

رئيس الحكومة يشدد على جودة المضيّات المصدرة إلى روسيا ومراقبة اللحوم والأسعار في الأسواق المحلية

وطالب الوزارات كلها بإرسال مذكرة إلى مجلس الوزراء خلال يومين تتضمن مدى التزام هذه الوزارات بالتشدد في إلزام العاملين من محافظتي الرقة وإدلب بدوامهم وكذلك إعفاء كل مدمر فرعى وعام في إدلب والرقة لم يتلزم بالدوام في محافظة

يُوصى ب المناسبة العيد الحادى والخمسين لل فلاحين قم الحلقى
للتentheta لفلاحي الوطن بعيدهم الذين تشتتوا بأرضهم
وأصرروا على العمل والإنتاج وتعزيز قدرات القطاع
الزراعى رغم التداعيات السلبية للحرب الإرهابية على هذا
القطاع التنموي والمهم الذى يوفر الأمان الغذائى والاكتفاء
الذاتى وينهى الاقتصاد الوطنى
وأكيد أن الحكومة مستمرة في تقديم الدعم اللازم للفلاح
السوري ومساعدته على تجاوز الصعاب من خلال تأمين
مستلزمات الإنتاج الزراعي والحيوانى ودعم المحاصيل
الإستراتيجية وتنفيذ الخطط الزراعية. مبيناً أن قطاع
الزراعة سباقى القطاع الرائد والمهم إضافة إلى إقامة
صناعات غذائية ريفية تسهم في تحقيق استقرار اجتماعى
تنتمى، فالريف السوى،

بعد ذلك بحث مجلس الوزراء مشروع القانون الخاص بنظام التمثيل الخارجي للعاملين في مؤسسة الطيران العربية السورية، واتخذ الإجراءات الالزامية لاستكمال إصداره. كما بحث المجلس مشروع قانون تسوية أوضاع الموظفين الذين تأخروا في الحصول على المؤهل العلمي المطلوب أو في العودة إلى الوطن، وتم اتخاذ الإجراءات الالزامية لاستكمال إصداره.

وببحث المجلس أيضاً مشروع قرار مجلس الوزراء بتعديل قراره رقم ٢٢ / م وتاريخ ٢٠١٥ / ٦ / ٩ المتضمن السماح للعاملين السوريين الذين يملكون خارج القطر بالاشتراك في المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية في صندوق الشيخوخة والعجز والوفاة، وتم اتخاذ الإجراءات الالزامية لاستكمال إصداره.

اعفاءً كل مدیر فرعى
وعام في إدلب والرقة
لهم يلتزم بالدوام في
محافظة حماة



الصديقة لتعزيز الحضور الفاعل بها وبما يعزز قدرات الاقتصاد الوطني وأن البحث عن أسواق جديدة للمنتجات السورية لدى الدول الصديقة مطلب ملح وإستراتيجي وتنموي من خلال ابتكار طرق جديدة للتعرف بالمنتج السوري وأن افتتاح قرية الصادرات والواردات الروسية السورية بالاذنقة والتي لاقت نجاحاً لافتاً تهدف إلى تطوير التجارة البينية بين البلدين وتعد القرية قاعدة أساسية للبدء بمرحلة جديدة للترويج للمنتجات السورية والاهتمام بها وإعدادها بشكّل تكون قادرة على المنافسة في الأسواق العالمية من حيث الجودة والنوع والكم وأشار الدكتور الحلقي إلى وجود رغبة حقيقة سورية روسية لارتقاء بمستوى العلاقات التجارية إلى مستوى العلاقات السياسية المتميزة بين البلدين الصديقين.

طبيعة التحديات التي تواجهها الدولة السورية مستقبلاً على صعيد البناء والإعمار وذلك من خلال ربط مخرجات عملية التعليم العالي بسوق العمل وتوفير مستلزمات عملية تحقيق التنمية الشاملة في جميع المناطق والأرياف السورية.

وفي إطار اهتمام الحكومة بإعادة تنشيط العملية التصديرية لفت الحلقي إلى أن قطاع التصدير قطاع استراتيجي وحيوي مهم تتعلق عليه الحكومة أمّا كبيرة لأنّه يسهم في تنشيط عملية الإنتاج للقطاعات كلها إضافة إلى تصدير جميع المنتجات الفائضة عن حاجة السوق المحلية وخاصة الحمضيات والتفاحيات وغيرها من أجل الحد من معاناة المزارعين. مشيراً إلى أهمية التركيز في العملية الإنتاجية على إنتاج سلع تنوعت مع احتياجات الدول

«الشعب» يقر ٣٠٠ مادة من أصل ٥٠٠ لقانون المحاكمات

مازوت «السوداء» وصل إلى ٢٥٠ ليرة للتر و«محروقات» توزع ١٩١ مليون لتر في ٤ أشهر !!

الذى يضيقه التشريع على حق الخصوم والمساواة فى ممارسة هذا الحق.

وبالنسبة إلى وقف ميعاد الطعن فإن المادة ٢٢١ أكدت أن هذا الوقف يشمل الحالات المتعلقة بالدفاع والطعن وهي موت المحكوم عليه أو فقدانه لأهلية الخصومة أو زوال صفة من كان يباشر الخصومة عنه وليس فقط موت المحكوم عليه الوارد في النص الحالى.

أما بالنسبة للأصول المتعلقة بالاستئناف فان مشروع القانون شدد على تحقيق التوازن القانوني بين طرق الاستئناف حيث نص في المادة ٢٢٨ على حق المستأنف عليه بتقديم استئناف تبعى بمواجهة المستأنف الأصلى في ميعاد لا يتجاوز خمسة عشر يوما بدءا من اليوم التالي للتاريخ أول جلسة تنعقد فيها الخصومة وهو تعديل لما كان عليه النص الحالى ببقاء ميعاد الاستئناف التبعى مفتوحا حتى ما قبل تاريخ قفل باب المراجعة.

وبينت المادة ٢٦٤ حق الغير المعترض بتقديم اعترافه على أي حكم يمس بحقوقه ولو لم يكن هذا الحكم قد اكتسب الدرجة القطعية بحيث يغدو من حقه الاعتراف على حكم صدر في أي درجة من درجات التقاضى ومن بحقوق له.

كما حدّدت المادة ٢٦٨ الشروط التي يجب توفرها عند طلب وقف تنفيذ الحكم المعترض عليه وهي الخشية من وقوع ضرر جسيم يتغير تداركه وأداء المخالفة التي تقرّرها المحكمة وصدور قرار الوقف في قضاء الخصومة.

ابع مجلس الشعب في جلسته التي عقدتها الأمس مناقشة مشروع القانون المقاطم لأصول المحاكمات الجديد حيث قرر المواد من ٢٠٨ إلى ٣١٥

يتعلق مواد مشروع القانون التي أقرها مجلس بمصاريف الدعوى وتصحى للأحكام وتفسيرها وطرق الطعن في الأحكام والاستئناف وإعادة المحاكمة التقاضى واعتراض الغير إضافة إلى سند التنفيذ وما يتصل به وطلب التنفيذ والأموال التي لا يجوز التنفيذ عليها.

أوضح مشروع القانون في مادته ٢٠٧ تعاب المحاماة التي يحكم بها وفق ما هو عليه النص في أختتمة نقابة المحامين حيث يجب الحكم بالحد الأدنى لأنتعاب المحاماة وبرسم الوكالة المقررة التي مصدر بقرارات عن المؤتمر العام لنقابة المحامين وتقترن بالصدقى من وزير العدل طبقا لنص المادة ٥٢ من قانون قاء المحامين.

أما المادة ٢١٥ من مشروع القانون فقد أكدت على تعديل النص الحالى المتعلق بتفسير الأحكام وطرق الطعن التي يخضع لها الحكم الصادر بالتفسir يكون الطعن في الحكم الصادر في الدعوى التفسيرية، بحيث يغدو حق الطعن شاملاً لطرق الدعوى سواء صدر الحكم بالتفسir أو برد طلب التفسير، إذ حق الطعن يجب أن يكون مقررا طرفي النزاع عملاً بمبدأ التوازن القانوني

٢٠٣ آلاف أسرة
بطرطوس و ١٢٨ ألفاً
بدمشق و ١٣٠ ألفاً
بالسويداء حصلوا على
المأزوٍ !!



علي محمود سليمان

على حين لم تلحظ اللجان المختصة بمتابعة عمليات التوزيع والبيع أي مخالفة خلال الجولات الدوريّة التي تقوم بها في محافظات السويداء والقنيطرة ودرعا و دمشق وطرطوس وحمادة وحلب وحمص، علماً أن شركة محروقات هي جهة منفذة لإجراءات المتخذة بحق المحطات المخالفات لجهة وقف تزويدتها بالمادة، وما يثير التساؤل هو ندرة المخالفات رغم التفشي الواضح لظاهرة السوق السوداء لمادة المازوت مع دخول فصل الشتاء وزيادة انخفاض درجات الحرارة.

وفي سياق متصل بين مصدر في شركة محروقات لـ«الوطن» أن فرع الشركة في السويداء قد بدأ في توزيع الدفعة الثالثة والمقدّرة بـ٥ لتر مازوت،

تراوح سعر لتر المازوت في السوق السوداء بين ٢٠٠ ليرة سورية، رغم تصریحات الحكومة التي تؤكد استمرار توزيع مازوت التفتة من شركة «محروقات» في المحافظات كافة، حيث بلغ إجمالي كمية مادة المازوت الموزعة للتفتفة أكثر من ١٩١ مليون لتر منذ بدء عملية التوزيع في شهر آب ولنهاية الأسبوع الثاني من شهر كانون الأول، ليصل عدد الأسر المستفيدة من عملية التوزيع في جميع المحافظات للفترة نفسها إلى أكثر من ١٦٨ مليون أسرة.

مع ملاحظة ارتفاع معدل شكاوى الناس من سوء توزيع المادة وزيادة طوابير الانتظار حيث اشتكت العديد من العائلات من عدم استلامها للمادة رغم تسجيلها في قائمة الانتظار لدى المحطات منذ بدء عملية التسليم في شهر آب الماضي، إضافة إلى جموع الكثريين لدفع زيادة في سعر اللتر لأصحاب الصهاريج لتصل إليهم المادة، ورغم تعدد الشكاوى والمخالفات، فلم يسجل لدى الجهات المعنية سوى ثلاث مخالفات نتيجة لجولة اللجان المشكلة في فروع شركة محروقات التي تعمل بشكل دوري وبالتعاون مع لجان مختصة من مديرية التجارة الداخلية في كل محافظة، حيث تم ضبط عدة مخالفات، حيث تم ضبط مخالفة تهريب مادة البنزين في ريف دمشق وتم إيقاف المحطة عن العمل، وفي اللاذقية تم ضبط مخالفة وجود نقص في عداد البنزين بمقابل ٣٦ ليرات، وتم إغلاق المحطة لمدة أسبوع، ومخالفة أخرى تتعلق ببنزاع الرصاص من سلندر مضخة البنزين بقصد التلاعب، وتم إغلاق المحطة لمدة ١٥ يوماً.

بيان تضليل الهيئة الناظمة للأشخاص من عشوائية العمل في القطاع

مدير «البريد»: ١٠٠ مليار ليرة تدور في صناديق المؤسسة سنوياً والرشاوي حالات فردية

من خلال اختصار الوقت عليه والجهد في الحصول هذه الخدمات والتي كان يتطلب الحصول عليها السفر من محافظة أخرى وصرف مبالغ من دخله أبورو نقل وأحياناً مناتمة وغيرها خاصة في خدمة غير العامل التي كانت تتوافر سابقاً في دمشق.

وهنا ننقل للمدير العام ما حملنا إياه الكثير من المراجعين أيام منافذ المؤسسة للحصول على هذه الوثيقة حيث أشتكتي الكثير منهم من حالة الإزدحام أمام المنافذ والوقت الطويل الذي يحتجه الحصول على هذه الوثيقة وأحياناً العودة في يوم ثان لأنّه الوثيقة بينما تحدث لنا عدد آخر من المراجعين عن المحسوبيات والشاوى لبعض العاملين في المؤسسة لقاء سرعة الحصول عليها، حيث أكد بدوره أن هناك عدلاً ومتباينة مستمرة لكل العاملين في توفير وتأمين هذه الخدمة للمراجعين لكن حالة الإزدحام ترتبط أحياناً بالإقبال الكبير من المواطنين في فترات زمنية معينة مثل الإعلان عن مسابقة للتوظيف في إحدى وزارات الدولة.

إضافة إلى أن مسألة التأخير في الخدمة غالباً ما يرد إلى سوء الشكبة وانقطاعها عن الخدمة أحياناً أخرى وهو أمر خارج إرادة المؤسسة بينما علق على الشكوى من وجود محسوبيات وشاوى بأنها ربما توجد لكنها على نطاق فردي من بعض العاملين ضعف التفاؤل مؤكداً أن هناك رقابة من المؤسسة ومحاسبة شديدة في حال ثبوت ذلك على أي موظف مؤكداً أيضاً أن باهه مفتوح لكل المواطنين والمراجعين لديهم أي شكوى عن تقديم خدمات المؤسسة.

البريدية من المحروقات والمواد القرطاسية والورقيات وغيرها. وعن تعويض العجز الحاصل في الموازنة العامة للمؤسسة بين أن وزارة المالية بدأت في السنوات الثلاث الأخيرة بتعويض المؤسسة عن جزء من خسائر المؤسسة والعجز في موازنات حيث سددت وزارة المالية في العام السابق نحو ٦٠٠ مليون ليرة من العجز الحاصل في الموازنة العامة بينما سدد في العام الحالي نحو ٤٥٠ مليون ليرة وهو ما يقدر بنحو ٦٠٪ من العجز في الموازنة خطيئة المالية.

وفي حديثه عن الخدمات التي تؤديها المؤسسة والتي طورتها مؤخراً أوضح سعد أن المؤسسة تعمل على نقل الرسائل (البعثات البريدية) بجميع أنواعها الداخلية والخارجية وخدمة الطرود البريدية أيضاً الداخلية والخارجية والحوالات البريدية الداخلية بأنواعها وحوالات الإيجار والحوالات الفورية وتعمل المؤسسة على توفير خدمة تأمين رواتب الموظفين المتلاصعين من المؤسسة العامة للتأمين والمعاشات ومؤسسة التأمينات الاجتماعية حيث يتم إيداع المعاش إلى مكان إقامة المتلاصع لقاء أجر مقطوع نحو ٢٠٠ ليرة لكل راتب وتعمل المؤسسة على توفير خدمة منح وثيقة غير العامل في منفذها في المؤسسة وفي جميع فروعها في المحافظات والعمل على تصديق الوثائق والشهادات من وزارة الخارجية السورية.

ويؤكد أن المؤسسة من خلال تقديمها لخدمات كثيرة ومنوعة تحقق وفراً اقتصادياً واجتماعياً للمواطن

لقطاع البريد التي تستعين بتنظيم جميع الجهات التي تعمل بقطاع البريد إضافة إلى إنجاز قانون جديد للعمل البريدي، وهذا يذكر المدير العام بأن خطة الإصلاح والتطوير البريدي التي وضعت على سكة التنفيذ مع بدايات عام ٢٠١١ بعد جهود ومتابعات لإنجاحها من المؤسسة والجهات الوصائية توقفت بفعل ظروف الأزمة وخاصة أن الكلفة المالية لهذه الخطة قدرت وقتها بـ ٢ مليار ل.س.

وعن نسب التنفيذ للخطة الاستثمارية لدى المؤسسة أكد أنها تجاوزت ٩٠٪ لهذا العام بينما أوضح أن نسب التنفيذ للخطة الإنتاجية تجاوزت ١٤٪. مبيناً أن هناك عدة أسباب أدت إلى رفع نسب التنفيذ للخطة الإنتاجية أحدها فتح خدمة الشحن للبضائع بين المحافظات والتي اعتبرها تجربة ناجحة وفاقت التوقع منها، حيث إن المؤسسة تقدم خدمة بجودة وأجور تنافسية مع شركات القطاع الخاص وأنها استطاعت تحقيق واردات من هذه الخدمة تقدر بـ ٣ مليون ل.س ذهب نحو ثلثها للإتفاق على المازوت وبقيمة مستلزمات الخدمة إضافة إلى تأهيل أسطول النقل في المؤسسة والذي كان مركزاً وغير مستخدم حيث تمت إعادة تأهيله وإصلاح وصيانة معظم وسائل النقل والشحن من عائدات هذه الخدمة.

وأشار إلى أن أهم أسباب عجز موازنة المؤسسة هي حالة الحصار المفروضة على البلد من ناحية الطيران والذي انعكس سلباً على عائدات المؤسسة من النقل البريدي الخارجي. إضافة إلى زيادة أسعار مستلزمات الخدمات