حصة دمشق من الباصات الكهربائية ٥٤٥ باصاً

مسؤول في المحافظة لـ«الوطن»: مشروع يخفّض دخول ٢٥ ألف سيارة إلى دمشق يومياً

فادي بك الشريف

أكد مصدر حكومي أن حصة دمشق من الباصات الكهربائية المقرر استيرادها خلال الفترة القادمة وصلت إلى ٥٤٥ باصاً حددت للمحافظة ٢٧ خط نقل لعملها، على أن يتابع تحديد الأمكنة المخصصة لتزويد الباصات بالكهرباء وتأمين ألواح طاقة شمسية لتغذيتها.

وفي تصريح لـ«الوطن»، أشار المصدر إلى أن المشروع لم يبدأ بعد، وهو بحاجة إلى نص تشريعي لعمل هذه الباصات، مضيفاً: بمجرد صدور المرسوم تصبح جميع الباصات في الخدمة خلال ٤ أشهر ضمن آلية تنفيذية حكومية لمعالجة أزمة النقل في مختلف المحافظات.

وفي السياق، لاقى قرار لجنة المحروقات الفرعية بدمشق بإيقاف تزويد وسائل النقل العامة «السرافيس» وباصات النقل الداخلي الخاصة بالمحروقات يوم الجمعة وباصات مبيت الموظفين، يومي الجمعة والسبت، تخوفاً كبيراً من المواطنين لجهة تفاقم أزمة النقل بشكل أكبر مقارنة مع الفترة السابقة، علماً أنه تم السماح فقط لباصات النقل الداخلي العامة بالتزود بالمحروقات وتخديم المواطنين يوم الجمعة.

وبيّن مصدر مسؤول في المحافظة لـ«الوطن» أنه لا تخفيض لمخصصات السرافيس والباصات من المازوت بشكل يومي، معتبراً أن قرار اللجنة هو مؤقت لحين توافر الكميات من المادة، ولاسيما أن هناك تأخراً في التوريدات أثر في طلبات ومخصصات المحافظات من المحروقات وليس فقط دمشق.

وحسب المصدر انخفض عدد الطلبات من مادة المازوت خلال الفترة القليلة الماضية من ٢٤ طلب إلى ١٦ طلباً، يتم التعامل بها وتوزيعها على مختلف الفعاليات ضمن الإمكانات، مؤكداً أن عدد طلبات المازوت المخصصة للنقل حالياً تقدر بـ٧ طلبات مقارنة مع أكثر من ١٠ طلبات خلال الفترة السابقة، متوقعاً أن تعود المخصصات إلى ما كانت عليه قريباً.

وأكد المصدر المسؤول أنه لا تأثير كبير لقرار اللجنة في مسألة حدوث ازدحامات كبيرة، وخاصة أنه يتعلق بأيام العطلة، من دون أن نشهد أي تخفيض للمخصصات اليومية وحصول السرافيس على المازوت حسب مسار عملها وفق نظام التتبع الإلكتروني «جي بي إس»، مع متابعة واقع النقل بعد انتهاء عطلة الجهات الحكومية يوم غد.

وحسب المصدر فإن عودة تزويد الباصات والسرافيس يومي الجمعة والسبت يعود لوزارة النفط وحسب واقع توافر المادة، ولاسيما أن المحافظات تزود بشكل يومي بعدد من الطلبات من فروع المحروقات وعليه توزع الكميات على مختلف الفعاليات، منوهاً بأن الاعتماد أيضاً على باصات النقل الداخلي.

> مشروع لإحداث مراكز تبادلية عند مداخل دمشق

في السياق أكدت محافظة دمشق العمل على مشروع إحداث مراكز تبادلية عند مداخل مدينة دمشق «سومرية – الشمالي»، وإحداث مركز لشارع الثلاثين وتحت جسر الوزان، ما يخفض دخول ٢٥ ألف آلية إلى مدينة دمشق من كل المحافظات المحيطة، ولاسيما وأن تواتر باصات النقل الداخلي من المراكز التبادلية إلى مراكز المدينة على مدار الدقيقة سيخفف من أزمة المواصلات بمدينة دمشق.

وحول هذا الموضوع أكد أهمية المشروع في التخفيف من الازدحامات، منوهاً بالعمل حالياً على مركز (كراج شارع الثلاثين) ليصار إلى تجهيز مركز جديد لانطلاق الجنوب بمساحة ١٨ دونماً بديلاً من مركز انطلاق درعا – السويداء وريف دمشق الجنوبي المتركز حالياً في باب مصلى والمتضمن وجود أكثر من ٦٠ آلية تتجه إلى درعا، و٨٠ باصاً كبيراً إلى السويداء.

وأشار مصدر مسؤول في محافظة ريف دمشق إلى أن المحافظة منحت الموافقة على مشروع الباصات الكهربائية، ولكن لغاية الآن لم تلمس أي شيء جديد حول الموضوع، وعلى ما يبدو أنه بحاجة إلى وقت كبير للبدء بتنفيذه من دون أن نشهد أي بوادر أو مؤشرات لقرب تطبيق المشروع؟

ووافقت اللجنة الاقتصادية على استجرار نحو ٢٠٠٠ باص كهربائي، ستخصص النسبة الأكبر منها لدمشق وريفها، والمتبقي للمحافظات الأخرى.

ضبط ٦٥ مركبة مسروقة أذيع البحث عنها.. و١٧٢٨ مخالفة خطرة

رئيس فرع مرور حماة لـ«الوطن»: ٣٤ حادثاً في الشهر الماضي

حماة - محمد أحمد خبازي

بيّن رئيس فرع المرور بحماة العميد وليد العجيلي، أن محافظة حماة شهدت خلال شهر نيسان الماضي نحو ٣٤ حادثاً مرورياً مؤسفاً، ونتجت عنها ٣ وفيات.

وفي تصريح لـ«الوطن»، عزا العجيلي أسبابها المباشرة إلى السرعة الزائدة بقيادة المركبات، رغم التحذيرات من القيادة بسرعة في الأجواء الممطرة، ولعدم انتباه السائقين أثناء استخدام الطريق بشكل جيد لحركة الآليات الأخرى وخصوصاً على المفارق.

وأوضح العميد العجيلي أن ٢٧ حادثاً من تلك الحوادث المؤسفة اكتشف مسببوها، بينما بلغ عدد المخالفات التي نظمت بها ضبوط ٣٨٤٧ مخالفة، وعدد الآليات التي حجزت ٩٩ والدراجات النارية ٢٦١، والآليات المحجوزة التي أذيع البحث عنها ١٨ آليات، لافتاً إلى أن سائقي المركبات العامة والخاصة ارتكبوا الشهر الماضي نحو ١٧٢٨ مخالفة خطرة.

وأضاف: منها ٤٦٣ تجاوز إشارة ضوئية، و١٧٢ مخالفة مرور باتجاه ممنوع، و١٤٨ مخالفة استعمال الجوال أثناء القيادة، و٣٣٢ مخالفة لوضع ما يحجب الرؤية، و٨٤ مخالفة سرعة زائدة، و١٠٤ مخالفات قيادة رعناء، و٩ مخالفات لاستخدام النور المبهر، و١٨ مخالفة للمبيت في الشارع العام، و٦٣ مخالفة لتركيب أجزاء إضافية بالآلية، و٢٤ مخالفة لتشويه اللوحات من دون قصد، ومخالفتان لتشويه اللوحة قصداً، و٥٨ مخالفة لقيادة الآلية قبل الحصول على إجازة، إضافة إلى ٨ مخالفات لاستعمال زمور خاص بقوى الأمن الداخلي، و١٠٩ مخالفات لتغيير خط سير المركبة، ومثلها للامتناع عن نقل الركاب أو انتقائهم، و٢٠ مخالفة لقيادة مركبة من غير فئة بإجازة لا تخول صاحبها قيادتها.

وفيما يتعلق بإجازات السوق بيّن العميد العجيلي أن الفرع منح خلال العام الجاري ١٠٩٥ إجازة، كاشفاً أن مباحث فرع المرور في حماة ضبطت نحو ٦٥ مركبة مسروقة وأذيع البحث عنها منذ بداية العام الجاري وحتى تاريخه، وذلك في إطار الجهود المستمرة والحثيثة التي تبذلها دوريات مباحث فرع المرور لكشف وضبط المركبات المخالفة والمذاع البحث عنها لأسباب مختلفة، وتم تقديم سائقيها للقضاء المختص أصولاً.

وأضاف العجيلي: من تلك المركبات المضبوطة نحو ٣٣ مركبة بجرم السرقة والسلب، و٥ مركبات بجرم تزوير، و٤ مركبات من دون عائدية، و١٧ مركبة بموجب أوامر حجز قضائية، و٨ مركبات مذاع البحث عنها لجهات أمنية، و٧ مركبات بموجب إذاعات بحث مختلفة.

وفيما يتعلق بمخالفات الدراجات النارية ومصادرتها، بيّن العجيلي أن مباحث المرور حجزت منذ بداية العام وحتى تاريخه أكثر من ١٥٠ دراجة بمخالفة قوانين السير والقيادة الرعناء وترويع المواطنين، و٣٥ دراجة منها ممسوحة أرقام الهياكل ومزورة، مؤكداً أن دوريات مباحث فرع المرور بحماة مستمرة بعملها في ضبط كل المركبات المخالفة.

الشريطي: ٩٠ بالمئة من المضخات أصبحت قديمة

٩٨ بئر مياه خارج الخدمة في السويداء وتردي وضع الكهرباء يزيد الأمور سوءاً

السويداء– عبير صيموعة

كشف مدير مؤسسة مياه السويداء وائل الشريطي أن عدد الآبار التي خرجت عن الخدمة منذ بداية العام الحالي وحتى تاريخه بلغ ٩٨ بئراً على ساحة المحافظة تم تجهيز ٦٨ بئراً، مشيراً إلى أن هناك آباراً تم تجهيزها مرتين، كما أن هناك آباراً تحتاج إلى مضخات وهي لا تتوافر حالياً لدى المؤسسة.

وفي تصريح لـ«الوطن» بيّن الشريطي أن ٩٠ بالمئة من المضخات الغاطسة العاملة في تلك الآبار أصبحت قديمة ويتجاوز عمرها عشر سنوات، موضحاً أن إعادة تأهيلها لا يعيدها إلى جودتها وإنتاجها نفسيها، كما أن القطع التبديلية المتوافرة في السوق المحلية ليست بجودة القطع الأصلية المناسبة لتلك المضخات التي يجب أن تتناسب مع أعماق الآبار وخاصة أن ٥٥ بالمئة من الآبار المستثمرة على ساحة المحافظة تتراوح بين ٥٥٠ و٦٥٠ متراً.

ولفت إلى أن أحد أهم أسباب خروج المضخات عن الخدمة يعود إلى ضعف جودة التيار الكهربائي المتضمن القطع الترددي الذي يصل إلى ٤٠ مرة قطع على الخطوط المحيدة عن التقنين وبنسبة أقل على الخطوط الخاضعة للتقنين الكهربائي وهبوط التوتر على كثير من المواقع على ساحة المحافظة يصل إلى ٣٤٠ فولط في بعض المواقع، علماً أن التوتر النظامي لتشغيل المحركات الكهربائية للمضخات الغاطسة يتراوح بين ٤٠٠ إلى ٣٨٠ فولط يضاف إليها عدم استقرار التوتر «ارتفاع– انخفاض» خلال فترة زمنية قصيرة في بعض المواقع وخاصة المحيدة عن التقنين.

وأشار إلى أن الحمايات الكهربائية الموجودة في لوحات الآبار تقوم بعملها في فصل الكهرباء عن محرك المضخة الغاطسة إلا أن الإقلاعات المتكررة تؤدي إلى تلف في قاعدة المحرك كما تؤدي إلى إجهاد حراري على ملفات المحرك يؤدي تباعاً إلى انهيار العازلية وخروج المحرك عن الخدمة.

ولفت الشريطي إلى أن أحد أسباب ضعف جودة التيار الكهربائي أن الكابلات الكهربائية المستخدمة في آبار المياه أصبحت قديمة وفيها توصيلات وضربات في العوازل وانخفاض في العازلية، إضافة إلى تآذي الكابلات عند تنزيل المضخة في البئر نتيجة قدم الإكساء، موضحاً أن ٩٠ بالمئة من آبار المؤسسة تجاوز عمر إكسائها الـ١٥ عاماً الأمر الذي أدى إلى وجود اهتراءات وتشققات في إكساء ساهم في تجريح أكبال كهرباء المضخة الغاطسة وفي أحيان كثيرة قشط عازل الكابل عن النحاس.

وأكد أن الحلول التي تم اقتراحها من قبل المؤسسة لتخطي واقع المياه الحالي على ساحة المحافظة تتلخص بضرورة تجديد المضخات الغاطسة وتنسيق القديم منها ممن جرى إصلاحه وتأهيله لأكثر من مرة وتكبير مقاطع الكابلات وخاصة في الآبار العميقة من ١٨٥م٢ إلى ٢٤٠م٢ على أقل تقدير مع زيادة استطاعة محركات المضخات الغاطسة، إضافة إلى معالجة القطع الترددي وهبوط الجهد وعدم استقراره والذي ألحق ضرراً بكل الآبار المستثمرة على ساحة المحافظة وكان آخرها خروج ثلاثة آبار ضمن تجمع آبار خازمة عن الاستثمار رغم أنها من الآبار التي تم تجهيزها من قبل الهلال الأحمر بفواطس وكابلات جديدة ومركز تحويل جديد ليبقى الاقتراح الأخير بحفر آبار جديدة وإكسائها إكساء جديداً.