

اقتصاد

فوق الطاولة

خطة من أيام السلم

علي هاشم

لم تتأخر الحكومة عن إطلاق خطتها لتعظيم الإنتاج الوطني في شقة الصناعي، فبعد أسبوعين من إطلاق رواها الخاصة باستنهاض القطاع الزراعي، أجلت منذ أيام ما تروي تقديمه لـ«معالجة العقبات كافة التي تعترض سير العملية الإنتاجية»، وفق ما زعمت!

مباشرة، ويعدّدا عما خطته الحكومة من إجراءات لمعالجة المتعلق بالخاص لا يعكس إيمانا عميقا بكونه شريكا لا فكاك منه في إعادة «قاطرة الاقتصاد الوطني» إلى سكنتها، ولا إبراكا كافيًا بحجم التدمير البيئي الذي استهدفه، ولهذا -ربما- جاءت «التسهيلات» التي وصفتها الحكومة بـ«الفرصة أمام الصناعيين لإعادة تأهيل منشآتهم»، فقيرة وضبابية وأقرب إلى المزايا التشجيعية التقليدية التي يتم إقرارها تلقائياً ضمن قوانين الاستثمار في الظروف الطبيعية، لا بل حتى أقل من ذلك!

تتلخص «التسهيلات / الفرصة» المزعومة التي تنتظر الصناعيين بتجميد بيع منشآت المتعثرين منهم بالمراد وإعادة جدولة ديونهم المصرفية من دون فوائد، ودراسة «إمكانية» استئناف منح القروض التشغيلية قصيرة الأجل، مع تقسيط سداد قيمة الأرض المخصصة للمنشأة الصناعية على ٥ سنوات، إضافة إلى حسم نسبة ٥٠٪ من رسوم استرجار الطاقة الكهربائية حتى عام واحد من مباشرة إنتاجها.

في الواقع، وعلى الرغم من أن وقف البيع الجائر لمنشآت المتعثرين بالمراد، يعد رجوعاً فاضلاً عن الخطأ وتوقفاً تكتيكياً عن الحفر عميقاً في قبر الصناعة الوطنية، إلا أن بقية «التسهيلات» المزعومة لا تبدو متناسبة درامياً قياساً بدرامية التدمير التي طالتها، بدءاً من النية -مجرد نية- بدراسة «إمكانية» استئناف منح القروض التشغيلية التي لم لو كان فيها خير لكان استرجارها أحد المستثمرين سابقاً «ولو عن طريق الخطأ»!

مرورا بحسم الـ ٥٠٪ من «رسوم» الكهرباء التي قد يؤسس لإحلال رئيس مجلس الوزراء من وعوده للصناعيين بحل جذري لمشكلة حوامل الطاقة مع بداية فصل الشتاء، وصولاً إلى تقسيط ثمن الأرض في المناطق الصناعية التي قامت دول لجوراننا القريب والبعيد بمنحها مجاناً في معرض سعبيها لتتسبب الاستثمار؟!!

أما أسوأ «الخطّة»، فتجلى في تكرار لأزمة «تشجيع المشاريع الصغيرة والمتوسطة باعتبارها رافعة اقتصادية هامة».. ففي الواقع، يحار المرء أين الخطّة في «التشجيع»، وكيف لهذا الأخير أن يكفل استنهاض قطاع حيوي شكل ٥٠٪ من ناتجها الإجمالي قبل الحرب؟!!

نظرياً، وقياساً بالقيمة الاستبدالية للشركات المدمرة، المعتلة رسمياً عند ٦٢٠٠ مليار ليرة، مستحصد الحكومة مردودية متواضعة ومشوهة تنظيمياً على مستوى إدارة الاقتصاد وتنوع الإنتاج، بسبب استثمارها «المسترخص» في تسهيلات خطتها الصناعية؛

ولأنها لم تترك بعد حاجتها لـ«إعادة خلق» قطاعنا الصناعي، وليس مجرد بعثرة مراهم سطحية هنا وهناك لجراح غائرة، فلن يطول نظارتها لتشهد عاقبة الاكتفاء بضعة إجراءات متكررة بزني «تسهيلات» لكن حقيقتها لا تخرج عن شجرة عائلة خططنا السابقة إياها، وقد يقضي لها لو طال عمرها لوقت كاف، أن تعانين بالعين المجردة حجم الهدر الذي ارتكبته بحق حقبة المعارف التي راكمها قطاعنا الصناعي الخاص على مدى عقود سابقة للحرب، لأنها ما زالت متمسكة بخطّ أيام السلم.

نفي حكومي صارم لاحتمال دخول قمح مسرطن من لبنان إلى أسواقنا

وزير «التموين» لـ«الوطن»: لم نستورد قمحاً من لبنان ولا عن طريقها مدير الجمارك: تكثيف الدوريات على امتداد الشريط الحدودي مع لبنان

- « مدير «الحبوب»: القمح يستورد بعلما ويدخل عبر مرفأى طرطوس واللاذقية
- « الزراعة»: نخص بالكشف النظري عن شحنات القمح والأعلاف
- « تاجر: تهريب الأعلاف من لبنان لم يتوقف.. وتهريب القمح غير مجد



علي محمود سليمان
محمد راكان مصطفى

أكد وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك عبد الله الغربي أن الأمن الغذائي في سورية بخير، موضحاً في تصريح خاص لـ«الوطن» أن كميات القمح التي تم التعاقد عليها سابقاً ويتم استيرادها حالياً هي ذات منشأ روسي وإخالتها يتم حصراً عن طريق مرفأ اللاذقية وطرطوس وكلها تخضع للتدخل والفحص والمراقبة ضمن مخابر وزارة التجارة الداخلية ومخابر الجمارك ومخابر وزارة الزراعة ضمن المرفأين.

وكانت إحدى الصحف اللبنانية قد نشرت يوم أمس عن وجود شاحنات متوقفة عند معبر العبودية الحدودي بين سورية ولبنان، محملة بكميات من القمح المجهول بمادة «الأوكراتوكسين» المسرطنة، ولم يتم التأكد إن كانت هذه الشاحنات قد دخلت الأراضي السورية أم ما زالت تنتظر عند المعبر، حيث إن هذه الكميات من القمح كانت مخزنة في عتابر مطاحن «لبنان الحديثة» المقلدة بقرار قضائي لعدم استيفائها الشروط الصحية، حسبما ذكرت الصحيفة.

قرار صارم يمنع دخول الشحنات

وللوقوف على حيثيات الملف الذي قد يهدد الأمن الغذائي وسلامة المواطنين، قامت «الوطن» بالتواصل مع الجهات المختصة للوقوف على حقيقة الموضوع، حيث أوضح وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بأنه وعلى فرض تم إدخال هذه الكميات من القمح المسرطن تقريباً لمصلحة أحد ضعاف النفوس وأراد بيعه للخباز فسوف يتم أخذ عينات منه قبل بدء عمليات الطحن وتحليلها في مخابر الوزارة، مشدداً على أن الطحن الخاصة كافة تقوم بتحليل القمح الذي يدخل إليها قبل طحنه، وفي حال قيام أحد التجار «المختتمين» بإدخال هذه الكمية لتوزيعها ضمن أكياس صغيرة بالكيلو ولترق ماركة مزورة عليها فإنها تخضع للرقابة والفحص.

وبين الغربي أنه تم التواصل مع وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية أديب ميالة (علما بأن «الوطن» اتصلت بمكتب الوزير ميالة وأبلغته بالقصة بعد أن اتصلت بالوزير من دون رد) وتم التوافق على الإجراءات اللازمة للتنسيق بين الوزارتين، واتخاذ قرار صارم يمنع إدخال هذه الشحنات إلى سورية من لبنان بالطرق كافة حتى لو فرضنا أنها حصلت على أي موافقات مسبقة بغض النظر لأي جهة كانت، كما تم تكليف جميع المخابر والدوريات لتكثيف الرقابة وملاحقة السيارات المحملة بالقمح كافة، وتوجيه المدير العام للمؤسسة العامة لتجارة وتصنيع الحبوب لمتابعة الملف بشكل مباشر مع الجهات المعنية كافة.

معبر العبودية خارج الخدمة

وفي اتصال لـ«الوطن» مع المدير العام للجمارك فواز أسعد بين أن معبر العبودية خارج عن الخدمة وأن المعارب العاملة بين سورية ولبنان هي العريضة والديوبسية وجديدة يابوس فقط، وأنه من المستحيل دخول أي بضائع في المعارب النظامية إلا أن تكون مستوفية لكامل الموافقات والثبوتيات الخاصة بالبيان الجمركي وبصورة كاملة وبعد إجراء كامل الفحوص

ذات منشأ فرنسي، وأكد اللعام أن المديرية وحسب القرار ٤٣/٢ لعام ٢٠١٤ تقوم بتحليل عينات مسحوبة من المواد المستوردة كافة كأعلاف للتأكد من صلاحية استخدامها قبل دخولها إلى القطر، لافتاً إلى أن إجراء الفحص على مادة «الأوكراتوكسين» من اختصاص مخابر وزارة التجارة الداخلية على حين مخابر مديرية الإنتاج الحيواني تقوم بإجراء فحوص على مادة «الأفلاكروتوكسين».

التهريب لم يتوقف

وقامت «الوطن» بالتواصل مع أحد التجار الذين يقومون باستيراد الأعلاف، حيث أوضح أن عمليات التهريب للأعلاف لم تتوقف خلال الأزمة عن طريق لبنان وخاصة ماتي الذرة وكسبة الصويا، على حين مادة الخثالة ليست ذات جدوى اقتصادية ربحية للمهربين لإدخالها إلى الأسواق السورية، والقمح لا يحقق مارج في حال تهريبه لكون رسمه الجمركي ١٪، مشيراً إلى أن لبنان دولة مستوردة للقمح وليست منتجة ولذلك فإن كميات القمح كافة التي تدخل إلى لبنان تخضع لرقابة الدولة اللبنانية وبرسوم جمركية مرتفعة، ولا مصلحة لأحد بإدخالها إلى سورية تهريباً بسبب فرق الأسعار، إلا أن كانت فعلاً غير مطابقة للمواصفات ويراد التخلص منها، فهو أمر آخر لا نعلم به.

وعن هذا الموضوع أوضح الخبير الزراعي محمد حسان طفتن لـ«الوطن» إمكانية وجود مواد مستوردة إلى دول الجوار وتم رفضها من الجهات المختصة فيها، ما يستوجب مراقبة حركتها ومستجدات التعامل معها في حال الإخراج عنها في هذه الدول لإعادة التصدير، ما يتطلب تشديد المراقبة على الحدود والمعارب لتجنب مبروها، مشيراً إلى أن هذا الأمر كان ناجحاً قبل الأزمة، وما زال يتم العمل به خلال الأزمة، موضحاً بأنه عند ضبط كميات مخالفة ولها آثار مرضية يتم إتلافها في أرض المرفأ أو المعبر الحدودي ولا يتم السماح بإعادة تصديرها، إنذاً في النتيجة لاقى الموضوع اهتماماً في أروقة الحكومة، إلا أن العبارة في النهاية ينتج هذا الجهد، فهل ستقلع جهود الوزراء والمعتنين بضبط

المخبرية للبضائع الاستهلاكية والتأكد من صلاحيتها للاستهلاك البشري ضمن مخابر مديرية الجمارك ومخابر وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك.

وأوضح أسعد أن مديرية الجمارك كتفت حضورها في المناطق المحيطة بالمنافذ الحدودية التي خرجت عن الخدمة واعتبر فواز اتصال «الوطن» بمنزلة بلاغ نظامي عن الحادثة متعهداً بتكثيف الدوريات على امتداد الشريط الحدودي الفاصل مع لبنان لمنع دخول أي مواد مهربة إلى الداخل السوري.

وفي السياق ذاته أكد المدير العام للمؤسسة العامة للشحنات من القمح المسرطن ماجد حميدان لـ«الوطن» أنه لا استيراد للقمح عبر لبنان بشكل مطلق، وأن كميات القمح المستوردة كافة هي ذات منشأ روسي يتم إدخالها عبر مرفأى طرطوس واللاذقية، مضيفاً: أنه لا قمح مستورداً دخل إلى الأسواق من دون علم مؤسسة الحبوب أو مديرية الجمارك العامة.

شحنات الأعلاف تخضع للفحوص

وفي المنحى الآخر للملف حول إمكانية دخول هذه الشحنات من القمح المسرطن ماجد حميدان لـ«الوطن» مدير رقابة النباتات في وزارة الزراعة فهد المشرف لـ«الوطن» أنه ومنذ ما يزيد على خمس سنوات لم يدخل أي شحنة قمح عبر جديدة يابوس أو معبر الديوبسية على حين تم دخول شحنة نخالة عن طريق معبر العريضة في شهر شباط من العام الحالي ٢٠١٦، مع تأكيد أن أي مواد تدخل عبر الطرق النظامية يتم إجراء الفحوص اللازمة عن طريق مديرية الإنتاج الحيواني في وزارة الزراعة للتأكد من صلاحية استخدامها كأعلاف للحيوانات، موضحاً أن مديرية رقابة النباتات تختص بالكشف النظري على شحنات القمح والأعلاف الداخلة إلى الأراضي السورية.

واستكمالاً للموضوع بين مدير الإنتاج الحيواني في وزارة الزراعة محمد اللحام لـ«الوطن» أنه وعلى امتداد شهر آب وأيلول من العام الحالي لم يدخل عبر المعارب النظامية مع لبنان سوى عشرين طناً من المادة العلفية (متيونين) مستوردة عن طريق لبنان

في عهدة وزير «التموين»

أقل من ٦ ضبوط حصّة كل مراقب في الشهر.. فهل يتقاضى راتبه لهذا العمل أم إن هناك ضبوطاً لم تسجل لقاء رشاً؟

عبد الهادي شباط



مع تقلبات وارتفاع سعر صرف الليرة أمام الدولار، وحول تنفيذ الرقابة على مؤسسات التدخل الإيجابي بين أن مؤسسات التدخل الإيجابي ليست مستتانة من الرقابة وأن عناصر حماية المستهلك يقومون بالرقابة على صلاتها ومخالفات البيع التابعة لها وخاصة في حال وجود شكوى وأنه لدى ثبوت أي مخالفة يتم تنظيم الضبط الخاص بذلك من الدورية المعنية مشيراً إلى أن المخالفة هنا يتحملها كل من العامل الذي نفذ المخالفة ورئيسه المباشر في العمل وذلك من باب الدفع للإدارات والأقسام المعنية بمتابعة عمل موظفيها. وحول اتخاذ عقوبة الإغلاق بحق وقود أوجز أنه عادة لا يتم اللجوء إلى عقوبة الإغلاق بحق مثل هذه الفعاليات المهمة التي تقدم خدمات أساسية للمواطن إلا عند وجود مخالفات جسيمة حيث هناك العديد من العقوبات والإجراءات التي يمكن اتخاذها بحق المخالفين في هذه الفعاليات لردهم عن القيام بالتجاوزات وأعمال التلاعب أو الغش وأنه في حال الوصول إلى عقوبة الإغلاق يتم توزيع مخصصات هذه المحطات أو الخبازين إلى أقرب معط في المنطقة أو مخبز لتأمين احتياجات المواطن وعدم حدوث نقص.

مع الجهات المعنية مثل (القضاة) وذلك ضمن خطة عمل توضع لهذه الغاية تشمل كل مديريات التجارة الداخلية في المحافظات على ألا يؤثر ذلك في أداء المديريات في الأسواق، إضافة إلى الاعتماد على الساليب الجديدة في العمل الرقابي تتناسب مع تطور الأسواق وتفرع المهن من خلال تنظيم الدوريات على شكل مجموعات رقابية بعد تقسيم المحافظة إلى قطاعات وقود ومخازن وغيرها معظهما إغلاقات إدارية لتحفيز المخالف لمبادرة لتسوية مخالفته.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين مدير حماية المستهلك بالوزارة حسام نصر الله أن الوزارة تعمل على تطوير عملها في مجال حماية المستهلك بدءاً من تطوير تقوير ومهارات كوادر الرقابة التوجيهية وصولاً إلى البيات تسمح بالكشف عن المواصفات الحقيقية، وخاصة المواد والمنتجات المستوردة مثل اللحوم المستوردة لضمان عدم حصول حالات تجاوز وغش وتلاعب في البيانات المقدمة عن هذه اللحوم عند استيرادها. وأشار إلى أنه لا بد من زيادة معرفة وثقافة جهاز حماية المستهلك من الناحية القانونية والمهنية عبر إجراء وتنفيذ دورات مركزية وتبادل الخبرات بالتنسيق

١٨ مليار ليرة اعتمادات «الأشغال

وإسكان» للعام ٢٠١٧ بعد الدمج

الوطن

توقعت مديرية التخطيط في وزارة الأشغال العامة والإسكان أن تشهد الموازنة الاستثمارية للوزارة تطوراً وتصاعداً مهماً خلال العام القادم ٢٠١٧ يتسمج مع الآمال والآثار التي تنتج عن قرار دمج وزارتي الأشغال العامة والإسكان والتنمية العمرانية في وزارة واحدة هي وزارة الأشغال العامة والإسكان، وقدرت المديرية اعتمادات الوزارة والجهات التابعة بحدود ١٨ مليار ليرة سورية للوزارة وذلك لتحقيق أهداف الوزارة وبرامجها ومهامها المستقبلية والتركيز على تأسيس أرضية صحيحة وسليمة وصلبة لمرحلة إعادة إعمار سورية.

وصف تقرير مديرية التخطيط والتعاون الدولي خطة وزارة الأشغال العامة والإسكان للعام ٢٠١٧ التي تم عرضها يومي الأربعاء والخميس الماضيين بالمرنة والواقعية والثابتة وقد وضعت رؤية وإستراتيجية للوزارة بتعليمات وزير الأشغال العامة والإسكان حسين عروص وتحت إشراف ومتابعة معاون الوزير محمد سيف الدين. وقد أعدت المديرية ملفاً متضمناً عدداً من المشروعات الإنشائية للجهات العامة التي تقع في عهدة وزارة الأشغال العامة والإسكان في مختلف المحافظات إضافة إلى اقتراح زيادات مهمة على الكثير من الاعتمادات المالية الاستثمارية للإدارة المركزية باتجاه استمرار السعي لتأمين حاجاتها المتنامية من الآليات والعدات الهندسية وخطوط إنتاج مكونات التشييد السريع في سبيل دعم وتطوير وتوطير تقنيات التشييد السريع ومواصفات ومعايير الخضراء ومواكبة التكنولوجية الرقابة، إضافة إلى مستلزمات التكيف الذكي والسريع مع مفاعيل القانون رقم ١٧ لعام ٢٠١٦ الذي تضمن إحداث وزارة الأشغال العامة والإسكان.

وتضمنت زيادات إضافية للاعتمادات في معظم الجهات المرتبطة بالوزارة وخاصة الشركة العامة للبناء والتعمير والشركة العامة للطرق والجسور والمؤسسة العامة للإسكان. من جهة أخرى جال مدير الشركة العامة للبناء والتعمير عامر هلال مؤخرًا على مشروع إكساءات طب الأسنان في جامعة تشرين وطلب من العاملين إنجاز المشروع بالسرعة الكافية ضمن البرامج الزمنية المتفق عليها لتأمين استقبال الطلاب وتأمين أفضل الوسائل والأجهزة المطلوبة وفق معايير الجودة والشروط والمواصفات الفنية المطلوبة.

مجلس إدارة جديد لاتحاد شركات التأمين بعد ٩ أيام

المشعل لـ«الوطن»: رفع سقف بوليصة التأمين

الصحي من ٤٠٠ ألف إلى مليون ليرة

الوطن

كشفت رئيس مجلس الإدارة للمؤقت لاتحاد الشركات السوري لشركات التأمين ياسر المشعل لـ«الوطن» عن تحديد المجلس موعد اجتماع اللجنة العمومية غير العادية لانتخاب المجلس الدائم للاتحاد، وذلك يوم الأربعاء ١٢ تشرين الأول الجاري (٢٠١٦).

تم دعوة جميع شركات التأمين وعددها ١٣ شركة وشركة إعادة التأمين وممثلي شركات إدارة النفقات الطبية المسجلين لدى الاتحاد وعددهم ٦ وممثل عن اتحاد وكلاء وسطاء التأمين.

موضحاً أنه ووفقاً للنظام الداخلي للاتحاد يحق فقط لشركات التأمين السورية المشاركة في التصويت لانتخاب ٥ أعضاء من الشركاء وممثل عن شركات إدارة النفقات الطبية وممثل عن واتحاد وكلاء وسطاء التأمين.

وبين المشعل أنه تمت الدعوة إلى الجمعية العمومية غير العادية تنفيذاً لتوجيهات رئيس الحكومة عماد خميس بضرورة الإسراع في تشكيل مجلس إدارة جديد للاتحاد السوري للشركات التأمين وأن يكون الأعضاء المرشحون على مستوى يتناسب من الناحية العلمية والإدارية مع مهام وأهمية المجلس. وعن توجيه رئيس الحكومة بضرورة أن يكون أعضاء الاتحاد ممثلين عن شركات التأمين وأن يتم الفصل بين عمل الاتحاد ووكلاء وسطاء التأمين وشركات إدارة النفقات الطبية وتحديد العلاقة مع الهيئة العامة للإشراف على التأمين، أوضح المشعل أن هذا الإجراء من الأولويات الموضوعية على سلم مهام الاتحاد الجديد على اعتبار أن هذا الإجراء بحاجة إلى تعديل في النظام الداخلي للاتحاد، مشيراً إلى أن هناك عدداً من القضايا التي تحتاج إلى تعديل في النظام الداخلي من الممكن بحثها وتعديلها وفق الأولويات وأهمية العمل في السوق التأمينية.

وفي السياق وبناءً لتوجيهات رئيس مجلس الوزراء كشف المشعل عن إصدار المؤسسة قراراً بمنح بوليصة تأمين على الحياة بمبلغ مليون ليرة للكوادر العاملة في الإعلام الحربي من مراسلين ومصورين وسائقين تغطي الوفاة والعجز الناتج عن الإصابة ورفع سقف بوليصة التأمين الصحي إلى مليون ليرة سورية بعد أن كانت ٤٠٠ ألف ليرة سورية.