

## بدءاً من شهر آب مصدقات تخرج جامعة دمشق مهمورة باللصاقة الآمنة

رجاء يونس

قال نائب رئيس جامعة دمشق للشؤون الإدارية والطلاب الدكتور أمجد زينو: إن الجامعة ستبدأ بمنح مصدقات التخرج المهمورة باللصاقة الآمنة مع بداية شهر آب القادم كحد أقصى للحيلولة دون تزوير مصدقات التخرج، وذلك كمرحلة أولى من المشروع الذي ستطبقه الجامعة من أجل تزويد الجامعة بنظام آلي متكامل قابل للتطبيق والتطوير لتوثيق جميع المستندات الرسمية الصادرة عنها، مثل كشف العلامات ووثيقة الدوام ومصدقة التخرج لتشمل الشهادة الجامعية الجارية.

وأعتبر زينو أن البدء بتنفيذ المشروع على مصدقات التخرج كمرحلة أولى هو حل مؤقت تبنته الجامعة لتأمين مصدقة التخرج بعد اكتشاف أن ٩٥ ٪ من حالات التزوير المكتشفة كانت تتم على مصدقات التخرج وخاصة الصور طبق الأصل، مشيراً إلى أن اللصاقة الآمنة التي تتكون من ١٣ علامة حماية غير قابلة للتزوير بفضل السمات الأمنية الموجودة مع إدراج باركود ثنائي الأبعاد يتضمن الموقع الإلكتروني للجامعة للتحقق من صحة الوثيقة.

وبيّن زينو أن المصدقة الأصلية تعطى مرة واحدة على أن يتم التحقق من الصور المصدقة عنها من خلال ظهور «الباركود» عليها، مشيراً إلى أن مراحل العمل في هذا النظام تراعي استقلالية كل مرحلة منعاً لإمكانية التلاعب أو التزوير، لافتاً إلى أن مصدقة التخرج الجديدة سيطرأ عليها تغيير في الشكل بعد موافقة مجلس التعليم العالي مع إمكانية كتابتها باللغتين العربية والإنكليزية.

وأشار زينو إلى أن الحل المستدام للجامعة في المستقبل القريب هو تحويل جميع المستندات المتعامل بها إلى مستندات أمنية مطبوعة على ورق أمني تحتوي على مجموعة من العلامات الأمنية.

وأكد زينو أن عدد حالات تزوير الشهادات التي تتداولها وسائل الإعلام مبالغ بها، لافتاً إلى أن عدد الحالات المكتشفة بلغت ٥٠ حالة عام ٢٠١٤ و٤٨ حالة عام ٢٠١٥ وأن عمليات التزوير تتم خارج الجامعة وخاصة في الدول المجاورة.

يذكر أن وزارة التعليم العالي كانت قد نظمت خلال اليومين الماضيين ورشة عمل من أجل مناقشة مشروع النظام الآلي لتوثيق المستندات الرسمية بجامعة دمشق ومكوناته وفكرة وتفاصيل التصميم والسمات الأمنية للصلصة التي ستوضع على مصدقات التخرج ومراحل العمل.



## المواصلات الطرقية تخسر ٥,٧ مليارات في الأزمة وتنجز ٤ مليارات في هذا العام .. على الخريطة تحويلة دمشق الكبرى بقيمة ١٠ مليارات ومشاريع الخطة في المناطق الآمنة فقط

محمود الصالح



مع دول الجوار وكذلك تأمين خدمات سريعة وأمنة للبيئة والإنسان وجودة عالية وتكلفة رخصنة لتنشيط السياحة والمساهمة في تطوير القطاعات الاقتصادية والخدمات في البلاد وتحسين ربط المنطقة الشمالية الشرقية والتجمعات السكانية الصغيرة مع بقية المحافظات وتوفير شبكة الطرق بمعايير ومواصفات دولية وإنشاء جسر ثان على نهر الفرات في الرقة وتطوير طريقي حمات السلمية وحمص السلمية وإنشاء عقد تبادلية على طريق حمات - الرقة - الشيخ هلال - حلب.

وتؤدي إلى خسائر كبيرة للمؤسسة وتقوم الآن بالتعاون لتنفيذ جبهة الشرقية التي تؤدي إلى تحسين البنية التحتية وتنوع شبكة الطرق المركزية وتأمين السلامة المرورية وتقدر كلفة الصيانة في العام القادم بحوالي ٨ مليارات ليرة سورية وهناك أعمال إسعافية وفورية لبعض الطرق التي تتعرض للتخريب فتمت التدخل مباشرة لإعادة تأهيلها دون انتظار إقرارها في الخطة، وتقوم بتنفيذ معظم مشاريع المؤسسة الشركات شرق آسيا بتطوير شبكة الترانزيت مع الدول المجاورة وربط المدن الصناعية بالطرق المركزية وتفعيل دور سورية كقناة جافة للنقل المتكامل للعراق وما عبر العراق وذلك لسهولة التضاريس بالمقارنة

لا مشاريع جديدة في خطة المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية في هذا العام وكل ما لديها أعمال صيانة الطرق القائمة والتي تعرض جزء كبير منها للتخريب وهناك طرق تحتاج إلى توسيع أو صيانة دورية وبأسعار الأزمة خططت المؤسسة لصيانة شبكة الطرق العامة بكلفة ٤,١٦ مليارات ليرة سورية وخطة الصيانة تشمل محافظات (دمشق - حمص - حماة - طرطوس - اللاذقية - السويداء - القنيطرة) منها ١٢ مشروعاً لطرطوس ومنها لطرطوس واللاذقية ومشاريع لدمشق ومنها لحمص وهما أعمال صيانة نفق للمرة الأولى وهي إعداد الدليل للصيانة وهذا الدليل من شأنه أن يحدد طريقة العمل الفني في جميع المشاريع وكذلك الدليل التنفيذي لأعمال الاستملاك الذي من شأنه أيضاً تسهيل إجراءات الاستملاك التي كانت تأخذ وقتاً طويلاً وتحدث إشكالات قانونية وإدارية تأخر إنجاز الأعمال

## الرئيس الأسد يصدر قانوناً يقضي بتعديل المادتين ٩٦ و١٨٠ من قانون السير والركبات مالك المركبة وسائقها مسؤولان مديناً عن الأضرار

دمشق - سانا

أصدر السيد الرئيس بشار الأسد القانون رقم ٤/ لعام ٢٠١٥ القاضي بتعديل المادتين ٩٦/ و ١٨٠/ من قانون السير والركبات رقم ٣١/ لعام ٢٠٠٤ وتعديلاته.

القانون رقم ٤/ ٢٠٠٤  
رئيس الجمهورية  
بناء على أحكام الدستور وعلى ما أقره مجلس الشعب في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٤/٢٢/١٤٣٦ هجري الموافق ٦-٩-٢٠١٥ ميلادي...  
يصدر ما يلي..  
تعديل المادتين ٩٦/ و ١٨٠/ من قانون السير والركبات رقم ٣١/ لعام ٢٠٠٤ وتعديلاته على النحو الآتي..  
المادة ٩٦/..  
١- يحق لصاحب المركبة الآلية والمقهورات وأنصاف المقهورات الطعن بنتيجة الفحص الفني بطلب يقدمه إلى مديرية النقل في المحافظة خلال خمسة أيام من تاريخ تبليغه تلك النتيجة.  
ب- ترفع المديرية المذكورة مباشرة إلى مديرية النقل في المحافظة وإخطار القاضي في القضية في غرفة المذاكرة وله حق الاستعانة بالخبراء الفنيين من ذوي الاختصاص في المنازعات الفنية للسيارات على نفقة الطاعن وتبت المحكمة بالطعن أصولاً.  
ج- يكون قرار القاضي قابلاً للطعن أمام محكمة استئناف المحافظة وفق الميعاد والأصول المتبعة في استئناف قرارات قاضي الأمور المستعجلة وتفصل محكمة الاستئناف بالطعن في غرفة المذاكرة بقرار مبرم.  
د- يستوفى من صاحب المركبة المذكورة في الفقرة ١/ من هذه المادة مبلغ قدره ١٠٠٠ ل.س لصالح الخزينة العامة عند تقديم طلب الطعن.  
المادة ١٨٠/..  
١- المسؤولية المدنية..  
أ- مالك المركبة الآلية وسائقها مسؤولان مديناً بالتكاليف والتضامن بالتعويض عن الأضرار الجسدية والمادية التي تنتج من جراء استعمال المركبة.  
ب- يعفى المالك والسائق من هذه المسؤولية إذا ثبت أن الضرر كان بسبب قوة قاهرة أو خطأ جسيم من المتضرر أو من شخص ثالث دون أن يرتكب هو أو الأشخاص المسؤول عنهم خطأ ما، أما إذا كان الخطأ المنسوب إلى المتضرر أو إلى الشخص الثالث طفيفاً فتقدر مسؤولية المالك والسائق حسب الظروف المحيطة بالقضية.  
٢- إذا كان سبب الحادث خطأ وقع من المتضرر أو من الشخص الثالث بالاشتراك مع خطأ وقع من المالك أو من أحد الأشخاص المسؤول عنهم أو من حالة المركبة فتوزع المسؤولية المدنية على كل منهم بنسبة الخطأ الذي ارتكبه.  
٣- إذا كان المتضرر أحد الأشخاص

## مرسوم رقم ٢٦ يعطي المرونة الكافية لعمل وتبسيط لإجراءات المواطنين عبد اللطيف: سيساهم بتحقيق ريعية مناسبة وتمويل تنفيذ مشاريع الإسكان الاجتماعي وتأمين الأراضي اللازمة

عمار البياسين

أكد مدير العام للمؤسسة العامة للإسكان المهندس سهيل عبد اللطيف أن المرسوم التشريعي الذي أصدره السيد الرئيس بشار الأسد رقم ٢٦ لعام ٢٠١٥ لتنظيم العمل للمؤسسة العامة للإسكان الذي أنهى بموجبه العمل بالمرسوم التشريعي رقم ٧٦ لعام ٢٠١١، يأتي في إطار التطوير والتحديث لآثار القانونية النافذة لعمل المؤسسة بما يتسجم مع المرحلة المقبلة لعملها ومصحة المواطنين والمصلحة العامة.

وأوضح عبد اللطيف نتيجة التطبيق العملي للمرسوم ٧٦ فقد اقتضى تعديل بعض المواد التي من شأنها حل عد من الإشكاليات التي ظهرت مؤخراً، كاشفاً عن أن المرسوم يعطي المرونة الكافية للعمل وتبسيط لإجراءات المواطنين مع المؤسسة والعلاقة على الصعد كافة، لافتاً إلى أن المرسوم يعطي مجالات جديدة للعمل وتوسيع أفاقه.

## في العادة الأسبوع الأول ترتفع الأسعار ومدير حماية المستهلك يعتبرها مقبولة

أسعد المقداد



جانح للاستهلاك حيث يتم التأكد من سلامتها الصحية من ناحية عدم وجود جراثيم ممرضة تؤثر سلباً على الصحة العامة ولتجنب إصداره حماية المستهلك أن التشديد يتم حالياً على مواصفات المواد الغذائية للتأكد من سلامتها الصحية وخاصة أن شهر رمضان الكريم جاء بفصل الصيف حيث تتعرض المواد الغذائية إذا لم تحفظ أو تخزن ضمن الشروط المطلوبة لفساد بصورة أكبر.. وبالتالي يكون تأثيرها على الصحة سلبياً وفي هذا المجال تم توجيه جميع الدوريات في المديرية بضرورة التشدّد على تطبيق الأنظمة والقوانين بشأن ذلك ومدار الساعة.

وقال مدير حماية المستهلك إن واقع أسعار السلع الغذائية المرتبطة بشهر رمضان مقبولة للمنتج والمستهلك لأغلب السلع الغذائية مقارنة بالفترة ذاتها من الأعوام السابقة حتى على مستوى الدخل الفردي وكالعادة وفي الأسبوع الأول من شهر رمضان المبارك ترتفع

بعيدة عن الارتفاعات الجذرية لأسعار إلا شيئاً بسيطاً لا يذكر وتمتاز الأسواق الشامية بنكهة العصار. وقد أكد مدير حماية المستهلك في وزارة التجارة الداخلية بلس طحان في تصريح له «الوطن» أن الوزارة تركز على طبيعة الاستهلاك الأكثر

## محافظ اللاذقية: لا أريد المخطط التنظيمي صخرة على صدري!!

اللاذقية - نهي شيخ سليمان

المهندسة سحر عيسى، حول التوسع في المخطط والمسارعة بإصداره. وأنهى محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم النقاش بطالبته بتكثيف الجهود والإسراع في إصدار المخطط التنظيمي لمدينة اللاذقية بما يلي المصلحتين العامة والخاصة، وبما يتكسر إيجاباً على اللاذقية من الناحيتين التنظيمية والعمرائية، وقال: كلما تأخرنا بإصدار المخطط ظهرت أمور أخرى تتطلب تعديل الدراسة، وما كان يصلح في اللاذقية من سنتين لم يعد يصلح حالياً، وخاصة في ظل الظروف الحالية التي تغيرت بها الأولويات نتيجة لتزايد العدد السكاني غير المبرور، وموضوع الطرق، والكوارث الجديدة، وثقافة الأهالي الوافدين الذين تختلف ثقافتهم عن ثقافة المحافظة، ونقل البضائع للمحافظات الأخرى، والسكن الشاقولي أو التوسع بالسكن، وكل ذلك له علاقة بالمخطط التنظيمي، يضاف له حالة الانتظار المزمته من قبل المواطنين لإصداره، ما يتطلب شراكة الجميع لإغناء موضوع المخطط التنظيمي بالمعرفة، وإسقاط جميع التوجهات والرؤى عليه وكانت مديرة دعم القرار والتخطيط الإقليمي في المحافظة

للخروج بصيغة نهائية تأخذ الشكل القانوني والتشريعي ليتم إصداره قريباً بشكل سليم ومدروس وبنيتا حسنة بعيداً عن الغايات الشخصية والنفعية، ولتجنب إصداره في تقديم قيمة مضافة تخدم المصلحة العامة للجميع، لا أن يصدر ليصبح صخرة على صدري، شتدراً على ضرورة الأخذ بعين الاعتبار ضمن التوجهات الجديدة التي يجب وإسقاطها على المخطط للتوسع والازدياد السكاني، وخاصة أن نسبة كبيرة من الوافدين إلى المحافظة أعينهم السكني بها فتملكوا بقصد البقاء بها بشكل دائم ولا نية لهم بالعودة إلى محافظاتهم حيث يوجد حتى الآن نحو ٣٥ ٪ من الوافدين الممتلكين للعقارات، وتطبق السالم للأعباء الكبيرة والضغوط التي تتحملها المحافظة في جميع القطاعات الخدمية والاقتصادية والسكانية ما يستوجب مضاعفة العمل لتلبية الاحتياجات المتزايدة واعتماد التخطيط العلمي المنهجي الذي يحقق التنمية المستدامة عبر مشاركة جميع المعنيين بالمواضع المتعلقة بالتطوير والتنظيم.

وكانت مديرة دعم القرار والتخطيط الإقليمي في المحافظة بعد وعود سابقة كان قد أطلقها محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم بخروج المخطط التنظيمي للعلن في الشهر السابع من العام الجاري بناء على وعود قدمت له من المعنيين بالمخطط التنظيمي في المحافظة، يبدو أن هذه الوعود لم تكن في مكانها ولم تأت عن دراسة، أو أن هناك من يضع العصي في العجلات لعلقة إطلاق المخطط لغايات ومناخ شخصية، حيث أقيمت مؤخراً ورشة عمل في مبنى مديرية دعم القرار والتخطيط الإقليمي لمناقشة توجهات التخطيط الإقليمي بما يخص المخطط التنظيمي، وبعد ساعات من النقاش بين المعنيين لم تشر الورشة إلا عن اتفاق ما بين مديرية دعم القرار وشركة الدراسات للعمل على إسقاط الرؤى والتوجهات على المخطط التنظيمي والانتهاء خلال مدة لا تزيد على أسبوعين، وكان قد تحلل الورشة استخدام النقاش ما بين رئيس مجلس مدينة اللاذقية المهندس صديق مطر جي ومديرة دعم القرار والتخطيط الإقليمي في