

أسواق الثياب تشتعل في السويداء

السويداء - عبر صياموعة

شهدت أسواق الألبسة في المحافظة ارتفاعاً فاق الجنون بعد أن وصلت إلى الأسواق تشكيلة صيف ٢٠١٦ حيث تصاعدت أسعار الألبسة بشكل كبير ما جعلها عبئاً ثقيلاً على المواطن شأنها شأن جميع السلع الخضرورية التي يحتاجها في حياته اليومية ولأسعار الألبسة في السويداء كثافة أخرى تختلف عمما عليه في أسواق دمشق بعد أن وصل سعر البنطال النسائي في بعض محلات إلى ٨٠ ألف ليرة بينما في بعض الأحيان إلى ١٠٠ ألف أما الفميس فتجاوز سعره الـ ٥٠ ألف في حين البنطال الرجالي قماش مسيحي على الأغلب فوصل إلى حافة الـ ٣٥٠ ألف والقميص تراوح بين ٤٠٠ - ٨٠٠ ألف أما الألبسة الولادية فأصبحت أسعارها فلكية حيث وصل سعر البنطال الولادي إلى ٣٠٠ ألف والكنزة المصنوعة من القطن فاق سعرها إلى ٣٨٠٠ ل.س أما «البيجامة» فوصلت إلى ٤٥٠٠ وبعض الأطقم ليلى ٧٠ ألف أما ثياب الـ بـ بـ فتجاوزت أي قطعة الـ ٣٠٠ من بيجامات قطنيات وغيرها حيث بات المواطن يفكر بالاستغناء عن شرائها وتغيير وجهته إلى محلات البالة التي هي الأخرى لم تكن بمنأى عن الغلاء في جولة على بعض تجار السويداء للسؤال عن هذا الغلاء غير المنطقي جمع التجار أن سبب ارتفاع أسعار الألبسة يعود إلى ارتفاع أسعار المواد الأولية الداخلة في صناعة الألبسة مشيرين إلى أنهم تجار مفرق ليسوا تجار جملة بحيث لا يتحكمون بأسعار القطعة التي تتفز شهرياً حدود ٣٠% وذلك حسب قفزات الدولار في السوق السوداء وأصبح تاجر المفرق وعلى حد قوله تحت رحمة تاجر الجملة وكثيراً ما يتصلهم ضائأهم دون فواتير أما التجار أصحاب محلات الماركات فيرون الغلاء بارتياط محلاتهم بالشركة الأم في دمشق.

يبدورها حماية المستهلك في مديرية التجارة في السويداء أوضحت أن الألبسة تعتبر من السلع المحررة مؤكدة أن تحرير الأسعار وخاصة الألبسة وغيرها هو ما جعل من البائع يختار السعر الذي يناسبه ولا يناسب المستهلك.

في المحصلة نجد أن حجج التاجر في ارتفاع أسعار الألبسة يعود إلى ارتفاع سعر الصرف وغلاء الأقمشة باعتبار أن أغلبها مستورد فضلاً عن فقدان محافظة السويداء إلى صناعي واحد يقوم على تصنيع الألبسة بتقني أجرور النقل وتحكم تاجر الجملة المسوغ الوحيد لدى تاجر السويداء وخاصة مع عدم وجود تصنيف للسلع والموارد في أسواقنا وهذا لا يزيد من التأكيد على أن ارتفاع أسعار الثياب أوصل المواطن العادي إلى حالة التعرى قولاً واحداً وخاصة مع تجاوز سعر صرف الدولار الواحد ٦٠ - ٦٠ ل.س مع بقاء راتب الموظف دون ٣٧ دولاراً شهرياً ليقي السؤال كيف سيعيش المواطن الشريف ضمن تلك المعطيات؟؟ سؤال في رسم الحكومة الاقتصادية التي أثبتت فشلها الذريع في حماية المواطن وتعزيز سموه (وعيش إذا فيك تعييش).



الحرائق مشتعلة والزراعة «تبعد» في حماة سبل الحد منها!!

حماة - محمد أحمد خباز

دما وقعت الفاس في الرأس، والتهمت النيران أكثر من ٧ دونم من أهم وأجمل الغابات الطبيعية والخارجية منطقة مصياف، خلال الأيام القليلة الماضية، بفعل كل ما هي العادة، تناولت وزارة الزراعة إلى بحث سبل تهديدات على الغابات بالحرق والاحتطاب الجائر في ٤

د عقد في محافظة حماة أمس، اجتماع نوعي ضم عينيين في قطاع الزراعة والحراج في محافظات حماة، حمص واللاذقية وطرطوس، وذلك بالتنسيق بين دائري الإدارة المحلية والزراعة، بهدف اتخاذ إجراءات ددابير مشتركة للحد من التعديات على الغابات، سيمها أخطار الحرائق المفتعلة والتتصدي لأصحاب فوتوس الضعيفة الذين استغلوا ظروف الحرب على سوريا في تحقيق مصالحهم غير المشروعة على حساب الثورة الوطنية المهمة.

عدد محافظ حماة الدكتور غسان خلف على ضرورة
ضي قدماً في المؤازرة والتعاون وتكثيف الجهود،
ية الحد من التعدي على الغابات حرقاً أو احتطاباً أو
مسح يد أو غيرها، ولاسيما التي تقع في نطاق المحافظات
برع، وأن تكون الجهات المعنية فيها بامان جاهزيتها
حسن التعامل مع أي حريق مفتعل وخصوصاً في
حراج المتاخمة للقرى والمجتمعات السكانية.
اعا إلى اتخاذ إجراءات حازمة وتنظيم الضبوط بحق
خالفين والتحقيق مع مرتكبيها والتركيز على مراقبة
راء الحراج، لأن بعضهم يقف وراء هذه التجاوزات
تعاون مع مرتكبيها.
 أكد المحافظ أنه تم مراسلة وزارة الإدارة المحلية
حصول على موافقتها لتخفيض ١٦٠ مليون ليرة
عتمادات لإصلاح وصيانة آليات الحراج وضمان
هزيتها على الدوام ومنع مبيت الجرارات الزراعية
رج المخافر الحرارية.
عامعاون وزير الزراعة المهندس عبد الكريم اللحام إلى
ادة تعاون الجهات المختصة في مجال تأمين صهاريج
فانه ملائكة الغابات والنهوض بهم الأهم مما

وأكَدَ المجتمعون ضرورة الإسراع في الإبلاغ عن حراقِ الغابات والتعدديات عليها والحفاظ على جاهزية آليات الإطفاء وتكثيف تنسيق جهود جميع المعنيين عن الغابات كالجهات الأمنية والعسكرية والوحدات الإدارية وفوج الإطفاء ومديريات الزراعة والأهم الأهالي الذين يعُدون صمام الأمان الأول في صون هذه الثروة الاقتصادية والبيئية من خلال نشر الوعي لديهم حول أهمية وقيمة الحراج التي يزيد عمر بعضها على ١٥٠ أو ٢٠٠ عام، والعمل على حماية الغابات التي تعرضت للحرائق وخرجت من دائرة الحراج من أي عبث أو تعدُّ أو تحطيم لقطع الطريق على مرتكيها وغرس القناعات بعدم ارتكاب أي تعدد على هذه الغابات مستقبلاً لانتقاء مصلحتهم جراء ذلك مع تفعيل قرار نزع اليد من التعدي على الغابات وهدم مخالفات البناء في حرم الحراج مع إقفال إقامة سدات لتجميع المياه في مناطق وعرة في الغابات للاستفادة من مياه الأمطار لزوم استخدامها في عمليات إخماد الحرائق في وقت يتغذى فيه وصول صهاريج الإطفاء لبؤر التلران والإسراع في السيطرة عليهما منع انتشارها.

وأنه خلال الفترة المقبلة ستعقد ندوات توعية بمشاركة أهالي المجتمعات المحلية للغابات في كل من مصايف وهرطوس وحصمن والاذقية بالإضافة إلى قيام مديريات الزراعة في المحافظات الأربع بدعم الأهالي بمشاريع صغيرة تشجعهم على المشاركة الفاعلة في حماية الغابات والتشدد في مصادر السيارات المحملة بالأحاطب من دون رخص قطع أو نقل لها ورفع مذكرة لرئاسة مجلس الوزراء بخصوص إغفاء آليات الحراج من الاستثناء من شرط تخفيض اعتمادات الصيانة والمحروقات.

وأكَدَ مدير الحراج في وزارة الزراعة وجيه الخوري أنه رغم تخصيص وزارة الزراعة لعام ٢٠١٦ باعتمادات جديدة غير أن غلاء الأسعار جعل هذه الاعتمادات أقل من مثيلاتها للعام الماضي ٢٠١٥ بنسبة ٥٠ بالمائة.

وطالب بضرورة الحزم في التصدي للمخالفين لأنَّه الأجدى والأنجع في حماية هذه الثروة الطبيعية والخروج من هذا الاجتماع بتوصيات ومقترنات لرئاسة الوزراء من شأنها صون وحماية الحراج التي حققتها أضافاً فاتحة خالياً السينورات القليلة الماضية.

«العمل الدولية» تدرب ٢٥ مدرباً من الجامعات السورية على «عالم الأعمال»

للمدرسين الوطنين في سوريا المعتمدين

حاجه بوفس

من المنظمة على محتوى المنهاج وأساليب التدريس المركزة على التشاركية والتفاعلية التي توصل المعلومة بطريقة سلسلة إلى الطالب وتعدد الخوف لديه ليفتح مشروعه الخاص، مشيرة إلى أنه تم إدخال خمسة مواضيع جديدة إلى المنهج الجديد في البرنامج تعتمد على حضور المؤسسات الصغيرة لتكون صديقة للبيئة، والمساواة بين المرأة والرجل في العمل وحقوق العامل والضمان الاجتماعي كما تم إدخال شريحة ذوي الإعاقة ضمن الشرائح المستهدفة في البرنامج، لافتة إلى أن المتدربين معتمدون من المنظمة وسيتم التواصل معهم لإطلاعهم على كل جديد في إطار تطوير برنامج تعرف إلى عالم الأعمال / كاب / على المستوى الوطني والتعريف بالمنهج الجديد للبرنامج أقامت منظمة العمل الدولية ورشة تدريبية بجامعة دمشق لعدد من مدربي البرنامج بالتعاون مع الأمانة السورية للتنمية.

شارك في الورشة ٢٥ مدرباً مشرحين من جامعات دمشق وحلب وتشرين والأمانة السورية للتنمية.

وبين رئيس جامعة دمشق أن الجامعة أولت هذا البرنامج منذ انتلاقته في الكلبات الهندسية عام ٢٠٠٩ كل الاهتمام بهدف، فع مستوى، وح المساردة لدى الطلاب

استعدادات ترويجية للموسم الساحي في اللاذقية

إلى استكشاف موقع جديد تخلق نمطاً جديداً من أنماط السياحة، مثل نبع (أم الصبايا) الذي يتوسط طريق بيت ياشوط وحلبتو والمنيذة، ويتميز هذا النوع من السياحة بخصائص مهمة من شأنها جذب السياح وخاصة الشريحة الشابة.

ولفت رئيس دائرة الترويج إلى أهمية الواقع السياحي البيئي محمية الشووح والأرز، التي يتم الاهتمام بها باعتبارها موقعاً سياحياً بعياناً، وهناك نوع آخر من أنواع السياحة ونقط آخر من الفعاليات وهو المهرجانات التي تم التركيز عليها في العام الماضي مثل فعالية (أجراس لاوديسا) التي قامت في ذكرى ميلاد السيد المسيح، وأصبحت مديرية السياحة تقوم بها كل عام.

المحور (وادي بكراما) وصولاً إلى القليلة، ومنها إلى الواقع الجبلية العالية في مقامات بني هاشم وغيرها. وبين م. وردة أن موضوع الترويج لهذا النمط من السياحة بدأ منذ العام الماضي بفعالية حكاية ضيعة على، وهو محور جبلي يمتاز بجوي موقع جذب سياحي من قلعة وبيوت ريفية قيمة، وقد لاقت رواجاً وازالت، نظراً لزيادة عدد السياح والزائرين الذين يسألون عن تلك المنطقة وكيفية الوصول إليها وعن خدماتها، مسلط الضوء على نمط آخر من السياحة وهو سياحة المغامرات والاستكشاف بالتعاون مع مجموعة من الجمعيات التي تهتم بهذا النوع من السياحة ومنها جمعية (طبيعة بلا حدود)، والجمعية الوطنية لإنشاء السياحة، التي تهدف إلى إصلاح الدين، المهاجرة، المبنقة، بني مطان، وكذلك عن طريق المحور الجبلي الذي يتميز بجذب سياحي ر.

تم تصميم العديد من البروموبيات كعبارة عن فوائل ترويجية، وهي عبارة عن سبيل المثال جوبة ٤٠، ثانية لموقع عديدة في هذا حبور، منها على سبيل المثال جوبة ند، قرندح والحي القديم في القرندح ليبيوت الحجرية القديمة، وقرية نينيزلة وحلبتو التي تقوم بطرحها على أساس (القرية الحالية)، لكونها أقرب لها الريفية الحجرية ما زالت على حالها كما كانت منذ مئات السنين، سافة إلى وادي القاع ومناطق عديدة أخرى مثل: القليلة ووادي بكراما، وهي من الواقع التي تم تصوير وهو خاص بها يتميز بامتداد هذا

حملة لمقاطعة الشراء لمدة أسبوع

لمدة أسبوع

لحصانة تضرب الحصانة

عضو مجلس الشعب يضرب قاضية

تعد ثالث سلطة بحسب الدستور كما أنها تشرف على اختيار المرشحين إلى مجلس الشعب وتراقب العملية الانتخابية وبعد ذلك تتعرض أحد أفرادها

للضرب من عضو مجلس الشعب.
ورصدت «الوطن» بعض التعلقات التي أطلقها القضاة ومنها مطالبة أحدهم ألا يمر الموضوع مرور الكرام ويتم التدخل الحاسم من وزير العدل نجم الأحمد بصفته نائباً عن رئيس الجمهورية في مجلس القضاة الأعلى، مشدداً على ضرورة فرض عقاب شديد على من يتطاول على ذراع السلطة القضائية وحتى في ذراعها الأخرى وهي المحامي.
نعتاً للذئب.. التزامات أمينة تذكرة زكاء

سيواجهنا بالتفاصيل حينما تكتمل الإجراءات الالزمة في هذا الموضوع باعتبار أن الطرفين قاض وعضو مجلس شعب، مؤكداً لـ«الوطن» أن ملابسات القضية لم تكتمل بعد وأنه يتم اتخاذ الإجراءات الالزمة في هذا الصدد.

ووكشف قضاة في القصر العدلي أنه تم التواصل مع مجلس الشعب لإسقاط الحصانة عنه، موضحين أن العضو الذي اعتدى على القاضية بالضرب، إضافة إلى تضرر الخبير الذي كان معها بكسير أحد أسنانه.

وأضاف القضاة: إن عضو المجلس أساء بشكل كبير للقضاء وأن عددًا كبيراً من القضاة يتجهزون لرفع دعوى قضائية عليه.

وشن عدد كبير من القضاة حملة عبر صفحاتهم على «فيسبوك» نصرة لقاضية المتضررة،

باصات نقل داخلي جديدة في السويداء دون سائقين

السوداء - عب صنوعة

رغم حاجة شوارع مدينة السويداء
إلى نقل داخلي ورغم وصول عدد
من الباصات الجديدة إلى المحافظة
منذ أشهر إلا أنها ما زالت دون
عمل وأشار رئيس مجلس مدينة
السويداء المهندس وائل جربوع إلى
أن السبب الرئيسي في تأخر وضع
باصات النقل الداخلي الجديدة
والبالغ عددها ٧ باصات في الخدمة
رغم مضي أكثر من ستة أشهر على
استلامها يعود إلى عدم وجود سائقين
عمومي في المالك موضحاً أن مجلس
المدينة أعلن في شهر آذار الماضي
عن إجراء اختبار لتعيين ٢٠ عاملاً
من الفتيان الرابعة والخامسة وذلك
على وظائف شاغرة في المالك العددي
للمجلس بينهم ٦ سائقين عمومي

من الفئة الرابعة لافتًا إلى أنه سيتم تشغيل تلك الباصات فور تعين السائقين.

وأضاف جربوع: إنه سيتم تشغيل الباصات على الخطوط التي لا توجد وسائل نقل داخلي لتخديمها حالياً بما يهم في رفد قطاع النقل الداخلي في المدينة والحد من الازدحام وتخفيف الأعباء عن المواطنين وتلبية احتياجاتهم وتوفير وسائل نقل مريحة.

مشيرًا إلى أنه تم إعداد خطة عمل لتلك الباصات لتشغيل عدد من الخطوط في المدينة وبالأخص خلال فترة ما بعد الظهر إضافة لتشكيل لجنة لاستلام الباصات التي يتسع الواحد منها لـ٢٤ راكباً وتحديد السائقين العاملين عليها.