

محليات

قانون الأحوال الشخصية يظلم الرجال

معاوي لـ«الوطن»: أي تعديل لا ينصف الرجل غير مقبول

محمد منار حميجو

أكد القاضي الشرعي الأول بدمشق محمود المعراوي أن قانون الأحوال الشخصية الحالي لم يظلم المرأة على الإطلاق بل كان محققاً بحق الرجل، كاشفاً أنه تم رصد ما يقارب ١٤ حالة في القانون تشكل ظلماً للرجل بشكل كبير في حين لم يتم رصد أي حالة تنص على ظلم المرأة، لافتاً إلى أن أي تعديل فيه من باب إنصاف المرأة غير مقبول بل يجب أن يشمل التعديل إنصافاً للرجل لأنه تشدد كثيراً بحقه.

وفي تصريح خاص لـ«الوطن» بين المعراوي أن من بين الحالات التي ظلم فيها الرجل مسألة الحضانة وذلك أنه يقو للرجل الحصول على أولادها بمجرد تقديم طلب إداري إلى القاضي الشرعي والقاضي يوافق على الحضانة مباشرة، بينما إذا أصبحت الزوج أن يرفع دعوى تفريق لعلل المرض لأن عصمة الطلاق بيده، متسائلاً ما ذنب الزوج إذا كانت زوجته مرضية؟

وأشار القاضي الشرعي الأول إلى أن هناك بعض الأصوات تعلقو وتطالب بتعديل قانون الأحوال الشخصية لأنه مجحف بحق الزوجة مستدلين في موضوع النفقة والطلاق التعسفي، ومدعين أيضاً أن النفقة في المحكمة الشرعية لا تتجاوز ٢٠٠ ليرة وهذا الكلام بحسب تعبيره ليس صحيحاً، مؤكداً أن المحكمة في حالة النفقة تنظر إلى عسر الزوج ويسره فإذا كان معسراً

حكت المحكمة بما يتناسب مع دخله، في حين إذا كان ميسوراً فإن الحكم يتناسب أيضاً مع يسره، إلا أن هناك بعض المحامين أو المدعين يطالبون القاضي بأن يحكم لهم بنفقة الكفاية وهي التي لا تتجاوز ٢٠٠ ليرة، وبالطبع فإن القاضي ينزل عند رغبة المدعي وهي الزوجة وعندما يحكم لها بنفقة الكفاية فإنها تقيم الدنيا ولا تقعدوا وتشيع أن القانون ظللها علماً أن القانون نزل عند رغبة في ذلك.

وتابع المعراوي قائلاً: هناك حالات كثيرة حدثت في المحكمة الشرعية في موضوع النفقة والسبب أن يكون من محامي الجمعية بأن ينصحها وبأن تقبل بنفقة الكفاية لكي

لا تأخذ الدعوى وقتاً طويلاً ولاسيما أن مسألة عسر الزوج ويسره بحاجة إلى شهود ودعوى وهذا يحتاج إلى وقت طويل، ومن هذا المنطلق يشاع أن المحكمة الشرعية تظلم المرأة في مسألة النفقة لجهل العديد من الناس في هذا الموضوع.

واعتبر المعراوي أن المشكلة ليست في القانون بل المشكلة في تطبيقه، لافتاً إلى أن المشرع حينما وضع القانون وضعه للحالات الغالبة في المجتمع وأن تطبيقه على بعض الحالات الاستثنائية لا يعني أنه حدثت في المحكمة الشرعية في موضوع النفقة والسبب أن يكون من محامي الجمعية بأن ينصحها وبأن تقبل بنفقة الكفاية لكي

يحقق جميع الشروط الصحية للذبح عكس المسلخ القديم الذي بات بؤرة للأمراض فضلاً عن أن مجلس مدينة السويداء قام بإضافة تعديلات كثيرة على تجهيزات المسلخ بحيث تتوافق مع مطالب القصابين في المحافظة.

من جهته رئيس جمعية القصابين حمزة السمان أشار إلى أن المسلخ الجديد يشتمل على جميع الشروط الصحية والبيئية المطلوبة إلا أنه يحتاج إلى ميزات إضافية تسهم في زيادة القدرة الإنتاجية لهذا المشروع الذي يتسع لذبح ٢٠ عجلًا في يوم واحد.

بدوره رئيس مجلس مدينة السويداء المهندس وائل جريوب أكد أن المسلخ البلدي الجديد جاهز لاستقبال ذبائح القصابين بعد انتهائه من الجهة المنفذة (الإسكان العسكري) والتي تقوم بتشطيب بعض الأعمال خلال ثلاثة أو أربعة أيام، لافتاً إلى ما يتمتع به المسلخ من ميزات وتجهيزات تكفل وصول لحوم الذبائح بشكلها الصحي والأمن للمواطن.

يبدو أن الجدل القائم بين جمعية القصابين (الهاميين) ومجلس مدينة السويداء حول استلام المسلخ البلدي الجديد انتهى أخيراً بإعلان محافظ السويداء الدكتور عاطف نداف أن موعد استلام جمعية الهاميين في المحافظة لمشروع المسلخ البلدي الجديد من قبل الشركة المنفذة سيكون نهاية الأسبوع الحالي، مشدداً على ضرورة تأمين مسلخ تتوافق فيه كل الشروط الصحية والفنية والبيئية المطلوبة وموضحاً أن استثمار المسلخ يعني وصول مادة اللحم الصحي إلى المواطن.

وبقرار المحافظ هذا يكون الجدل قد انتهى بين الطرفين حول تجهيزات المسلخ التي اعترض عليها قصابو السويداء كما اتهمت جمعية القصابين الجهة المنفذة بتنفيذها المشروع وتجهيزه تجهيزات الذبح والسلم والتقطيع بما لا يتناسب مع عمليات الذبح (على حد قولهم) علماً أن المسلخ الجديد



الشوندر السكري أصبح علماً للحيوانات

عمار التياسين

أكد مدير عام مؤسسة الأعلاف مصنع العوض أن مبيعات المؤسسة من المواد العلفية بلغت خلال النصف الأول من العام الحالي نحو ١٢٨ ألف طن، أما مشتريات المؤسسة من المواد العلفية للفترة نفسها فبلغت نحو ٢٠٣ ألف طن.

وكشف العوض لـ«الوطن» أن المؤسسة بدأت العمل على تصنيع فرامات خاصة بتقطيع درنات محصول الشوندر السكري الفائضة عن حاجة الجمعيات الفلاحية والثروة الحيوانية التابعة للقطاع العام، وذلك تمهيداً لنشرها وتحفيظها وإدخالها في العملية التصنيعية للمعامل التابعة للمؤسسة العامة للأعلاف، لافتاً إلى أن المؤسسة عملت خلال النصف الأول من العام لتسويق كامل الكميات المستلمة من الشوندر السكري، مبيّناً أن المؤسسة قامت بافتتاح دورة علفية جديدة (الدورة الثانية خلال هذا العام) لقطعان الأغنام والماعز والجمال والأبقار والخيول، والدورة العلفية الأولى التي يتم فيها إبراج محصول الشوندر السكري ضمن المغن العلفي، مشيراً إلى أن الهدف من تصنيع الفرامات هو سرعة حفظها وتخزينها وتحولها إلى مادة مرغوبة ومطلوبة لمؤسسات وجهات القطاع العام.

وأوضح العوض أن دور المؤسسة العامة للأعلاف على الأسعار لتحقيق باتجاه التدخل الإيجابي (توفير المادة والحفاظة على الأسعار) لتحقيق وحقق حالة من استقرار أسعار المادة العلفية في الأسواق المحلية، ودعم مربي الثروة الحيوانية في كل ما يحتاجه من مغن علفي، مشيراً إلى أن جميع الإجراءات والقرارات التي يتخذها مجلس إدارة المؤسسة من فتح للوروات العلفية وتمديدتها والسماح لبعض المربين باستلام المغن العلفي الخاص بقطعانهم من مراكز ومحافظات أخرى قريبة تأتي لتمكين الشريحة الأكبر من المربين من استلام كامل مخصصات قطعانهم، وعدم تقويت الفرصة أمام المربين الذين سالت الأعمال الإجرامية للمجموعات الإرهابية المسلحة دون استلام مخصصاتهم ومستمر لجميع المناطق التي يتعدن التوزيع فيها حالياً ويشكل مؤقت نتيجة وجود العصابات الإرهابية المسلحة.

وقال العوض إنه وعلى الرغم من بعض المناطق التي يتعدن التوزيع العلفية إلا أن الدعم السعري مستمر لجميع المواد العلفية التي يتم بيعها عن طريق المؤسسة من خلال تأمين الكميات المخصصة لقطعان الثروة الحيوانية بأسعار تشجيعية أقل تقل عن مثيلاتها في السوق السوداء وبسعر التكلفة دون أي هامش ربح بعد شطب حلقة الوسيط وبالتالي إلغاء الفروقات السعرية الكبيرة فضلاً عن جودة المغن الذي يخضع ويشكل دوري للمراقبة والفحص والاختبار بشكل جيد خلال وبعد عمليات التفتيش والتصنيع وقيل عمليات النقل والتخزين والتوزيع، بالشكل الذي يحافظ على سلامة القطعان وضمان جودة منتجاتها.

١٧٠ معاملة يومياً تشمل تجديد رخص وتبديل محركات وتسجيل سيارة جديدة ونقل ملكية مركبة

الانتقال إلى مقر المديرية في منطقة نهر عيشة، ولاسيما أنه تم تكليف دائرة النقل الفرعية بالنيك إتمام عملية نقل الملكية من دون الرجوع إلى المديرية، بالإضافة إلى الأعمال المؤكدة إليها من فحص وتجديد ترخيص المركبات، في حين تم تكليف دائرة الكسوة إصدار بيان قيد المركبة خاص للوكالة للجهة المعنية.

وبين خاوندي أنه تم إدخال جميع المعلومات على الحواسيب ولدى إنجاز أي معاملة يتم الدخول إلى صحيفة المركبة المدخلة على الحاسب للتأكد من مواصفاتها ومن جميع المعاملات المنفذة عليها ليتم بعد ذلك اختيار المعاملة المطلوب تنفيذها إضافة إلى تقليص عدد الأوراق بحيث لا تزيد على وقتين لأي معاملة وتخفيض عدد التوقيعات اللازمة لإنجازها مشيراً إلى أن مديرية النقل تنجز يومياً نحو ١٧٠ معاملة من تجديد رخص وتبديل محركات وتسجيل سيارة جديدة ونقل ملكية مركبة وغيرها من كل من الإدارة المركزية بمبنى المديرية وفي الدوائر الفرعية المكوزة بالمبنى والنك بمبنى دائرة النقل في النيك باتت تنفذ جميع معاملات المركبات بما فيها نقل الملكية بشكل كامل مع منح بيان قيد.



والمتوقفة حالياً ريثما تتم إعادة الأمان إلى هذه المناطق. واعتبر خاوندي أن جمع كل الدوائر التي لها علاقة بعمل المراجعين ضمن مبنى المديرية من «تأمين- مرور- مالية- نقابة- بريد- تأمينات»، مع وضع لوحات إرشادية في ساحة المديرية مكن المراجع من إنجاز معاملته من دون الاستعانة بأحد والالتقاء مع ظاهرة التسمسرة، كما أن افتتاح الدوائر الفرعية جعل الخدمة تصل إلى جميع مناطق المحافظة، حدث تم تخفيف العبء عن المواطن من مشقة التنقل ومصاريف

أسعد المقداد

قرار وزير النقل غزوان خير بك الناظم بتشكيل لجنة في كل مديرية من مديريات النقل في المحافظات التي مهمتها تسجيل السيارات بالطرق السليمة الأمر الذي ترك ارتياحاً عند أصحاب السيارات ولاسيما أنه خفف العبء عن المواطنين إضافة إلى الإسراع بإنجاز المعاملات. مدير النقل في ريف دمشق المهندس محمد خاوندي أوضح أن اللجان ساهمت بحل الكثير من مشكلات الروتين والتأخير حيث أصبحت معاملات أصحاب السيارات تنتهي كاملة ضمن المديرية الواحدة وبشكل دقيق وسريع، مشيراً في تصريح خاص لـ«الوطن» إلى أن إيرادات المديرية بلغت منذ بداية العام الجاري حتى تاريخه ٨٤ مليون ليرة حيث يتم إنجاز ما يزيد على ١٧٠ معاملة يومياً على مستوى المديرية، من تجديد ترخيص وفحص مركبات ونقل ملكية ماخفف عن مركز المدينة نحو ٢٥٪ من الضغط.

وأضاف خاوندي إن المديرية وبالتعاون مع المحافظة وشركة النقل الداخلي ومحافظه دمشق قامت بتعزيز خطوط من خلال

باصات النقل الداخلي الجديدة، حيث تم تسير ١٠ باصات من نهر عاشة صحانيا وبالعكس و١٠ باصات جرمانا برامحة آداب و٦ باصات إلى مساكن الدياس وه باصات إلى جرمايا وياصين إلى منطقة جنود الأسد ومثلنهما إلى منطقة الشيباني وياص واحد إلى منطقة قرى الأسد، ما أدى إلى تخفيف العبء عن السرافيس وحل جزء كبير من مشكلة النقل إلى هذه المناطق، لافتاً إلى أن المديرية قامت بتوزيع الميكروباصات عبر لجنة نقل الركاب حسب الحاجة الفعلية لكل منطقة من ميكروباصات المناطق الساخنة

نقص كبير بالكوادر العاملة

٩٠٠٠ خدمة صحية لمنظومة الإسعاف السريع باللاذقية في ستة أشهر

المناوبين في نقاط ومراكز الطوارئ بحيث تتوافر فيها كل المستلزمات الخدمية الضرورية من حمامات ومرافق ضرورية، وتزويد المناوبين لمدة ٢٤ ساعة بوجبات الطعام، تشغيل سيارات الإسعاف والعاملين عليها بالتأمين الشامل، توحيد نظام العاملين المناوبين بين كل المحافظات بشكل يضمن حقوق العاملين ويبين ما لهم وما عليهم بكل وضوح ودية منافع للشعور بالغبين لدى العاملين ومنعاً لإثارة التساؤلات وغيرها التي تتكرر بشكل مزعج ومرحج من دون أن نجد لها الحل المناسب، وبجميع السبل لتطوير عمل الإسعاف، زيادة طبيعة العمل الممنوحة للعاملين في طب الطوارئ والإسعاف وعلى خلاف وغلانهم ودرجات تعليمية، تشجيع التوسع في اختصاص طب الطوارئ على كل المستويات من: معاهد متوسطة - تمريض - أطباء باختصاص طب طوارئ، السعي الجدي الدائم لتأمين المواد اللوجيستية واللوجيستية الضرورية في عمل الطوارئ، تشكيل لجنة في كل مديرية لوضع خطة سنوية لتطوير خطط مواجهة حالات الطوارئ والكوارث بالشكل الذي يضمن استعداداً تاماً واداماً لكل متوقع، تأمين أماكن مناسبة لإقامة العاملين

الأول من العام الحالي، وأوضح أن خدمات المنظومة شملت كلاً من حوادث الطرق، أزمات قلبية، تسعات، سنائية، طلق ناري، جروح، داخلية، أطفال، كسور ورضوض إضافة إلى حالات أخرى، مشيراً إلى أن هذا يفرض زيادة الاهتمام بموضوع طب الطوارئ. والقى د. سعيد الضوء على بعض المطالب والمقترحات الملحة التي من شأنها زيادة ورفع فعالية المنظومة والمنظمة لتشجيع عمل طب الطوارئ على كل مستوياته، وبجميع السبل لتطوير عمل الإسعاف، زيادة طبيعة العمل الممنوحة للعاملين في طب الطوارئ والإسعاف وعلى خلاف وغلانهم ودرجات تعليمية، تشجيع التوسع في اختصاص طب الطوارئ على كل المستويات من: معاهد متوسطة - تمريض - أطباء باختصاص طب طوارئ، السعي الجدي الدائم لتأمين المواد اللوجيستية واللوجيستية الضرورية في عمل الطوارئ، تشكيل لجنة في كل مديرية لوضع خطة سنوية لتطوير خطط مواجهة حالات الطوارئ والكوارث بالشكل الذي يضمن استعداداً تاماً واداماً لكل متوقع، تأمين أماكن مناسبة لإقامة العاملين



والسائقين، مشيراً إلى أن معظم العاملين يضطرون للعمل لثلاث ساعات في ظل ازدياد حجم وأعباء مهام العمل المطلوبة ونوعيتها ومتطلبات تنفيذها، وأضاف: إنه ونظراً للظروف الضاغطة لجأت المنظومة إلى وضع خطة عمل تعتمد على مضاعفة جهود العاملين فيها، وذلك من خلال زيادة عدد منوبات المرضين

اللاذقية- نهي شيخ سليمان

تشهد بعض القطاعات الصحية في اللاذقية نقصاً كبيراً بعدد الكوادر العاملة فيها ما يرتب أعباء كبيرة على الكوادر القائمة على رأس عملها، منها على سبيل المثال لا الحصر مشفى تشرين الجامعي التي يعيب على العاملين به الحصول على إجازاتهم المستحقة ما لم يتوافر البديل لهم، وكذلك منظومة الإسعاف في مديرية صحة اللاذقية والتي تعمل بوتيرة جيدة رغم صعوبة العمل الناتج بالدرجة الأولى عن نقص السيارات والكوادر العاملة، حيث قدمت المنظومة خلال النصف الأول من العام الحالي ٩٠٠٠ خدمة صحية، وفي هذا المجال ذكر الدكتور لؤي سعيد رئيس منظومة الإسعاف في صحة اللاذقية أن المنظومة استطاعت تنفيذ المهام المطلوبة منها، وهي تنفيذ بشكل ذؤوب وبتكلفة منخفضة، لافتاً الانتباه إلى أنها تعرضت خلال بدايات الأزمة إلى خسائر مادية وبشرية جراء اعتداءات المجموعات الإرهابية، وأكد د. سعيد على وجود نقص كبير في كادر العمل، ونقص

٨ آلاف طن

طحين تنتظر

استلامها باللاذقية

اللاذقية - عبير محمود

أكد مدير فرع المطاحن باللاذقية عبد الله طريقي في تصريح خاص لـ«الوطن» أن الخطة الإنتاجية في المطاحن الثلاث (الساحل - اللاذقية - جبلة) خلال الربع الثاني من العام الحالي وصلت نسبة التنفيذ فيها لـ ١٢٠٪، مبيّناً: وصلت نسبة تنفيذ الفرع في نيسمان وآبار في مطحنة الساحل لـ ١١٠٪ - اللاذقية لـ ١٠٥٪ - جبلة لـ ١٠٢٪ لتكون النسبة الإجمالية بإجمالي المطاحن الثلاث ١٠٥٪ خلال الشهرين الرابع والخامس من ٢٠١٥، لتبلغ نسبة التنفيذ في مجمل النصف الأول من العام ١٤٣٪.

كما أشار طريقي في أن أرصدة الفرع من الدقيق المعبأ حالياً هي ٢٢٠٠ طن، في حين في المرفأ نحو ٨ آلاف طن بانتظار استلامهم بشكل كامل، وهم نحو ٢٣٠٠ طن بدأ الفرع بتفريغها من باخرة وصلت مؤخراً من إيران ليصار إلى توزيعها على النحو التالي: ١٠٠٠ طن لحمص ومثلها لحماءة و ٥٠٠ طن لطرطوس والباقي لللاذقية وهي نحو ٨٠٠ طن، كما ينتظر فرع المطاحن الحصول على نتائج العينات المسحوبة من ٢٥٦ حاوية تحتوي على ٥ آلاف طن من الدقيق المعبأ فإذا ما طابقت المواصفات الخاصة بالفرع فسنتمك بالباشرة بتوزيعها على المحافظات السورية حسب حاجة كل محافظة.

حرائق الغابات أيد آثمة أم محض صادفة..؟!

واسعة من الغطاء الأخضر.

مدير الحراج في وزارة الزراعة المهندس وجيه الخوري كشف في تصريح خاص لـ«الوطن» أن عدد الحرائق الحراجية هذا العام تجاوز ٢٠٣ حرائق تضررت منها مئات البونمات الحراجية الطبيعية والإصطناعية والمساحة الأكبر كانت في محافظة حماة منطقة الغاب بموقع الفريفة ونيل الخطيب بمساحة ٦٩٠٠ دونم وحريق آخر في موقع الجبدرية يتم تقدير المساحات المتضررة وتنظيم الضبوط الحراجية إضافة إلى حرائق منطقة صمصاف، كما بلغت الحرائق الزراعية ١٠٠٠ حريق بمساحة تقديرية ٢٥٠٠٠ دونم منها أراض زراعية نامية عليها أعشاب ومنها مزروعة بأشجار منمرة، مشيراً إلى أن هذه الحرائق سببت أضراراً كبيرة طالت التنوع الحيوي من الناحية البيئية والصحية والسياحية حتى إنها قضت في بعض المواقع على أشجار عمرها ٥٠ عاماً وغابات صنوبر

بلغ مساحة الغابات في سورية حوالي ٥٢٠ ألف هكتار منها ٢٣٠ ألف هكتار غابات طبيعية والباقي تحريج اصطناعي، ويبلغ عدد المحميات والحدائق النباتية ومناطق الوقاية ٣١ محمية ومنطقة المساحة إجمالية تصل إلى ١٨٤٥٢١ هكتاراً. هذه المساحات تشكل ثروة وطنية اقتصادية وبيئية وسياحية وصحية بما تمتلكها من مقومات الطبيعة الصرفة، ولكن هذه الغابات والمحميات شهدت حالة مرعبة من التدهور السريع خلال السنوات السابقة نتيجة تعرضها لاعتداءات بشرية منهجة عبر القطيع العشوائي الوحشي للأشجار الحراجية بهدف الاحتطاب والمتاجرة بها وكذلك الرعي الجائر والتوسع العمراني إضافة إلى الخطر الأكبر المتمثل بالحرائق المفتعلة التي أجهزت على مساحات

سومر إبراهيم

معمرة ذاكراً أن ١ هكتار من الغابات الصنوبرية يحتاج ٢٢ طناً من غاز ثاني أكسيد الكربون ويطلق ١٨ طناً من غاز الأوكسجين. وبين الخوري أن المديرية نظمت خلال العام الحالي ١٩٨١ ضابطاً شملت مخالقات قطع ونشوية ورعي جائر وكسر أراض حراجية وتقليم وقلع، وتم إصدار ١٢٦ قرار نزع يد، لافتاً إلى أن هناك حالياً ١٤٠ مخفراً حراجياً في المحافظات و٥٥٠ مخفراً حراجياً يعملون على تطبيق قانون الحراج والضابطة الحراجية، أما مراكز إطفاء الحرائق التابعة لمديرية الحراج فهي ٢١ مركزاً و١٠٠ برج مراقبة منتشرة في المحافظات ومجهزة بأحدث تجهيزات التواصل وهي على جهودية تامة على مدار الساعة لإخماد الحرائق والحد من انتشارها أو إطفائها.

وبين الخوري أنه تم الانتهاء من إعداد مسودة مشروع لتعديل قانون الحراج متضمناً أحداث لجان أهلية حراجية ملفة للمجتمع