٢٥ ألف ل.س تكلفة حاضنة الأطفال يومياً

الثاني من نوعه على مستوى القطر.. جهاز لتحديد الأنواع السرطانية بدقة عند الأطفال

| فادي بك الشريف

كشف مدير مشفى الأطفال الجامعي الدكتور مازن حداد في تصريح خاص للوطن عن دراسة تركيب جهاز جديد قريباً يعتبر الثاني من نوعه على مستوى القطر بعد توقف جهاز مشفى البيروني، حيث يختص بالتنميط الخلوي وتأتي أهميته من خلال معرفة نوعية السرطانات عند الأطفال بشكل دقيق ومعرفة الأنواع الموجودة من السرطانات، لافتا إلى أن تكلفة الجهاز تقدر بـ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبين حداد أنه تم تركيب جهاز تعقيم بالبلازما بتكلفة ٥٠ مليون ليرة سورية وهو أحد الأجهزة في مجال التعقيم للمواد الطبية من دون إتلافها والمحافظة عليها وهو ضرورة لغرف العمليات والعنايات المشددة.

كما أكد مدير عام المشفى أنه تم الحصول على الموافقة اللازمة لتركيب محطة توليد الأوكسجين بإنتاج يومي يصل إلى ٣٠٠ أسطوانية، ذاكراً أن تكلفة المحطة تقدر بـ٣٠٠ مليون ليرة سورية، منوها بأهميتها في الإنتاج الذاتي وتوفير تكاليف استقدام الأوكسجين بشكل يومي.

وأشار حداد إلى أن خطة المشفى الاستثمارية لعام ٢٠١٦ تقدر بـ٧٠٠ مليون ليرة سورية تتضمن استكمال تنفيذ المشاريع وتنفيذ مشاريع جديدة، إضافة إلى دراسة مشروع الطاقة الشمسية في المشفى بقيمة ٣٠ مليون ليرة سورية للتخفيف من استهلاك الكهرباء والمازوت.

في السياق تشهد عدد من المشافي الخاصة ارتفاعا كبيراً في تكلفة حواضن الأطفال حيث تقدر التكلفة في الحاضنة يوميا بـ٢٥ ألف ليرة سورية، حيث إن الأسعار ارتفعت ٤ أضعاف عن السابق، وأكد حداد أن لدى مشفى الأطفال ٦٢ حاضنة مع سرير بشكل مجاني وأن ارتفاع الأسعار في المشافي الخاصة دفع الكثيرين بالتوجه لمشفى الأطفال الذي يقوم بتوفير الخدمات بشكل مجاني، مشيراً لوجود تعاون مع جمعية بسمة لتأمين الأدوية السرطانية.

وأوضح مدير مشفى الأطفال الجامعي أن هناك زيادة ملموسة في أعداد المراجعين لمشفى الأطفال بشكل يومي ويصل العدد لـ١٠٠٠ في بعض الأيام، وأن هناك ضغطاً واضحاً على مشفى الأطفال نتيجة خروج عدد من المشافي من الخدمة خلال الأزمة وغلاء الأسعار في المشافي الخاصة، لافتا إلى وجود اهتمام حكومي بتقديم كل الخدمات للمرضى وتأمين المعاملة اللائقة.

٣٠٠ سيارة بلا عداد وتركيب ٥١٠٠ عداد لسيارات الأجرة لكنها للزينة فقط!!

توقيف السائق الذي لا يشغل عداد السيارة

| اللاذقية- نهى شيخ سليمان

لا يخفى على أحد أهمية قطاع النقل العام الذي يعتبر الشريان الأساسي والحيوي في حياة الناس بتنقلاتهم اليومية، ولا يخفى على أحد المشاكل التي تعترض عمل هذا القطاع في مجال عمل سيارات الخدمة، والتي تتطلب المعالجة الفورية والمتابعة الدائمة للتخفيف من انعكاساتها السلبية على المواطنين، وعلى العاملين في هذا القطاع على حد سواء، وخاصة في الظروف الحالية التي يعمل بها أغلب السائقين على مبدأ اللهم أسألك نفسي، وذلك بعد أن أسقط الجميع من حساباتهم واجب العمل على العداد، فباتوا يعتمدون تحديد الأجرة التي يريدونها، أو بالأحرى الأجرة التي ترضيهم، تحت مبررات: لم أحصل على العداد بعد، أو لم يتم تعديل العداد لذلك لا أستطيع اعتماده حالياً لحين التعديل، بينما بعض السائقين الذين تم تعديل عداداتهم فقد حولوا عداداتهم للزينة فقط، ويرفضون اعتمادها بالعمل لعدم قبولهم بهامش الربح المحدد لهم، فهم يرونه مبلغاً زهيداً لا يغطي مصاريفهم، هذا فيما يتعلق بسائقي سيارات الأجرة ا في اللاذقية،

ويقابل هموم السائقين شكاوى المواطنين التي تعلو وتطالب بوضع حد لفوضى أسعار أجور السيارات بتحديد تسعيرة منصفة عبر العدادات التي يجب إلزام جميع السائقين بها، وإجراء المراقبة الدائمة عليهم لتفعيلها بشكل نظامي ودائم كما كانت قبل الأزمة، وذلك نظرا لما لتفعيل العدادات من مزايا إيجابية أهمها منع نشوب الخلافات ما بين السائقين والمواطنين، وتجنيب من يضطر لركوب التكسي الظلم الذي يلحق به جراء اضطراره دفع مبالغ نقدية تساوي ضعف ما يجب عليه دفعه في حال اعتماد المبلغ الذي يسجل على العداد.

من جهته محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم وضمن إطار متابعة قضايا وشكاوى المواطنين اجتمع مع المعنيين في مجال النقل وطالب بضرورة مراقبة وتطبيق أنظمة السير في المحافظة ولاسيما ما يتعلق منها بالمخالفات المرورية لوسائط النقل العامة وبالأخص أجور النقل، مشدداً على إجراء المتابعة الدائمة لمراقبة سيارات الأجرة ومدى تقيدها بتشغيل العدادات والالتزام بتسعيرتها، وفي السياق نفسه قد وجه قيادة شرطة اللاذقية للتشديد على تطبيق الأنظمة والقوانين المرورية بحزم، وعدم التهاون مع المخالفين، واتخاذ كل الإجراءات الرادعة بحقهم حرصا على حق المواطن، وعدم ابتزازه من سائقي التكسي وكذلك من سائقي السرفيس، مبيناً أن هذا الأمر يتعزز من خلال تسيير الدوريات المرورية في كل الأماكن التي يتطلب وجودها فيها بشكل دائم، الأمر الذي سيبعث شعورا بالطمأنينة لدى المواطنين، ويولد لديهم حالة من الأمان وملاذا يلجؤون إليه عند الحاجة.

على حين أوضح رئيس فرع المرور العقيد رضوان الحجي في اجتماع مجلس المدينة أن مشكلة العدادات تأخذ حيزاً من الاهتمام للحد من المشاكل الناتجة عن فوضى الأسعار، مشيراً أن السيارات الوافدة العامة خلقت مشكلة في المحافظة حيث يوجد نحو ٣٠٠ سيارة بلا عداد، مبيناً أن العمل جار على تركيب العدادات وقد بلغ عدد العدادات المركبة حتى الآن ٥١٠٠ عداد، مؤكداً أنه في حال عدم تركيب العداد أو تشغيله يتم توقيف السائق، إلا أن جميع التوجيهات والإجراءات التي صدرت لم تغير من واقع الحال فالعدادات لم يتم تفعيل العمل بها حتى هذه اللحظة.. وبعض السائقين عندما يطلب منهم تشغيل العداد يطالبون بتسعيرة ونصف التسعيرة ويقولون هذا قرار من المحافظة.. وإذا كان هذا الكلام دقيقاً فلماذا وضع العداد إذاً؟! وما الإجراءات الردعية لفرض تفعيل العداد على أرض الواقع؟.

١٠ آلاف محجور عليهم لا يحق التصرف بأموالهم بسبب الجنون والعته

المعراوي لـ«الوطن»: أوقفنا طلبات لأولاد حاولوا الحجر على أبويهم للحصول على أموالهم

| محمد منار حميجو

كشف القاضي الشرعي الأول بدمشق محمود المعراوي أن المحكمة تستقبل يومياً ما لا يقل عن حالتين لمحجور عليهم وهم الذين يعتبرون بمنزلة ناقصي الأهلية لا يتصرفون بشيء بأموالهم، على حين قدرت مصادر شرعية أن عدد المحجور عليهم في سورية تجاوز ١٠ آلاف شخص خلال سنوات الأزمة.

وأعلن المعراوي أن المحكمة الشرعية أوقفت عدداً كبيراً من الطلبات لأولاد حاولوا أن يحجروا على أبويهم للحصول على أموالهم إلا أنه بعد الكشف على الوالدين يتبين أنه في كامل عقله ضارباً مثلاً أن أحد الطلبات المقدمة من مجموعة أولاد إلى المحكمة يؤكدون فيه أن والدهم غير مصاب الجنون وأنه لديه أموال طائلة إلا أنه بعد الكشف عليه أخذ الوالد يدعو على أولاده ما دل على أنه بكامل أهليته.

وروى المعراوي أن من بين القصص التي حدثت في هذا الصدد أن أولاداً تقدموا بطلب حجر على والدهم لأنه كان ينقل مكلتيه للعقارات إلى ملكية صهره زوج ابنته وبالفعل بعد الكشف تبين أنه نقل عقارات تقدر بمئات الملايين وأن زوج ابنته كان يزرع الحقد على اولاده لكيلا يرثوا شيئا من أمواله.

وأوضح المعراوي في تصريح لـ«الوطن» أن آلية الحجر على الشخص تتم عبر طلب يتقدم به أحد أقاربه يتضمن أن الشخص الذي يراد الحجر عليه فقد الأهلية وأنه خشية على أمواله لا بد من تعيين قيّم عليه لصون أمواله، مؤكداً أن القيّم على المحجور لا يستطيع التصرف بأي شيء من الأموال إلا بعد إذن القاضي الشرعي باعتبار أن المحجور عليه أصبح ناقص الأهلية.

وبيّن المعراوي أنه للتأكد من صحة ادعاءات أقارب الشخص المراد الحجر عليه يتم استدعاء طبيب مختص بالأمراض العصبية لفحصه، إضافة إلى أن القاضي الشرعي يوجه له بعض الأسئلة وبناء على التقرير الطبي وهو استشاري ومدى أجوبته للأسئلة يقرر القاضي الشرعي الحجر على الشخص أو عدم الحجر عليه.

وقال المعراوي: لا يجوز الحجر على الشخص إلا بإحدى حالتين: الجنون والعته باعتبار بأن هاتين الحالتين يفقد فيهما الشخص الأهلية الكاملة أما السفيهون والمغفلون فهم بحاجة إلى دعاوى أمام القضاء للحجر عليهم على حين في الحالتين الأوليين فإنه يكتفي تقديم الطلب من أقارب الشخص وعرضه على الطبيب المختص.

وأشار المعرواي إلى أن المحجور عليه يعامل معاملة القاصر ولا يجوز أي تصرف منه، ويتولى القيّم عليه رعايته والحفاظ على أمواله والتصرف بها بناء على مصلحته وذلك بعد إذن المحكمة الشرعية بهذا التصرف.

> عدلية دمشق تستقبل يوميا حالتين لمحجور عليهم

ولفت المعراوي إلى أنه ليس بالضرورة أن يكون طالب الحجر على ذويه من الأولياء الإجباريين أي الأب أو الجد أو أحد الأولياء الآخرين مثل العم والأخ موضحاً أنه يجوز أن يتقدم بطلب الحجر الأخت أو الأم باعتبار أن أي تصرف سيقوم به القيم عليه سيكون ضمن إذن المحكمة الشرعية.

وقدرت مصادر شرعية أن عدد المحجور عليهم تجاوز في سورية ١٠ آلاف معظمهم مصابون بالعته والجنون على حين هناك أشخاص حجر عليهم بسبب فقدانهم للذاكرة سواء بحكم تقدم السن أو بإصابتهم بحوادث أدت إلى فقدان ذاكرتهم مشيرة إلى أن أموالهم تقدر بالمليارات سواء تودع في البنوك.

إغلاق مرفأ طرطوس ومصبها النفطي وميناء أرواد

| طرطوس- محمد حسين

أكد المدير العام للمديرية العامة للموانئ العميد المهندس ميثم إبراهيم اليوسف إغلاق مرفأ طرطوس بوجه الملاحة البحرية، موضحاً أنه ونتيجة وقوع المنطقة تحت تأثير منخفض جوي شديد الفعالية ووصول الرياح في بعض هباتها إلى نحو ٨٠ كم في الساعة وحرصاً على سلامة الموانئ والمراكب والسفن فقد تم إغلاق مرفأ طرطوس وميناء بانياس ومصبها النفطي وميناء أرواد والمارينا منذ الساعة الثانية عشرة ظهر يوم الإثنين بوجه الملاحة البحرية وستتم إعادة فتحها فور انحسار العاصفة.

وفيما يخصّ مرفأ اللاذقية بيّن المدير العام للموانئ أنه لم يغلق حتى الآن (ساعة كتابة الخبر) ولكن من الممكن إغلاقه عندما يستدعي الأمر ذلك. على حين أشار المهندس عبد الكريم نيعو في اتصال معه إلى أن عدد السفن العاملة في مرفأ طرطوس ١٢ سفينة ٧ منها بالانتظار و٥ متوقفة على الأرصفة وهي تحمل القمح والطحين والحاويات والسكر والحديد والعجول.

مشيراً إلى وجود باخرة تحمل شاحنات معبأة بالخضروات معدة للتصدير توقف خروجها بسبب العاصفة.

حتى السبت... من دون منخفضات الأحوال الجوية مستقرة خلال هذا الأسبوع

| محمود الصالح

لا تغيرات مهمة على أحوال الطقس خلال الأيام المتبقية من الأسبوع الحالي وتبقى درجات الحرارة منخفضة حتى يوم الأربعاء القادم لتعود إلى الارتفاع بشكل بسيط جداً وتستقر حتى يوم الجمعة ويستمر تأثر البلاد بالمنخفض الجوي وتتراجع فعاليته هذا ما أكده المتنبئ الجوي محمد حيدر.

وأضاف: ينحسر هطل الأمطار في المنطقة الشمالية ليبقى يوم الأربعاء في منطقة الجزيرة فقط وعن الثلوج تكون محددة في المناطق المرتفعة أكثر من ١٢٠٠ م ودرجات الحرارة اليوم في دمشق: ٨-٢ ودرعا ٨-٣ والسويداء ٨-٠ والمنطقة الوسطى ٦-٠ والشمالية ٩-١ والساحلية ١٥-٩ والجزيرة ٩-٢ والشرقية ١٢-٤. وتبقى درجات الحرارة حول المعدلات لأيام الأربعاء والخميس وربما ترتفع بشكل بسيط ولا تغير في الأحوال الجوية حتى بداية الأسبوع القادم.

١٠ مليارات ليرة إيرادات مرفأ اللاذقية

| الوطن

بلغت إيرادات الشركة العامة لمرفأ اللاذقية خلال العام الماضي عشرة مليارات ليرة سورية منها ٥,٦ مليارات ليرة أرباح للشركة من دون احتساب ضريبة دخل الأرباح.

وأوضحت مصادر الشركة لـ«الوطن» أن نسبة تنفيذ الخطة الاستثمارية للشركة خلال العام الماضي بلغت ٩٨٪ وكان عدد البواخر التي أمت المرفأ بلغت ٤٤٠ باخرة ومجموع الحاويات TEO بلغ ٢٣٤٩٥٩ حاوية على حين بلغت الاستثمارات أكثر من ٢٩٥ مليون ل.س. وبفضل هذه النتائج حازت الشركة ثناء وزارة النقل خلال العام الماضي.

قرار جريء من لجنة المحروقات بالسويداء

إغلاق ٧ محطات وقود مخالفة لمدة ثلاث سنوات وأربع محطات بين شهر وستة أشهر

| السويداء- عبير صيموعة

قررت لجنة المحروقات الفرعية بالسويداء خلال اجتماعها أمس إغلاق٧ محطات وقود لمدة ثلاث سنوات موزعة في قرى وبلدات (المزرعة- طريق الحج- الدور- تل اللوز- عرى- مردك- طريق ولغا) وذلك بسبب قيامها بارتكاب مخالفات تتعلق بشراء قسائم بنزين من عدد من أصحاب السيارات بكميات تقدر بأكثر من٤٠ ألف ليتر والتصرف غير المشروع بها.

كما قررت اللجنة وقف التعامل مع تلك المحطات وعدم تزويدها بالمحروقات واتخاذ الإجراءات القانونية بحقها وتوجيه قيادة الشرطة لتنفيذ مضمون القرار وإنهاء مهمة اللجان المشرفة على عملية توزيع مادة البنزين فيها.

وتوجيه كتاب للدوائر التي يعملون بها لمحاسبتهم إضافة إلى حرمان محطة الوقود في قرية مردك من التزود بالوقود لمدة ستة أشهر بسب التصرف غير المشروع بكمية ٣٥٠٠ ليتر من البنزين وحرمان ثلاث محطات أخرى مخالفة من التزود بالوقود لمدة شهر موزعة في قرى (لاهثة- عتيل- القريا).

وأشار محافظ السويداء الدكتور عاطف النداف إلى أن عملية توزيع الدفعة الثالثة من مادة مازوت التدفئة تسير بوتيرة جيدة وسيتم الانتهاء منها مع نهاية الشهر الحالي مبيناً أن نسبة التوزيع على مستوى المحافظة للدفعة الثالثة وبمعدل ٥٠ ليتراً لكل أسرة بلغت ٦٧٪ وبلغ عدد الأسر المستفيدة منها ٨٧٥٠٠ أسرة.

وبين رئيس لجنة المحروقات في مدينة السويداء حمود عكوان أن ٢٤٨٦٠ أسرة في المدينة استفادت من عملية توزيع مادة المازوت.

حضر الاجتماع قائد شرطة المحافظة اللواء محمد سمرة وعضو المكتب التنفيذي المختص ماهر عمرو ورئيس اتحاد فلاحي المحافظة خطار عماد ورئيس اتحاد حرفيي السويداء ناجي الحضوة ومديرو التجارة الداخلية وحماية المستهلك والصناعة وفرع المحروقات.

وكانت لجنة المحروقات قررت في اجتماعها الماضي الموافقة على الترخيص لإحداث ثلاث محطات ومركز للوقود في ريف المحافظة إضافة إلى تخصيص نحو ٥٠ ألف ليتر مازوت لعدد من البلديات ومؤسسات حكومية وأهلية وخاصة.

٤٥٠٠ مستفيد من توزيع منحة بذار القمح والشعير

| حمص - نبال إبراهيم

أكد مدير الزراعة في حمص المهندس محمد نزيه الرفاعي لـ«الوطن»: إن هناك أكثر من ٤٥٠٠ مستفيد من توزيع المنح الإنتاجية المجانية من بذار القمح والشعير المقدمة من منظمة الأغذية والزراعة التابعة للأمم المتحدة (الفاو) للأسر المستهدفة، مشيراً إلى أن الهدف من توزيع بذار القمح والشعير هو نشر ثقافة المساعدات الإنتاجية الاستهلاكية بين الأسر الريفية في المناطق كافة بالشكل الذي يمكن معه دفع العملية الإنتاجية قدماً إلى الأمام.

وأضاف المهندس الرفاعي: إن عملية التوزيع تمت وفق البرامج المعتمدة من منظمة الفاو بالتعاون مع الهلال الأحمر واتحاد الغرف الزراعية حيث تم تخصيص ٢٠٠ كيلو غرام من بذار القمح والشعير لكل مستهدف، مبيناً أن خطة العمل جاءت حيث مناطق الاستقرار وطبيعة كل منطقة من المناطق المستهدفة وبما يتناسب مع الخطة الإنتاجية الزراعية للموسم الحالي ٢٠١٥ -٢٠١٦.

٧ آلاف أسرة لم تحصل على معوناتها منذ ٣ أشهر!!

| حماة- محمد أحمد خبازي

في الوقت الذي تباع فيه المعونات الغذائية الإغاثية على ناصيات الشوارع وبسطات الأرصفة في مدينة حماة - وربما في غيرها من مدن المحافظة - وفي الوقت الذي يوزع بعضها فرع الهلال الأحمر لناس وناس وعلى مبدأ الخيار والفقوس المكروه، ما أثار حفيظة الأسر المحتاجة وشكاواها الكثيرة، إذ ثمّة أسر كثيرة لم ترها منذ ٣ أشهر، على الرغم من حاجتها الماسة لها، وعلى الرغم من معاناتها آلام التهجير والفقر!!.

فقد أكدت أسر مهجرة ومتضررة من إرهاب المجموعات الإرهابية في ريف حماة الشرقي بمنطقتي السعن والحمرا، أنها تعاني كثيراً في توفير الحد الأدنى من العيش، وتتساءل عن سبب توقف الجهات المعنية في حماة، عن توزيع المساعدات الإغاثية التي ترفدها بها المنظمات الدولية الإغاثية، حيث لم تحصل أي أسرة على تلك المساعدات منذ ثلاثة أشهر ونصف.

وطالبت الأسر الجهات المعنية في محافظة حماة، وبشكل خاص، لجنة الإغاثة بحل مشكلتهم ومعاودة توزيع هذه المساعدات عليهم، أسوة بباقي المتضررين من الإرهاب في مختلف مناطق المحافظة، كونهم يعيشون ظروفاً معاشية واجتماعية صعبة.

المهندس مأمون معطي رئيس لجنة الإغاثة في جمعية أعمال البر والرعاية الاجتماعية بحماة، قال رداً عن سؤال حول هذا الموضوع المهم: إن الجمعية تشرف على توزيع السلال الإغاثية في الريف الشرقي من محافظة حماة، حيث توجد /٧/ آلاف أسرة من الأسر المهجرة والفقيرة، التي لم تحصل على احتياجاتها من المساعدات الإغاثية.