

أذن خارجية لطفلة في عملية جراحية نادرة بالمشفى الوطني بالسويداء

السويداء - عبيد صيموعة

تمكن الدكتور مازن سلوم الاختصاصي في طب الأطفال من إجراء عملية جراحية نادرة لتصنيع أذن خارجية على عدة مراحل لطفلة بعمر أربع سنوات وذلك في المشفى الوطني بالسويداء.

وأشار الدكتور سلوم إلى أن هذه العملية تعد من العمليات النادرة على مستوى سورية وهي المرة الأولى التي يتم إجراؤها في السويداء وهي عبارة عن تصنيع أذن خارجية على عدة مراحل أولها «تصنيع صيوان» عبر أخذ غضاريف من الأضلاع وتحتها بشكل يتناسب مع شكل الأذن السليمة ثم زراعتها تحت الجلد مكان الأذن المفترضة حتى تأخذ ترويتها مبيناً أنه تم إنجاز المرحلة الأولى وهي الأطول وكانت ناجحة.

وأوضح سلوم أن إنجاز عملية تصنيع الأذن الخارجية بشكل كامل ستستغرق نحو ستة أشهر ويتم التحضير للمراحل القادمة التي تشمل فصل الغضاريف المزروعة مع الجلد الذي يغطيها عن مجاوراتها ونقل شحمة الأذن إلى مكانها الطبيعي مع فتح مجرى السمع لتصبح الأذن بشكلها الطبيعي.

وبدوره والد الطفلة سامح بريك أشار إلى أن ابنته لديها مشكلة في إحدى أذنيها منذ ولادتها وتعاني من عدم قدرتها على السمع بذلك الأذن وكان رأي الأطباء الذين تمت مراجعتهم الانتظار حتى تبلغ سن الرابعة من العمر وبأن العملية مكلفة مادياً لافتاً إلى أنه وبعد مراجعة الدكتور «سلوم» أخبرنا بأنه مستعد لإنجاز العملية في المستشفى الوطني وبالفعل تمت المرحلة الأولى بنجاح وهذا الأمر بالنسبة لنا حلم كبير قد تحقق وخاصة أن العملية معقدة وتقدم لابنتي فرصة التعافي وتحسن السمع.

غير اللي ماتو
بحمى الحمير..



القيطرة تأكل ٥ ملايين كغ من الخبز خلال ٢٠١٥

الخبز يخشى العواصف

اللاذقية - عبيد سمير محمود

مع كل عاصفة تلجئة تمر على البلاد يتنابذ المواطن القلق حول إمكانية تأمين وسائل المعيشة والمواد الغذائية وأهمها الخبز الذي يعد المادة الأساسية بشكل عام، وخاصة أن بعض المناطق والقرى في اللاذقية تتأثر بالعاصفة وتقطع طرقها ما يصعب على سكانها تأمين كل ما يلزم من حاجيات يومية وأهمها رغيف الخبز.

وهو أمر أكده بعض المواطنين له «الوطن» معبرين عن خشيته من عاصفة مقبلة أقوى من «فلاذيمير» التي مرت بسلا مقارفة بعواصف سابقة حيث لم يطل عمرها لأكثر من يومين فعلياً خاصة بعد

عمل الجهات المختصة باللاذقية على فتح الطرقات وإيصال المواد الأساسية بما فيها الخبز للقرى التي تأثرت بالعاصفة إجمالاً.

وحول عمل أفران اللاذقية أكد مدير فرع المخازن المهندس سعيد عيسى في تصريح خاص له «الوطن» أن مخازن المحافظة وهي ٨ خطوط آلية بـ ١٦ خطاً إنتاجياً، تعمل على مدار ٢٤ ساعة وخاصة في الظروف الاستثنائية حيث عملت خلال العاصفة الثلجية التي مرت على اللاذقية وريفها، مبيناً أن جميع المخازن عملت بشكل يومي ومن دون توقف إلا في العطلة المحددة ويعضهم عمل بشكل مضاعف لتأمين حاجات القرى والبلدات التي غطّاها الثلج بالأمزرة مع المخازن الخاصة.

وأشار عيسى إلى أن واقع نسبة الإنتاج المنفذ في شهر كانون الأول الماضي وصلت لـ ٤٣,٧٪ بعد أن بلغ التنفيذ المحقق ١٧٣,٥ طناً متخطياً الخطط الإنتاجية المقرر بـ ٣٦٠ طن من زاد النسبة عن شهر تشرين الثاني التي كانت ١٤٠٪.

كما أكد مدير مخازن اللاذقية أن جودة الرغيف حالياً تعد من أفضل فترات السنة مقارنة بفترات سابقة وهي ضمن رضا المواطن وضمن معايير الجودة المقبولة.



القيطرة - الوطن

وذكر شريدة الشعيان مدير المخبز الآلي بالقيطرة أن كمية الخبز المنتجة خلال العام الماضي بلغت نحو ٢٥١٣ طناً، أما كمية الدقيق المستهلكة خلال العام فبلغت نحو ٢٢٩٤ طناً، علماً أن عام ٢٠١٤ تم إنتاج نحو ٣١٦٧ طناً من الخبز وكمية الدقيق المستهلكة نحو ٢٧٥٢ طناً.

وأشار الشعيان إلى أن المادة توزع على قرى وبلدات ومناطق المحافظة عبر معتمدين نظاميين وحاصلين على موافقة من مديرية التجارة الداخلية ومتابعة الخبز وتأمين مستلزمات إنتاجه والذي يشهده الجميع لوضوح التحسن في جودة الرغيف، ولكن المعاناة وتحديداً للمخبز الآلي لم تتغير إلى الوجهة التي نطالب بها المخبز المذكور بتحسين الإنتاج أكثر من الحالي، والحقيقة أن لللال الأحمر فرع القيطرة جهداً مشكوراً في تأمين مولدة للمخبز ولاكنا اليوم بالقيطرة نعاي أزمة خبز، حيث إن

أما أبرز صعوبات المخبز الآلي بالقيطرة فتتلخص بانقطاع التيار الكهربائي فجأة واحترق الخبز الموجود في بيت النار وبعد المخبز عن مدينة دمشق وصعوبة تأمين القطع التبديلية وعدم وجود سيارة للمخبز من أجل نقل العمال وتلبية طلباته من السوق من مواد أولية وقطع تبديلية ونقل مادة الخبز إلى منافذ البيع في خان أرنية، إضافة إلى غلاء أجور النقل للسيارة المستأجرة وزيادة صرف كميات المازوت بسبب انقطاع التيار الكهربائي وعدم مكافئة عمال المخبز أثناء قيامهم بعملهم بأيام

خلال الأزمة نجد أن الجهات المنتجة مشاكلها لم تحل رغم المطالبات الكثيرة، وعبر صحيفة الوطن تناولنا في النصف الثاني من العام الماضي معاناة المخبز الآلي في محافظة القيطرة ورغم الجولات شبه الشهرية لمخازن القيطرة على مخازن القيطرة ومتابعة أمورها والجولات المتكررة لعضو المكتب المختص ومديرية التجارة الداخلية ومتابعة الخبز وتأمين مستلزمات إنتاجه والذي يشهده الجميع لوضوح التحسن في جودة الرغيف، ولكن المعاناة وتحديداً للمخبز الآلي لم تتغير إلى الوجهة التي نطالب بها المخبز المذكور بتحسين الإنتاج أكثر من الحالي، والحقيقة أن لللال الأحمر فرع القيطرة جهداً مشكوراً في تأمين مولدة للمخبز ولاكنا اليوم بالقيطرة نعاي أزمة خبز، حيث إن

السورية للطيران تستعد للإقلاع من جديد حسومات الطيران بيد مجلس الإدارة

محمود الصالح

السماح للطيارين بالعمل

في شركات خاصة

الاستعانة بالتأمينات

الاجتماعية لإصلاح الطائرات

تحقق مصطلحتهم ومصصلحة المؤسسة في آن معاً، والاهتمام بشكل جدي بمرکز التدريب والتأهيل التابع للمؤسسة وإيفاد من يلزم ليكونوا مدرسين معتمدين وبما ينهي حالة الإيفاد نهائياً، إضافة لدراسة نظام حوافر يستند إلى دراسة وافيه يستهدف الفئتين والعاملين في المؤسسة من الفئات الثالثة ومادون وطرح هذا الأمر بشكل سريع لإعطائهم حقهم، إضافة لتقديم دراسة حول إمكانية أن تساهم مؤسسة التأمينات الاجتماعية من خلال اتفاق لتغطية مالية مباشرة لإصلاح وصيانة أو شراء الطائرات.

من جهته رئيس مجلس الإدارة الدكتور المهندس اللواء محمد عيد أكد ضرورة الإسراع في إعداد ما يلزم من النصوص القانونية لاسيما ما يتعلق بموضوع الحوافر والإعارة.

مدير عام المؤسسة الدكتور مصعب أرسلان أشار إلى أنه حالياً يتم السماح للطيارين وبشكل دوري ومنظم وبما يحقق مصلحة الجميع من العمل في الشركات الوطنية استناداً إلى فقرة بالرسوم ٣٥ تسمح للعامل من الخدمة في جهتين وانعكاسات هذا الأمر مريحة على الطيارين والمؤسسة ريثما يصدر قانون أو مرسوم يخص موضوع الإعارة.

ركز وزير النقل الدكتور المهندس غزوان رفعت خيريك خلال لقائه مجلس إدارة مؤسسة الطيران العربية السورية على أن الحكومة تعمل بتطلعات تجسد الحرص على قطاع النقل الجوي المهم من شخصية وتصيب في خدمة المؤسسة والعاملين فيها.

وقال وزير النقل بعد أن علقت حسومات في تشرين الثاني من العام ٢٠١٤: ترك مجلس إدارة المؤسسة دراسة البات منحها بما يحقق مصلحة المؤسسة وتكريم الآخرين، بحيث تكون مبنية على أسس ثابتة تم إقرارها والعمل بها وكان للمؤسسة مشاركة في حملة عيشها غير من خلال منح حسومات على التنازل عن يسافر لأكثر من مرة وفق ضوابط معينة وقد طبقت بشكل جيد ولاقت استحساناً من قبل الجميع، كما أن الحسم أصبح يعطى ضمن نسب معينة وشراخ محددة دون المساس بالتكلفة وإنما

استعرض د. خيريك عدداً من القرارات الصادرة عن رئاسة مجلس الوزراء بموجبه اقتراحات من مجلس الإدارة كقانون تحرير النقل الجوي ورفع التعويضات للركب الطائر بنسبة ٢٥٪ ورفع سن التقاعد للطيارين من ٦٠ إلى ٦٥ مشيراً إلى دراسة إعادة هيكلة مؤسسة الطيران السورية كي تكون الرائد في مجال النقل الجوي مهما بلغ عدد الشركات الوطنية الأخرى، إضافة إلى مقترح مجلس الإدارة الأخير فيما يتعلق بموضوع التمثيل الخارجي الذي تم إقراره من قبل لجنة الخدمات واللجنة الاقتصادية ومجلس الوزراء بانتظار إصدار الصك التشريعي

وقام أيضاً بوضع وتطوير الأسطول الجوي ابدى الوزير استعداداً لتبني أي مبادرة من شأنها تطوير الأسطول الحالي ورفده بطائرات جديدة ودعا لدراسة نظام الإعارة الداخلي والخارجي مما يمكن الطيارين وغيرهم من العمل في شركات خاصة داخل أو خارج سورية ضمن صيغة عقدية مناسبة

أسبوع مستقر.. وكمية الأمطار ما زالت أقل من العام الماضي

الوطن

إلى ما يقابلها في العام الماضي وهي أقل من معدلاتها السنوية بشكل كبير حيث هطلت في دمشق خلال العام الحالي ٦١ ملم يقابلها في العام الماضي ١٢٣ ملم وفي حمص ١٦٤ ملم يقابلها ٢٦٦ ملم واللاذقية ١٤٤ ملم يقابلها ٤٩٦ ملم وحلب ١٤٥ ملم يقابلها ١٨٨ ملم، وفي دير الزور ٤٧ ملم يقابلها ٨٧ ملم وإدلب ٦١ ملم يقابلها ٣٣٤ ملم، والمنطقة الوحيدة التي تجاوزت أمطارها خلال هذا الموسم المقابل للعام الماضي هي الحسكة حيث بلغت فيها هطلات الموسم الحالي ١٨٢ ملم وفي الموسم الماضي ١٦٧ ملم.

مطرية واعتدال في درجات الحرارة وخلال الأيام الثلاثة الأخيرة من هذا الأسبوع سيكون هناك استقرار جوي بشكل عام هذا ما أكده المتنبئ الجوي جعفر يوسف، وأضاف إن هناك توقعات ببدء تأثير منخفض جوي مع بداية الأسبوع القادم ذي فعالية جيدة ويمكن أن تكون الهطلات لتجربة خلال فترة هذا المنخفض، أما بالنسبة للأمطار فقد كانت خلال اليومين الماضيين أكبر كمية هطل في المنطقة الجنوبية، في درعا ٥٥ ملم والشمالية الغربية، ويكون تأثيره ضعيفاً على المنطقة الجنوبية ويؤدي هذا المنخفض إلى هطلات

ما زالت البلاد تتأثر بشكل ضعيف بالمنخفض السطحي الذي يحمل تيارات شمالية باردة والجو بين الصحو والغائم وينحسر هذا المنخفض صباح الاثنين ليبدأ تأثير المنخفض الجوي الجديد والسرير والذي لن يستمر أكثر من ٤٨ ساعة وسوف يبدأ تأثيره من يوم غد الاثنين على المناطق الغربية والشمالية والشرقية والجزيرة، ويكون تأثيره ضعيفاً على المنطقة الجنوبية ويؤدي هذا المنخفض إلى هطلات

..والسويداء تتفاعل بالأمطار بعد انقطاعها

السويداء - الوطن

والشعير المزروعين وتشجع المزارعين الذين لم يزرعوا أراضيهم لزراعتها في مختلف مواقع المحافظة مبيناً أنه في حال استمراريتهما بالفترة القادمة ستشير بغلة جيدة للمحصولين كما أنها تشجع على زراعة محصول الحمص خلال فصل الربيع بالمحافظة والذي يعتمد بشكل أساسي على مخزون التربة إضافة لانعكاسها الإيجابي على الأشجار المثمرة التي يرتكن نموها صيفاً على ما خزنته التربة من رطوبة.

شهدت محافظة السويداء خلال ٣٦ الساعة الماضية هطولات جيدة بلغت ٧٢ ملم بمنطقة عين العرب و٥١ ملم في شهباء و٣٧ ملم في منطقة الصورة و٣٥ ملم في السويداء و٣٣ ملم في صلخد، وأكد مدير الزراعة بالسويداء المهندس بسام الجرهماني أن كميات الهطلات المطرية الجيدة التي شهدتها المحافظة منذ بداية العام الحالي أدت لإثاق الموسم الزراعي وذلك بعد انقطاع عن الهطل لفترة طويلة خلال الشهرين الماضيين.

وأضاف: إن هذه الهطلات سيكون لها أثر إيجابي على أنواع الزراعات كافة وتؤمن احتياجات محصولي القمح

بالصورة.

موظف واحد فقط «للاحتكاك» مع مراجعي نقل طرطوس

طرطوس - الوطن



كافة من موظف واحد بعد أن تم إجراء العديد من التعديلات على سير العمليات والختصار ودمج بعض الخطوات وتأمين كادر يتمتع بتقني كل خطوات المعاملة (إدخال بيانات المركبة والمالك - رسوم - عقود - منح رخصة) ما انعكس إيجاباً على زمن المعاملة وقلل من الاحتكاك بين المراجع والموظفين حيث تنفيذ المعاملة من موظف واحد أو اثنين على الأكثر بدلاً من ثمانية موظفين سابقاً. كما تم تدشين دائرة نقل فرعية في منطقة الشيخ بدر حيث بدأت هذه الدائرة بتمارين مهامها في إنجاز

حماة - محمد أحمد خبازي

بعد ما خربه الإرهابيون

إصلاح خط في

حماة يغذي

حلب بالكهرباء

أجرت الورشات الفنية التابعة لدائرة التشغيل في المؤسسة العامة لنقل الطاقة الكهربائية في حماة، أعمال صيانة لخط التوتر العالي حماة-١ الضاحية باستطاعة ٢٢٠.ف. أ الذي يغذي محافظة حلب بالطاقة الكهربائية والذي تعرض لأعمال تخريبية من المجموعات الإرهابية المسلحة في منطقة عطشان بريف المحافظة الشمالي.

وأوضح رئيس الدائرة المهندس أحمد مكاري أن ورش الصيانة قامت بالكشف على الخط المذكور وإصلاح الأعطال في أبراج التوتر واستبدال الأبراس المنقطعة بأخرى جديدة مضافاً إلى الورشات الفنية أنهت أيضاً أعمال صيانة خط التوتر العالي حماة-٢ بانياس باستطاعة ٢٢٠.ف. أ في منطقة غربي بلدة بسرين بريف حماة ناتجة عن زيادة الأحمال حيث تضمنت الأعمال تبديل الأبراس بأخرى جديدة.