علماً أن سبب تعطل الجهاز هو ماس كهربائي، ما أثر على آلية عمله، وظلت الكليتان والقسم دون إنترنت خلال الفترة الماضية ما انعكس سلباً على الخدمات المقدمة، مضيفاً: لو عرفت تفاصيل الأمر من مديرية النظم بشكل مبكر لكان سامم في تدارك الموضوع بشكل أسرع ومعالجة المشكلة ريثما يتم تأمين الجهاز ومعالجة المشكلة من أساسها، منوهاً بالجهد

الكبيرة التي بذلت لمتابعة الموضوع من كوادر الكلية. وفي السياق، أكد الطاس أن عدد طلاب كلية الحقوق يقدر بـ ٤ آلاف طالباً، ذكراً وأن امتحانات الكلية انتهت يوم أمس وهناك متابعة لواقع إصدار النتائج الامتحانية. وحسب عميد الكلية صدرت نتائج ٤٥ مقررًا، مع متابعة إصدار ٨ مقررات متبقية مقررًا أن مقررًا في سياق متصل أكد مصدر مسؤول في جامعة دمشق لـ «الوطن» أن مسألة العلامة الأمنية للمصدقات قيد المعالجة حالياً على أن تحل خلال الـ ١٠ أيام القادمة بشكل كامل.

مسؤول في جامعة دمشق لـ «الوطن»: العلامة الأمنية للمصدقات تعالج خلال ١٠ أيام

تحويل عدد من المقررات من تقليدية إلى مؤتمنة ولاسيما أن هذا الموضوع بحاجة إلى موافقة رئاسة الجامعة بناءً على اقتراح من أستاذ المقرر، مشيراً إلى التحضير خلال الفترة القريبة القادمة إلى امتحانات التعليم المفتوح فيما يخص برنامج الدراسات القانونية مع تأمين كل المستلزمات والاستعدادات.

في سياق متصل أكد مصدر مسؤول في جامعة دمشق لـ «الوطن» أن مسألة العلامة الأمنية للمصدقات قيد المعالجة حالياً على أن تحل خلال الـ ١٠ أيام القادمة بشكل كامل.

الجهاز والبطاقات التي تخصص سراقيسهم بالمازوت من الكراج للكراج، وهو ما يضطرم لشراء المازوت بالسر الحر، ليصلوا إلى بيوتهم. من جانبه، بين رئيس نقابة النقل البري خالد حلبية لـ «الوطن»، أن تركيب أجهزة التعقب للسراقيس، أنصف المواطنين وأصحاب السراقيس العاملة بمدينة حماة وبين المدن الرئيسة. وأوضح أن مشكلة السائقين عالجتها أسس الجهات المعنية بالمحافظة المتجاوبة مع كل المقترحات التي نظرها كتقابة.

ولفت إلى أنه تمت زيادة مخصصات العديد من السراقيس، لتكفي لنحو ٣ نقلات بدلاً من اثنتين، نتيجة الضغط على بعض الخطوط كحماة-سلمية حيث النسبة الأكبر من المواطنين والطلاب، وكذلك زيادة مخصصات بعضها الآخر من المازوت لمسافة ١٠ كم، لتعمل لنهايات الخطوط. وزيادة المازوت لسراقيس السائقين القاطنين خارج المدن أو الذين يقصدون المنطقة الصناعية للصيانة. من جهته بين مدير المرور بالأمانة العامة للمحافظة حسين الخلف لـ «الوطن»، أنه تم الانتهاء من تفعيل نظام التتبع GPS على كل خطوط النقل الداخلي بمدينة حماة و٢٠ خط نقل ويعمل عليها ٧٩٠ سراقيساً، كما تم الانتهاء من تفعيل كل خطوط التي تربط المحافظة بالمناطق، وبرنامجات شركات النقل الاستمرارية في المحافظة وعددها نحو ١٥٨٧ سرفيساً وبرنامجاً. وأوضح أنه تمت المباشرة بتركيب الأجهزة لسراقيس والمركبات وسعة ٢٦ ركاباً، العاملة على عدة خطوط بالريف، والتي سدد أصحابها قيمة الجهاز. كما سيتم تركيب الأجهزة لكل الأليات على كل الخطوط بين المدن والأرياف تبعاً، لتخديم المواطنين وحل مشكلة النقل نهائياً.



إحماة- محمد أحمد خبازي

بين مواطنون كثير في مدينة حماة لـ «الوطن» أن معاناتهم من أزمة النقل الداخلي شهدت مؤخرًا انفراجاً كبيراً، مع تركيب السراقيس العاملة على خطوط المدينة أجهزة التعقب الجغرافي GPS والتزام السائقين بالعمل. وأضافوا أن الإزدحام على المواقف بشوارع المدينة أصبح خفيفاً، ولم يعد من الظواهر المزعجة، ولم يعد يستحي لأصحاب السراقيس أن «يحشروا» الركاب حشراً، فقد صار الراكب يختار السراقيس الذي يريد ويصعد فيه ويقصد منزله أو عمله.

وقال أحدهم: اليوم كنت واقفاً على الموقف، وقد مر من أمامي نحو ٧ ميكروباصات تصفها خال من الركاب، وهذا بعد ضبطها وربطها بالـ GPS، وكان الكثير من أصحابها يتصرفون بالمازوت ويحرمون المواطنين من ركوب الميكرو باص، وأضاف: لقد أصبحوا ملتزمين بالعمل على الخطوط ونقل الركاب. كما بين مواطنون التعقب «الوطن» في كراج السراقيس بباب طرابلس، وفي كراج محص وسلمية، أن السراقيس العاملة من حماة إلى مناطقهم وبالعكس، أصبحت «تطلق» الركاب على مدار الساعة، وكل هـ أو ١٠ دقائق ينطلق سراقيس محملاً بالركاب بعد تدوين أسمائهم بالكتابة التي تختصها شرطة الكراجات بختمها. وأوضحوا أن الإزدحام خف كثيراً وخصوصاً في أوقات الذروة، مع تركيب كل السراقيس أجهزة التعقب، وعدم تسرب العديد منها عن العمل على الخطوط بين المدن. لتعمل بنقل السلع والبضائع على حساب نقل الركاب. وقال بعضهم: إن العديد من أصحاب السراقيس لم تكن تراهم سابقاً في الكراجات وعلى الخطوط، لقد ظهروا فجأة بعد تركيب الأجهزة لسراقيسهم. وشكا مواطنون آخرون من تحميل بعض السائقين ركاباً

على «الشلال» بعد خروجهم من الكراجات، ومن دون تسجيل هوياتهم بالقوائم الاسمية للركاب، فذلك متنوع دخلها، وهو ما يسبب معاناة للركاب في المقاعد الثلاثة الأمامية من السراقيس حيث يتقابلون مع ركاب «الشلال» ملتزمون بالعمل، وأن تركيب الجهاز جعل جميع السراقيس المسجلة لنقل الركاب تظهر وتعمل. وأضافوا أنهم يخدمون المواطنين والموظفين والطلاب، ولكن برزت مشكلة عدم كفاية المازوت المخصص لهم للعمل. ولفوا إلى أن معظمهم من الأرياف ويقطعون يومياً مسافة طويلة من بيوتهم للكرجات، وهي غير ملحوظة بمعياره



زيادة التقنين الكهربائي في طرطوس وواقع سيئ للشبكة !!

«كهرباء» طرطوس: كوادرننا تعالج حالات الضعف وجولات لضبط الاستجرار غير المشروع

عوارض خشبية مهترنة (افنان) وقامت الورشة باستبدال جسور توتر على خط بعمره.

وقال المدير العام: في محطة التحويل الشمالية حدث حريق على مخارجها صباح الجمعة الماضي ما أدى إلى خروج المحطة عن الخدمة وقد سارعت ورشات التشغيل لإصلاح العطل من أجل إعادة التغذية إلى الخطوط المغذاة من هذه المحطة والخطوط الخارجة عن الخدمة (المنطقة الحرة - التجارة - البحرية - دوير الشيخ سعد - الشيخ بدر - المنصب - القصيبة - الأندلس - السن - الرمال) وبعد أن تم الانتهاء من أعمال الإصلاح في المحطة مساء أمس قامت الشركة بالتعويض للخطوط المحروقة المغذاة من هذه المحطة بالتتابع.

من جهة أخرى يستمر عناصر مديرية مراقبة الشبكات في الشركة بجولاتهم اليومية لضبط حالات الاستجرار غير المشروع للكهرباء لما له من أثر سلبي على الشبكة الكهربائية وعلى إيصال التيار الكهربائي للمواطنين، حيث قام عناصر الضابطة العدلية بجولة في مدينة تانياس وتم الكشف عن أربع حالات تلاعب بالعداد، وقاموا بتنظيم الضبوط بحق المخالفين كما قاموا بجولة في ريف طرطوس وتم تسجيل مخالفتين لحالات استجرار غير مشروع، وتم تنظيم الضبوط اللازمة بحق المخالفين.



طرطوس- هيثم يحيى محمد

سجل الواقع الكهربائي في محافظة طرطوس تراجعاً خلال الأيام الماضية فبعد أن كانت فترة الوصل تتراوح بين خمس وأربعين دقيقة وحتى الساعة وفترة القطع بين خمس ساعات وخمس ساعات وربع الساعة أصبحت فترة الوصل تتراوح بين ربع ساعة ونصف ساعة بينما فترة القطع تتراوح بين خمس ساعات ونصف الساعة وست ساعات إلا ربعاً ما زاد في معاناة المواطنين داخل بيوتهم وفي أماكن عملهم وإنتاجهم ولاسيما أن التيار ينقطع خلال فترة الوصل عدة مرات في خطوط عديدة إما بسبب الحمولة الزائدة أو بسبب الفصل الترددي أو بسبب الأعتلال ووقوع الخطوط أو بسبب ضعف استطاعة مراكز التحويل هنا وهناك.

مدير عام شركة كهرباء طرطوس عبد الحميد منصور أوضح لـ «الوطن» أن سبب زيادة التقنين يعود لتخفيض الكمية المخصصة للمحافظة من الميغاوات حيث إنها اليوم بحدود ٩٠ ميغاواط وأن دور الشركة هو توزيع هذه الكمية بعدالة بين الخطوط وبالتالي في حالة زيادة الكمية تزيد فترة الوصل والعكس هو الصحيح. وحول واقع الشبكة والانقطاعات والأعطال ومن ثم بقاء خطوط دون كهرباء ليوم أو أكثر، أشار إلى أن الشركة لا تألؤ جهداً لتحسين الواقع ففي إطار مواكبة زيادة الأحمال

وضمناً لاستمرارية ووثوقية التغذية تم تنفيذ العديد من الأعمال منذ نهاية الأسبوع الماضي وحتى اليوم وعلى سبيل المثال قامت ورشات الصيانة والطوارئ في قسم كهرباء سهل عكار بزيادة استطاعة المحولات التالية: السودنة من ٢٠٠ ك ف أ واطلاق خطين على خط الحورة تقريعية بيت شوفان.. وعلى الفور قامت ورش

ك ف أ إلى ٤٠٠ ك ف أ وخربة الأكراد- السكمان من ١٠٠ ك ف أ إلى ٢٠٠ ك ف أ، كما تم تعديل مركز تحويل القفحة الشرقية من ٦٣٠ ك. ف. إلى ١٠٠٠ ك. ف. أ. وفي السياق نفسه أدت الرياح الشديدة إلى المحولات التالية: السودنة من ٢٠٠ ك ف أ واطلاق خطين على خط الحورة تقريعية بيت شوفان.. وعلى الفور قامت ورش

الطوارئ في قسم كهرباء سهل عكار بشد الخطوط المقطوعة. كما قامت ورشة الطوارئ في قسم كهرباء القسوس بإصلاح عطل طارئ على برج محطة الضخ الثانية في قرية المزوية. وفي صافيتا قامت ورشة الطوارئ في قسم كهرباء صافيتا بإجراء صيانة على خط توتر شهر بشير حيث تم استبدال